

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

januari 2006



Een mistige ochtend tijdens ons treffen in Zutendaal...

In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda
- Ledenlijst
- Lidgelden
- Koopjes
- Als caravans vreemd gaan
- Verslag 'Zutendaal 2005' (Yvette)
- Verslag 'Indian Rally' (Bob)
- Zo kom je eens op televisie
- Het lek is gevonden...
- De techneut:
 - Al eens aan je autobanden gedacht?
- Humor: caravan te koop
- Prikbord
- Vreemde eend: Dubener ei

**Voorzitter:**

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat.bocc@skynet.be
Rekeningnummer: 738-0163387-61
BIC: KREDBEBB
IBAN: BE62 7380 1633 8761
(op naam van BOCC)

Public Relations: Marc Mertens
P. Van der Auwerastraat 28
2640 Mortsel
Tel.: 03 454 29 63
marc-nancy@skynet.be

**Secretariaat/
kasbeheer:**

Folie Erica
St. Hubertusstraat 9
B-8730 Beernem
Tel. 0476 25 50 50
secretariaat.bocc@skynet.be

Kascommisaris: G. Embrechts
Tel.: 00 31 765 65 40 14
g.embregts@hetnet.nl

Prospectie kampeerterreinen: E. Theunynck
Tel.: 051 56 92 92
K. Zijstra
Tel.: 00 31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole
Tel.: 065 84 28 58
e-mail adres volgt

**Redactie clubblad:**

Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne
Tel. 0496 622 640
krab@telenet.be

**Ondervoorzitter/
Boetiek:**

De Coninck Yvette
Rijksweg 26
B-8531 Bavikhove
Tel. 056 71 86 30

**Beheerder ODB/
Event-coOrdinator:**

Jo Haagmans
Bessemmerstraat 444
3620 Lanaken
Tel. 089 71 16 51
jo-haagmans@versateladsl.be



Vooreerst wil ik u in naam van het bestuur alle leden en sympathisanten een gelukkig en zorgeloos 2006 toewensen en als het kan een zomer met wat minder regen.

Door de saamenhorigheid van onze leden, maar zeker door de inzet van onze mentors, was het voorbije jaar zeker een schot in de roos. Tevens mochten we tal van nieuwe leden verwelkomen.

Onze volgende afspraak is de ledenvergadering op Camping Groeneveld. Begin februari hebben wij een bestuursvergadering en wordt de agenda vastgelegd. Ik kan jullie reeds verklappen dat de Leiestreek tal van mogelijkheden biedt. Het kasteel van Ooidonk, het bekende schildersdorp Sint Maartens Latem waar ook de boot kan genomen worden om Gent te bezoeken en tevens kan genieten van de prachtige oevers van de Leie.

Het programma voor 2006 vindt u tevens op een los blaadje samen met het overschrijvingsformulier om uw lidmaatschap een jaartje te verlengen. De prijs blijft behouden op 25 EUR. Stel het niet uit, want Erica zit al te wachten om ons in februari te kunnen mededelen wat het budget is voor het lopende jaar.

Op 18 en 19 februari staan we terug op de oldtimerbeurs in Roeselare. Elk jaar wordt deze bezocht door duizenden liefhebbers van auto's, moto's maar ook van caravans. Indien er leden zijn die iets te koop hebben, stuur mij een foto of affiche met alle nodige gegevens, die we dan ook op onze stand kunnen uithangen en promoten. Uiteraard zijn jullie van harte welkom! De koffie staat klaar.

Verder veel leesgenot, want onze Kris zal er zeker een boeiende oplage van gemaakt hebben.

Groetjes

Bob

D'abord, au nom de l'administration, je veux souhaiter à tous les membres et à tous les sympathisants, un 2006 heureux et insouciant. Aussi, un été sans pluie.

Grâce à la solidarité de nos membres et au dévouement de nos tuteurs, l'année passée était un succès. Nous avons pu accueillir beaucoup de nouveaux membres.

Notre rendez-vous suivant, c'est la réunion des membres au camping Groeneveld. Début février, nous avons une réunion du bureau. L'agenda sera établi. Je peux déjà vous dire que la région de le Lysse (Leie) nous offre d'inombrables possibilités ; Le château d'Ooidonk, le village des peintres : Sint-Maartens-Latem. Là, nous pouvons prendre le bateau pour visiter Gand et nous pouvons aussi jouir des rives magnifiques de la Lysse.

Vous trouverez le programme 2006 sur un feuillet détaché, avec un formulaire de transfert pour prolonger votre adhésion de membre. Le prix reste le même : 25 EUR. N'attendez pas, parce qu'Erika veut nous annoncer le budget pour l'année prochaine, au mois de février.

Le 18 et 19 février, nous nous trouvons sur la Bourse à Roulers. Cette bourse est fréquentée par des milliers d'amateurs des voitures, des motos et aussi des caravanes. S'il y a des membres qui ont quelque chose à vendre, envoyez-moi une photo avec les données nécessaires. Nous pouvons les afficher sur notre stand. Le café est prêt.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à lire. Kris en fera une édition passionnante.

