

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

Juli 2005



Treffen in Tenneville: La Tortue en Mostard Yvonne naast elkaar

In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda
- Koopjes
- Programma BOKRIJK
- Programma 't Soete Dal
- Verslag Tenneville
- Prikbord
- verslag ECCR 2005
- Foto's van onze leden: Eriba
- De techneut:
 - ombouw kentekenkeuring (NL)

De BELGIAN OLDTIMER CARAVAN CLUB heeft tot doel te bevorderen dat kampeermiddelen (caravans, vouwwagens, vouwcaravans, tenten en campers) die ouder dan 25 jaar zijn in goede, gebruiksklare conditie gehouden worden en het kamperen met deze kampeermiddelen te bevorderen en te steunen. Dit gebeurt door een aantal keer per jaar bij elkaar te komen waarbij op deze bijeenkomsten het de bedoeling is met onze oldtimers te kamperen en de nodige

technische en ondersteunende informatie, alsook ervaringen aangaande onze kampeermiddelen met elkander uit te wisselen.

Elk lid ontvangt vier maal per jaar een clubblad waarin hij op de hoogte wordt gehouden van alle mogelijke informatie aangaande de club, de activiteiten en oldtimer kampeermiddelen.

Het Bestuur



Voorzitter:

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49



**Ondervoorzitter
Public relations:**

De Coninck Yvette
Rijksweg 26
B-8531 Bavikhove
Tel. 056 71 86 30



**Evenementen-
coördinatrice:**

Folie Erica
Burgemeester Claeysstraat 2a
B-8730 Beernem
Tel. 050 78 15 10
erica.folie@telenet.be



Bestuurslid:

Jo Haagmans
...
...
Tel. ...
jo-haagmans@versateladsl.be



Redactie clubblad:

Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne
Tel. 0496 622 640
krab@telenet.be

Website: www.bocc.be
e-mail: belgian.occ@belgacom.net
Rekeningnummer: 979-0840324-18
(op naam van BOCC)

Kascommissaris: G. Embrechts
Tel.: 00 31 765 65 40 14
g.embregts@hetnet.nl

Prospectie kampeerterreinen: E. Theunynck
Tel.: 051 56 92 92
K. Zijstra
Tel.: 00 31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole
Tel.: 065 84 28 58
e-mail adres volgt

De Voorzitter aan het woord

De ledenvergadering en het internationaal treffen in Frankrijk zijn reeds voorbij.

De onderhandelingen en herverdeling van de taken der bestuursleden zijn bijna rond, meer uitleg hierover in een volgend clubblad.

Op de ECCR in Frankrijk hebben de voorzitters van de verschillende landen kort vergaderd om de volgende organisatie in Engeland te bespreken. De engelsen steken hun kop in het zand... We hebben hen een helpende hand aangeboden maar ze zien het niet zitten.

Besluit: geen ECCR volgend jaar.

Maar dan kwam Marc Mertens aandraven met een lumineus idee: Zwitserland.

Wetende dat er veel zwitsers lid zijn bij de COC (Duitse Oldtimer Caravan Club: nvdr), omdat er geen zwitserse club bestaat, werd het idee meteen aanvaard.

Geregeld krijg ik telefoontjes van televisiezenders, toneelverenigingen of allerhande organisaties om een oude caravan in bruikleen te mogen nemen. Ooit heb ik dat eens aanvaard en zo is ons "bolleke" eens op televisie gekomen. De bedoeling was om het B.O.C.C. meer in de media te krijgen maar daar is tot nu toe niet veel van te merken... Een voorstel van het productiehuis 'Woestijnvis' om deel te nemen aan 'Man bijt hond' op TV 1 had ik in overweging genomen.

Gino en Rina (van de oude houten woonwagen) zijn erop in gegaan.

De eerste opnames zijn reeds ingeblikt en worden uitgezonden in mei 2006. We houden je op de hoogte!

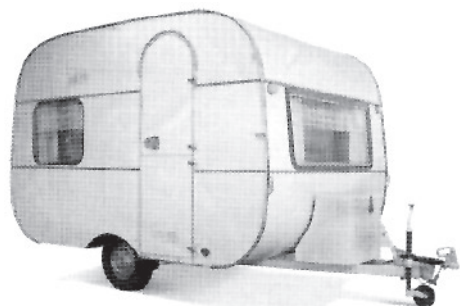
Op 26 mei waren we van de partij op het nationaal oldtimertreffen in Bouchevain. Niet minder dan 1.700 oude voertuigen van alle slag en pluimage waren er te bewonderen, er stond zelfs een oud caravannetje tussen: de B.O.C.C. natuurlijk!

Mooi weer, massa's volk en aardig wat belangstelling voor onze club. We kregen zelfs bezoekers die ons kenden via onze website en bovenal hebben we een nieuw lid mogen noteren! Ik ben ervan overtuigd dat liefhebbers van oude voertuigen ook interesse hebben voor oude caravans. In Frankrijk zijn bijna de helft van hun leden bezitters van een dergelijke combinatie wat bij de buurman kan, kan bij ons ook!

We gaan een schitterend seizoen tegemoet: ik wens iedereen alvast veel kampeergenot en veel zon toe.

Groeten,

Bob.



dit trekt u niet meer

 ADRIA

Deze advertentie al tegengekomen? Ik zag ze in de laatste uitgave van 'Caravannen!'...

Het doet je toch wat, als fan van een oldtimer caravan, om zo'n advertentie tegen te komen...



terecht

AGENDA 2005

Datum	Organisatie	Plaats
9-10 juli	R.C.C.F.	Aveyron
29-31 juli	C.O.C. (Duitsland)	Büsum Schleswig Holstein
5-7 augustus	O.C.C. NL	Tiggelte
8-12 augustus	O.C.C. NL	Almelo
12-14 augustus	O.C.C. NL	Vreeland
12-13-14-15 augustus	B.O.C.C.	Camping Holsteenbron - Zonhoven (Bokrijk)
15-21 augustus 2004	O.C.C. NL	camping "De Blauwe Kamp" - Nij Beets
19-21 augustus	O.C.C. NL	camping "Brummerij" - Ruinerwold
26 augustus - 2 september	O.C.C. NL	camping "De Eikenhof" - Hollandscheveld
26-28 augustus	R.C.C.F.	Confolens
2-4 september	O.C.C. NL	Pretpark "Duinrell" - Wassenaar
16-17-18 september	B.O.C.C.	Camping 't Soete Dal Molenblookstraat - 3690 Zutendaal
9-16 september	O.C.C. NL	Camping "Beusink" - Lievelede
17-18 september	R.C.C.F.	Rang du Fliers-Berck sur mer-Côte d'Opale
16-23 september	O.C.C. NL	Nog niet gekend
30 september - 2 oktober	O.C.C. NL	camping "De Distel" - Zeewolde
1 oktober	O.C.C. NL	Keuring op RDW-station
oktober	O.C.C. NL	nog niet bepaald
30 september - 3 oktober	C.O.C. (Duitsland)	Im Spessart
24-27 december	O.C.C. NL	nog niet bepaald

Zomertreffen te Zonhoven - lees verder op volgende baldzijden!



