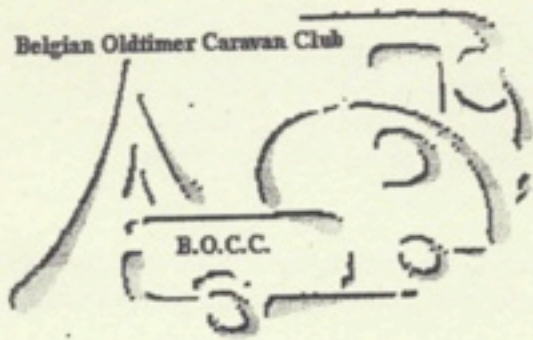


Belgian Oldtimer Caravan Club



den Trekker

Clubblad – december 2003



Belgian Oldtimer Caravan Club

De Belgian Oldtimer Caravan Club heeft tot doel te bevorderen dat kampeermiddelen (caravans, vouwwagens, vouwcaravans, tenten en campers) die ouder dan 25 jaar zijn in goede, gebruiksklare conditie gehouden worden en het kamperen met deze kampeermiddelen te bevorderen en te steunen. Dit gebeurt door een aantal keer per jaar bij elkaar te komen waarbij op deze bijeenkomsten het de bedoeling is met onze oldtimers te kamperen en de nodige technische en ondersteunende informatie, alsook ervaringen aangaande onze kampeermiddelen met elkander uit te wisselen.

Elk lid ontvangt vier maal per jaar een clubblad waarin hij op de hoogte wordt gehouden van alle mogelijke informatie aangaande de club, de activiteiten en oldtimer kampeermiddelen.

Het bestuur.

De Voorzitter

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86

B-8210 ZEDELGEM

Tel 050/20.85.49



De Ondervoorzitter

De Coninck Yvette
Rijksweg 26

B-8531 BAVIKHOVE

Tel 056/71.86.30

E-mail : yvette_deconinck@hotmail.com



De Secretaris-penningmeester

Mertens Marc
P. Van der Auweraststraat 28

B-2560 MORTSEL
Tel 03/454.29.63

E-mail : marc.bocc@belgacom.net



De Evenementencoördinatrice

Folie Erica
Burgemeester Claeysstraat 2a

B-8730 BEERNEM
Tel 050/78.15.10

E-mail : folie-erica@belgacom.net



De redactie 'Den Trekker'

De Coninck Yvette
Rijksweg 26

B-8531 Bavikhove
Tel 056/71.86.30

E-mail : yvette_deconinck@hotmail.com



Website : www.bocc.be

Rekeningnummer : op naam van BOCC / 979-0840324-18

Kascommissaris :
Prospectie kampeerterreinen :

Coördination Wallonie

G. Embrechts. 0031/765.65.40.14
E. Theuynck 051/56.92.92
K. Zijlstra 0031/416.54.33.04
Hoyas Carole 065/84.28.58

g_embrechtsz@hetnet.nl

kahazet@home.nl

perdu-dans-tes-yeux@cararamail.com

Woord van de voorzitter,

Beste Oldtimer Caravanliefhebbers,

Zoals waarschijnlijk sommigen onder u reeds weten kan Lydie door een spijtig voorval momenteel niet verder meewerken aan de uitbouw van onze club.

Het bestuur heeft beslist dat we, aangezien de functie van secretaris/penningmeester te belangrijk is, haar taken zolang als nodig is zullen waarnemen.

Om dit naar een goed vermogen te realiseren dringt zich een herschikking van de taken binnen het bestuur op. Bob zal in de toekomst het voorzitterschap van onze vereniging van mij overnemen. Ik ben er zeker van dat hij dit perfect, ja waarschijnlijk beter dan ik, zal doen. Yvette zal, naast de redactie van "den Trekker", de functie van ondervoorzitter van Bob overnemen. Zij zal eveneens instaan voor de verkoop van onze clubartikelen (stickers, vlaggetjes, enz.). Erica blijft onze evenementencoördinatrice, zij is ook onze contactpersoon met de verzekering die we met ingang van 2004 hebben afgesloten in het kader van de beslissing die tijdens de Algemene vergadering werd genomen. Ikzelf zal de functie van secretaris/penningmeester in de toekomst uitvoeren.

Door deze wijzigingen moesten we ook een nieuwe rekening openen. Het nieuwe rekeningnummer dat het oude vervangt is 979-0840324-18

Ingesloten kan u een overschrijvingsformulier vinden teneinde uw lidgeld 2004 te storten. Mag ik u vragen dit zo snel mogelijk te doen?