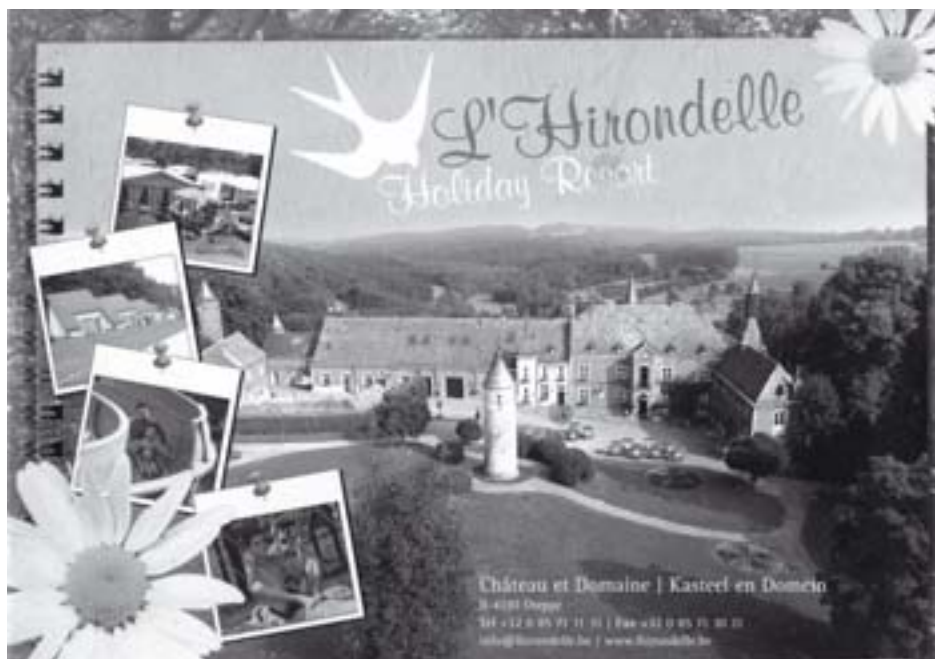
Bob



AGENDA 2006

Datum	Organisatie	Plaats
17-18 februari	BOCC	Oldtimer beurs in Mechelen
11 Maart	OCC NL	Ommen in het WOK PALACE
14 - 17 April	OCC NL	Havikshorst te Amersfoort
21-23 april	BOCC	camping Groeneveld Bachte-Maria-Leerne
23 april:	BOCC	camping Groeneveld Bachte-Maria-Leerne
25-28 mei	ECCR	Sempach - Zwitserland
2 - 25 Juni	OCC NL	Schotland
16 - 25 Juni	OCC NL	Camping de Boekel Akersloot
30 juni tem 3 juli	BOCC	Camping Jeugdstadion - Ieper
4 - 6 Augustus	OCC NL	Tiggelte
11-15 augustus	BOCC	Camping L'Hirondelle - Oteppe
25 aug-1sept	OCC NL	camping de Gasselte
8-10 september	BOCC	De Lombarde - Lombardsijde
13 - 22 Oktober	OCC NL	camping Tauberromantiek Duitsland

Aanpassingen en aanvullingen aan deze agenda kan u doorgeven aan onze evenementen-coördinator Jo Haagmans; Bessemerstraat 444 - 3620 Lanaken - Tel. 089 71 16 51 - jo-haagmans@versateladsl.be



↑ Midzomertreffen te Oteppe

← Voorjaarstreffen te Bachte-Maria-Leerne

Info

Beurs

Leden vergadering
Tel 033-4726268

Treffen met ledenvergadering

Erfgoeddag! (We zoeken nog iemand die de kindersanimatie wil doen.)

Internationaal treffen

oldtimer treffen

oldtimer treffen

Zomertreffen

oldtimer treffen

Midzomertreffen

Kampeer weekend

Najaarstreffen

Herfsverkantie

Inschrijven:

Bob Desmedt - Tel.050-20.65.49

Kris Baetens - 0496 622 640 - krab@telenet.be

aanmelden Tel.070-35405445.

aanmelden Tel.0251-312831.

Yvette - 0477/70.72.12

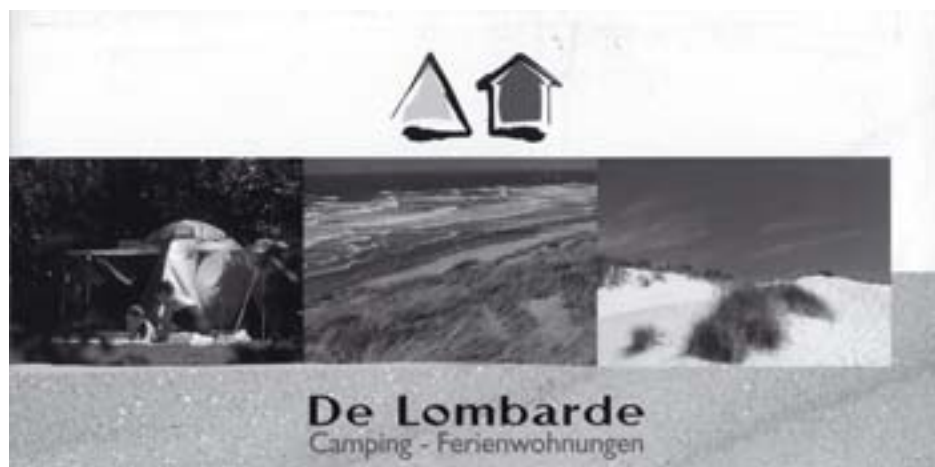
aanmelden Tel.034530262

Wilfrid en Linda - Gsm 0474/99.68.19

mentor wordt nog gezocht.

Bob en Vit Tel.050-20.65.49

Aanmelden bij A.Sertons Elbertsveen 21 - 1261 VR Blaricum.



← Najaarstreffen
in Lombardsijde

ERFGOEDDAG 2006!

De BOCC heeft zich ingeschreven bij de organisatie 'ERFGOED' en zal bij het openingstreffen in Bachte-Maria-Leerne en opendeurdag houden op zondag 23 april 2006.

We verwachten weer een mooi aantal bezoekers, gezien 'ERFGOED' er zelf ook promotie voor zal maken en de BOCC-opendeurdag in het programmaboekje zal verschijnen!

Voor de organisatie van dit evenement zoeken we natuurlijk enkele vrijwilligers. Zo zoeken we onder andere iemand die wil instaan voor wat kinder-animatie? We dachten aan een tafel waar kinderen een eigen caravan kunnen tekenen...

Meer info volgt in het volgende clubblad.





