

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

oktober 2005



In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda
- Koopjes
- Prikbord
- Privéverslag 'Baalse Hei'
- Verslagen zomertreffen 'Zonhoven'
- Verslag 'Sluis'
- Verslag 'Kanaal 2'
- Oldtimers in Amerika
- De techneut:
 - wiel weg!
 - zelfbouwcaravannetje



**Voorzitter:**

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat.bocc@skynet.be
Rekeningnummer: 738-0163387-61
(op naam van BOCC)

Public Relations: Marc Mertens
P. Van der Auwerastraat 28
2640 Mortsel
Tel.: 03 454 29 63
marc-nancy@belgacom.net

Kascommisaris: G. Embrechts
Tel.: 00 31 765 65 40 14
g.embregts@hetnet.nl

Prospectie kampeerterreinen: E. Theunynck
Tel.: 051 56 92 92
K. Zijstra
Tel.: 00 31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole
Tel.: 065 84 28 58
e-mail adres volgt

**Secretariaat/
kasbeheer:**

Folie Erica
St. Hubertusstraat 9
B-8730 Beernem
Tel. 0476 25 50 50
erica.folie@skynet.be

**Redactie clubblad:**

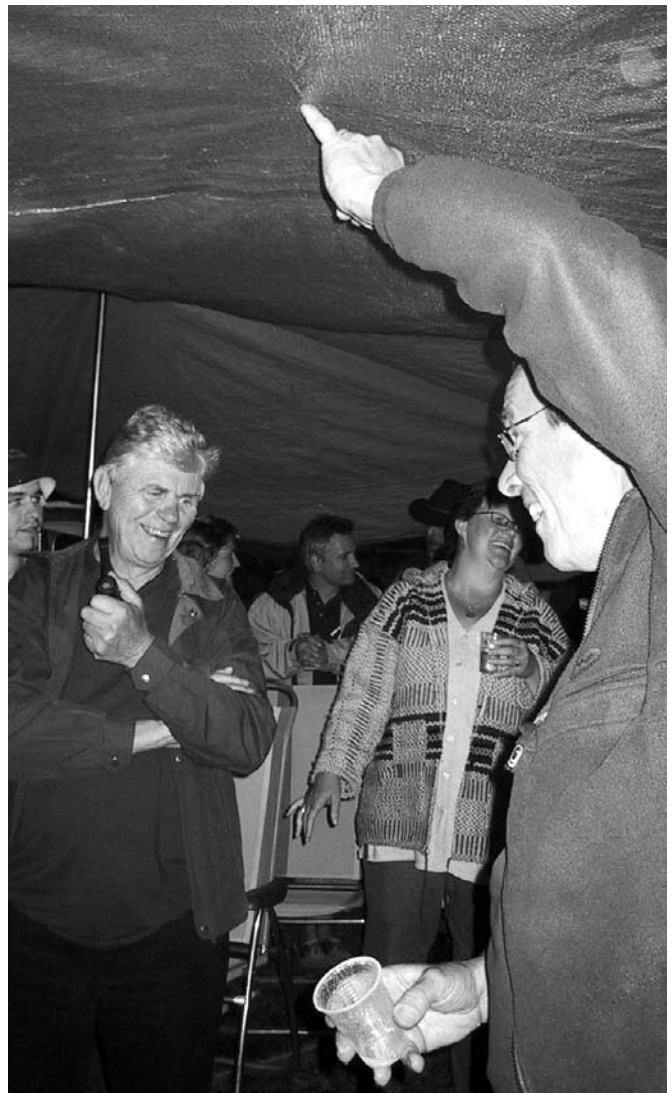
Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne
Tel. 0496 622 640
krab@telenet.be

**Ondervoorzitter/
Boetiek:**

De Coninck Yvette
Rijksweg 26
B-8531 Bavikhove
Tel. 056 71 86 30

**Beheerder ODB/
Event-coördinator:**

Jo Haagmans
Bessemmerstraat 444
3620 Lanaken
Tel. 089 71 16 51
jo-haagmans@versateladsl.be



De Voorzitter aan het woord

Wanneer u deze 'Den Trekker' in de brievenbus vindt, zit voor de meesten onder ons het seizoen er op.

De samenstelling van het bestuur liet op zich wachten.

Agenda's op elkaar afstemmen is soms echt niet eenvoudig. We hebben uiteindelijk van de gelegenheid gebruik gemaakt om in Zonhoven alles te regelen.

De taken van Marc herschikken was geen sinecure: Erica zal die taken op zich nemen, met de steun van haar vriend, Bart.

Jo wordt evenementencoördinator en de beheerder van de fonkelnieuwe ODB: Onderdelen DataBase: alles wat te koop is van onderdelen of zelfs volledige (afbraak-)caravans wordt geïnventariseerd door Jo.

Kris blijft de redactie voortzetten, maar om praktische redenen komt ook de ledenlijst bij hem toe. Ook de website zit momenteel bij Kris, maar wegens gebrek aan tijd staan daar geen koopjes meer op. Kris kon het niet nalaten om de site intussen in een nieuw kleedje te steken, en geloof me: het ziet er allemaal heel professioneel uit.

Moeder Yvette blijft ondervoorzitter, naast het bijhouden van de clubartikelen. De Public-relations heeft ze afgestaan aan Marc. Ook al is Marc geen bestuurslid meer, hij blijft nog nauw samenwerken in de B.O.C.C. en hij is zowat onmisbaar..

Tenslotte blijf ik voorzitter, de gemakkelijkste taak als je over een goed bestuur beschikt en leden om 'U' tegen te zeggen. We zijn op korte tijd uitgegroeid tot een toonaangevende club en dat was enkel mogelijk dankzij jullie inzet, waarvoor hartelijk dank!

Alles werd geregeld id e meest ongedwongen omstandigheden, en zo hoort het ook.

Het is me reeds bekend dat, als we naar buiten treden in de pers of via tentoonstellingen, we nieuwe leden mogen verwelkomen.

We wonen in België, een klein landje dat dan nog in stukken verdeeld is: Vlaanderen-Brussel-Wallonië, en dan nog niet gesproken over de Oost-kantons. We gaan vanaf heden trachten om ook een woordje frans te publiceren in 'Den trekker'.

Het wordt stilaan tijd om te denken aan 2006. leden die een treffen willen organiseren, laat het weten aan Jo: Jo regelt verder alles. Liefst spoedig beslissen want met nieuwjaar willen we graag ons programma doorgeven aan jullie allen, zo ook aan de clubgenoten in het buitenland.

Verder veel leesplezier, nog een reeks zonnige dagen en een goede gezondheid!

Groetjes,

Bob.

Quand vous recevez 'DE TREKKER' dans votre boîte aux lettres, pour beaucoup parmi nous, la saison est finie.

Beaucoup de gens veulent connaître la composition de l'administration. C'est une question de trouver des dates qui sont bonnes pour tout le monde. Alors, j'ai pris l'occasion de tout régler à Zonhoven.

C'était difficile de remplacer la tâche de Marc. Erica prendra cette tâche, à l'aide de son ami Bart.

Notre ami Jo, coordinateur des événements, suivra tout ce qui est à vendre, à échanger, à offrir pour des caravanes ou des pièces de rechange.

Chris fera la rédaction et en plus, la liste des membres (pour cause des raisons pratiques).

A défaut du temps, il ne peut pas corriger quotidiennement le website. Entre-temps, il l'a changé d'une manière professionnelle.