Ik hoop dat met Lydie alles toch nog in orde zal komen en wil toch nog eens benadrukken dat ze sinds onze bijeenkomst in 2001 te Houyet met een ongekeerde energie aan de opbouw van de BOCC heeft meegewerkt.

Verder rest mij u allen een vrolijk eindejaar toe te wensen.

Uw ex-voorzitter,

de secretaris-penningmeester,

Marc

Zaterdag 22.05.2004: Namiddag: Opendeur en rommelmarkt
Mogelijkheid tot fiets- of wandeltocht

Avond: Feestavond met gemeenschappelijk avondeten
ofwel: Maaltijd met gebraseerde hesp, saladbar
en frieten à volonté
ofwel: Vegetarisch Menu

Dranken kunnen niet meegebracht worden en zijn voor eigen rekening.

Deze avond blijven onze vierbeners in de caravan.

Zondag 23.05.2004: 11.00 Uur: Officiële sluiting van de ECCR 2004

Kostprijs incl. Stroom
en Avondeten op 22/5:

per eenheid met 1 persoon	70,00 €
" " met 2 personen	80,00 €
elke extra persoon	10,00 €
Kinderen jonger dan 10 jaar zijn gratis	0,00 €

Huisdieren: zijn vrij van kosten doch dienen aangelijnd te zijn.

Extra overnachtingen: vroeger komen en langer blijven kan à rato van 15,00 € per nacht/eenheid mits opgave tegelijkertijd met de aanmelding voor het treffen.

Info : Marc Mertens
P. van der Auwerastraat 28
B - 2640 Mortsel
Tel : 0032 3454 2963
marc.boec@belgacom.net

Aanmelden: Marc Mertens
P. van der Auwerastraat 28
B - 2640 Mortsel
Tel : 0032 3454 2963
marc.boec@belgacom.net

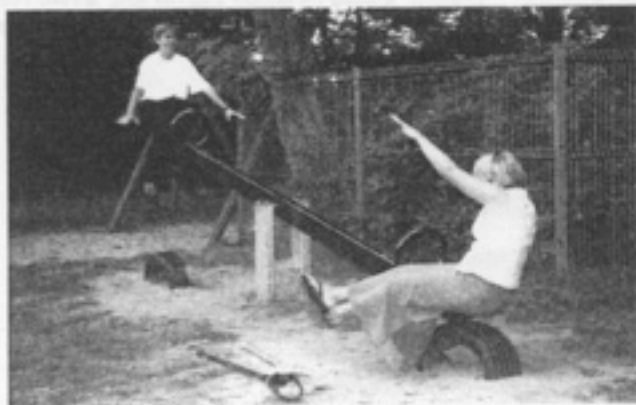
Vóór 01/05/2004





Najaarstreffen september 2003 in Alphen (NL) op het landgoed "De Hoevens". Onze gastheer en gastvrouw waren Guust en Riet Embregts.

Aankomst op vrijdag. Iedereen kreeg een ruim toegemeten plek om zijn vertroeteltje neer te zetten. We stonden in een grote kring rond het centrale plein, waar een kampuur kon gestookt worden, waar Maaïke de geit en het konijn wonen. Er was een verzorgde speeltuin waar zelfs de grote mensen eens op de wip of de schommel durfden te kruipen. De sanitaire voorzieningen waren schoon en in uitstekende staat. Een zeer gezellig gemeenschapslokaal zou ons later nog wel van pas komen.



Zaterdag : Ieder deed z'n zin. Wij bezochten Baarle-Hertog met de fiets en kwamen daar nog verschillende BOCC'ers tegen. Dus dan maar samen een pint gaan drinken ! 's Avonds hebben we gezellig samen gegeten ; de ene met een BBQ de andere met een zelf gekookt potje. Er was ook nog een welkomstspeech van Marc op het welslagen van dit treffen. Als klap op de vuurpijl kwamen er nog 2 woonwagens, getrokken door prachtige tractoren ons gezelschap vervoegen (een verassing die door Bob geregeld was).



De sfeer kon niet meer stuk, zelfs wanneer tijdens de afwas er een enorm onweer losbarstte. We namen onze toevlucht in het gemeenschapslokaal tot de bui over was. Ondertussen kwam er in de gietende regen nog een caravan toe, wat ons totaal op 13 eenheden bracht.

