

België-Belgique
PB
2100 Deurne 1
BC 9520

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

januari 2007



**De allerbeste wensen
voor 2007!**

vanwege de BOCC

Driemaandelijks tijdschrift
Afgiftekantoor: 2100 Deurne 1
P409433
1e kwartaal 2007

Verantwoordelijke uitgever:
Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne



Voorzitter:

Desmedt Robert
 Berkenhagestraat 86
 B-8210 Zedelgem
 Tel. 050 20 85 49
 voorzitter@bocc.be



**Secretariaat/
kasbeheer:**

Folie Erica
 Wijnendalemolenstraat 9
 8820 Torhout
 Tel. 050 216 758
 secretariaat@bocc.be



Redactie clubblad:

Baetens Kris
 Waasdonk 141
 B-2100 Deurne
 Tel. 0496 622 640
 redactie@bocc.be



**Ondervoorzitter/
Boetiek:**

De Coninck Yvette
 Rijksweg 26
 B-8531 Bavikhove
 Tel. 0477 70 72 12



**Beheerder ODB/
Event-coördinator:**

Mermans Chris
 Wijgmaalbroek 79
 3018 Wijgmaal-Leuven
 016/44.41.50
 techneuten@bocc.be
 evenementen@bocc.be

Website: www.bocc.be
 e-mail: secretariaat@bocc.be
 Rekeningnummer: 738-0163387-61
 BIC: KREDBEBB
 IBAN: BE62 7380 1633 8761
 (op naam van BOCC)

Buitenlandse contacten: Marc Mertens
 P. Van der Auwerastraat 28
 2640 Mortsel
 Tel.: 03 454 29 63
 buitenland@bocc.be

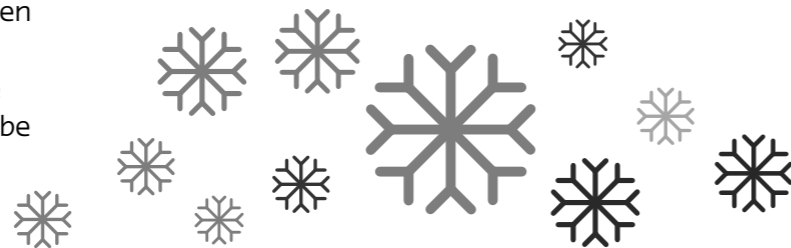
Kascommissaris: G. Embrechts
 Tel.: 00 31 765 65 40 14
 g.embregts@casema.nl

Prospectie kampeerterrinen: E. Theunynck
 Tel.: 051 56 92 92
 K. Zijstra
 Tel.: 00 31 416 54 33 04
 kahazet@home.nl

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole
 Tel.: 065 84 28 58
 e-mail adres volgt

In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda
- Oldtimerbeurs Roeselaere
- 5 jaar BOCC
- ECCR 2007
- Bestuurszaken
- Verslagen van leden
- Hoe het begon
- Kerst in een manège
- 'Over banden'
- Adressen leveranciers
- Prikbord
- Caravans van leden



In naam van het bestuur, mijzelf en tante Vit, wensen wij aan alle BOCC 'ers en hun familie een voorspoedig en gelukkig, maar vooral een goede gezondheid voor 2007.

In de uitgave 'Den trekker' van oktober 2004, schreef ik dat we niet de grootste club van Europa wilden worden, maar wel de gezelligste. Ons streefdoel is wel een honderdtal leden te verwelkomen.

Op heden tellen wij 92 leden. We zijn er bijna, maar we moeten toch met beide voeten op de grond blijven staan en vooral niet beginnen te zweven.

In 2006 hebben wij een forse groei gekend. In Lombardsijde werden 14 nieuwe leden opgetekend. Dat is gewoon de vrucht en opstapeling van goede organisaties waarvoor onze leden een pluim op hun hoed mogen steken. Gezellig zonder veel tralala maar vooral waar rang of stand, godsdienst of politieke strekking niet, maar ook nooit aan bod zullen komen.