Mère Yvette reste vice-présidente. Elle est responsable des articles, mais elle a donné le 'public relations' à Marc. Bien que Marc ne soit plus membre de l'administration, il reste collaborer avec le BOCC. Il ne peut pas nous laisser tomber, et nous ne pouvons pas sans Marc.

Enfin, le président reste le président. C'est la tâche la plus facile quand on dispose d'une bonne administration et des membres dynamiques. Nous sommes devenus un club faisant autorité. Grace à votre dévouement. Pour cela, notre remerciement.

Pour finir, tout à été réglé dans les circonstances meilleures et désinvoltes. Ainsi, il est bien.

J'ai vu que nous pouvons accueillir des nouveaux membres quand nous allons à l'extérieur via la presse ou des expositions.

Nous habitons en Belgique, un petit pays, divisé en pièces, la Flandre, Bruxelles et la Wallonie. Sans parler de Eupen et Malmédy. Pour cette raison, nous ferons mieux de donner un mot d'explication en français, dans chaque édition 'DE TREKKER'.

Maintenant, il faut penser à 2006. Y a-t-il des membres qui veulent organiser une rencontre ? Dites-le à Jo . Il règle tout. Faites une décision rapide. Nous voulons vous présenter notre programme au Nouvel An, aussi aux membres de l'étranger.

En outre, beaucoup de plaisir à lire, une bonne santé et beaucoup de salutations.

Robert.

AGENDA 2005

Datum	Organisatie	Plaats
30 september - 2 oktober	O.C.C. NL	camping "De Distel" - Zeewolde
1 oktober	O.C.C. NL	Keuring op RDW-station
oktober	O.C.C. NL	nog niet bepaald
30 september - 3 oktober	C.O.C. (Duitsland)	Im Spessart
24-27 december	O.C.C. NL	nog niet bepaald

KERSTTREFFEN?

Vorig jaar hadden Patrick en Anneleen hun kerstdagen doorgebracht in Hengelhoef.

Toen ze dat vertelden aan verschillende aanwezigen in Zonhoven bleek daar wel interesse voor.

Het is geen officieel treffen, maar eentje onder de leden.

Voor de geïnteresseerden:

Het arrangement is enigszins gewijzigd ten opzichte van 2 jaar geleden. Het kamperen is zoals gezegd gratis (enkel de toeristenbelastingen dient

betaald te worden (2 jaar geleden betaalden wij voor ons 3 (4.20 EUR voor 6 nachten) het zwemmen wat toen in de prijs inbegrepen was is nu niet meer inbegrepen maar wel tegen een gereduceerd tarief als je het ineens mee boekt (3EUR per persoon per dag, wat voor ons dan op 9EUR per dag zal uitkomen. (dit staat wel niet zo in de tarieven maar het is mij 2 maal bevestigd). Er is (voorlopig) wel geen speciale kerst of nieuwjaarsevenement voorzien van het park uit.

de web-site van Hengelhoef:

www.hengelhoef.nl (Daar kan je ook de tarieven terugvinden)

Als we gezamenlijk reserveren moeten we maar 1 maal reserveringskosten betalen.

Met vriendelijke groeten,

Anneleen Maesen
anneleen.maesen@tiscali.be
Tel.: 03 605 23 01

ECCR 2006

Schweiz

Leider haben es unsere englischen Freunde nicht geschafft, für 2006 ein internationales Treffen zu organisieren. – Trotzdem wird es 2006 eine ECCR geben! Unsere famosen schweizer Mitglieder haben sich spontan bereit erklärt, diese Lücke zu füllen. Europas Camping-Oldtimer-Freunde-Treffen findet also an Christi Himmelfahrt 2006 in der Schweiz statt. Weitere Informationen werden rechtzeitig folgen.

Uf widdrluagn



Reinhard Falk



Patrick en Anneleen

Info

Keuringsweekend

Inschrijvingen via formulier bij G. Visser

Optie: herfstvakantie

Herbsttreffen

Kerst Indoor kamperen

Inschrijven:

Jan De Ruiter - 00 31 528 26 83 01

G. Visser - 00 31 475 46 28 11

Annelieze Staal - 00 31 70 354 54 45

Doris u. Horst Becker

Mühlentalstr. 7 35641 Schöffengrund

+49 06 44 55 481

Jan Peter Kommer - 00 31 591 37 22 44

Prikbord

Uw adres in het volgende clubblad!



In de uitgave van januari 2006 gaan we de adressenlijst publiceren, MET telefoonnummer en e-mailadres.

Indien u dat NIET wenst, en u dus enkel vermeldt wordt met kampeermiddel en naam, gelieve dit dan door te geven aan de redactie!

Foto's van vroegere evenementen?



Wie heeft er foto's van zijn of haar georganiseerd evenement, of een eigen gemaakt verslag van zijn deelname aan een evenement?

Tante Vit legt momenteel een plakboek aan die ter inzage zal liggen op beurzen, evenementen, tentoonstellingen,... zeker ook met het oog op ons 5-jarig bestaan.

Fam. De Smedt
Berkenhagestraat 86 - B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49

Evenement organiseren?



Vroeger organiseerden de leden op eigen houtje een evenement. Ging het dan al eens mis, was het allereerst het lid zelf dat daar de dupe van is. Was er iets over het hoofd gezien, idem dito.

Vanaf heden dient een lid enkel zijn keuze van camping en datum + zijn gewenst programma door te geven aan de evenementencoördinator en die regelt alles zelf verder. Je hoeft geen voorschotten meer te storten, geen programma meer door te geven aan de redactie, of datum meer te controleren, dat doet vanaf nu de evenementencoördinator zelf.

Jo Haagmans

Bessemerstraat 444
3620 Lanaken

Tel. 089 71 16 51
jo-haagmans@versateladsl.be

Het volgende clubblaadje verschijnt begin januari 2006.

Inzendingen voor het volgende clubblaadje moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 15 december 2005

Weekendje Baalse Hei

Na het koude weekend in Tenneville hebben we het nog eens geriskeerd met de caravan weg te gaan. Donderdag 21-07-2005 om 14u00 werd er vertrokken richting Baalse Hei in Turnhout om na een rustige rit daar aan te komen om 15u45. Na de nodige aanmeldingen aan de receptie en ontvangst van documenten, konden we naar onze rustplaats gaan. En wel degelijk een rustplaats want het was er zeer rustig, letterlijk en figuurlijk. Per 2 caravans stonden de aansluitpunten voor de stroom = 16A, een waterkraan en aansluitpunten voor de tv. Een kleine sanitaire blok lag niet te ver af en dat andere sanitaire blok met douches, wasruimte was ook niet te ver verwijderd. Beide sanitaire blokken waar zeer goed verzorgd.

Na wat verder wandelen kwamen we aan de speeltuin en iets verder aan de cafetaria. Niet te groot maar een behoorlijke goede bediening. Dit alles zijn we gaan ontdekken nadat we eerst de voortent, voor de eerste maal met de predom, hadden opgesteld.

Dat viel behoorlijk mee al staat ze wel niet gelijk een aangepaste tent voor de predom, maar we hebben ze kunnen gebruiken.

Donderdagavond kwamen er nog mensen aan met een tent en hun verlengkabel paste niet om op de electriciteit aan te sluiten want op de camping was het een cee-aansluiting. Dus maar een kabel getrokken van de caravan naar de tent en samen met hun verlengkabel hadden ze toch electriciteit in de tent. Jammer dat dit een feits is (cee-aansluiting) die niet altijd vermeld wordt. Dit is soms ook een manier om vrienden te maken.