Op zondag gingen enkelen onder ons naar de bloemencorso in Zundert. Het was een prachtig spektakel in het "Van Gogh" thema. Nooit geziene bloemenpracht en de zon was weer van de partij. 's Avonds gaan de mensen die enkel voor het weekend hier waren, terug naar huis.



Maandag was een vrije dag. Wij gingen, mijn ouders en ik (Marc was naar huis om te gaan werken) naar Zundert. Het was er jaarmarkt en je kreeg de mogelijkheid om de bloemencorso nog eens te bekijken. Bob en Yvette waren ondertussen met onze fietsen een toertje gaan rijden en hadden alzo ook een heerlijke dag. Ondertussen waren Klaus en Helga ons als laatste komen vervoegen en kwam het totaal op 14 deelnemers. 's Avonds legden onze "houthakkers" een mooi kampvuur aan en hadden we weer een gezellige babbelavond.

Dinsdag begon met en gezamenlijk ontbijt in een heerlijke zon. Om 13.00 uur stelden we onze rommel ten toon voor de rommelmarkt maar de klanten uit het dorp lieten het afweten, dus kochten we maar wat van mekaar.



De namiddag hebben we afgesloten met een pittige fietstocht. We waren net voor de regen binnen. Om 20.00 uur dronken we gezamenlijk ons slaapmutsje in het gemeenschapslokaal en rond 22.00 uur kropen we onder de wol.

Woensdag begon de dag met regen en het zou de hele dag zo blijven. Guust had voor ons een rit naar het Mastbos met aldaar een picknick voorzien maar gezien het weer werd dit afgelast. De rit ging dan maar recht naar Breda alwaar we een natte maar interessante rondwandeling kregen van onze gastheer. Spijtig van de regen want bij mooi weer nodigen de talrijke terrasjes je wel uit om even te verpozen. Wij verkozen om na een kopje koffie terug naar de camping te rijden.

Donderdag. Ons gezamenlijk ontbijt konden we terug in de zon nemen. Op deze vrije dag werden reeds verschillende luifels afgebroken in voorbereiding op het vertrek van vrijdag. 's Avonds werd dit treffen afgesloten in het ons ondertussen vertrouwde gemeenschapslokaal. Iedereen was het erover eens : we hebben een geslaagde bijeenkomst gehad en hebben ongelooflijk veel gelachen.

We gingen met een goed gevoel naar huis !



Nancy



Kampeerautoparken krijgen groen licht



BRUSSEL – De Vlaamse kampeersector heeft er een vierde officiële terreinsoort bij: de 'kampeerautoparken'. Dat zijn terreinen speciaal bedoeld en ingericht voor kampeerauto's. Een recent Besluit van de Vlaamse regering regelt de voorwaarden waaraan de 'kampeerautoparken' moeten voldoen. Met het Besluit slaat de Vlaamse Regering twee vliegen in één klap. Enerzijds wordt tegemoet gekomen aan de verzuchtingen van de kampeerautogebruikers, anderzijds worden de vergunde kampeerterrainen beschermd tegen oneerlijke concurrentie. De nieuwe regelgeving biedt bovendien kansen aan terreinuitbaters die meer willen inspelen op de markt van de zwerfauto's. De 'kampeerautoparken' moeten immers voldoen aan vrij beperkte uitbatingvoorwaarden.

Is kamperen en overnachten met de kampeerauto toegelaten buiten de vergunde kampeerterrainen? Het antwoord op die vraag vormde jarenlang het voorwerp van een controverse tussen de vertegenwoordigers van de zwerfautogebruikers en Campingfederatie-CKVB, de representatieve organisatie van Vlaamse terreinuitbaters.

Voor de zwerfautotoerist is zijn verblijf hét symbool van de ultieme vrijheid, voor campinguitbaters is het gratis kamperen langs

Nieuw besluit biedt kansen aan sector

de openbare weg een oneerlijke concurrentie. Vorig jaar geraakte het dossier in een stroomversnelling. Toen kondigde Minister van Toerisme Renaat Landuyt aan een oplossing te willen zoeken voor de slepende discussie tussen gebruikers en terreinuitbaters. Niet het minst ook omdat de overheid -geconfronteerd met enkele kwalijke neveneffecten van het groeiende kampeerautogebeuren- niet langer meer naast de kwestie kon kijken.

De Minister nodigde alle betrokken partijen uit voor overleg. Dat gebeurde in een werkgroep 'ad hoc' van het Technisch comité voor de Openluchtrecreatieve Verblijven, een adviesorgaan in de schoot van Toerisme Vlaanderen. Daarin zetelden de Campingfederatie, de vertegenwoordigers van de zwerfautogebruikers, alsook ambtenaren van Toerisme Vlaanderen.