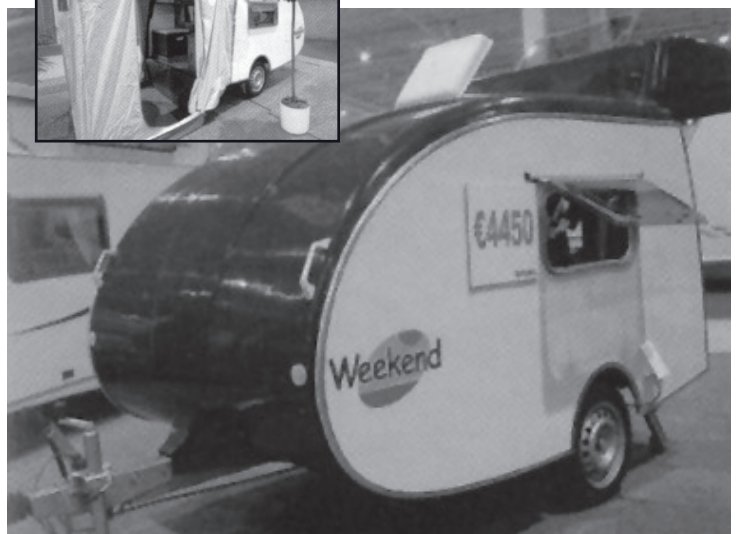
Info**Inschrijven:**

Sommertreffen	M. & N. Fréchengues Juliette u. Dirk Carstens Treenetal 5 24988 Oeversee +49 046 30 93 64 76 juliette-dirk@foni.net
Oldtimer-treffen	Fam. J. Van Oosten - 00 31 38 453 02 62
Optie: Vlootdagen	Fam. Borger - 00 31 546 81 55 19
Oldtimer-treffen	Fam. Roeleveld - 00 31 35 623 93 03
Met een vrije BBQ en een bezoek aan het domein Bokrijk voor de geïnteresseerden	Redactie 'Den Trekker'
Midweek + weekend	Fam. Kienjet - 00 31 71 512 66 17
Oldtimer-treffen	Annelieze Staal - 00 31 575 52 87 67
Weekend+midweek	Fam. Van Zomeren - 00 31 528 35 06 56
Zomertreffen	M. Veilletoile
Pretpark Duinrell	Fam. Van Oosten - 00 31 38 455 03 98
Meer info in een latere uitgave. Bezoek aan de onderaardse gangen in Kanne,...	Jean-Marie Coenegrachts 0477 76 49 40 - jm.coenegrachts@telenet.be
Bloemencorso Lichtenvoorde	Fam. Borger - 00 31 546 81 55 19
Weekend+midweek	Fam. De Jong - 00 31 6 230 216 23
Keuringsweekend	Jan De Ruiter - 00 31 528 26 83 01
Inschrijvingen via formulier bij G. Visser	G. Visser - 00 31 475 46 28 11
Optie: herfstvakantie	Annelieze Staal - 00 31 70 354 54 45
Herbsttreffen	Doris u. Horst Becker Mühlentalstr. 7 35641 Schöffengrund +49 06 44 55 481
Kerst Indoor kamperen	Jan Peter Kommer - 00 31 591 37 22 44

Zoek de 10 verschillen... Wawa of Weekend?



Tijdens het ECCR vorig jaar zag ik dit WAWA-Prototype...



En dit is de Weekend- een nieuw lichtgewicht type van Holtkamper...
Waar heeft Holtkamper de Mostard gehaald?

Zomertreffen te Zonhoven Bokrijk

tijdens het verlengde weekend van 12 tot 15 augustus 2005 trekken we naar Zonhoven:

camping Holsteenbron. Een erg rustig gelegen camping met een fabuleus mooi en propere infrastructuur, een vrij groot 'trekkersveld' dat ter onzer beschikking wordt gesteld en bovenal een heel gezellige taverne met mooi terras.

Op het programma:

- een 'Holsteenkermis' die uitgerekend tijdens dat weekend georganiseerd wordt door de camping zelf! (13-14-15 augustus)
- een bezoek aan Bokrijk voor de geïnteresseerden. We rijden erheen met eigen vervoer (voorstel: laten we 'carpoolen' om de parkeerkosten te drukken)

Inkom bedraagt 10,00 EUR, vanaf 20 deelnemers= 8,50 EUR (zaterdag 13 augustus)
Kinderen= 5,00 EUR.

We stellen voor om eventueel gezamenlijk te picknicken aldaar op een grasveld (op een 'oldtimerdeken, met een 'oldtimer' rieten mand? - Drank kopen we daar bij een taverne?)

- een barbeque op het 'barbeque-eiland' van de camping. (zondag 14 augustus) Iedereen brengt zijn eigen vlees en groenten mee. De club zorgt voor een lekker heet brabeque-vuur.

Meer info over de camping vindt je op internet:

<http://www.holsteenbron.be>

Meer info over het domein Bokrijk:

<http://www.bokrijk.be>

Tarieven:

Vanaf 10 installaties krijgen we een tarief van 14EUR per nacht. (anders is het 15 EUR per nacht) (momenteel hebben we 4 inschrijvingen op datum 6 juni 2005)

Graag uw inschrijving vòòr 1 augustus 2005!

Accomodatie:

De wagen mag bij de caravan staan, iedereen krijgt electriciteit à 6A, er is een aparte sanitaire blok op het groepsterrein, maar die zijn ze nog aan het rastaanderen, de andere sanitaire blok is voortreffelijk!

Adres:

Camping Holsteenbron
Hengelhoefseweg 9 - 3520 Zonhoven
Tel.: 011 81 71 40

Inschrijvingen:

Baetens Kris & katja De Swert
Waasdonk 141 - 2100 Deurne
Tel.: 0496 622 640
krab@telenet.be





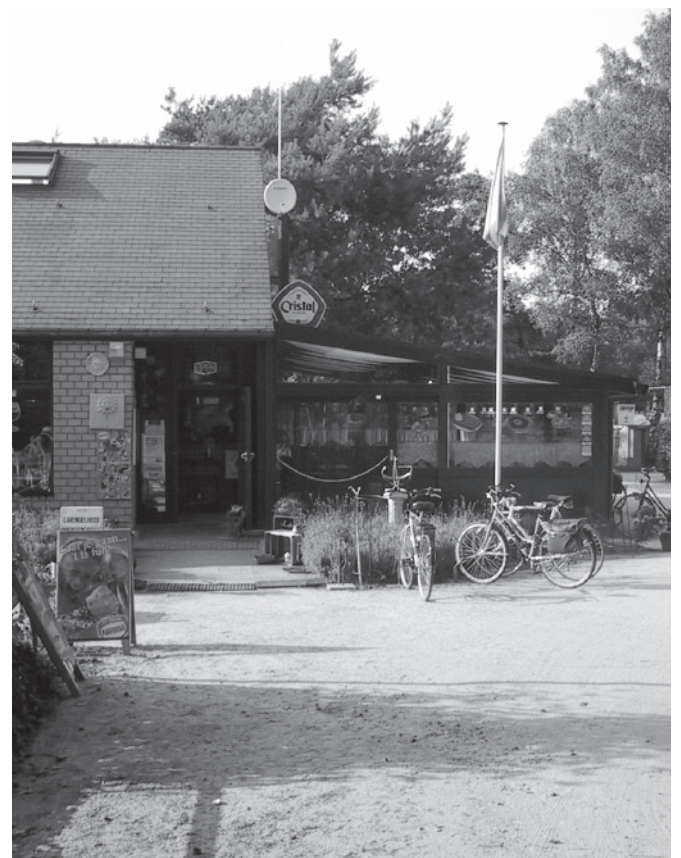
Hetsanitair gebouw met annex taverne



De toiletten, al even proper en modern.



De afwasruimte - 'spik & span' proper!



De taverne: een erg gezellige veranda, met een hele reeks lokale bieren, links: het ruime terras.(niet op de foto)



De douches.