Op een treffen werd mij door een journalist gevraagd 'Wat zijn de voorwaarden om bij de BOCC te komen?' Mijn antwoord was duidelijk: 'In het bezit zijn van een oude caravan en schone manieren hebben.'

Nu ander nieuws; onze evenementen-coördinator en beheerder ODB Jo Haagmans heeft de wens uitgedrukt te stoppen als bestuurslid. We kunnen Jo niet genoeg bedanken voor zijn onvoorwaardelijke inzet.

Na overleg met Chris Mermans is hij bereid gevonden de functie van Jo over te nemen. Daar het een jonge gast is, vol inzet, zal hij ook instaan voor ALLE inschrijvingen op Belgisch grondgebied. Voor buitenlandse uitstappen blijft Marc Mertens de verantwoordelijke.

Ik hoop dat jullie ons ook in 2007 trouw zullen blijven, zodat we een spetterend 5-jarig feest kunnen vieren in Jabbeke.

In februari staan wij weerom op de beurs in Roeselare. Heb je iets te koop, stuur gerust een affiche, we hangen deze op op onze stand.

Mag ik van deze gelegenheid gebruik maken om iedereen te danken voor hun inzet voor de BOCC. Ook vergeet ik de mensen 'achter de schermen' niet, want al komen zij niet in de belangstelling, ze zijn onmisbaar.

Groetjes,

Bob.

Au nom de l'administration, moi-même et tante Vit, nous vous souhaitons un Nouvel An 2007 heureux, mais surtout un Nouvel An en bonne santé.

Dans l'édition d'octobre 2004, j'ai écrit: «Nous ne voulons pas être le plus grand club de l'Europe, mais bien le plus heureux.». Pourtant, notre objectif final c'est de pouvoir accueillir une centaine de membres. En 2006, nous avons connu une croissance forte. A Lombardsyde, nous avons noté 14 nouveaux membres. C'est le résultat d'un nombre d'initiatives bien organisées de nos membres. Agréable, sans beaucoup de tralala, sang rang et sans religion.

Au cours d'une rencontre, un journaliste m'a demandé: «Quelles sont les conditions pour entrer dans le BOCC?» Ma réponse était claire: «Avoir une vieille caravane et de bonnes manières.»

Maintenant autre nouvelle: notre coordinateur d'évènements, Jo Haagmans a exprimé le souhait de ne plus être membre de l'administration. Nous remercions Jo pour son dévouement inconditionnel. Chris Mermans a bien voulu prendre sa place. Il est jeune, plein d'enthousiasme. Il fera aussi toutes les inscriptions sur le territoire belge. Pour les excursions À l'Étranger c'est Marc Mertens qui est le responsable. De cette façon, tout le monde sait où il doit aller.

J'espère que vous resteriez fidèle à nous afin que nous puissions fêter nos '5 ans' à Jabbeke.

Au mois de février nous participerons à la Bourse de Roulers. Si vous avez quelque chose à vendre, envoyez-moi une affiche que nous pouvons montrer là. Je veux remercier tout le monde pour son dévouement pour le BOCC. N'oublions pas les 'personnes derrière le rideau' Elles sont indispensables.