In een unaniem advies aan de Minister stelde de werkgroep voor om een nieuwe terreinsoort in het leven te roepen, speciaal bedoeld voor kampeerauto's.

Daarop kreeg Toerisme Vlaanderen de opdracht om een en ander om te zetten in een wettekst. Het definitieve Besluit werd onlangs door de Vlaamse Regering goedgekeurd. Dat wijzigt op een aantal punten de bestaande exploitatie- en brandveiligheidsbesluiten voor openluchtrecreatieve terreinen en legt zo de

basis voor een nieuwe terreinsoort.

Het nieuwe Besluit gaat er van uit dat kampeerautoparken minder faciliteiten bieden dan campings of kampeerverblijfparken. De uitbatingsvoorwaarden zijn dan ook vrij soepel te noemen. Anderzijds zijn er ook garanties ingebouwd om een oneerlijke concurrentie met de campings of kampeerverblijfparken te vermijden.

Kampeerautoparken moeten enkel uitgerust zijn met een watertappunt, een lozingspunt voor afvalwater en een afvalcontainer. Anderzijds moet er sprake zijn van een automatisch betalingssysteem en wordt het aantal kampeerautoplaatsen beperkt tot veertig.

Zowel gemeenten, rechtspersonen of privépersonen mogen 'kampeerautoparken' inrichten. Bestaande kampeerbedrijven kunnen een 'kampeerautopark' uitbaten binnen hun bestaande vergunning.

Gemeenten die reeds beschikken over parkeerplaatsen voor zwerfauto's zullen nu hun infrastructuur moeten afstemmen op de nieuwe regelgeving. Ook zullen zij een vergunning moeten aanvragen bij Toerisme Vlaanderen. Die vergunning wordt overigens pas verleend

Gemeenten zijn vergunningsplichtig

als het politiereglement van de gemeente in kwestie duidelijk bepaalt dat een kampeerauto enkel mag gebruikt worden als overnachting-gelegenheid op een camping, een kampeerverblijfpark of een kampeerautopark binnen de grenzen van de gemeente.

Belangrijk voor campings met toeristische plaatsen: ten hoogste de helft van het aantal toeristische kampeerplaatsen mag vervangen worden door kampeerautoplaatsen, waarbij 3 kampeerautoplaatsen het equivalent zijn van 1 toeristische kampeerplaats.

Het lijkt geen twijfel dat deze nieuwe regelgeving belangrijke nieuwe kansen biedt voor de Vlaamse kampeerbedrijven. Het blijft ondertussen wel nog even afwachten hoe de lokale overheden straks zullen optreden tegen kampeerautogebruikers die lak hebben aan de 'kampeerautoparken'.

Maar laat ons dat pas evalueren wanneer de eerste gemeenten een exploitatievergunning op zak zullen hebben voor hun eigen 'kampeerautopark'. (DM)

Hieronder vindt u de voorwaarden waaraan de kampeerautoparken moeten voldoen.

Kampeerautoparken kort

Verplicht

- Afgebakende en genummerde plaatsen
- Gegroepeerd mag enkel per cluster van 4 plaatsen (brandveiligheid: 4m)
- Maximaal 40 per kampeerautopark
- Afmeting minimaal 8 m x 3 m
- Minimal draagvermogen plaatsen en wegen: 4 ton
- Maximale bezetting perceel = grootte van de kampeerauto
- Enkel te gebruiken door kampeerauto's
- 1 lozingspunt voor chemisch toiletten en afvalwater
- Tappunt water
- Vermelden bij betalingssysteem van:
 - Plattegrond met indeling en voorzieningen
 - Huishoudelijk reglement
 - Noodnummers en telefoonnummer vergunninghouder
 - Overzicht van vergunde kampeerterreinen in de gemeente

Voor lokale besturen:

Verplichte opname van een bepaling in het politiereglement dat een kampeerauto enkel mag gebruikt worden als overnachtingsgelegenheid op een kampeerautoparking, een camping, of een kampeerverblijfpark binnen de grenzen van de gemeente.

Niet verplicht

- Receptiegebouw (EHBO, toezichthouder tijdens openingsuren)
- Publieke telefoon dag en nacht toegankelijk
- Meldingssysteem voor brand en telefoon
- Sanitaire voorzieningen



EVEN NADENKEN.....DAN HANDELEN???