Agenda

Najaarstreffen

16 tot en met 18 september 2004

Camping 't Soete Dal

Molenblookstraat

B - 3690 Zutendaal

Telefoon : 0032 (0) 89-611811

Website : www.soetedal.com

Fax : 0032 (0) 89-911796

Email : info@soetedal.com

Prijs per nacht: 13EUR

inclusief 4 personen, electriciteit, wagen bij de caravan

huisdier apart bijrekenen = 3EUR per dag

50EUR borg op voorhand te storten voor de sleutel van de douche :

13EUR voor het gebruik van de douche met deze sleutel

37EUR als borg voor deze sleutel maar wordt verrekend bij vertrek

voorbeeld:

een verblijf van 3 dagen : van vrijdagmorgen tot zondag in de late namiddag = 3 x 13EUR = 39EUR

→ 50EUR te betalen voor de sleutel als voorschot of waarborg

afrekening = 39EUR - 37EUR (waarborg sleutel)

- restwaarde sleutel (= het niet verbruikt gedeelte bij het douchen)

→ je krijgt geld terug of je moet iets bij betalen

Faciliteiten :

- toiletten aangepast voor invaliden (nieuw sinds 2000)
- geen winkel maar centrum Lanaken = 10 km of centrum Genk = 7 km of centrum

Zutendaal = 2 km

- horeca en uitgebreide cafetaria
- voldoende ruimte om alle caravans samen te plaatsen
- 10 ampère stroom voorzien per caravan

Bezienswaardigheden in de buurt :

Kanne : onderaardse gangen op zondag om 15 u 30 (inkom = 3,00EUR)
foto's te vinden op www.grottenvankanne.be

Tongeren : **antiekmarkt** op de zondagmorgen vanaf 08 u 00
info te vinden via www.tongeren.be
gallo romeins museum op zaterdag en zondag van 10u00 tot 18u00
inkom : 5,00EUR per persoon
4,00EUR per persoon boven de 55 jaar en groepen > 20 personen
info te vinden op www.limburg.be/gallo

Gelieve uiterlijk tegen 31-08-2005 te laten weten in welke eventuele bezienswaardigheid u interesse heeft.

Voor een bezoek aan het Gallo Romeins Museum of de Antiekmarkt bent u volledig vrij van dit te melden of niet maar voor het bezoek aan de Grotten van Kanne, gelieve vooraf te melden op :

jm.coenegrachts@telenet.be

of tel.: +32 477 76 49 40

Bij voldoende kandidaten kan ik een gids regelen voor de zaterdag in de namiddag als aparte groep maar dan minstens 15 personen anders zondagsnamiddag om 15 u 30 met andere mensen.

Men krijgt uitleg over het hoe en waarom ontginnen van de grotten, het kweken van champignons, proeven van het Grottenbier en zo meer. Allemaal in de inkomprijs inbegrepen.

Mogelijkheid tot aankoop van champignons.

Inschrijving als volgt te voldoen :
50EUR te betalen (= voor de sleutel) op rekeningnummer :
235-0275001-18 Fortisbank België
64.41.44.459 Fortisbank Maastricht

met mededeling : BOCC, uw naam, nummerplaat van de caravan en de periode dat je wilt blijven. BOCC er zeker bij plaatsen als begin omdat ze dan weten dat het voor het najaarstreffen is.

Afstanden:

- Camping → Genk Centrum = 7 km
- Camping → Lanaken Centrum = 10 km
- Camping → Kanne = 21 km via Gellik-Vroenhoven
- Camping → Maastricht = 16 km
- Camping → Tongeren = 20 km
- Camping → Zutendaal (ook een winkel te vinden) = 2 km

Koopjes

DE REU CASABLANCA - 1971

Geheel gerestaureerd - weg wegens aankoop andere oldtimer caravan - met voortent
Meer foto's en info op
<http://www.krab.be/dereu/index.htm>
Vraagprijs: 1500 EUR
Info bij Baetens - Deurne-Antwerpen
Tel.: 0496 622 640



METABIL - 1966

in zeer goeie staat
staat in Brugge
prijs: 2500 euro

stefaan soenen
stefaan.soenen@pi.be



DE REU CASBAH - 1973

In originele staat en zeer goed onderhouden.
Geen enkel rot plekje. Met voortent.
Vraagprijs: 1.000 EUR
Info bij Freerk Steenhuis - +31 598 396071

BOURGEOIS B36

Voor onderdelen of voor de grote optimist!
Info: Desmet Gino & Rina
Lisseweegsesteenweg 11 - 8377 Zuienkerke
Tel.: 0477 59 37 29 of 0467 51 46 70

GEVRAAGD - GEVRAAGD

Oplooprem voor een Westfalia 1966

Desmet Gino & Rina
Lisseweegsesteenweg 11 - 8377 Zuienkerke
Tel.: 0477 59 37 29 of 0467 51 46 70

Boetiek

Sticker met ons embleem : 1,5 EUR
Sleutelhanger : 2 EUR
Vaantje : 5 EUR
T-shirts: 8 EUR
Polo: 15 EUR

Verslag 'Tenneville'

Door Leon Janssen

Hallo allemaal. Mijn naam is Leon Janssen uit Limbricht, Nederland, en voor sommigen sta ik al bekend als de "Mostard-expert". (Da's niet zo) Enige weken geleden mocht ik van mijn vrouw met Yvonne alleen op stap

In BOCC was ik al actief nog voor dat ik lid werd. Op uitnodiging van Kris en Katja Baetens ben ik naar Tenneville gekomen om daar kennis te maken met andere clubleden. Ik moest alleen komen want mijn vrouw had al andere afspraken staan.

Maar beloofd was beloofd en ik ben gekomen.

In Tenneville heb ik van een leuke en ontspannen sfeer geproefd, en heb me gelijk bij Nancy en Marc als lid laten inschrijven. Toen ik het eerste exemplaar van "Den Trekker" uitgereikt kreeg stond mijn (onze) combinatie meteen al op de voorplaat; (Da's straf Kris!)

Aan alle activiteiten heb ik meegedaan, niet alleen omdat ik dat leuk vond, maar ook om zoveel mogelijk clubgenoten te leren kennen. Doch ik ben kort van memorie wat betreft namen, dus neem het me in de toekomst niet kwalijk als ik een aantal namen vergeten heb.

Ik kwam met de BOCC in contact via de website van Kris. Hij had een Mostard Yvonne 306HD gekocht in Nederland, en wilde deze in België weer op de weg krijgen.

Ik weet welk een misère het is om "zo'n ding" in Nederland aan een kenteken te helpen als hij niet geregistreerd is, en dat waren de meeste Mostards. Dus ik kon me voortstellen wat dat in het buitenland moest gaan worden.

Over het wel en wee van onze Mostard heb ik een apart artikel geschreven dat in deze of een van de volgende uitgaven geplaatst zal worden. (het stond ook al in het Nederlandse "Kampeerwagen"). Maar daar staat nog niet bij dat onze Yvonne vorig jaar dacht op één poot verder te willen. Onze nieuwe as verloor een wiel op een drukke tweebaans weg. (Da's ook straf hé Kris). Gelukkig was die misère van korte duur, en na de vakantie heb ik de schade deels hersteld.

Kris heb ik zoveel mogelijk met raad en daad proberen te helpen met zijn Yvonne, en zodoende kreeg ik wat meer kennis over de Belgische club.

Toch had ik meer redenen om me aan te sluiten bij de BOCC; De meeste bijeenkomsten zijn voor ons (Limburg) dichterbij dan de meeste Hollandse.

en ik heb deels Belgisch bloed, en ben daardoor nogal Belgisch georiënteerd.

Zoals gezegd heb ik het in Tenneville best naar m'n zin gehad, dit ondanks het minder fraaie weer. Maar als je van dat minpunt het voordeel eruit haalt, kan ik zeggen dat het tikken van de regen op het caravandak een heerlijk slaapmiddeltje was.

En overdag ging het nog best. Op zaterdagmorgen hebben we veel in de kantine gezeten; vergaderen, kiezen en vooral praten met leden. 's Middags hadden we een orientatietocht die over binnen-wegen via het Amerikaans oorlogsmuseum naar Bastogne ging. Daar kom ik met m'n vrouw wel vaker.

In de kantine was er genoeg te vertellen en te luisteren. Al was het maar naar "d'n Bob" die als voorzitter veel aan het woord was met zijn prachtige Westvlaamse klanken.