Salutations
Bob



AGENDA 2007

Datum	Organisatie	Plaats	Info	Inschrijven:
17-18 februari	Oldtimer beurs	Roeselaere	techappementje@euphony.net.be / 051 72 55 81	--
11-12 maart	RCCF	20ème Salon Champenois des véhicules de collection : REIMS (51)	André CARDONER	+33 03.23.73.13.80
5-9 april	COC	Campingplatz "Breitenauer See", D-74245 Löwenstein	Jürgen Scherb	+49 7151 44983 - elvirascherb@aol.com
6-7-8-9 april	BOCC	Jabbeke	Bob Desmedt	voorzitter@bocc.be
7-8-9 april	RCCF	Rencontre de Pâques : PIERREFONDS (60 - Près de COMPIEGNE)	Sylviane DIDON	+33 01.64.23.56.75 / 06.87.94.85.58
28-29 april	Openluchtmuseum	Arnhem	Annelieze Staal	a.staal11@chello.nl
11-13 mei	RCCF	Rencontre en Doulennais : LUCHEUX (62)	William SANTERRE	+33 03.21.47.95.91 / 06.18.04.54.73
17-20 mei	ECCR	Internationaal treffen	Marc Mertens	buitenland@bocc.be
17-20 mei	RCCF	Rencontre en Loire Atlantique : Etang de TREFFIEUX (44)	Philippe GENDROT	+33 02.40.28.32.82
25-28 mei	RCCF	Itinérant autour de CHOLET (49)	Jean-Luc ROCHAIS	+33 05.49.81.45.64 / 06.71.53.49.37
26-28 mei	RCCF	Randonnée de Pentecôte dans le Haut Doubs : Lac de MALBUISSON (25) Rétro 52	Michel ROLET	+33 03.25.01.30.11 / 06.82.58.50.47
7-10 juni	COC	Campingplatz "Ebentaler Hof", D-65385 Rüdeshheim im Rheingau	Michael Palmen	+49 6123 975272 - cocev@michael-palmen.de
16-17 juni	RCCF	Meeting à Roubaix (59)	Stéphane DE SMET	+33 03.20.52.87.37 / 06.82.79.48.52
juni 2007	BOCC	Boer Charles	Yvette Deconinck	0477 70 72 12
29 juni-1 juli	BOCC	La Roche-en-Ardenne - camping Benelux	Erica & Bart	050 216 758 / secretariaat@bocc.be
29 juni-1 juli	RCCF	Rencontre en Normandie, Région de Tancarville. s'inscrire avant le 15/06	Denis LETAILLEUX of Yves LEPARMENTIER	+33 01.34.14.65.92 - +33 02.32.56.59..01
7-8 juli	RCCF	Randonnée au Lac du Der (52) Rétro 52	Michel ROLET	+33 03.25.01.30.11 / 06.82.58.50.47
7-8 juli	RCCF	Randonnée en Vallée d'Aspe (lieux précisé ultérieurement) Club Vedette	Christophe RAVAILLAUT	+33 05.59.61.29.12
7-9 juli	RCCF	Rencontre en Aveyron: Camping du Lac de Pont de Salars (12)	Michel FRECHENGUES	+33 05.65.72.17.72 / 06.71.63.25.22
27 juli - 3 augustus	COC	Campingplatz "Erbenwald", D-75387 Neubulach-Liebelsberg/Schwazwald	Manfred Schobel	+49 7233 81189
4-5 augustus	RCCF	European Airstream Meeting : MANSES (09) s'inscrire avant le 20/07	Perry BALFOUR	+33 05.61.68.11.99 / 06.07.88.76.79
15-19 augustus	BOCC	Werchter	Chris Mermans	016 44.41.50 - evenementen@bocc.be
24-26 augustus	RCCF	Estivale du RCCF : AMBOISE (37) s'inscrire avant le 10/08	L RICHARDIN - Y BOULESTEI	+33 02.41.54.70.99 - 02.47.40.94.22 / 06.76.71.17.01
1-2 september	RCCF	Meeting au Lac de la Chausselière (85) - Chevy Club de France / US Dream Car	Patrick LEBLANC	+33 04.49.67.55.57
15-16 september	BOCC	Westerlo	Marc Mertens	buitenland@bocc.be / 0497 40 36 39
15-16 september	RCCF	Journées du Patrimoine à ANDELOT : Camping d'ANDELOT (52 - Près de CHAUMONT)	Michel ROLET	+33 03.25.01.30.11 / 06.82.58.50.47
28-30 september	RCCF	Rencontre de Fin de Saison : Camping Huttopia - NOIRMOUTIER (85)	J L ROCHAIS - Y BOULESTEIX	+33 05.49.81.45.64 / 06.71.53.49.37 / +33 02.47.40.94.22
29-30 september	RCCF	Meeting à FONTAINE FOURCHE (77) - CX Club de France	Eric REGNIER	+33 01.60.58.91.06 / 06.24.46.40.32
3 oktober	COC	in D-48157 Münster	Peter Aulenkamp	+49 2534 7512 - peter.aulenkamp@arcor.de

Agenda van de Nederlandse club volgt later.