Merk & type	Bouwj.	Familienaam	Voornaam	Straat & huisnummer	Postnr.
Avondale Mayfly	1978	Zijlstra	Karl & Frieda	Julianastraat 12	NL-5171GL
Bourgeois	1970	Rondelez	Bryan	Oude Hoogweg 9a	B-8310
Bourgeois B36	1961	Callens	Koen	Boudewijnlaan 126	B-2243
Bourgeois B36	1967	Desmedt	Robert	Berkenhagestraat 86	B-8210
Bourgeois B36	1969	Lambotte	Jean Paul	Hortensiastraat 11	B-8310
Bourgeois B36	1961	Mertens	Marc	P. Van der Auwerastraat 28	B-2640
Bourgeois B43	1970	Vendy	Boudouin	Rue de la Justice 9	B-7063
Bourgeois B43	1970	Verstraeten	Hugo	G. Van Deurnelaan 56	B-2100
Bourgeois B55 'Pullman'	1969	Verbeewen	Raoul	Grootstraat 119A	3570
Brüderchen	1960	Hohmeier	Andreas	Höferhof 21	D-42929
Chateau 350KK	1978	Visscher	Luc & Sylvia	Julianalaan 71	NL-2628BD
Constructam Comet	1971	Van Dyck	Luc	Poelbergstraat 28	3270
Constructam Comet 5	1970	Dubbelaar	Will	A.M. Van Schuurmansstraat 20	NL-2331DE
Constructam Comet 5	1968	Konings	Thys	K. Zellerstraat 2	NL-5144TH
Constructam Comet 6	1965	Zonnevije	Wim	Nieuwendijk 3	NL-4424BH
Constructam Condor	1973	De Coninck	Yvette	Rijksweg 26	B-8531
Constructam Condor	1967	Decoster	Oswald	De Campagne 39	B-9030
Constructam Condor	1978	Desmedt	Piet	Rue Cdt Lemaire 197	B-7033
Constructam Coral 1	1969	De Grande	Kristof	Pastoor Denyslaan 58	B-8810
Constructam Coral 4	1969	Vansteenbeeck	Fernand & Josée	s Hertogenwijngaard 67	B-3000
De Reu Casbah	1972	Bijtebier	Kurt	machelenstraat 37	9800
De Reu Casbah	1967	Trappeniers	Leo	Liersesteenweg 41	B-2520
Eigen bouwcaravan	1983	Moens-Heyvaerts	Carlo	Felix Timmermanslaan 5 bus 1	B-2630
Eriba Pan	1976	Tijlma	Johannes	Heemstrastraat 8	NL-8521KH
Eriba Puck	1967	Drexel	Helga & Klaus	Drosselweg 15	D-47906
Eriba Puck		Verhaeren	Geert & Nele	Meidoornstraat 8	3600
Eriba Puck	1978	Verrydt	Robert	A. Janssenslaan 8	B-2845
Eriba Puck		Vinck	David & Karen	Overhaemlaan 14	3700
Eriba Puck	1974	Zwijnsen	Luc	Berguème 9	B-6970
Eriba Triton BS	1970	Embregts	Guus	Schoolakkerplein 32	NL-4835EH
Eriba Triton BS	1980	Van de Starre Frieda	Kooimans Ans	Van Santenlaan 37	NL-1701BV
Falter	1969	De Coninck	Jean Pierre	E. Vanderveldestraat 33	B-8930
Falter	1965	Theunynck	Etienne	Staatsbaan 139	B-8610
Goliath	1960	Volders	Valere	Bivakveld 13	3511
Grazilla L340	1980	Denyft	Marnix & Rebecca	Heidelbergstraat 7	8200
Grazilla Levante	1966	François	Wilfrid	Doddelbergstraat 10	B-3472
Homecar 1978		Verstraeten	Guido	Guido Gezellelaan 29	8880
Krielkip	1965	Mol	Jan	Henseniusstraat 94	NL-5801AX
La Mini GS	1966	Wolters	Chris	Spelverstraat 20	3740
La Tortue	1963	De Bruyne	Christ	Engelstraat 143G	B-8480
La Tortue Corsica	1964	Brack	Sylvain	Passendalestraat 14	B-2600
La Tortue Corsica M2	1963	Haagmans	Jo	Bessemerstraat 444	B-3620
Lander Graziella 474	1979	Boetje-Wels	Ton & Margot	Rembrandtlaan 12	NL-6814JM
Mercedes Mobilhome	1980	Rotsaert	Guido	Hamburgkaai 1A bus 34	8500
Metabil Caravanette	1968	Ameye	Christophe	Pauwstraat 127	9120
Mostard Yvonne 304	1971	Schockaert	Tim	Kongostraat 55	9000
Mostard Yvonne 304 LD		Scheren	Roel	Sterrenlaan 10	3621
Mostard Yvonne 304??	1971??	Schockaert	Tim	Kongostraat 55	9000
Mostard Yvonne 304HD	1963	Pelckmans	Patrick	Binnenweg 30	B-2950
Mostard Yvonne 304HD	1970	Vanrusselt	Gustaaf	Maretzstraat 18	NL-6171TN
Mostard Yvonne 306 HD	1966	Baetens	Kris	Waasdonk 141	B-2100
Mostard Yvonne 306HD	1968	Janssen	Leon	Bornerweg 13	NL-6141BJ
Otten Speurder	1968	Roos	Herman	Van Beurdenweg 4	NL-5813CH

Gemeente	Land	Telefoonnr.	e-mail
Kaatsheuvel	Nederland	+31 416 54 33 04	
Brugge	België	+32 50 35 96 52	
Pulle	België	+32 3 464 04 92	k.callens@belgacom.net
Zedelgem	België	+32 50 20 85 49	
Brugge	België	+32 50 35 16 21	
Mortsel	België	+32 3 454 29 63	marc-nancy@belgacom.be
Louvignies	België	+32 67 41 04 16	
Deurne	België	+32 3 324 14 66	
Alken	België		
Wemelskirchen	Duitsland	+49 21 93 39 93	
Delt	Nederland	+31 152 56 49 08	
Scherpenheuvel-Zichem	België	+32 477 52 37 96	vandyck.luc@skynet.be
Leiden	Nederland	+31 715 31 22 51	
Waalwijk	Nederland	+31 416 33 39 34	
Wemeldinge	Nederland	+31 113 62 17 60	zszonnos@zeelandnet.nl
Bavikhove	België	+32 477 70 72 12	
Mariekerke	België	+32 9 226 27 98	
Cuesmes	België	+32 65 84 28 58	
Lichtervelde	België	+32 476 68 99 10	kristof.dgrande@tiscali.be
Leuven	België	+32 16 22 93 84	
Deinze	België	0499 27 25 05	kurtjen@formatkurt.be
Emblem	België	+32 495 866 840	
Aartselaar	België	+32 476 34 23 92	
St-Nicolaasga	Nederland	+31 513 43 16 23	
Kempen	Duitsland	+49 21 52 51 04 53	
Genk	België	0478 36 36 43	
Niel	België	+32 3 289 49 25	
Tongeren	België	0479 47 47 25	
Tenneville	België	+32 84 45 54 43	
Breda	Nederland	+31 765 40 14	
Heerhugowaard	Nederland		
Menen	België		
Handzame	België	+32 51 56 92 92	
Kuringen-hasselt	België	0495 25 38 32	valere.volders@telenet.be
Sint-Michiels	België	+32 50 84 28 79	
Kersbeek	België	+32 474 99 68 19	
Ledegem	België	056 50 22 12	
Venray	Nederland	0478 58 73 23	kiepke.mol@planet.nl
Bilzen	België	0498 74 94 04	chrisjewolters@hotmail.com
Ichtegem	België		
Berchem	België	+32 495 52 21 96	
Lanaken	België	+32 89 71 16 51	jo_haagmans@versateladsl.be
Arnhem	Nederland	+31 26 35 16 635	welsbo@wanadoo.nl
Kortrijk	België		
Melsele	België	0474 38 36 25	christophe.ameye@studio100.be
Gent	België	0477 25 15 82	tim_schockaert@telenet.be
Lanaken - Rekem	België	089 71 23 38	roeland.scheren@telenet.be
Gent	België	0477 25 15 82	tim_schockaert@telenet.be
Kapellen	België	+32 3 605 23 01	anneleen.maesen@tiscali.be
Stein	Nederland	+31 464 33 24 93	
Deurne	België	+32 496 622 640	
Sittard	Nederland	+31 464 51 63 23	j.m.l.janssen@zonnet.nl
Yselsteyn	Nederland	+31 478 54 20 72	hj.roos@home.nl