En direct nadat ik mijn lidgeld betaald had mocht ik stemmen; ik vond ze allemaal "even goe" dus heb ik maar alle vakjes aangekruist.

Later bleek dat de nieuwe penningmeester, Jo Haagmans, een ex- Maastrichtenaar is maar nog meer Belgisch 'georiënteerd' is dan ik, en daarom in Lanaken is gaan wonen. In ons viertal dat aan de kwis meedeed zat ook al een Nederlands stel, en Guus(t) Embregts vertelde me dat hij in Breda woont.

Jongens, ik zit toch in een Belgische club, niet? De wandeling op zondagmorgen was een welkome afwisseling en een mooie afsluiting van het weekend.

Enfin, op zondagmiddag was de tijd gekomen dat ik weer eens naar huis moest 'trekken'. Maar de mist op de E25 was van dien aard dat dit geen pretje was. Op het éénbaans stuk waar aan de weg gewerkt werd, vond het een (Belgische) automomo-

biliste nodig om even stil te gaan staan omdat ze dacht dat ze een afrit gemist had.

De wagen voor me signaleerde en remde hevig. Zelf moest ik zo flink de ankers uitgooien dat onze combinatie met piepende banden tot stilstand kwam. Maar erger vond ik nog de vrachtwagen die me af en toe gevaarlijk dicht op de staart zat.

Gelukkig kwam ook deze op enkele meters afstand van me met en noodstop tot stilstand. Ik kneep 'm tevoren al omdat ik wist dat mijn verlichting niet helemaal in orde was. De remlichten gingen via de massa naar de knipperlichten en brandden daarvoor maar op halve kracht.

We zijn toch heelhuids thuisgekomen en ons Yvonneke heeft al te kennen gegeven om in augustus en september weer van de partij te willen zijn. Ook dit weekend was weer een geslaagd avontuur geweest, zoals we dat zo vaak met haar hebben gehad.

Leon Janssen.

CARAVAN RECEPTJE

voor twee personen

- 2 zakjes losse rijst (= 250 gram)
- 250 gram gehak
- Droog pili-pili poeder
- Dikke ui
- 2 knoflookteentjes
- 75 gram tomatenpuree
- Parmezaan

Knoflookteentjes en ui aanbakken

Daarna het gehakt en het pili-pili poeder in dezelfde pan

Als laatste de 2 zakjes rijst bij in de pan aanbakken (30 seconden is voldoende)

Voeg er een hoeveelheid water bij (niet teveel!)-

Laten 'broebelen'...

Tomatenpuree toevoegen en klaar!

Eventueel kan je naar smaak parmezaan toevoegen op je bord.

Smakelijk!

Prikbord

Foto's van uw oldtimer kampeermiddel:

Sinds het vorige clubblaadje tonen we foto's van onze caravans. We vragen de leden of ze, indien mogelijk, een foto van hun geliefde oldtimer willen doorsturen naar de redactie.

Raamrubbers nodig?

Je kan rubbers, strip e.d. vinden bij:

Geo Vanden Berghe NV

Industrieweg 54 - 8800 Roeselaere

Tel.: 051 24 24 88

vanden.berghe@pi.be

www.geo-vandenberghe.com

Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs 10% korting!

--

Leon Smets n.v.

Frans Beirensaan 305 - 2150 Borsbeek

Tel.: 03 232 75 01

www.leonsmet.be

info@leonsmet.be

Onderdelen nodig?

Classic Car Parts

Waverse steenweg 1455

1160 Brussel (Oudergem)

Tel.: 02 660 76 99

Mob.: 0475 45 79 96

rvprofil@swing.be

Adres voor SKAI e.d.

BVBA-Carauto

Dhr. R. (de) Cauwe

Hoogstraat 57. - Denderleeuw

Tel 053-667442

Fax 053-671988

Verslag 'Tenneville'

Door Linda en Wilfrid Struys

Hallo Oldtimers,

Eindelijk konden we, na een lange winterslaap, weer op weg met ons rood bolletje.

Twee weken eerder hadden we ons caravannetje reeds opgeblonken, want toen scheen de zon en begon het reeds te kriebelen.

Vrijdag 15 april, na een zeer drukke dag op mn nieuwe werk, pikten we de caravan aan en trokken we richting Tenneville.

Na pakweg 120km arriveerden we op camping 'Pont de Bergueme', zo rond 20u00.

De meeste deelnemers leken reeds aangekomen. Marc & Nancy wezen ons ons plaatsje: naast Joop en Fred.

Steeds weer is het een plezierig weerzien na de winter: je voelt je je dadelijk weer thuis in de BOCC.

Er waren ook weer nieuwe leden bij gekomen.

We brachtten de avond door met Fred en Joop bij een lekker glaasje wijn.

Rond 23u vielen de eerste regendruppels en trokken we

ons terug in ons kleine, rode , huisje op wielen. Zaterdag, 16 april.

Na een lekker ontbijt (spek en eieren!) vond de ledenvergadering plaats. Deze ging door in de taverne van de camping.

Onze voorzitter deed het openingswoord en heette iedereen welkom. Daarna kwamen de andere bestuursleden aan het woord.

Spijtig dat Marc Mertens door zijn beroeps-werkzaamheden zijn functie als bestuurslid niet meer kan verderzetten.

Toch bedankt voor je jarenlange inzet, Marc!

Welkom aan het nieuwe bestuurslid, Jo Haagmans! Nadien werden de toekomstige activiteiten voorgesteld door Erica: ECCR in Xonrupt, Sluis (bij Gino en Rena), Bokrijk (Kris & Katja) en Zutendaal (Jean-Marie).

Na de vergadering werd een aperitiefje aangeboden door de club, met aansluitend een Ardeens buffet, aangeboden door de club zelf! Een initiatief dat zeker voor herhaling vatbaar is!

Iedereen liet het zich smaken.

Het hoeft niet steeds door de clubkas gesponsord te worden, mits een kleine bijdrage door elke deelnemer is dit zeker een gezellige afsluiting van de jaarlijkse vergadering.

Na de maaltijd werd een auto-rally gehouden met bol-en-pijl-routeplan. Het leidde ons langs de mooiste kleine weggeltjes door de Ardennen, en bracht ons naar Bastogne.

Spijtig van het regenachtige weer, maar het was zeker de moeite waard.

Terug op de camping, genoten van een warme douche (Prima op de camping hier, waarvoor dank, Luc!). nadien een kwis. na een trage start ronselden

Marc & Nancy toch nog voldoende deelnemers. marc & Nancy waren alvast een prima kwis-paar. Algemene kennis werd getest, afgewisseld met kennis van oude caravans.

De ene vraag al moeilijker dan de andere.

Na afloop bleek onze groep de winnaar (Koen-Kristel-Linda en Wilfrid). Als prijs:

een lekker fles wijn van de camping-uitbater (Gaillac 2000). Iedere deelnemer kreeg ook nog een campinggids van de Benelux. Prima gedaan, Marc & Nancy!

Zondag 17 april.

Ochtendwandeling. Linda en ik kozen ervoor om het rustig aan te doen en bleven op de camping.

's Middags gingen we samen met Erica en haar nieuwe vriend naar het 'fritkot Regine', niet ver van de camping. Prima frietjes! Hier bleef onze papegaai 'MAXI' maar fluiten op de meisjes: was het op Erica, of op het meisje achter de toog?

Weer op de camping aangekomen konden we nog even bijpraten met de andere BOCC-leden, maar stilaan werd het tijd om de caravan-pootjes weer op te draaien en huiswaarts te keren.

We kunnen terugblikken op een geslaagd weekend, ons aangeboden door Hugo en Malou.

Ondanks de regen en de kou was het toch gezellig kamperen bij de BOCC!

Tot de volgende keer!

Linda, Wilfrid & Maxi.