Zo zijn we elke dag een wandeling gaan maken en eens regelmatig naar de cafetaria. De kleine heeft zich heel goed geamuseerd op de speeltuin en met zijn grote fiets. Zo is het weekend geworden en was het zondag in de voormiddag alweer tijd om op te ruimen en huiswaarts te keren en kwamen we rond 14u00 terug in Mal aan.

De zaterdag hadden we nog mensen leren kennen van Antwerpen, mensen die regelmatig naar de Ardennen gaan, namelijk in Blier-Erezee. Eind augustus gaan we daar misschien eens een kijkje nemen want daar hebben ze ook 16A stroom en wie weet volgend jaar in juli misschien nog eens daar naar toe te trekken voor een weekend. Al hebben we niet de 30 graden gehad van voorheen, regen hebben we niet gehad en met onze warme luchtblazer die we deze keer volop konden gebruiken indien nodig, hebben we toch een pracht weekend gehad want het is pas beginnen te regenen vandaag toen we terug thuis in Mal waren.

Jean-marie Coenegrachts.



Predom Jean-Marie...



Koopjes

DE REU CASABLANCA - 1971

Geheel gerestaureerd - weg wegens aankoop
andere oldtimer caravan - met voortent

Meer foto's en info op

<http://www.krab.be/dereu/index.htm>

Vraagprijs: 950 EUR

Info bij Baetens - Deurne-Antwerpen

Tel.: 0496 622 640



ERIBA PUCKS uit jaren 70

Zeer goede kwaliteit - originele staat!

Met voortent of luifel. Prijs: 1.800 EUR.

Info: bugpuck@telenet.be - www.bugpuck.be

Tel.: +32 495 62 96 53

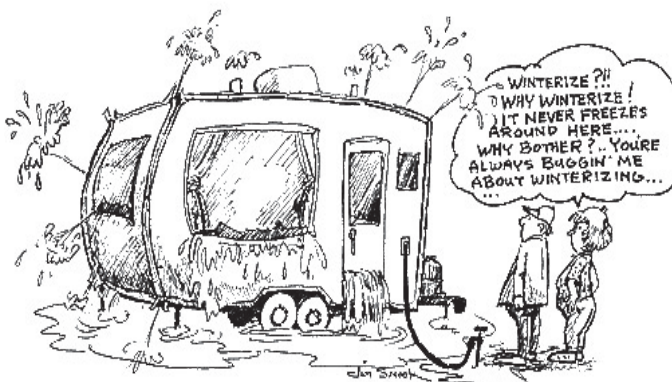
Lander Graziella - 1978

Met koelkast, afwasbak, kookplaat en voorziening voor toilet.

Prijs: 850 EUR.

Info: 0497 47 47 25

Tel.: +32 495 62 96 53



MOSTARD YVONNE - 4 personen

Zeer goede staat!

Eerste eigenaar - altijd droog gestaan.

Met originele voortent, koelkast, groot hefdak.

Met voortent of luifel. Prijs: 1.800 EUR.

Info: Roel: +32 89 71 23 38

BÜRSTNER Flipper - 4 personen

Zeer goede staat!

Prijs overeen te komen.

Thomas Claudy - Berguème 22

6970 Tenneville

Tel.: 0475 36 63 71

Trekcaravan CORSAR - 4,65m

Bouwjaar 1981

Met toiletruimte, mooie degelijke voortent en luifel.

Zeer goede staat.

Anny Vanputte - Tel.: 089 35 51 06

Gezocht: inbouw koelkastje

voor Mostard Yvonne

tim schockaert - Tel.: 0477/25 15 82

tim_schockaert@pandora.be

Boetiek

Sticker met ons embleem : 1,5 EUR

Sleutelhanger : 2 EUR

Vaantje : 5 EUR

T-shirts: 8 EUR

Polo: 15 EUR



Yvette doet vanaf nu weer de boetiek.

Sommertreffen in Zonhoven / Bokrijk

12. bis 15. August 2005

Eigentlich laesst es unser Garten gar nicht zu, dass wir im August an einem Treffen teilnehmen. Da der Wettergott jedoch für die Bewaesserung unserer Pflanzen sorgte, entschlossen wir uns ganz kurzfristig, zum Sommertreffen nach Zonhoven zu fahren.

Zwischen 2 Regenschauern ernteten wir eilig die reifen Feigen, Tomaten und Gurken, nun konnten wir starten.

Nach nur 115 km hatten wir unser Ziel erreicht. Es hatte aufgehört zu regnen und bei schoenstem Sommerwetter wurden wir von den bereits angereisten Teilnehmern herzlich begruesst. Schnell war unser Puck platziert und das Sonnendach aufgestellt. Der Tag verging sehr schnell. Reporter interviewten uns und machten viele Fotos. Bis zum Abend waren 16 Familien angereist. Zur offiziellen Begrueßung gab es Wein, Saft und Chips im Ueberfluss. Gemuetlich klang dieser Tag aus.

Nach einer kalten Nacht begruesste uns der Morgen mit gleissendem Sonnenschein, so dass die Sonnenbrille zum Fruehstueck aufgesetzt werden musste. Schon frueh am Morgen kamen weitere Teilnehmer angereist. Eine interessante Fahrt ins nahe gelegene Bokrijk stand an, das sommerliche Wetter verwoehnte jeden an diesem Tag. Abends setzte der angekuendigte Regen ein, wir nahmen es gelassen hin.

Die Tageszeitung vom 13.08.05 wurde rundgereicht. Ein sehr schoener Artikel mit vielen Bildern war erschienen. Dieser Zeitungsbericht war wohl auch fuer viele Leute der Anlass, am Sonntag zum Tag der offenen Wohnwagentuere vorbei zu schauen. Ein nicht gekannter sehr interessierter Besucherstrom zog von einem Wohnwagen zum anderen. Ein Hingucker war ein WAWA an einem Polizei-Kaefer, das Blaulicht wurde spaeter zur Freude aller auch eingesetzt. Zwei rote VW-Kaefer

mit je einem Puck am Haken kamen am Sonntag Nachmittag zu Besuch. Die Besitzer, 4 jungen Leute, waren so begeistert, dass sie gleich in den BOCC eingetreten sind.

Abends wurde vorsorglich ein großes Dach aufgestellt, eine riesige Plane mit vielen Aufstellstangen und noch mehr Spannleinen. BBQ war angesagt. Fuer das Feuer sorgte Kris, für das Essen und die Getraenke sorgte jeder selbst. Ein großer Grill vom Platz stand zur Verfuegung und schnell war die entsprechende Glut da und die ersten Fleischstuecke konnten aufgelegt werden. Eine gemuetliche Runde versammelte sich unter dem provisorischen Dach. Jeder probierte auch mal

beim Nachbarn, Getraenke wurden getauscht und unsere letzten Tomaten verteilt. Nachdem alle gesaettigt waren, waren wir nicht nur von innen, sondern wurden auch noch von aussen nass, es fing kraeftig an zu regnen. So rueckten wir noch enger zusammen.

Inmitten von 22 Wohnwagen entstanden grenzueberschreitende Freundschaften bzw. wurden diese vertieft. Ein harmonischer Ausklang. Das

Wetter stimmte meistens und die Stimmung war einfach grossartig. Viele fleissige Hände halfen am Montag, dem Abreisetag, beim Abbau der Ueberdachung und der Reinigung des riesigen Grills. Nach und nach verabschiedeten sich die Teilnehmer. Uns hat es gut gefallen und wir bedanken uns an dieser Stelle nochmals bei Kris und Katja für die schoenen Tage.