Merk & type	Bouwj.	Familienaam	Voornaam	Straat & huisnummer	Postnr.
Predom		Coenegrachts-Dejace	Jean Marie-Brigitte	Veldstraat 11	B-3700
Rapido Export	1983	Notte-Heirman	Jordain & Anne	Nonnenwegel 20 b	B-9090
Reitsma Viver	1970	Steenhuis	Freerk & Annie	Achterdiep z. z. 10	NL-9611BR
S.M.V. 420 DL	1974	Kikkert	Ton & Kikki	2e Helmersstraat 25 HS	NL-1054CB
Tractor+woonwagen	1964	Desmet	Gino & Rina	Lisseweegsesteenweg 11	B-8377
VFW 380S Sport	1968	Van Strien	Nico	Kennemerpark 8	NL 2051 KL
Vouwwagen		De Coninck	Daniel	Schardauw 85	B-8520
WaWa 180	1969	Loch	Paul	Lochtstraat 47	3940
WaWa 180 Sport	1969	Hendriks	Matt	Adamastraat 1	NL-4873BC
		Beerling	A.	Karelia 100	NL-7604KA
		Brault	Joël	6, Res."Les Jardins de la côte Fleurie"	14810
		De Coster	Ernest	Parelbergstraat 15	B-3290
		Derho	Maurice	Pannenstraat 78	8301
		Descamps	Edward	rue P. Guinois 19	F-94200
		Didon	Daniel	11 Rue P. de Couberin	F-77430
		Folie	Erica	St. Hubertusstraat 9	B-8730
		Jans-Verhagen	Ferdinand	Land op Heusden 34	3582
		Leeflang	Fred	Harstenhoekstraat 49	NL-2587RE
		Reinhard	Falk	Dubendorst 17	D-25474
		Stevens	Benoit	Avenue de l'Arbre Ballon 120	B-1090

(Gelieve fouten, onvolkomenheden en wijzigingen door te geven aan de redactie van het clubblad aub.)

Lidgelden

Beste Oldtimer Caravanliefhebbers,

Het is weeral januari van een nieuw jaar. Tijd dus om u allen weer eens lastig te vallen. Ingesloten kunt u een overschrijvingsformulier vinden teneinde uw lidgeld, dat nog altijd en dit sinds de oprichting ongewijzigd is gebleven, te betalen. Mag ik u dan ook vragen om hierbij uw lidgeld van 25 EUR voor 2005 te storten.

Stortingsformulier vind je in dit clubblad.

Voor onze buitenlandse leden heb ik bij de bank nagevraagd hoe we eventuele kosten kunnen vermijden. U kunt op uw overschrijving het BIC en IBANnummer vermelden. Met deze combinatie kunt u uw lidgeld storten zonder dat uw bank kosten mag aanrekenen:

BICcode : KREDBEBB

IBANcode: BE62 7380 1633 8761

Rekeningnummer: 738-0163387-61

Boetiek

Sticker met ons embleem :	1,5 EUR
Sleutelhanger :	2 EUR
Vaantje :	5 EUR
T-shirts:	8 EUR
Polo:	15 EUR

Kerstwensen

Liebe Campingfreunde,

Euch allen und Euren Familien wuenschen wir ein frohes Weihnachtsfest und ein zufriedenes und gesundes neues Jahr.

Ich habe mir in der letzten Woche den rechten Arm gebrochen und kann deshalb nur auf dem PC schreiben. Nun muss ich noch viel Geduld haben - das faellt schwer.

Bitte gruesst alle, die uns kennen.

Wir freuen uns schon auf ein Wiedersehen im naechsten Jahr.

Bis dahin alles Gute und liebe Gruesse

von

Helga und Klaus

Gemeente	Land	Telefoonnr.	e-mail
Tongeren-Mal	België	+32 477 76 49 40	jm.coenegrachts@telenet.be
Melle	België	+32 475 70 60 08	
Sappemeer	Nederland	+31 598 39 60 71	
Amsterdam	Nederland	+31 720 61 69 19	kikikikkert@freeler.nl
Zuikerkerke	België	+32 477 59 37 29	
Overveen	Nederland	+31 235 26 02 01	
Kuurne	België	+32 498 30 22 08	
Eksel	België	011 732 100	p.loch@tiscali.be
Etten Leur	Nederland	+31 76 50 38 049	matt.hendriks@Care-IT.demon.nl
Almelo	Nederland	+31 546 81 55 19	
Merville Frandeville	Frankrijk	+33 231 24 75 98	
Diest	België		
Heist-aan-zee	België		
Ivry sur Seine	Frankrijk	+33 146 71 73 35	
Champagne s Seine	Frankrijk	+33 164 23 56 75	
Beernem	België	0476 25 50 50	erica.folie@skynet.be
Koersel	België	011 45 13 15	
Den Haag	Nederland	+31 703 54 54 45	
Ellerbek	Duitsland	+49 41 01 38 39 06	
Brussel	België	+32 2 374 15 54	

Als caravans vreemd gaan...



Handig trucje?

Je arriveert op een erg gezellig plekje, op een al even gezellige camping. Je draait de caravanpoten uit, eentje achteloos bovenop een tot dan toe onzichtbare mierennest. Die mieren hebben het echter niet zo met je caravanpoot en beginnen omhoog te kruipen terwijl je zelf, nog van geen kwaad bewust, de rest van je spulletjes uit de caravan haalt.



Plots bemerk je een mier op de binnenwand.... en nog één... en nog één... en plots een hele nest!

Jakkas, mieren op bezoek, en dan nog ongevraagd! Dat vraagt om afwasmiddel. Afwasmiddel?

Yep, afwasmiddel, dat was het enige dat ik die dag bij had. Zo'n mierendoosje behoort momenteel nog niet tot de standaard uitrusting van mn caravan.



Een cirkeltje afwasmiddel rond de caravanpoot, de rest van de mieren deskundig weggagen, en je bent minstens een nacht miervrij.



ZUTENDAAL 2005

Herfsttreffen

Om 10u00 nam ik, goedgeluimd, de wagen (met caravan) richting Zutendaal. 220 km voor de boeg, niet mis.

Na 2 uur rijden hield ik even halt: even de inwendige mens versterken en het sanitair bezoeken.

Tegen 12u45 weer op weg en zo tegen 14u00 arriveerde ik op de camping.

Weliswaar een hele rit, zo op je eentje, maar zeker de moeite waard. Jean-Marie loodste mijn Constructam op de juiste plaats en in een mum van tijd stond ie zoals het hoorde. We zijn dan ook een hoop dikke vriende met al zeker één gemeenschappelijke interesse: oldtimer caravans.

Met Bob en Ivette bezocht ik de mooie stad Maastricht. We hielden een wandeling en we bezochten natuurlijk ook een terrasje.

's Avonds trokken we met z'n allen naar de taverne op de camping om eens lekker bij te kletsen.

De nacht was werkelijk een troost voor lijf en leden.