Onze leden

FOTO'S VAN ONZE LEDEN

3. ERIBA



Guust & Riet Embregts



Zwijzen

Verslag ECCR 2005

XONRUPT - LONGEMER - FRANKRIJK

Als het kriebelt, moet je kamperen!
Het begon al serieus te kriebelen omdat we er niet bijwonen in Tenneville, dat hebben we gemist.

Om met onze tractor en woonwagentje naar Longemer in France te gaan, zouden we eind april al moeten vertrokken zijn.

Met een gewone caravan zou dat lukken maar owee, probleem, we hadden er nog geen.

Gino kennende zou dat niet lang duren en inderdaad, 4 dagen vóór het geplande vertrek vonden we een Roller uit '78, dus old timer.

Eigenlijk geen speciale caravan, doch wel degelijk en ruim en met voortent, maar wel keuringsplichtig.

Gino kontroleerde nog snel de lichten, banden en rem, en vertrok naar de keuring, alwaar die Pippo toch wel de chassisnummers niet vond zeker en de caravan afkeurde.

Bleek achteraf dat hij op de verkeerde plaats gezocht had (die stimmerikken van de keuring) en na de 2^e poging was die gekend. We voorzagen dus een rit van ± 7h naar bestemming, maar met onze Max in de auto zou dat wel langer zijn.

Dat beest moest toch ook eens uitgelaten worden.

Om te vermijden dat we de hele dag in de auto zalden zitten, besloten we woensdagnamiddag te vertrekken en een kamping te zoeken voor de nacht ergens in de Ardennen, halfweg. Elke dag hadden we de weerberichten beluisterd; en werd veel regen voorspeld, ook in de Vogezen.

Wat zijn we toch dom, wakkende dat het ginder natter is dan hier en toch vertrekken.



De caravan was snel geladen, maar er moest nog proviand in huis gehaald worden voor onze 2 sukkelcaravans (zoons) die thuis zouden achterblijven.

Want als „bloesj“ niet thuis is om te koken, dan mindeid de voorraad conserven razendsnel.

Om ons op onze verwaarloosde plichten te wijzen, zullen ze de fege conserven wel decoratief stoecken op het aanrecht tot onze thuistomst.

Enfin, pas om 17,00h vertrokken via Doornik, in de regen.

Tegen negenen zaten we al een flink stuk op E411 richting Luxemburg, waar we in Neufchâteau een camping zochten.

Camping Val-d'Émeaarde was klein en primitief, maar het enige alternatief.

Door de stress van de voorbye uren (je moest je uiterst concentreren op de weg door die gierende regen) zijn we dan ook direct na eten als marmotten in slaap gevallen.

Die nacht viel de regen met bakken uit de hemel en na het ontbijt de volgende ochtend vertrokken we dan ook direct naar « la douce France ». (dachten we)

De bejaande campingeigenaar wuifde ons na met de uiterende opmerking dat het in de Elzas toch nog meer regende en dat we niet mochten vergeten tanken in Luxemburg.

Via Metz, Nancy, Epinal en Gerardmer geraakten we veilig in Xonrupt-Longemer, mefjes zoas de voorzitter had uitgelegd. Al bleek de national D11 op mijn kaart ten plaakse de C3 te zij. Eenmaal in Longemer zochten we naar de camping, waarvan we echter geen naam kenden.

Met de nuchtere veronderstelling dat een internationale treffen mogelijk veel volk zou lokken, namen we ons voor dat de camping vrij ruim en gemakkelijk toegankelijk zou zijn.

De derde camping die we zagen lag in het dal, redelijk groot, vlak terrein en massa's caravans. We gokten.

Door te informeren aan de receptie zouden we snel weten of we goed zaten, maar dat was niet meer nodig;

We herkenden daar plots een zwarte cowboy, nee, geen nege maar wel onze voorzitter Bob met zwart vest en chifo hoed op. We kregen een plaats helemaal achteraan op de camping e vonden het jammer dat we niet bij de club konden staan.

Door de aanhoudende regen bleven de mensen in hun carava zodat er weinig contact was met elkaar.

De lange rij dwong mij tot een sanitair bezoek, waarbij ik nog eens vaststelde dat geluk en pech niet ver uiteen liggen.

Geluk, omdat we vlak vóór een sanitair blok stonden met 6 wc's. En pech, tja, 't waren natuurlijk alle 6 van die Franse wc's, waar je je bispienen eens goed kunt op krainen, tussen je benen kijkende of je 't gat wel goed gemikt hebt.

Mannen hebben daar al ervaring mee en we vernamen uit



goeie bron, Yvette ook!

Maar allee, 't viel nog mee, want mijn laarzen zaten onder d modder en by het sassen kregen die er een gratis ~~pl~~ speelbeurt by, tenminste, als je niet cap genoeg weg was.

Ik had binnenprepjes by de gedachte aan die vent op sandalen die met een wc-zof onder zijn arm kranig naar binnen skapte.

We begonnen met uitpakken en aangerien de hemelsluizen open bleven, bestisten we zo snel mogelijk de voeten op te zetten. Maar dat ding hadden we thuis niet meer geprobeerd en ervaring daarmee hadden we ook al niet.

Al na enkele pogingen, gepaard mer de nodige vloeken, gaven we het allebei op.

Guino wou het wel nog eens proberen, maar ik gaf op en zou de douches eens gaan inspecteren.

Opweg daarnaartoe kwam ik weer de zwarte cowboy tegen, vertelde hem over onze „miserie“ en met Bob's geruststellende woorden en hulp werd de voeten dan toch ingefuldigd.

Niet met champagne neen, Max zorgde daarvoor.

We hadden zijn kloord aan de trekhaak van de caravan gebonden en er niet meer aangedacht dat er geen boom in de omtrek was op te p.....

Enfin, na al die regen en dat gezwet, waren we aan een courage-geventje toe, (lees: aperitief) en zoals het weer dat vroeg, aan een lekken huksepotje ook, meegebracht van thuis.

Gelukkig en voldaan als we waren, zolden we weer in bed, nadat Max op de lege camping achteraan zijn gewijtjes naliët.

Bovendien viel het ons op hoeveel mensen hun hiusdier meenemen naar de camping, en niet alleen hun hondje.

Vrijdagmorgen weer wakker geworden door de regen en ook door Max' koude snuit die me uitnorigde voor zijn zondje.

Onderkussen waren mijn laarzen zo nat dat ik steeds weer van sokken wisselde, om toch warme voeten te houden.

Na het ontbyt bestoten we de omgeving te verkennen, met de auto weliswaar, want niemand waagde zich door dat hondweer.

Er hingen mistwolken op de heuvels en hoe hoger we reden in de bergen, hoe dichter de mist werd, gewaarilyk eng.

Richting La Bresse kwamen we vele uitkijpsten tegen, maar het was nutteloos om te stoppen want je zag amper lom. oer.

Ik vermoedde dat de hele bergkram dat wolkendeek versthueld en vroeg Guino maar Colmar te rijden, de eerste grote stad voorby die bergketen.

En inderdaad, toen we bovenop de laatste berg zeden, en Münster beneden in het zonnetje zagen liggen, wisten we dat we goed zaten. We hadden dieet weer wat moed.

Guino's plotsse optimisme verkaalde zich in de drang om zijn BBQ



bouwen te halen, en na wat provisie in de plaatselijke superette gehaald te hebben, reden we terug, met het zonnetje in de rug te vinklawwen (=extra snel) naar de camping.



Ons enthousiasme was van korte duur; pas ~~het~~ de hewvelb ingereden was het weer van datte; zegen à votonité. We hebben daar bijna een stel nutenwissers verstoppen. Veel te vroeg (15-roh) kwamen we terug op de camping en omdat er terplaatsse geen cafetaria was, zijn we even gaan aperitieven in het eerste, beste, hotel die we tegenkwamen; vlak achterover de camping.