Eure COC-Freunde
Helga und Klaus



Verslag zomertreffen Bokrijk

12 t.e.m. 15 augustus 2005.

Op vrijdag 12 augustus brachten de BOCC wegwijzers ons tot bij de receptie van camping Holsteenbron, alwaar we onze aankomst meldden. Samen met Klaus en Helga, die ook net aankwamen, reden we tot aan een mooi veld dat voor de BOCC was gereserveerd. Er stonden reeds een paar "oude" bekenden die het geluk hadden een dag vroeger naar hier te kunnen komen. Vermits we onze fietsen bij hadden, zijn we na de middag de omgeving gaan verkennen op zoek naar de bakker. Rond 19.00 uur hadden Kris en Katja een aperitief



voorzien. Na wat getrek en gesleur aan het aanvangsuur is het dan een digestief geworden, wat uiteindelijk zeer goed is meegevallen. (tot 23.30 uur en alle flessen leeg). Het was een gezellige babbelavond.

Op zaterdag ontwaakten we met de zon. Om 10.00 uur vertrokken we met de auto en de picknick richting Bokrijk. Wat was dat een prachtige dag ! Iedereen dwaalde op eigen tempo en volgens eigen interesse het park door. Op het afgesproken middaguur vonden we mekaar terug in de achtertuin van de Dolphin alwaar we onze picknick hielden. Sommigen zaten op een deken anderen op banken.

Die avond hadden wij een familiefeestje en moesten het treffen dus even verlaten, maar naar ik heb horen zeggen was het alweer een gezellige avond op het terrein.

Zondag was opendeurdag. Het "Belang van Limburg" was vrijdag bij Kris geweest om een artikel met prachtige foto's te maken die deze opendeurdag aankondigde. Ondanks het wisselvallige weer kwamen de eerste belangstellenden reeds om 10.00 uur naar onze caravannetjes kijken. Heel de dag door tot 18.00



uur zijn we bewonderd geweest. Maar dat niet alleen ! Ook 8 nieuwe mensen hebben zich van onze club lid gemaakt. WELKOM Er kwamen ook nog 3 geïnteresseerden met een Kever en een oldtimer caravan het veld opgereden. Ze werden lid, vonden het gezellig en bleven de hele avond bij ons. We zouden die avond BBQ'n. Angstige blikken gingen richting hemel : zou het regenen of zou het overblijven ? Maar Kris had toch wel een groot zeil voorzien zeker. Het werd als een dak opgespannen. De BBQ werd warm gestookt en de tafeltjes werden bij mekaar gezet. Ook onze drie nieuwe leden met Kever bleven eten. Eetgerei en vlees werd door onze leden bij mekaar gezocht. Nadat iedereen z'n buikje had rond gegeten, begon het zowaar te



druppelen en dan te gieten. Wat was het gezellig met z'n allen bij mekaar gekropen onder het dak. Uiteraard was er een gaatje in het zeil en begaf één van de steunpalen het, maar dat maakte de leut nog groter.

Maandag was de dag van vertrek en begon het spijtig genoeg te regenen, waardoor ieder vroeger vertrok dan misschien de bedoeling was.

Proficiat Kris en Katja voor dit geslaagde zomertreffen !

NANCY

WEEKEND ZONHOVEN OF WAS HET 'BUI' -HOVEN?

[van uw verslaggever ter plaatse]

Gedurende het verlengde weekeinde van 12 t/m 15 augustus 2005 heeft uw verslaggever, die al 2 dagen eerder aanwezig was om sfeer te proeven, van het BOCC-treffen te Zonhoven mogen genieten.

Gezien de aanwezigheid van Hollanders en een Duits koppel was het een internationaal treffen.

Het weer: temperatuur redelijk tot goed, kachel niet nodig, een trui soms, zon af en toe afgewisseld met bewolking waaruit nog wel eens wat regen viel. De regen viel gelukkig in korte buien zodat het buitenzijn niet in gevaar is gekomen.

De caravans: bourgeois, constructam, vfw, levante, lander, wawa, kip, otten, eriba, mostard, avondale, predom, plooiwagen en op het eind een metabil die gezien het aparte kontje ook wel megabil kan worden genoemd.

De plaatsen: gesitueerd op een ruim trekkersveld en zodanig dat iedereen iedereen kon bekijken.

Sanitair: voor het plas en drukwerk naar behoren, doch indien men het lijf wilde afspoelen met warm water diende men het sanitairblok in het hoofdgebouw te bezoeken.

Publiciteit: Top, top en nogmaals top. De organisatoren, Kris en Katja, hadden het voor elkaar gekregen dat de schrijvende en fotograferende pers op vrijdag 12 augustus het evenement hebben bezocht.

Dit bezoek heeft geresulteerd in een mooi artikel in Het Belang van Limburg van 13 augustus gelardeerd met een aantal mooie foto's.

Gezien de grote hoofdfoto in de krant, Kris en Katja in de deuropening van hun Mostard, kan men zeggen dat de BOCC een regelrecht glamourpaar in de gelederen heeft. In Engeland heeft



men bijvoorbeeld de Beckhams maar de BOCC heeft nu de KriKa's en die vindt uw verslaggever veel schoner. Activiteiten: Vrijdagavond opening van het evenement met een lekker drankje. Een vondst was de wijn in plastic glazen. Hier ging lekker veel in. Zaterdag bezoek aan Bokrijk met een oldtimer piqueenique. Meer dan geslaagd.

Zondag: Open deur. Door het krantenartikel maar ook door de glamourfoto van de KriKa's hebben ondanks de diverse regenbuien veel mensen de moeite genomen de BOCC met een bezoek te vereren.

Na afloop hadden veel leden blaren op de tong staan van het praten maar het resultaat mocht er zijn. De BOCC heeft toch zeker zo'n zes tot zeven nieuwe leden mogen noteren waaronder drie bezoekers die aankwamen met volkswagen kevers met aanhanger waarvan een wawa en 2maal eriba puck. De kever waaraan de wawa hing was uitgerust als politiekever met zwaailicht en sirene.

Zondagavond: Barbecue. In zeer korte tijd was een overdekt terras opgebouwd. De grote barbecue gevuld met kolen en het feest kon beginnen. Frappant was wel dat het vlees en toebehoren eerder op was dan de drank aangezien velen nog tot laat in de avond met een goed gevuld glas op het terras zijn blijven hangen.

Maandag: lekker nakletsen en inpakken.

Conclusie: TOPEVENEMENT.

KriKa's bedankt voor de organisatie en geniet na.

[uw verslaggever Ton Boetje]

Wat een gastvrijheid...

'Tevreden met weinig luxe - Oldtimer caravans strijken neer in Zonhoven', die titel uit het belang van Limburg was de aanleiding voor ons bezoekje op jullie opendeurdag in Zonhoven.

Zelf hebben we een rode Volkswagen Kever en een Eriba Puck uit 1972, dus ook een oldtimer. We gaan hiermee bijna wekelijks naar kevermeetings over heel België en soms ook in Nederland of Duitsland. Daar zien we vaak hetzelfde scenario een kever gevolgd door een Eriba Puck.