's Zaterdags arriveerden de laatste leden. En door een artikel in de lokale pers ontvingen we



daarenboven ook nog eens tal van bezoekers. Fijne contacten en hier en daar een nieuw lid. Over het weer geen klagen: de zon was van de partij en dat maakt het allemaal heel gezellig.

Zaterdag avond nodigde Jean-marie ons uit voor een receptie. Bob was vol lof over het werk van de organisator. Jean-Marie heeft zijn best



gedaan!

Zondag kwam de kers op de taart: een bezoek aan de mergelgrotten van Kanne: leerzaam voor iedereen!

Jean-Marie zorgde zelfs voor een leuke gids. We zagen hoe men champignons kweekt en konden proeven van het 'Grottenbier': Bier dat in de mergelgrotten te rijpen ligt.

Jean-Marie en Brigitte: Het was goed geregeld! Bedankt in naam van ons allen en proficiat!

Yvette.





De tijd van toen

DE TIJD VAN TOEN.

Tekst & foto's Robert Desmedt.

Het laatste weekend van augustus is de vaste afspraak voor het "Indian treffen".

Traditioneel wordt die gehouden op de hoeve van Marcel (een beetje oneerbiedig de zwijnenboer van Kierken genaamd), doch door omstandigheden moest uitgekeken worden naar een nieuwe locatie. Die werd gevonden op de "Clep Hoeve" te Watou.

Gelukkig waren er bordjes geplaatst, zodanig dat ik zonder problemen mijn bestemming kon bereiken.

De camping was een weide, en het was duidelijk te zien en te ontdekken dat de koeien er nog maar pas afgehaald waren!



Daar naast mijn hobby van motoren, ook de B.O.C.C. (Belgian Oldtimer Caravan Club) nauw aan het hart ligt, had ik als onderdak mijn tentje uit de jaren stilletjes meegebracht. De luchtmatras had 1k thuis reeds opgeblazen, want met die "prutspompjes" ben je daar een half uur mee bezig.

De vrijdagavond stond er spaghetti op het menu, maar daar dit niet mijn lievelings gerecht is, en mijn buurman mijn mening deelde, besloten wij naar Poperinge te rijden, en wat dacht je?... een frietkot natuurlijk. 'S Avonds nog een gezellige babbel, om vervolgens de tent in te duiken.

De zaterdag was er de rondrit. Toen 1k aan Marcel vroeg wat het vertrek was, werd ik doorverwezen naar Claude, die het ook niet wist, maar wel zijn vrouw Rolande. Toen ik het haar vroeg

moest ik het maar aan Marcel vragen!!!!

Begrijpe wie begrijpe kan, maar dat is juist de gezellige en ongedwongen sfeer van het Indian treffen. Wanneer de eerste motoren gestart worden, en hier en daar iemand zijn helm opzet, duurt het niet lang meer.

We werden begeleid door de uitbater van de hoeve met een soort overvalwagen van de "flikken". De IVECO, nog in de originele blauwe kleur, deed dan ook wonderen om ons vrije doorgang te geven.

De rit zeil ging richting Frans-Vlaanderen al over de Cassel berg naar de "mont des cats", waar we genoten van de pic-nic. Lekker zonnetje,

gemoedelijke sfeer echt heerlijk.

Nog een laatste stop was voorzien te Kemmel alvorens onze thuishaven te bereiken.

De BBQ. was reeds opgesteld, met naast de worsten vier dikke hespen. Je raad het al: dat wordt smullen.

Wanneer je op een receptie bent en graag een glaasje wijn drinkt, moet je steeds naar de andere kant kijken wanneer de garçon inschenkt, zodat je niet "stop" hoeft te zeggen. Wel, in Watou moest je juist goed naar uw bord kijken, want Charles bleef maar bijvullen, met de woorden: "... als het op is moet je maar terugkomen.." en dit deden we nog op de koop toe., kon het avondfeest beginnen. Als attractie was Luke Evans uitgenodigd, die als een echte Elvis de ganse meute op zijn kop



zette.

Omstreeks middernacht ging ik mijn tentje opzoeken. Slapen was niet onmiddellijk aan de orde, want die Elvis wist blijkbaar niet op te houden, en het laatst vat was zeker nog niet leeg. De zondag lekker lang geslapen, om na het ontbijt nog wat te kuieren en te keuvelen tussen al dat moois.

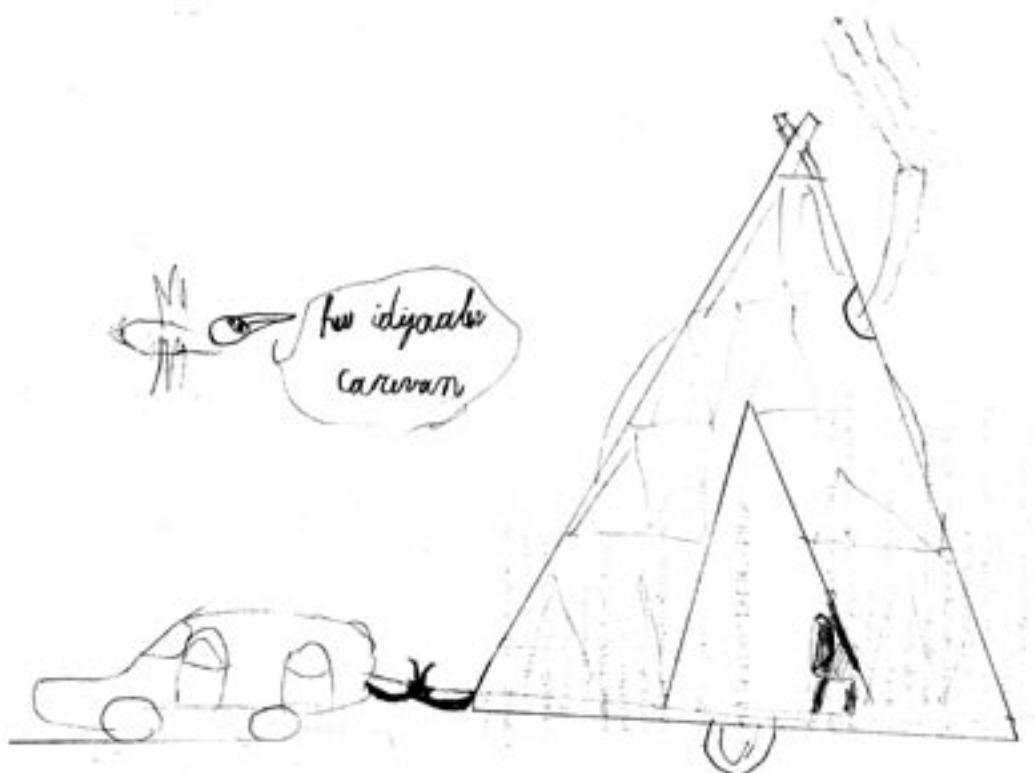
Het viel nog op dat niemand gehaast was om te vertrekken, maar gewoon bleef plakken. Dit is juist de barometer om te zien of een treffen al dan niet geslaagd is, wat in dit geval niet ontkend kon worden.