Buiten het camping-winkeltje en fuivout was er weinig gelegenheid om mensen te ontmoeten daar ter plaatse. De wet zou campinguitbaters moeten verplichten een cafetaria of bar uit te baten op de camping zelf. Zo één met veel fuivout, en een lange comptoir met kraansjes erop en stoffe bankkrukken en een mooie madam en achter die je bediend (of meneer)



Wat later zorgde allicht dat kleine zonnestraltje ervoor dat Gino toch de BBQ ingang stak.

Ons geduld werd zwaar beproefd; 4 maal zette Gino zijn voorstel binnen, dan weer buiten wegens teveel rook en zelfs Max wou uiteindelijk geen zondjes meer doen, a'n vacht nog mat van de vorige keer.

Maar 't heeft ferm gemaakt, en de wijn ook en mijn natte laarzen heb ik toch eventjes boven het uitdovende vuur kunnen drogen (wat een illusie!)



Zaterdagochtend; aan het ontbijt (weeral in de zegen) stelde Gino voor om misschien 's avonds al de voorlent los te maken om 's zondags vroeger te kunnen vertrekken.

En plots beseften we; waarom nog langer blijven?

Her zou toch maar blijven zegenen, en thuis ook misschien, maar daar konden we ons tenminste drogen en warmen.

Waw, zo snel heb ik Gino nog nooit zien inpakken; in amper 1 h. was alles weg, afhaal in containers, en de mevrouw aan de receptie nam het ons niet eens kwalijk dat we verzoegd vertrokken. Fllee! Zienkerke, hie we snel.

Om 11 h. verlieten we de camping en konden vlot doorzijden tot Aelton, maar toen hebben we zeker 2 uur in de file gestaan, en niet te vergeten, in de gietende zegen.

Toen we uiteindelijk .. Brussel" zagen staan waren we al heel bly, maar die E411 is toch wel een fiere lange autostrade.

Gino vroeg me zelfs of we wel juist reden en merkte op:
« Dan hebben ze Brussel zeker verlegt tijdens onze
afwezigheid? » Het bleef maar dueren.

Hopelijk is onze bijeenkomst in Stuis warmer en droger,
maar dan zijn we ook al weer 6 weken dicht bij zomer.
Uiteindelijk zijn we goed thuisgekomen; er stonden geen
lege conserven op het aanrecht (mee-neem Chinees was de
oplossing) en de keuken was pico-bello opgeruimd.
Bewijs dat de wereld toch verder draait, ook zonder ons!

Gino & Rina van 't woonwagentje

(Gino en Rina gingen vervoegd huiswaarts, tante Vit
nam het verslag vanaf dit punt over.)

Zaterdag 7 mei

De moedigsten onder ons begonnen toch nog aan
de wandeltocht rond Lac de Retournemer, in de
regen.

Na de wandeltocht werd in de namiddag een
brocante voorzien, maar die viel, zoals al vier
dagen lang, in het water.

Doordat Gino en Rina de dagelijkse gratische
douches meer dan beu waren en huiswaarts
keerden, is tante Vit nu van corvee.

Zaterdag-avond zijn we met drie bussen, die
de hele bende vervoerden naar Gérardmer,
vertrokken voor het feest.

De receptie was in een hele mooie zaal met een
lange bar en een spiegelp plafond. Een volledige
zijdant in glas gaf een adembenemend uitzicht over
het meer.

Overall werden gezellige gesprekken gevoerd bij
een lekker drankje.

In de eetzaal namen we plaats aan ronde tafels, 8
personen per tafel.

De typische franse stampot, met de nodige
flessen wijn in begrepen, smaakte opperbst.

De muziek werd verzorgd door een D.J. Hij speelde
vooral nummers uit de jaren 50 en 60. Velen
zongen en dansten gezellig mee.

's Nachts regende en hagelde het nog steeds, en
de hagel bleef nog liggen ook! Bitterkoud!

Zondag 8 mei

Velen trokken reeds naar huis. Slechts een tiental
deelnemers bleef nog staan. En dan...
VERSCHEEN DE ZON! Eindelijk!



We namen het besluit nog wat langer te blijven,
tot maandag. Ik wilde toch nog even de bergen
zien bij zonlicht.

We reden naar Tholy, naar de grote waterval die
32m naar beneden stort en de kleinere waterval
van Vedon, en al die andere mooie vergezichten.
Toerisme en skiën zijn niet de enige troeven hier,
ook de hout-industrie en het textiel, te zwijgen
van de lekkere streekgerechten!

Ik ben erg blij dat ik het mooie stadje Colmar in de
Vogezen heb kunnen bezoeken IN DE ZON!

Wat ik zeker zal herinneren van deze ECCR:
tja, de regen, maar ook:

- de ongelooflijke inzet van de franse leden om
het ons zo aangenaam mogelijk te maken
- de ongelooflijk mooie omgeving
- het erg leuke feest
- Drank in overvloed (water ook)
- De vele contacten, al moet je soms wel zelf de
eerste stap zetten en als je de taal niet kent... is
er nofg de gebarentaal, en anders is er vast wel
iemand anders die de taal kent.

Het is een feit: liever twee uur in de zon dan twee
uur in de regen.

We willen Daniel en zijn leden hartelijk danken
voor deze aangename ECCR.

Proficiat!

Tante Vit.

Af en toe kom je wel eens een situatie tegen waarbij je allereerst beestig zou vloeken, maar nadien er wel de grap van inziet... zo ook Simon uit Nederland:

This form was sent on Mon 4/25/2005 at 13:23 PM CET

contact: Simon Warner

info: Een vreemd vraagje misschien omdat u veel van old timer caravans afweet en een De reu hebt. Een vriendin van mij heeft een De Reu Casbah gekocht uit 1969. Samen met haar vriend hebben ze die op de camping geplaatst en bij vertrek wilde haar vriend goed afsluiten. Hij deed de onderdeur dicht en sloot deze zelfs nog met een schuif aan de binnenkant af. Ik weet niet of die schuif daar hoort te zitten maar bij deze caravan zit een schuif aan de binnenkant bij de onderdeur (waarschijnlijk om s'nachts extra veilig binnen te zitten). Vervolgens deed hij de bovendeur dicht en die klikte toen vast aan de onderdeur. En nu kan de caravan niet meer open omdat de onder en bovendeur aan elkaar vast zitten en die onderdeur met een schuif van binnen is dicht gedaan. Dat had hij natuurlijk niet moeten doen maar dat heb je als je pas één dag een caravan hebt en daar nog niet goed over nagedacht hebt. Ik zou ze helpen op het Internet een oplossing te vinden en kwam op uw site.

Probleem is uiteraard ... hoe kom je nu weer in de caravan zonder al te grote schade aan te richten? Zou u een idee hebben hoe ze daarmee verder kunnen komen?

Groeten,

Simon
(die rare Hollanders ook !)
to: krab@telenet.be

Ik heb ze een tip gegeven en kreeg wat later volgende reactie:

Beste Kris,
Nou dit is zeer vers van de pers: ik belde net die vriendin op haar mobieltje en ze waren net aangekomen op de camping. Terwijl we belden was die vriend met dat achterraam bezig en je oplossing werkt. Binnen 5 minuten waren ze binnen. "Wat een miskoop" riep die vriendin gekscherend, "deze de Reu is veel te inbraakgevoelig". In ieder geval zeer bedankt voor het meedenken ! Daar hebben ze nachten van wakker gelegen! Nu ja, mooi dat het zonder schade is afgelopen.

Groeten,

Simon

en nog wat later de bevestiging dat mn tip werkelijk werkte:

Hoi Kris,

Vandaag was ik op de camping bij mijn vriendin en heb de caravan gezien en wat foto's gemaakt. Misschien zijn ze nog leuk voor bij je verhaal. Ik kan ze ook in oorspronkelijk formaat sturen maar dan zijn ze zo'n 1 TOT 2Mb per foto. Dus nu stuur ik ze maar op wat kleiner formaat om je postvak niet vol te gooien.