In het weekend van 14 augustus was er echter nergens een meeting, we besloten een kijkje te gaan nemen in Zonhoven. En ach ja, waarom ook niet, ons puckje mocht mee. Ginder hadden we afgesproken met een bevriend koppel. Raar maar waar, leek het ook hen leuk hun caravan achter de kever te hangen. Daar stonden we dan in het midden van het plein: 2 rode kevers en een Eriba Puck. Tussen de regen door stonden we een beetje verbaasd te kijken naar het plein vol caravans, vaak nog ouder als de onze. Nooit gedacht dat er nog zoveel interesse bestond voor deze leuke oude caravans. De staat waarin de caravans zich bevinden vonden we nog verbazingwekkender. We spraken met enkelen eigenaars, sommigen wisten ons te vertellen dat hun caravan geheel origineel was, anderen streefden in hun restauratie naar het zo goed mogelijk benaderen van de oorspronkelijke staat.

Ook ons caravannetje wordt met liefde onderhouden, net zoals ons kevertje. Samen vormen ze een gelukkig paar.

Met onze caravan, voelden we ons direct thuis in deze gezellige groep. Na een



gesprekje met de voorzitter besloten we dan ook al gauw om ons lid te maken van jullie club.

Daarna liepen we nog wat rond, babbelden met onze vrienden, tot het tijd was om naar huis te gaan. We hadden net besloten om onderweg nog een hapje te eten, toen de voorzitter ons uitnodigde op de barbecue. Iedereen had wel iets teveel en we mochten aanschuiven. Van de een kregen we tafel, stoelen hadden we zelf bij in de caravan, van de ander kregen we vlees, van nog iemand anders salade, tomaat, drinken noem maar op. Wat een gastvrijheid, we wisten niet wat ons allemaal overkwam. Het was wel een leuke manier om iedereen te leren kennen. Toen het weer begon te regenen was het echter uit met de pret. Hoog tijd om iedereen te bedanken en huiswaarts te keren.

Volgende afspraak, Zutendaal 't Soete Dal op 16, 17 en 18 september.

Tot dan!

Gert en Nele

Verslag 'sluis'

Sluis organisatie Rina en Gino
Desmet.

23 Juni Donderdag 2005

Vertrokken om 17 uur in
Zeddelgen, 't was verschijf warm, maar ^{poem} we
sluis binnen reden voelden we reeds een verbolend
zeebriesje, wat zeer welkom is, na die bitterdagen
sluis

"Camping Meidoorn". De richtingswijzers van de
B.O.C.C. waren goed door Gino en Rina
aangebracht (dankje)

We zouden niet missen.

Het geeft altijd zo'n blij welkom gevoel van
"ha... we zijn er", en we zien ze weer terug
ons kampeervrienden, .. Wie zou er al zijn?
Wat een rustige camping, zo dicht aan zee, (dit kan
je kan zo te voet naar stad lopen, of aan
de wandelingen van de wallekes beginnen)

Rond 21 uur kwam Wim en Gannie aan, de
Nederlandse vrienden van aan de Oosterschelde
24 Juni Vrijdag

Om 7 uur uit de veren,
zalig stil en zonnig, vach af duur gefruisstruict
Babbeltje met onze burens

Vlug... fotoapparaat nemen (we hadden die een keer mee
br zwam zo maar en ooiëvaar mer gestreken
en in vlak voor onze tafel.

Hopelyk zijn ze gelukt. Wij zijn zo de foto's
van 't achtergat.

Wij naar 't stadje insopen doen, vele artikelen
zijn hier goedkoper als in België

Woi! ze komen er aan. Frieda en Karl - Theo
en An

en niet minder belangrijks Helga en Klaus
Hoera! we zijn weer internationaal

Karl had een hele grote professionele geluidsinstalla-
tie bij, als geschenk aan de club.

En zullen ze ons op toespraken bij samenkomsten
wel verstaan tot 't eerste boeke.

Op de internationale in Jabbeke 2004 was dit
niet zo het geval.

Dank U wel Karl en Frieda

Karl was op 23 Juni, gisteren jarig 65 Smak!



en Hip! Hip! Hoera!

Aan onze tafel "Soffie Klets", of zoals de Nederlanders zeggen "ouwe boeren".

Belga en Klaus kunnen wat, van turnieren en bakken, en hulpmiddeltjes voor jeus en aai en oei.

Operatief bij Rena en Gino

De groep hangt goed aan elkaar.

De voorzitter gaf een korte speech met dank voor de opkomst. Rina gaat zich een stabiele moed in en sprak ons dan toe, wat er allemaal was als activiteit en te zien in Sluis

Gentje van Sluis, en het standbeeld van "Van Dale" de schrijver van het ~~naam~~ woordenboek der Nederlandse taal.

Namen nog lang over en weer gepraat.

Zaterdag 25 Juni

Om 8 uur uit ons "Balletje"

's ochtends heeft het heel veel geregent en gedonderd. Erica en Bart kwamen eraan met de "Metalbil" zonder achterplaatnummer!!

Om 2 uur zijn we met de 1^{ste} groep vertrokken, met het overdekte Zigeuner Karretje en de tractor voor een rondrit door de stad

Met de B.O.C.C. vlaggen vast, aan de zijanten van de wagen hadden we veel betijfs. Ze werden luidop gelezen door de mensen langs de straat

Er was heel veel volk in Sluis, reclame voor de club zal 't zeker geweest zijn.

Niemand kan er ook naast zitten.

Een groep van 20 man zingend, bobbel de kop, door die smalle straatjes.

We hebben wat af gelachen.

De papegaai met zoi slingerde heen en weer, vooraan vastgemaakt

Boven op het spatbord van de tractor, zat ons aller Linda, als een echte "DIVA" te stralen.

Gino met zijn zonnebril op, als een echte Farmer als chauffeur.

Hij daabt waarschijnlijk het meest in de zomer te lopen, maar het waren toch dindas bruine blote billen.

Opelijk komt er iets moois uit Karls leus

We zagen 's avonds Gino en Rina druks in de weer rond hun BBQ, amaa... als die er zijn, moet je voor geen eten zorgen.



„ Als je a.u.b. maar komt eten
Allemaal dan bijgeschoven met een dikke vest
en 6 benen onder één deken.
Hoe meer evenementen hoe closer we worden
It Is weer leuk geweest, dank je wel Rina en Gino

Wat zieus allemaal
Gante Vit

(Hartelijk dank, Karl, voor het fotomateriaal van het treffen in 'Sluis!')



Verslag 'Kanaal 2!'

NUTTIGE BOODSCHAP VOOR OLDTIMER CARAVAN EIGENAARS!

Graag sta ik eens met mn rode oude huisje op wielen in de belangstelling. Dankzij de club kreeg ik de kans om deel te nemen aan een promotie-filmpje van Kanaal 2.

Een jaar geleden was ik al eens gecontacteerd door de Mini-Club. Verstatel had een originele Mini nodig voor een reclamespotje. Voor een extra centje wou ik dit wel eens meemaken. De ganse dag werd er toen met mijn Mini-tje rondgereden door twee acteurs. het ongeluk wou dat een regenachtige dag was met modderige wegen, notabene 1 april! Maar let op: dit is GEEN aprilgrap! Die twee mannen hadden ook nog eens een superkleine blaas zodat ze de hele dagen in de bermten gingen plassen! 's Avonds kreeg ik mijn Mini terug: van boven tot onder vol modder! We hadden hem speciaal mooi opgepoetst voor deze gelegenheid!