Ook dank aan Marcel, Claude, Rolande en alle mensen die ons elk jaar deze onvergetelijke dagen schenken.

Het was top-top en nog eens top!

(Robert Desmedt)



Zo kom je eens op televisie

Woensdag 12 oktober 2005

's Morgens tijdens ons ontbijt kregen wij uitgebreid op de radio te horen dat er in de grensstreek tussen Frankrijk en West-Vlaanderen een onderzoek gestart was in meerdere zigeunkampen aangaande een reeds enkele tijd aan de gang zijnde diefstallenplaag van caravans in genoemde regio.

Niets liet ons toen vermoeden dat dit feit ons nog diezelfde dag op TV1 zou brengen, en toch omstreeks het middaguur kregen wij een telefoontje van "man bijt hond" of wij bereid waren als Oldtimer eigenaar om voor diezelfde dag een gesprek en beeldopname met vernoemde zender te hebben naar aanleiding van vernoemd feit.

Via de Web-site van B.O.C.C. en na een telefoontje met onze voorzitter

Bob bleek dat wij de voor hen dichtstbijzijnde O.T.-ers waren en na een snel telefoontje met onze caravanstellingsplaats werd er een afspraak gemaakt om 14 uur zelfde dag.

Tijdens de rit naar werd er duizend -uit gedacht wat gaan wij zoal moeten vertellen, doch tijdens het eerste contact met de opnameploeg werd ons duidelijk gemaakt dat het vooral ging over het emotionele verlies die wij bij een eventuele diefstal van ons rijdend vakantieverblijf zouden ervaren. Nu zoals iedere O.T.-eigenaar viel het ons niet moeilijk om hiervoor de nodige argumentatie naar voren te brengen, en tijdens de opnamen van het uit de stalling halen en het open stellen van onze caravan werden dan ook volgende gesprekken gevoerd.

Man bijt hond: In hoeverre gaat de emotionele band tussen jullie en de caravan.

Wij : Dat gaat heel ver want gedurende zoveel jaren hebben wij onze mooiste ogenblikken van het jaar samen met de familie hierin beleefd.

M.B.H. : Wat zou u doen moest uw caravan u door diefstal worden ontnomen? *Wij :* Het is altijd mogelijk een nieuwe te kopen doch samen met uw caravan worden ook vele herinneringen meegenomen en dat kan door aanschaf van een nieuwe niet terugkomen.

M.B.H. : Vertel eens wat zoal het ergste is wat u bij een diefstal ervaart

Wij : Wel onze caravan hebben wij reeds 36 jaar geleden aangekocht en alle jaren sindsdien hebben wij er gans Europa mee

doorkruist, eerst met onze kinderen en later met onze kleinkinderen. Ooit waren wij op reis met 4 onzer kleinkinderen en dat zijn gebeurtenissen die in ons geheugen gegrift blijven.

M.B.H. : Wat vind u het ergst,

een diefstal bij u thuis dan wel een van uw caravan?

Wij : Om een diefstal thuis even erg te maken zou ons gans huis moeten leeg geroofd zijn, want wat hier op 2 wielen staat maakt met onze totale belading in feite een volledige huisraad uit.

M.B.H. : Dus u begrijpt best het verdriet bij dergelijk verlies voor diegenen die er het slachtoffer van werden.

Niets liet ons toen vermoeden dat dit feit ons nog diezelfde dag op TV1 zou brengen

Wij :Vast en zeker, want het is een episode die daarmee in uw leven afgesloten wordt, en dat nooit meer hetzelfde zal zijn.

Deze en nog meerdere verklaringen werden al dan niet uitgezonden of weggeknipt, doch volgens ons met wat op het beeld kwam konden wij niet genoeg de klemtoon op Old - Timer leggen wat ons vooral speet.

Dat het een veel bekeken programma was geweest werd ons nadien duidelijk door de menige gesprekken met T.V. kijkers op straat, of telefonisch door vrienden uit andere regio's samen met de nodige commentaren.



Wij kijken er alvast naar uit om er volgende zomer nog een zevenendertigste jaar bij te doen en misschien, wel, hop, naar de 40 jaar samen met onze Constructam.

Jos en Fernand Vansteenbeeck.





Tijdens ons treffen in Bokrijk konden we naar alle jolijt een aardig aantal nieuwe leden noteren. Onder hen een sympathieke groet 'Puck' eigenaars.

We zullen hen niet gauw vergeten, en zij ons blijkbaar ook niet.

De redactie ontving een leuke foto van hen:

"van links naar Rechts:
Karen, David, Nele en Gert

groetjes Nele"



Het lek is gevonden.

Zo op het einde van het jaar blikken we terug en laten daarbij vooral de hoogtepunten de revue passeren.

Een ervan is dat we het lek boven water hebben gekregen van ons "WaWa-ke".

We hebben dit prachtige caravannetje in '99 aangeschaft.

We zijn in het voorjaar van 2000, met behulp van een handige zwager en zus, aan de slag gegaan om er het een en ander aan op te knappen.

Toen al was het duidelijk dat de caravan niet geheel waterdicht was, het stroomde naar binnen.

Dit werd gerepareerd, dachten we en we trokken de weide wereld in met ons WaWa-ke.

Het werd kamperen met een handicap. Goochelen met potjes en pannetjes, teiltjes en emmertjes kwamen er aan te pas om het hemelwater op te

vangen.

We werden experts in het observeren van de druppeldikte en ook de druppelfrequentie hielden we angstvallig in de gaten.

Al die jaren bleven we bezig de oorzaak te achterhalen.

Het kwam op ons "te-doen-lijstje" te staan: caravan waterdicht maken.

Dit "doen" raakte in een stroomversnelling toen we met Kris en Katja aan de praat kwamen op het zomertreffen in Zonhoven.

Een heel leuk treffen maar ook daar hielden we het niet droog. Kris en Katja, echte doeners, zagen er wel een gat in.



Na over en weer mailen en bellen vond het eerste "Old-Timer-Reparatie-Treffen" plaats op 26 augustus in de Verloren Hoek in het Nederlandse Noord-Brabant, wat voor die gelegenheid werd omgetoverd tot Mini-Camping.

Kris, Katja, Ellen en "den Jack" streken neer met hun Mostard Yvonne. Wij met onze De Waard-tent, die overigens nog nooit gelekt heeft.

Werkelijk alles was aanwezig op deze minicamping, electriciteit, centrale kookgelegenheid, sanitair (ook voor den Jack) en zelfs animatie voor Ellen.