De Belgian Oldtimer Caravanclub bestaat op 6 April 2004, twee jaar!
Momenteel hebben wij een vijftig aangesloten leden. Daar zijn we blij om, maar het kan nog beter.

Het gaat langzaam vooruit, al zijn er in ons kleine landje ook veel caravanliefhebbers..

Maar weten die campeerders dat we een club hebben?

Dus hebben wij als leden, wel allemaal een taak.

Wie van ons heeft de groene folders in de wagen liggen?

We zien soms een oude caravan staan, en denken dan, die kan ook bij ons komen.

Even halt houden,

en een foldertje ergens tussen steken, of beter nog, de eigenaar trachten te spreken.

Niet iedereen heeft een computer en is dan ook op internet aangesloten.

Was mijn suggestie niet?; " Als ieder lid een ander meebrengt, zijn we volgend jaar met dubbel zoveel!"

Bepaalde leden hebben het wel heel ernstig opgenomen, één bracht er zes leden bij. Daar ben ik ontzettend blij mee, en héél dankbaar!

Nemen wij wel genoeg de gelegenheid te baat, om te vertellen over onze schone hobby?

Is de sticker van de club wel op uw wagen geplakt? Denk maar niet, dat die niet bekeken wordt.

Op de parking van een warenhuis sprak ik glimlachend een man aan.

"Heeft meneer ook een caravan, of dient de trekhaak enkel om een kleine aanhangwagen te

sleuren?" De man keek even raar op, maar het was een fijn gesprek die ik daar had.

Hij had nog nooit van de club gehoord, en nam een foldertje mee. Daar kan antwoord op komen!

Verleden week-end was ik op een antiek-en brokantemarkt, om te helpen.

De foldertjes lagen tussen de spullen en een twintigtal zijn meegenomen, om thuis te lezen.

Ik had zelfs de gelegenheid om over onze doelstelling te spreken;

Heerlijk toch, om in de wintertijd te promoten en uit te nodigen! Zo zullen veel mensen aan de weet

komen hoe de bocc werkt.

Bedankt aan allen die zich inzetten om zo het ledenaantal te doen groeien!

En wat denkt je? Doe je mee ????

Tot ziens, ergens?????????, ik verwacht iedereen op de jaarvergadering en zeker de Internationale

bijeenkomst, op Hemelvaart!!

YVETTE.

NIEUWS OVER ONZE ZIEKEN

ERICA

Na lang sukkelen, verscheidene ingrepen, en heel veel pijn, is er bij onze coördinatrice een nieuwe knie geplaatst.

Genezen is ze zeker nog niet, maar het deed goed te zien, dat ze reeds met de hulp van krukken, begint te stappen.

Ondanks de pijn de moeilijke verplaatsing, doet Erica vanaf haar ziekbed, héél veel werk voor de BOCC.

Bedankt Erica, voor die moed en ingesteldheid, en de grote hulp aan Bob, bij het organiseren van de Internationale in 2004.

Wij wensen je nog veel sterkte toe, en een spoedig herstel.

LYDIE

Wat onze secretaresse en peningmeesteres overkwam, is voor iedereen een heel harde klap.

Weken ligt ze nu in het ziekenhuis.

In de nacht van 4 op 5 oktober, is ze getroffen door een hartaanval, tengevolge van een bloedklonter, die de bloedtoevoer niet meer toeliet.

De tijd voor Lydie gevonden is, kennen we niet, waarschijnlijk veel te lang. Er is reanimatie geweest en eerst lag Lydie aan de beademingsmachine. Nu ademt ze reeds een tijd zonder hulp, maar ze ligt nog steeds in een zware coma.

Het kan nog lang duren, en we hopen dat alles goed komt en dat ze geen ernstige gevolgen overhoud.

We wensen haar man Eric en de familie veel moed en sterkte toe voor de komende tijd.

Waar leven is, is er hoop!!!!

TE KOOP

Caravan Bourgois, B43. Bouwjaar 1968
Verwarming, koelkast en oplooprem.
Compleet met documenten. *Vraagprijs: 900€*



Onderdelen voor Bourgois B36.
Deur, voorruit, volledige set kussens en varia.
Prijs overeen te komen. Info Bob en Yvette: 050/20.85.49

GEZOCHT

Achterraait voor caravan "La Tortue" Type M3 1963.
Alsook documentatie. GSM: 0479/54.00.55 Bij Christ Debruyne.





NAMENS HET BESTUUR