Met deze hele geschiedenis in het achterhoofd deed ik dan toch mee aan dit promotiefilmpje. Het was bestemd voor de wereld-expo in Japan, dit jaar in september. Ze zouden de Grziella trekken met een blauwe camionette. Ik liet weten dat er normaal een rode Beetle voor rijdt. Een week heen en weer telefoneren, wachtende

op zo'n zonnige dag (erg schaars die dagen!). Ik liet duidelijk verstaan dat er sommige nuttige afspraken gemaakt moesten worden: o.a. dat ik mijn auto NIET uit handen geef!

"Allemaal geen probleem!" werd er bevestigd. Zondag-morgen 22 mei stonden we om 5u00 op om naar Brugge te rijden.

Een bende jongelui van pakweg 20 kwam ons uiteindelijk, dik te laat, begroeten.

Ze reden allen met 'wrakken op wielen', het interieur van die wrakken leek wel op een vuilnisbelt.

We zeiden hen dat er niet met de deur gesmeten mocht worden, geen krassen op de lak, opletten voor de velgen etc. want wel heel erg snel bleek dat ze toch met de Beetle wilden rijden.

Na één uur 's middags vroegen ze EINDELIJK of we iets te drinken wilden: 'een straffe pint!'

Op dat moment stonden we op het grasperk van het Astridpark.

Het plan was dat ze een camouflagenet over de caravan wilden leggen. "Ik zei prompt "NEE!", omdat dat krassen maakt. Ze hebben er uiteindelijk ook nog een fiets en andere attributen in geduwd en weer uit gehaald, tot zes keer toe. Tot overmaat van ramp stapte er plots een passerend 'snotjoch' in de Grziella, maar dan wel net op het beducht-beroemde smalle opkantje - het zowaar ZWAKSTE punt van dit model!

ook al waren de ouders erbij, ik kookte van woede en heb eens flink geroepen!

Hoe is het in godsnaam mogelijk dat er geen greintje respect is voor andermans materiaal? (en ook in onze caravanclub merk je zulke toestanden hoor!)

Onze oude sleurhutjes worden ZO OUD omdat ze met jarenlange intense liefde behandeld worden: je mag niet met de deuren smijten en je moet alles met extra zorg behandelen, en dan zeker als het andermans spullen zijn!

's Namiddags stonden we op de Grote Markt van Brugge waar we ons caravannetje nu wijselijk dicht lieten voor alle toeristen (lees: terroristen). Maar dat belemmerde helemaal niet dat de mensen dan toch nog met paraplu's, handtassen en ritssluitingen krassen maakten.

's Avonds wilde de cameraploeg nog even enkele toertjes rijden met onze combinatie maar wij hadden intussen alles al wel gezien!

Nu, een maand later, komt de stoom nog uit mijn oren...

De beslissing is gemaakt: dit jaar gaan we voor het eerst op reis naar Spanje... met een gehuurde autocar - dat ze daar maar naar hartelust krassen op maken!

Groeten,

Wilfrid, Linda en maxi.

Reisverslag

'Oldies and more, in America'

(Door Leon Janssen)

Deze zomer maakte ik met mijn vrouw onze derde trip naar Amerika. Ook Canada was deze keer ruim voorzien. Om in stijl te blijven probeer ik wat te vertellen over het kamperen in Amerika dat voornamelijk met caravans gebeurt.

Zoals elkeen weet is in Amerika alles "huge"; groot zijn de campings, groot zijn de afstanden, groot zijn de steden en ook groot zijn de kam-



Hierboven een nogal gewone Amerikaanse caravan. Het merk is onleesbaar boven het achterraam geplakt

peermiddelen. Vooral de laatste jaren ziet men steeds meer de, zoals ik ze noem autobussen, autocars zegt men in België geloof ik. Dit zijn woonmobiles van het formaat autocar. Er achter hangt meestal een personenauto, boot of een aanhanger met motoren of quads (vierwielige motoren) erop. De gewone campers (europees formaat),

ook nog erg groot, zijn meestal van verhuurbedrijven en worden vaak gebruikt door "buitenlanders". Dan heb je de categorie opleggers; "fifth wheel" noemt men dat daar, maar deze



Van een merk- of type sticker maakte ik deze foto omdat thuis verder uit te zoeken via internet. Het resultaat was negatief

hebben wel op zichzelf al vijf wielen en soms zelfs zeven! (reservewiel meegerekend). Ze liggen op



Hierboven eenzelfde caravan maar dan een maatje kleiner. Veel voorkomend merk is 'Shasta', maar of deze van dat merk is betwijfel ik



Een pracht van een 50 of 60er jaren model vond ik in Dillon, Montana, waarschijnlijk een 'Hanson' is. Let ook eens op de grote verschillen van de raamhoogte. Deze heeft veel minder lampjes dan andere caravans die ik zag. Wellicht goed onderhouden.

"pick-up trucks" die inmiddels het formaat hebben gekregen zoals wij de vrachtwagens uit de vijftiger en zestiger jaren nog kennen. Dan is er de categorie grote caravans, vaak met drie assen, en als laatste de opbouw op pick-up trucks, die je steeds minder ziet waarschijnlijk vanwege hun poppenhuis afmetingen. Maar hier en daar zag ik toch ook gewone caravans, "travel trai-



Hierboven een wel heel erg 'oudje'. Het lijkt een namaaksel van de eerste Airstreams. De verschillende compartimenten hadden elk een eigen toegangsdeur! Zie ook hoe ver de as naar achteren is geplaatst!

lers" noemt men die daar, en meer van Europees formaat. Nu is het in Amerika gewoon dat een caravan meegaat zolang hij rijdt. Ouderdom en Het valt meteen op dat de assen een stuk naar achteren geplaatst zijn en niet midden onder de bak zitten om het gewicht mooi te verdelen. Dat

houdt in dat er meer gewicht op de trekhaak van de "Amerikanen" ligt, en omdat ook hier het autopark kleiner van formaat begint te worden, behoudens de vele 'trucks', zie je vaak de personenauto's onder de zware last de neus de lucht in steken. Ze slepen van

Ze slepen alles mee die Amerikanen, van toilet, met doucheruimte tot keukens met oven, magnetron, vaatwasser, twee soorten water én een vuilwater tank, fietsen, motoren, boten, noem maar op. Eten doen ze in de restaurants; je kunt er 's morgens om vijf uur al

terecht voor een goed ontbijt. Dat begint al gelijk met spek en eieren, toast, pannenkoeken, gebakken aardappelen (hashbrowns), donuts, bagels en andersoortig gebak.

Terug naar de caravans: We zagen er een die wel heel erg veel op een "La Tortue" leek, en een die wel een Eriba of Bourgois kon zijn. Helaas waren de merken vaak niet te zien omdat de Amerikanen ook toen al stickers plakten in plaats van mooie metalen merkplaten. En die waren meestal in een onleesbare staat. Ik had me ook voorgenomen niet telkens naar namen te gaan zoeken of vragen, maar dat later via internet op te zoeken. Meestal stonden de "karretjes" onbeheerd op privé domeinen. De Airstreams heb ik even buiten beschouwing gelaten omdat deze ook in Europa als geïmporteerde caravan bekend is, en ik deze in een aparte categorie zie. Over het algemeen lijken de Amerikaanse caravans stabiel en zwaarder.



Een wel heel erg on-amerikaans kleintje



Eriba of Bourgeois op zn amerikaans...