Nou je ziet dat de schroefjes heel duidelijk aanwezig waren!

Groeten,

Simon

Een ongeluk zit soms in een heel klein hoekje of dom schuifslotje!



Ombouw en Kenteken(keuring) van onze Mostard Yvonne.

Nog dezelfde dag dat ik het aprilnummer ("De kampeerwagen", nvdr) in de bus had, belde Theo Ernst uit Lelystad me. Hij wilde me op weg helpen om de as van mijn Mostard Yvonne 306HD weer in goede staat te brengen. Daartoe noemde hij een paar adressen en verhaalde hij hoe hij zijn wagen gerestaureerd had, al meer dan vijftien jaar geleden. De foto's die hij mij later toonde, ook weer via internet, logen er niet om. Later heeft hij die via de site 'openbaar' gemaakt.

Een dergelijke restauratie was ik voorlopig niet van plan, maar aan de as moest iets gedaan worden. Niet alleen omdat er een keuring voor een kenteken stond aan te komen, maar ook omdat de as aan een kant was doorgezakt en de wagen dus een beetje scheef hing. Theo vertelde me over een bedrijf dat zijn as toen gereviseerd had. Dat was voor mij al een opsteker. Maar nog voor dat ik daar gebruik van wilde maken kwam een vriend, een Nederlander die in Duitsland werkt en woont, met een catalogus van de Alko assenfabriek. Daarnaast wees hij me op websites van andere assenfabrieken, waarin een veelheid aan maten en gewichten vermeld stonden.

Omdat ik de maat van mijn as met die van Theo Ernst vergeleken had, bleek dat er bij Mostard nogal wat verschillende assen gebruikt werden tijdens de productie van de 'Yvonne's' van hetzelfde type (306). De mijne had in ieder geval een 'Nieper'-as. Maar op de site van Nieper was een as van deze afmeting niet terug te vinden. Bovendien worden tegenwoordig alleen nog maar assen gemaakt die in rubbers veren, daar had ik dan geen moeite mee, als de dissel maar hetzelfde oogt.

Ik had in de weken voorafgaand aan het 'asgebeuren' al wat aan het interieur gewerkt, want dat had ook wel een (blank) verfje nodig. Toen ik dan toch de oude as er onder uit haalde kon ik nog eens goed meten, en tot mijn verbazing weken de maten nog meer af dan ik globaal had gemeten toen die er nog onder zat. De steunen waar de bak op ligt waren niet 125 cm van elkaar verwijderd maar 123,5 cm. Wat een rare maat! Maar ook vond ik na het verwijderen van teer en bitac, het typeplaatje van Nieper. Op datzelfde moment dacht ik, waarom niet gewoon de fabriek eens bellen? Dat deed ik dan ook prompt. Daarbij toetste ik per ongeluk het verkeerde interne nummer, en kreeg Dhr. Heinrichs van de "Abteilung Technik" aan de lijn. Ik vertelde mijn verhaal, en stelde vragen waarop hij niet meteen een antwoord had. Hij vroeg of ik genegen was eens naar de fabriek in Solingen te komen, teneinde een oplossing voor dat probleem te

zoeken. Natuurlijk wilde ik dat.... "morgen?" "Ja morgen, ist gut!"

's Anderendaags stond ik samen met mijn buurman Jan voor de poorten van Nieper in Solingen. We werden ontvangen door Dhr. Heinrichs en Dhr. Nieper jr. Zij hadden gedacht dat ik de oude as meegebracht had, maar een gedegen tekening was ook goed. Een onderzoek in hun hedendaags assortiment leverde hetzelfde resultaat



op als wat ik hen al had verteld. De foto's die ik mee gebracht had spraken wel aan, en na nog wat over en weer verteld te hebben over techniek van vroeger en nu, maten, gewichten, enz. kwam als oplossing uit de bus dat zij een nieuwe as met aangepaste dissel gingen maken, speciaal voor mijn Yvonne! Levertijd 2 a 3 weken! Daar wilde ik graag voor wachten!

Ondertussen had Dhr. Kreuzinger, de boek- en procuratiehouder van het bedrijf, een oud boekje tevoorschijn getoverd waarin precies stond waar en wanneer de assen in 1968 naar toe geleverd waren. Het bleek dat de Yvonne assen in een serie van 20 stuks aan importeur Carbo, later Trabouw, in Hattem waren geleverd. Van daar waren ze op hun beurt weer aan Mostard geleverd.

In de tijd hier aan voorafgaand was ik al bij diverse leveranciers in Duitsland geweest. In Aken vond ik er een die me een goed alternatief kon bieden met een buisdissel want die wilde ik persé handhaven. Ik had daarvoor al een prijsopgave ontvangen..

Maar de as die men bij Nieper voor me ging maken ging circa 30% goedkoper uitvallen. Bovendien was deze completer, dit i.v.m. de disselbuis die achter de as doorloopt. Deze had ik echter achteraf niet nodig want de 'klemschalen' waren voor de as voor een 82mm disselbuis gemaakt en er achter 70mm voor de bestaande buis die naar het achterste deel van de wagen loopt.

Na enkele weken wachte kon ik de nieuwe as met dissel ophalen, en zat gauw onder de caravan gemonteerd.

Omdat er aan de disselboom niet gelast mag worden, heb ik de gasfleshouder op aparte klemmen gelast. Omdat onder de oude 70mm.disselboom een 5 cm brede strip verticaal gelast was om de ruime lengte (172cm) tussen voorste



draagpunt en de koppeling te verstevigen, werd nu een 12mm dikkere buis gebruikt zonder deze strip. De dikte van de dissel oogt nu hetzelfde.

De handrem en koppeling is dan wel anders, en voor het neuswiel had men een kleinere bevestigingsplaat kunnen gebruiken, maar wat mij betreft is het uiterlijk van de caravan er niet door veranderd. Wel had men een extra steunbeugel kunnen weglaten, want die hindert het neuswiel bij het zwenken.

Daarnaast heb ik de slinger moeten inkorten om het draaien langs de disselbak nog mogelijk te maken. En toen dan nog een kenteken. Daarvoor was het allemaal begonnen. We hadden dus al een jaar uitstel gekregen, maar ik wilde het voor de zomervakantie van '04 in orde hebben.

Het wachten op de eventuele aangepaste keuring was ik beu. Ik ben weer naar de RDW gegaan, heb daar de hele 'santekraam' aan papieren op de balie gedeponneerd, en gevraagd wat ik nog meer moest doen om een kenteken te krijgen. "Wachttijd tot half december", werd me gezegd. Er werd van alle papieren een kopie gemaakt en een formulier ingevuld. "Ze gaan het nu uitzoeken in Zoetermeer!"; een 'voorkeuring' zou volgen. Naar een andere hoek van het kantoor lopend riep de baliejuffrouw naar een collega; "Erik, ik heb er al een!" Dat belofde iets, maar ik heb niet meer gevraagd wat dat betekende. Ik was het op dat moment een beetje zat.

Toen ben ik de caravan uit de stalling gaan halen en zijn we een lang weekend naar Zeeland gegaan. Gewoon op het autokenteken. Niemand heeft ons een strobreed in de weg gelegd.