Op vrijdag bespreken we onder het genot van een



hapje eten en wat drankjes de plannen. Op zaterdag leven we ons uit met zagen, staalborstels, schuurmachines en er werd een deel van het dak vervangen. We plamuren er op los en Kris zijn wondermiddel, epoxy wordt toegepast. Tussen de bedrijvigheid door maken we de plaatselijke Praxis erg gelukkig om daar van alles in te slaan. We krijgen de smaak te pakken en gaan er nog een keer heen. Er wordt zelfs geopperd om met de hele handel maar op de parkeerplaats van de Praxis te gaan staan.

We blijven toch maar op de minicamping, waar nog een "Old-Timer-Reparatie-Weekend" geboekt wordt voor over twee weken.

Ook dan wordt er weer fanatiek geklust. De kinderen, Ellen en haar vriendinnetje Merel,



vermaken zich prima zonder het animatie team. Ze organiseren zelfs een dansvoorstelling met participatie van de campinggasten. Het weer zit mee, het onweert en het stortregent. Een ware vuurdoop voor het WaWa-ke, maar jawel, we houden het droog binnen.

Helaas ontdekt Kris een lek bij zijn Yvonne.

Het zal toch niet besmettelijk zijn?

Op zondag leggen we de hand aan de finishing touch door er een laagje verf op te smeren.

We kunnen wel zeggen dat het 2 succesvolle weekends waren.

In september zijn we weer op pad geweest met ons

WaWa-ke en nu we de potten en de pannen niet langer nodig hebben voor de lekkage zijn we eens gaan koken, eigenlijk ook best leuk.

Met veel dank aan:

Kris en Katja voor hun gezellig- en handigheid

Moeke van de Verlorenhoek voor haar gastvrijheid

Ellen en Merel voor de entertainment

"den Djack" voor zijn waakzaamheid

Matt en Jacqueline Hendriks

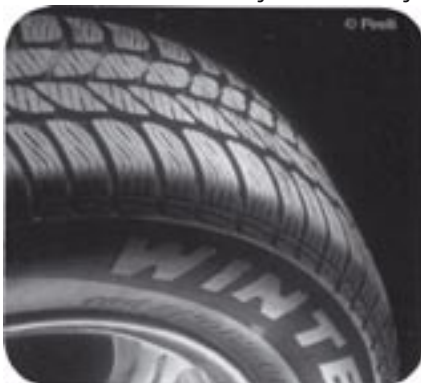


Al eens aan uw autobanden gedacht?

(lees: caravanbanden in ons geval...)

In ons land vertegenwoordigt het aandeel van de winterbanden nauwelijks 10%. Reden is uiteraard het relatief kleine gevaar voor aanhoudende ijzel en/of sneeuwval. Bovendien leeft bij de consument de idee dat het om een dure investering gaat.

Voor een set winterbanden in een standaardmaat bij een kwaliteitsmerk moet U zo'n 500 EUR rekenen. Daarbij komt nog de eventuele overplaatsing van de banden op uw originele velgen (of werk met twee velgensets: gewone stalen velgen zijn perfect geschikt voor de winter), naast de afstelling van het geheel.



Kan de operatie dan sowieso nog rendabel zijn? Tuurlijk wel, want terwijl u uw winterbanden gebruikt, blijven de andere banden netjes in de garage (in de droogte, beschermd tegen licht en horizontaal tegen elkaar gezet) en verslijten dus niet.

Optimale veiligheid

Het meest doorslaggevende argument om winterbanden aan te schaffen is zonder meer het veiligheidsaspect. Winterbanden zijn bij winterweer nu eenmaal veel doeltreffender dan zomerbanden, waardoor het gevaar voor ongevallen beduidend afneemt. De onbetwistbaar grotere efficiëntie wordt verkregen door de samenstelling van de gummi (een zachter mengsel voornamelijk samengesteld uit rubber en silicium) en door de vele kanaaltjes met complexe patronen die een betere "grip" geven en bovendien sneeuw, water en ijzel bij elke wenteling doeltreffender afvoeren. Resultaat: vooral op een besneeuwd wegdek zal een gelamelleerde winterband met zijn duizenden microafwateringen twee keer korter remmen dan zijn zomercollega.

Trekt u de bergen in, dan opteert u voor sneeuwkettingen. Zelfs als u ze maar enkele dagen per jaar nodig hebt, blijven sneeuwkettingen een verstandige aankoop. Oefen voor uw vertrek even met de sneeuwkettingen op een droge ondergrond en in vol daglicht. U zal er meer dan dankbaar om zijn wanneer u de kettingen b.v. in het donker en tijdens een sneeuwstorm moet bovenhalen. Denk ook aan een matje om uw pantalon te beschermen. Hou tijdens het rijden met sneeuwkettingen rekening

met volgende levensbelangrijke punten: kettingen opnieuw aanspannen na een afstand van enkele tientallen meters en de maximumsnelheid van 50 km/u in geen geval overschrijden. Denk eraan dat uw auto een eerder willekeurig weggedrag zal vertonen met zwakke remprestaties. Rij nooit op een droge ondergrond met

sneeuwkettingen. Na gebruik maakt u de kettingen grondig schoon om alle sporen van vocht en strooizout te verwijderen.

Even opmerkelijk is dat winterbanden zich veel keuriger gedragen bij het versnellen (geen of nauwelijks slippende banden) en het weggedrag duidelijk beter is op zowel natte als op droge wegen.



Of wat dacht u hiervan: op winterbanden kan een auto probleemloos - weliswaar traagjes vooruit raken op een ijzellaag. Terwijl een gewone band er niet zal in slagen om ook maar één wenteling te maken.

Onder de limiet van + 7°C zal een winterband zich altijd beter gedragen dan zijn zomerse tegenhanger. Zelfs een 'all weather' exemplaar zal nooit zo doeltreffend zijn als een band specifiek voor de winter ontworpen. Uiteraard mag u niet vergeten om aan het einde van het winterseizoen uw zomerbanden weer te monteren. Want vooral op een "warm" wegdek zal het soepele rubber van de winterband bijzonder snel verslijten. De band kan daardoor niet alleen beschadigd raken maar zelfs het weggedrag van uw auto danig in de war sturen.

Eigenlijk hoeft u maar één eenvoudige vuistregel te onthouden : autobanden worden - net als uw eigen outfit - best afgestemd op het seizoen!

Tekst: Vincent Hayez

Uit het tijdschrift EXPLORER.



Woordje uitleg over de ODB

ODB staat voor Onderdelen DataBase.

ODB is een database waarin vervangstukken/onderdelen geïnventariseerd worden die beschikbaar zijn.

Dit kunnen onderdelen zijn die de BOCC gekregen heeft of onderdelen die leden ergens hebben liggen en te koop aanbieden.