Dat moet ook wel want er worden gigantische afstanden mee afgelegd, soms over slechte en zelfs ongeplaveide wegen.

Ons overkwam het dat we een stuk weg konden afsnijden, maar dan wel over een stuk van 40 kilometer onverharde weg. We hebben het maar niet gedaan met onze nog bijna nieuwe huurauto en hebben zo'n 100 km extra omgereden.

Geniet van de plaatjes; veel meer weet ik er niet over te vertellen. En ja... voor de oude autoliefhebbers is er nog meer voorhanden! Mensen die echt geïnteresseerd zijn in een reis naar de VS en/of Canada; van de vorige reizen heb geïllustreerde verslagen gemaakt en van deze reis komt er ook wel een.

Leon Janssen.



Gereed om er op uit te trekken. Een kwast verf kon de dissel wel gebruiken, en nog meer...

Het tweeassig exemplaar hieronder stond er beter op...



Hiernaast een afgeschreven camper die vrij zeldzaam is. Voor een goed exemplaar wordt er in Amerika veel geld geboden

Als een wiel de benen neemt...

Zaterdagmorgen 30 april.

In onze zonovergoten straat geven de vogeltjes aan dat het een prachtig weekend wordt.

We laden onze pas gerestaureerde Mostard Yvonne in en leggen de surfplank op het dak van de wagen.

Een uurtje later bollen we, zo fier als een gieter (*Wie heeft toch ooit die domme uitdrukking bedacht?*), richting Zeeland.

Puur op intuïtie rijden we weer naar Battenoord aan de Grevelingen. We hebben die weg al zo vaak gereden, dus de weg kwijtspelen was zo goed als onmogelijk.

We staan wel steeds weer verbaasd te gapen naar de verschillende nieuwbouw-projecten langs de weg, en vooral de verbazingwekkende snelheid waarmee ze die uit de grond stampen. Waar een tweetal maanden geleden nog een reeks oude bomen stonden... staat nu het zoveelste wooncomplex. Maar toegegeven, die Nederlanders weten het wel steeds weer met stijl te doen.

Bon, na een dik uurtje rijden we onze vertrouwde camping op. Leuke camping, heel verzorgd en vooral erg dicht bij het water, al moet je daar wel even de dijk voor trotseren, laverend tussen de wandelende grasmaaiers: schapen.

Het weer zat ons super mee, maar geen bal wind. Tijd dus om de omgeving nog eens te verkennen...

Les 1: ga nooit op zoek naar een leuk winkeltje en zorg zeker voor voldoende voorraad op Koninginnedag! Wij dacht nog even inkopen te doen bij aankomst maar de plaatselijke middenstand dacht daar blijkbaar anders over!

Bon, dan maar een maaltijd nuttigen in Oude Tonge. Smaakte best en die leuke eerste

zonnestrallen deden ons al evengoed.

Onze oldtimer caravan stond intussen lekker te blinken op de camping. We waren er zeker van dat er achter onze rug kijklustigen zouden opdagen...



Les 2: Jaloezie heeft geen maat... denk we. Jaloerse blikken kunnen wel eens tot domme handelingen leiden, maar daar weten we pas de volgende dag meer over.

We vernamen dat er op de camping iemand een leuk fietsje te koop had voor een leuk prijsje. Mn dochtertje was aan een groter fietsje toe, dus dit was de kans. Voor 5 euro kon ik er eentje bij hem kopen, en met wat handigheid en een laagje verf was dat fietsje best wel op te kalefateren.

Zo ging de eerste dag rimpelloos voorbij, al zaten we dus zonder voorraad. Nou ja, een vlotte maaltijd met wat we wel bij hadden smaakt ook.

Zondag was het al even leuk weer, en bovenal was er die dag wel een beetje wind. Ik kon dus gaan surfen, en mn vriendin zorgde op de middag voor een super-picknick. Onze hond, en jonge Jack Russel, zag de kans om vliegensvlug een stukje tonijn van tussen mn brood te pikken...

Zo tegen 15u00 gingen we terug naar de caravan om te genieten van het laatste rustige uurtje in onze lichtgewicht ligzeteltjes. Stilaan moesten we gaan inpakken en we hadden ons voorgenomen tijdig naar huis

te rijden, dus veel tijd mochten we niet verliezen. Het inpakken zelf ging best vlot en een uurtje

**levensgevaarlijk
want blijkbaar
staat er geen
snelheidslimiet
op wagens die
zondagavonds
huiswaarts
rijden**

later waren we weer op weg naar huis. In de wagen blikten we al terug op het leuke weekend en maakten al plannen voor het avondeten... maar dan sloeg het noodlot toe.

Katja, mn vriendin, hoorde een vreemd geluid tijdens het rijden. Ik zette de radio af en trachtte mee te luisteren, maar door de verschillende moto's die ons voorbij reden hoorde ik niets verdachts.

Enkele seconden later echter hoorde ik een felle klap: de caravan kantelde naar links en met een fel geluid hinkelde hij verder achter de wagen: klapband? Meteen stopte ik en ging kijken. Al was dat levensgevaarlijk want blijkbaar staat er geen snelheidslimiet op wagens die zondagavond huiswaarts rijden, ze raasden maar door op deze dijkweg.

De weg had in beide richtingen maar één baanvak en er goldde een limiet van 100 km/h. Doordat ik met een manke caravan op dat ene baanvak stond, konden normaliter de achterliggende wagens geen tegenliggers zien aankomen, maar de meesten hanteerden de regel: ogen dicht en doorrijden!

Een compleet geschifte situatie creëerde zich rond onze gehavende caravan.

Toch zag ik de kans even te gaan kijken en wat bleek: het wiel is er vandoor!

De caravan was op zn gietijzeren rempot gegaan! Djees, hoe kan dat nu gebeuren! De caravan had er vorige keer al een goeie 500 km op zitten naar Tenneville, en nu reeds een 100 km naar Battenoord. De bouten en moeren zaten stevig vast, die kunnen toch niet zomaar los komen?

Gelukkig stopte er een nederlands koppelen en informeerde of we wat hulp konden gebruiken. Hartelijk dank! Zo midden op een dijk tussen enkele grote wateren, zonder enige accommodatie in de buurt en met een horde voorbij razende toeristen kan je zo'n aanbieding wel gebruiken.

Ze belden de ANWB. Die besloten om hier 'Prioriteit 1' aan te geven gezien de levensgevaarlijke situatie. (Bon, mijn visie: het zijn de voorbijvliegende gekken die ZELF die situatie in de hand hadden...). Ze zouden meteen komen en

ze zouden ook meteen de politie sturen.

Een DIK UUR later verschijnt er in de verte een politiewagen. Eindelijk! Ik vreesde al een poosje voor bijkomende ellende als er één of andere gek achter in de caravan zou rijden.

De politie trekt meteen de nummerplaten na. Op zich wel goed want caravans stelen is tegenwoordig al een sport. Ze vroegen ook of ik verzekerd was want deze caravan moet sowieso getakeld worden. Ai! Geen omnium, dat wordt

dus een zware dobber,

zo op een zondag, net na Koninginnedag!

De Nederlanders die voor ons gestopt waren reden door, jammer dat we hun adres niet hebben want dat was HEEL ERG vriendelijk van hen om te stoppen!

een kwajongensstreek: de bouten zijn losgezet!

De politie belt intussen de ANWB af (die waren nog steeds niet aangekomen) en belt een lokale takeldienst uit Oudelande, een tien kilometer verderop.