Een tijdje later, in november, kreeg ik een oproep om met de wagen te komen voor een "voor onderzoek". Dat was

nodig omdat ik had aangegeven dat er een nieuwe as en dissel onder gezet was. Het chassisnummer moest opnieuw ingeslagen worden. Toen bleek ook dat ik verzuimd had de caravan vóór de ombouw aan de RDW te tonen (voor het oude (bestaande) nummer). Ik moest nu de oude dissel meebrengen, omdat deze vernietigd zou moeten worden. Dat wilde ik echter niet, en nam een kleine flex en wat verlengkabel mee om het nummer ter plekke en onder toezicht weg te slijpen (nadat dit eerst in de nieuwe as was ingeslagen). Maar dat kon niet; "men moet wat inleveren!". Na wat heen en weer praten werd een compromis bereikt met het afslijpen van de steun van het neuswiel waar het nummer ingeslagen stond. Op de nieuwe as werd het nummer ook op deze steun ingeslagen. O.k. dat was dan gebeurd. Ik moest wel nog even betalen! Daar zijn ze goed in bij de RDW; 35 euri voor het vooronderzoek, en 20 voor het inslaan van het nummer.

Dat was 6 november vorig jaar. Ik moest maar aangeven wanneer ik een echte keuring wilde aanvragen, want ik had al te kennen gegeven dat ik niet van plan was met de caravan van stalling naar RDW en terug te blijven rijden (ca. 150km). Een wakkere employé raadde me aan te komen vlak voor de vakantie. "Maar dan is het wel druk; wachttijd circa drie maanden!" Ik bracht hem voor de winter i.i.g. naar de stalling en zou wel zien in het voorjaar. Dat was ergens in maart van dit jaar, dat ik dacht dat het er maar eens iets van komen moest, en ging naar de RDW om een afspraak te maken. "Over 6 weken, op 4 mei was ik aan de beurt. Ik kon hem bij hun laten wegen. "Wegen? Dat was toch pas gebeurd bij het vooronderzoek? (740kg)" Dat was niet geldig, daar moet apart voor betaald worden, dan is het pas geldig. O.k. dacht ik dan heeft ie gegarandeerd ook een ander gewicht. Toen de 4e mei naderde, maar weer onze Yvonne van stal gehaald. Nog even netjes gepoetst en alles er uit en er af gehaald, inclusief de gasfles. In de ochtend naar de RDW gegaan om te wegen; 710kg.! Wat weet ik niet, maar ik had weer iets bereikt! Om 13.15u. moest ik me op een andere plaats bij een RDW dependance melden. Een kwartier eerder aanwezig zijn werd me gezegd. Omdat toevallig een vaatwassermonteur nog bij ons langs kwam even voordat ik wilde vertrekken, was ik aan de late kant, en dat kwartier had er al bij ingeschoten. Daar aangekomen stonden tot mijn verbazing er nog twee kandidaten..... voor een gesloten deur! Ik heb maar alles over heen laten komen en toen ik dan een half uur later dan wel aan de beurt was, moest er een papierwinkel door de kantoorjuffrouw ingevuld worden met gegevens die ze al had ontvangen van haar collega's.

Ik bood nog ongevraagd mijn 'exclusief verworven' "constructie- of bouw verklaring" aan, anders zou ze die misschien vergeten bij te voegen, en kon ik nóg eens terug komen.

De keuring stelde eigenlijk niets voor; de verlichting werd niet eens gecontroleerd. De keurmeester had al vanuit het basiskantoor een en ander gehoord, en dat zat wel snor! (Maar daar hebben ze ook nooit de verlichting bekeken!) Er werd eens om de Yvonne gelopen en eronder gekeken en "that's it!".

Op het kantoortje moest ik wel nog even afrekenen! Dat was:

"keuring licht import binnen EU" 89,50 EUR ;

"conversie route A" 157,50 EUR ;

"tenaamstellingbewijs" 10,20 EUR

en 's morgens had ik ook nog eens 17,50 EUR voor het wegen betaald! Dat tezamen met de eerder betaalde inslag chassisnummer 20 EUR en vooronderzoek 35 EUR maakte

totaal 329,70 EUR!

"Jongens, jullie hebben de btw vergeten!" Kan de staat daar ook nog een graantje van meepikken! Rest me de kosten van de plaat, dan hoop ik eindelijk klaar te zijn.

Het meest stuitend van dit deel van mijn verhaal is dat 'ze' de caravan beschouwen als "import binnen de EU". Dat 'ze' maar eens laten zien dat hij ooit geëxporteerd is geweest. En dat voor een goed Nederlands fabrikaat waarvoor mijn vader altijd keurig belasting heeft betaald (aantoonbaar!). Hij draait zich om in zijn graf als hij hier van zou horen. Ook heb ik nog gevraagd wat die "route A-conversie" dan wel mag betekenen, maar het antwoord was zo vaag dat ik

het hier niet kan neerschrijven.

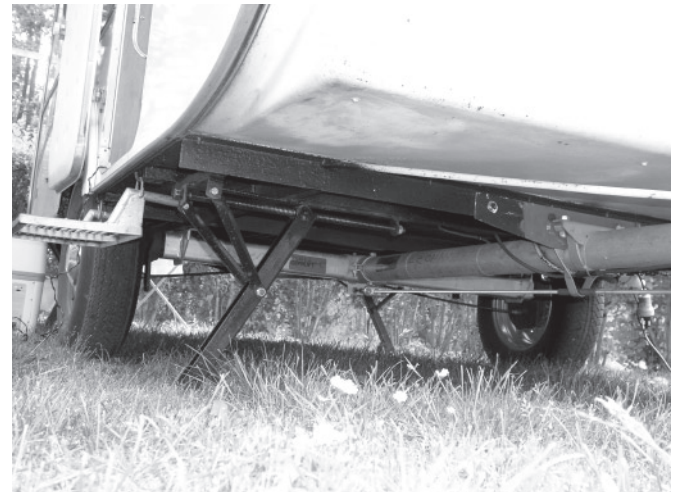
Ik heb me voorgenomen de belasting die er in het verleden voor betaald is, terug te vorderen; de caravan is immers import! Er zal wel een antwoord voor klaar liggen, maar voor mij is het een principekwestie!

Voor diegenen die ook aan een nieuwe as toe zijn, ook van andere merken caravans, is de firma Nieper is genegen OCC-ers daarbij te helpen. Een nieuwe as betekent ook (meestal) een nieuwe dissel, daar de oplooprem er op aangepast dient te worden.

Een remschema en een certificaat van onze Nederlandse RDW wordt bijgeleverd.

Daartoe stel ik een tekeningetje van een as ter beschikking. Je moet daar dan zelf de maten op invullen en met de Fa. Nieper contact opnemen. Aanvullende informatie wil ik graag verstrekken.

Leon Janssen (046-4516323) of jmljanssen@wxs.nl



Verloren gegane glorie?

De "La tortue" staat in de omgeving van Diest en is te koop, de Miami staat in Nismes. Deze twee caravans zijn volgens mij enkel goed voor onderdelen.



Mocht er interesse zijn ik sta steeds tot uw dienst. Met vriendelijke groeten, een oldtimer liefhebber.

Francis Hendrickx



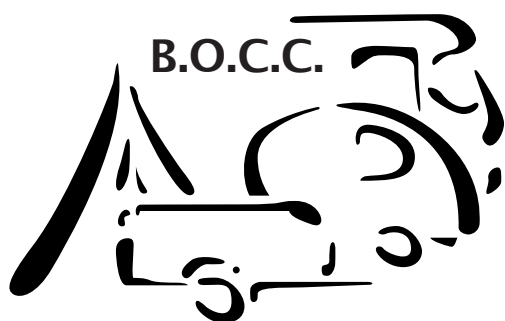
Huurhouderij Desmet Zuienkerke



Verhuur van open wagentje (20 pers.) & zigeunerwagentje voor al uw feesten , attracties, ceremonies, stoeten, Sinterklaas, concerten, beurzen, Kerstmarkten, huwelijken , jubileum...
Beiden getrokken door old-timer tractor

Voor reservatie :

Tel 0477/59.37.29 of 050/42.94.13



Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be

e-mail: belgian.occ@belgacom.net

Redactie 'Den Trekker':

Baetens Kris

Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen

Tel.: 0496 622 640 - krab@telenet.be