Ook hele afbraak caravans kunnen hierin vermeld worden.

Leden kunnen de ODB raadplegen en zo op zoek gaan naar adressen waar zij hun gezochte onderdelen kunnen bemachtigen.

Heb je stukken liggen die je te koop wil aanbieden via de ODB, of zoek je stukken? De ODB is er voor al onze leden, en leden van aanverwante clubs!

Deze database wordt momenteel beheerd door

Jo Haagmans

Bessemerstraat 444

3620 Lanaken

Tel. 089 71 16 51

jo-haagmans@versateladsl.be



Geachte S.J. Zuiddijk,

Tot mijn zeer zeer grote verbazing zag ik dat u op marktplaza mijn oude caravan te koop heeft staan. Het betreft een Mostard Yvonne met hefdak. De caravan en ik hebben zeer veel mee gemaakt. Toen ik hem net had was ie nieuw. Samen hebben we een aantal ontzettend leuke vakanties op de Duitse laagvlakte meegemaakt.

Er zijn echter een aantal dingen waarvan ik u (en de mensen die op de caravan bieden) van op de hoogte wil stellen.

Enige jaren nadat ik de caravan in mijn bezit had begon de band tussen mij en het ding te verslechteren. Op een nacht was ik helaas aan de reizigersdiaree geraakt. Ik wilde snel de caravan uit naar de WC maar juist toen wilde de deur niet open (de gevolgen waren erg rottig). De volgende dag ging de deur gewoon open als ik er in of er uit wilde MAAR de deur ging NIET open als ik met grote spoed naar de WC moest. Het leek er op dat de caravan dit alles opzettelijk deed. Die vakantie gebeurde er nog veel meer rottige dingen tussen de caravan en mij. Zo plaste ik op een ochtend uit het achterraam (ja ik weet het dit mag niet) en toen is het raam met grote kracht naar beneden geklapt, toen ik helemaal overstuurt uit de caravan wilde ging de deur niet meer open en het raam ook niet. Eenmaal terug gekomen in Nederland heb ik besloten om voor eens en voor altijd af te rekenen met de caravan. Ik heb een gedeelte uit het dak gezaagd en er een hefdak van gemaakt. Het hefdak is dus NIET origineel. Waarom een hefdak? Ten eerste was het zo dat je met een hefdak gewoon wat meer sta hoogte hebt en ten tweede wist ik met een hefdak zeker dat ik mbv een mes altijd zou kunnen ontsnappen uit de caravan.

Het jaar erop ben ik voor het laatste met de caravan weg geweest, het ding is mijn constant blijven pesten. Het raam klapte vaak zomaar hard dicht. Voorts overkwam het me vaak dat als ik snel de caravan uit wilde en dat hij alleen het bovenste gedeelte van de deur open liet gaan. Een avond was ik erg misselijk ik was bang dat een en ander mis ging en wilde de caravan uit, maar alleen het bovenste gedeelte van de deur opende zich. Ik heb

toen geprobeerd om me er uit te wurmen. Helaas kwam ik klem te zitten. Ik werd bang en raakte ook aan de diaree. De campingeigenaar heeft met een koevoet het onderste gedeelte open gemaakt waardoor ik ten val kwam en mijn pols brak. Eenmaal thuis gekomen heb ik de caravan verkocht aan mijn broer. Ook van mijn broer hoorde ik rottige verhalen, vaak ging bij hem alleen het onderste gedeelte van de deur open. En een keer is het raam dicht geklapt toen de hond van mijn broer er net tussen zat. De hond zat vast tussen het raam en blafte luid. Mijn broer was het geblaf zat en wilde het raam openen. Het raam wilde niet open, de deur wilde ook NIET open. Mijn broer was toen ontzettend blij met



het hefdak. Helaas was de caravan toen zo slinks om de la waarin het ontsnappingsmes lag dicht te houden. Uiteindelijk is het mijn broer gelukt om met zeer grof geweld de deur er uit te trappen (mijn broer is docent wiskunde). Hij heeft het ding meteen na terugkomst in Nederland verkocht. Waarschijnlijk zult u om dezelfde (soort) redenen de caravan willen verkopen. Is het wellicht niet verstandig eventuele kopers hierover in te lichten?

Met vriendelijke groet,
Drs. H. Plug, Autonoom

BRON: R&A Grappenproductions
<http://www.angelfire.com/ne2/grappenproductions/>

Prikbord

Uw adres in dit clubblad!:



Je zal het vast al tegengekomen hebben: de ledenlijst, en wellicht staat u er tussen. Maar staat u wel **JUIST** vermeld? Is het vermelde type caravan nog wal correct? Geef eventuele correcties of aanvullingen door aan de redactie aub.

Foto's van vroegere evenementen?



Wie heeft er foto's van zijn of haar georganiseerd evenement, of een eigen gemaakt verslag van zijn deelname aan een evenement? Tante Vit legt momenteel een plakboek aan die ter inzage zal liggen op beurzen, evenementen, tentoonstellingen,... zeker ook met het oog op ons 5-jarig bestaan.

Fam. De Smedt
Berkenhagestraat 86 - B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49

OPROEP!

De redactie heeft elke keer zijn handen vol aan het overtypen van geschreven artikels en verslagen. Wie voelt zich geroepen om daarbij wat te helpen?

GEZOCHT: WEBMASTER!

De BOCC is op zoek naar een webmaster. Wie hierin geïnteresseerd is, graag een seintje bij de voorzitter of de redactie.

Het volgende clubblaadje verschijnt begin april 2006. Inzendingen voor het volgende clubblaadje moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 15 maart 2006.

Koopjes

Te koop:

DE REU CASABLANCA - 1971

Geheel gerestaureerd - weg wegens aankoop andere oldtimer caravan.

Met voortent

Meer foto's en info op

<http://www.krab.be/dereu/index.htm>

Vraagprijs: 950 EUR

Info bij Baetens - Deurne-Antwerpen

Tel.: 0496 622 640



Te koop:

Bourgeois B36 uit 1964

Langslaper met kopkeuken - goede staat.

Info: 050-20 85 49.

Gezocht:

Bourgeois B43

in goede staat, met papieren.

Info: Piet en Carole - 065-84 28 58.

Gezocht:

Achterraam (venster,) voor een De Reu Bungalow van het bouwjaar 1963. Het oude type met de schuine achterkant. Het is een gebogen kunststof venster.

Freerk Steenhuis.

Tel 0031 598 396071.

Ooit gehoord van een Dubener Ei?

Koen Callens stuurde de redactie deze URL toe:
<http://www.spinatweb.nl/mehari/ei/index.html>
en toen onthulde het genoemde Ei zijn geheimen!



Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat.bocc@skynet.be

Redactie 'Den Trekker':

Baetens Kris
Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen
Tel.: 0496 622 640 - krab@telenet.be