Dankzij hen kregen we de caravan zonder extra schade, wat meer van de weg.

Het doet toch pijn om je pas gestaureerde



caravan zo langs de weg te zien staan met een flinke deuk in!

We praatten wat heen en weer met de twee vriendelijke agenten. De politie is je vriend zegt men en dat konden we die avond inderdaad beamen.

Na NOG EEN UUR verschijnt de takeldienst. Die waren al een pak minder vriendelijk en erg voorzichtig waren ze al evenmin. Maar dan wordt er één en ander gezegd dat me de rest van mn, leven zal bijblijven: zowel de politie

als die takeldienst denken dat het hier om een kwajongensstreek gaat: de bouten zijn losgezet! Blijkt om een moderne 'practical joke' te gaan, of uit jaloezie (cf. LES 2 wat eerder). Ik zie daar de grap alleszins niet van in hoor! Noch de politie, noch de takeldienst is daar echt zeker van, maar ze hebben dit al vaker meegemaakt.



De caravan wordt de trailer opgetrokken en een kwartiertje later wordt hij naar Oudelande gebracht... een erg onaangenaam gevoel. Wat later rijden we huiswaarts zonder caravan.



Onderweg bedacht mn vriendin een prachtige oplossing om de komende kosten te beperken: we halen hem zelf op en herstellen hem ter plaatse zodat ie weer rijden kan.

Zo bedacht, zo gedaan: de dag erna rijden we naar Oosterland om hem bij die takeldienst af te halen. Onvriendelijke gasten, die van Istarland! Al van de eerste moment was ons duidelijk dat ze achter geld zitten, zeker niet achter service! Ik vroeg of ik de caravan even ergens beschut kon zetten om de eerste noodzakelijke herstellingen te doen: 'Neen, dat gaat niet, je moet ze maar buiten doen, daar waar de caravan staat!'. Van service gesproken. En of ik met Visa kan betalen? 'Wat verderop is een bankautomaat, haal daar maar je geld af!'. Knappe ontvangst...

Na het betalen van de wel erg overdreven som van 265 EUR (cash te betalen?) konden we buiten

onze Mostard weer voorzien van twee nieuwe wielen en nieuwe bouten en moeren. (Kostte ook al zo'n slordige 250 EURO)

Enkele regenbuien verder stonden de twee nieuwe wielen erop. Die hadden we gekocht bij Louben, niet ver van ons thuis.

Toen ik ze daar gekocht had en vertelde wat er gebeurd was, vertelde hij me dat hij vorig jaar VIER van die gevallen over de vloer had gekregen. Hadden die agenten dan toch gelijk?

Ik hoopte om toch nog even wat service te krijgen van die 'ISTAR-ianen' en vroeg of ze me misschien konden helpen door de bouten pneumatisch in de wielschijf te trekken? Dat dacht je maar... die gasten gingen lekker lunchen en lieten ons daar achter op hun parking. Eentje reed nog snel de volgende klant z'n wagen binnen... met gierende banden! Knap staaltje vakmanschap.

OKÉ, dan bollen we daar maar weg, op zoek naar een andere garage, of zal ik zeggen: op zoek naar een garage met service?

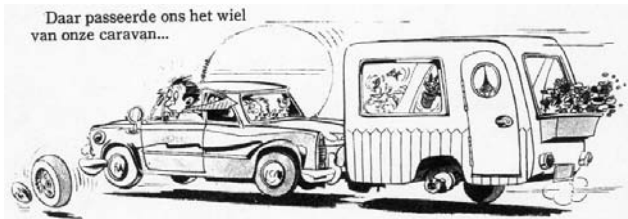
Onze beschermengel klopte overuren, want we vonden wat verderop warempel een garage die open was. En bediende zat daar rustig te lunchen. Toen ik hem vroeg of hij de bouten pneumatisch wou vastzetten stond ie meteen recht en deed het nodige. Nog straffer: omdat hij het resultaat niet bevredigend vond haalde hij nog wat ander gereedschap om het geheel stevig vast te zetten. Da's pas service!

Mij zien ze nooit meer bij ISTARland!

De dagen erna kon ik rekenen op de erg vriendelijke hulp van Leon, die man is ook lid van BOCC, en was zo bereidwillig om bij ons thuis de overige schade te komen herstellen. Carrosserie-werk is niet mijn ding, maar blijkbaar wel het zijne.

Moraal van het verhaal: check elke keer je wielbouten want niet iedereen sympathiseert met je oldtimer-caravan!

Kris & Katja.



RAES THIERRY en zijn MINI-CARAVAN

'Selfmade' caravan op het onderstel van een campingcar...

Een NSU type 110 uit 1966 trekt zijn 'Pruts'-caravannetje.

Het caravannetje meet 200cm lengte, 130 cm breedte en 130 cm hoogte, gebouwd op het onderstel van een campingcar Raclet - bouwjaar 1975. Het weegt hooguit 200 kg, leeg geogen.

Het is enkel voorzien van een tweepersoonsbed, wat opbergzakken en een 12V- en een 220V-verlichting.

Hij wordt voornamelijk gebruikt om naar NSU-treffens te rijden en is VOLLEDIG eigenhandig gemaakt, inbegrepen het spuitwerk!

Prachtig resultaat moeten we zeggen!

Raes Thierry
Steenweg Deinze 67 - 9810 Nazareth
Tel.: 0476 33 04 38
Thierry.raes@telenet.be

Woordje uitleg over de ODB

ODB staat voor Onderdelen DataBase.

ODB is een database waarin vervangstukken/onderdelen geïnventariseerd worden die beschikbaar zijn.

Dit kunnen onderdelen zijn die de BOCC gekregen heeft of onderdelen die leden ergens hebben liggen en te koop aanbieden.

Ook hele afbraak caravans kunnen hierin vermeld worden.

Leden kunnen de ODB raadplegen en zo op zoek gaan naar adressen waar zij hun gezochte onderdelen kunnen bemachtigen.

Heb je stukken liggen die je te koop wil aanbieden via de ODB, of zoek je stukken?

De ODB is er voor al onze leden, en leden van aanverwante clubs!

Deze database wordt momenteel beheerd door

Jo Haagmans

Bessemerstraat 444
3620 Lanaken

Tel. 089 71 16 51

jo-haagmans@versateladsl.be



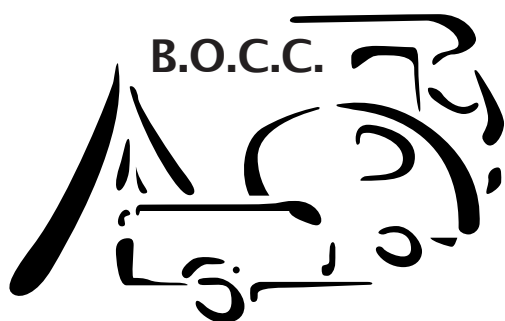
Huurhouderij Desmet Zuienkerke



Verhuur van open wagentje (20 pers.) & zigeunerwagentje voor al uw feesten , attracties, ceremonies, stoeten, Sinterklaas, concerten, beurzen, Kerstmarkten, huwelijken , jubileum...
Beiden getrokken door old-timer tractor

Voor reservatie :

Tel 0477/59.37.29 of 050/42.94.13



Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be

e-mail: belgian.occ@belgacom.net

Redactie 'Den Trekker':

Baetens Kris

Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen

Tel.: 0496 622 640 - krab@telenet.be