Aanpassingen en aanvullingen aan deze agenda kan u doorgeven aan onze evenementen-coördinator:
 Chris Mermans - Mermans Chris - Wijgmaalbroek 79 - 3018 Wijgmaal-Leuven
 016/44.41.50 - evenementen@bocc.be



17-18 februari 2007

**OP 17-18 FEBRUARI
STAAT DE BOCC
WEER OP POST OP
DE OLDTIMERBEURS
TE ROESELARE:**



17-18 februari 2007

7^E OLDTIMER BEURS

'T ECHAPPEMENTJE
(auto's, moto's, onderdelen, documentatie)

FABRIEKSPAND - ROESELARE
E403 - afd. 7, Haven
(op 200m van station)

Deuren open : 9u tot 18u
Ingang : 4 euro

Organisatie : vzw 't Echappementje
Inlichtingen : tel./fax 0032 (0)51 72 55 81
tel./fax 0032 (0)51 72 47 25
e-mail: techappementje@euphony.net.be



17-18 février 2007

7^{ÈME} BOURSE D'ECHANGES

'T ECHAPPEMENTJE
(autos, motos, pièces, documentations)

FABRIEKSPAND - ROESELARE (B)
E403 - sortie 7, Haven
(200m de la gare)

Porte ouverte : de 9h00 à 18h00
Entrée : 4 euro

Organisation : vzw 't Echappementje
Renseignements : tel./fax 0032 (0)51 72 55 81
tel./fax 0032 (0)51 72 47 25
e-mail: techappementje@euphony.net.be



28-29 april 2007

OOIT MET JE CARAVAN IN EEN MUSEUM GESTAAN?

...dan heb je nu de kans om het eens mee te maken!!!

Het Nederlands Openluchtmuseum in Arnhem belicht vanaf april 2007 het thema "Vrije Tijd" en op 28 en 29 april 2007 verandert de grote weide in het museumpark in een "camping anno jaren 60". Het zou heel leuk zijn als we er met zo'n 20 of 30 caravans zouden staan of nog veel meer. Eis is wel dat je caravan uit die tijd is of ouder.

Er wordt nog gekeken of we vrijdag al kunnen komen zodat we zaterdag morgen klaar staan voor het publiek. Oldtimer auto's mogen bij de caravan maar er mag van 10.00-17.00 uur niet gereden worden.

Voor info of aanmelden:
Annelieze Staal
a.staal11@chello.nl
<http://www.openluchtmuseum.nl/>

Opgelet: dit is géén officieel BOCC-treffen - er is
plaats voor zes caravans



6-7-8-9 april 2007

LEDENVERGADERING EN VIERING 5 JAAR BOCC

Paasweekend van 6 tot 9 april 2007
Camping Klein Strand - www.kleinstrand.be - Jabbeke



PRIJS:

Staanplaats (100m2 - met auto + kleine tent - 10A
stroom - water + afvoer)= 12 EUR
Hond= 1 EUR

JETONS:

voor de slagboom en douches afhalen aan de hoofdingang
bij aankomst.
Betaling standplaats + feestavond bij Erica & Bart op zater-
dag 7 april tussen 13 en 14 uur.
Iedere deelnemer krijgt een gratis naamplaatje voor de
caravan.
Wie vroeger komt of langer blijft kan dit aan dezelfde prijs!

INSCHRIJVEN:

VÒÒR 25 MAART BIJ CHRIS MERMANS:
evenementen@bocc.be - 016 44 41 50.

PROGRAMMA

Vrijdag 6 april: Aankomst

Zaterdag 7 april: Ledenvergadering van 10 tot 12u00.
(enkel voor BOCC-leden)
Kassa-kassa bij Erica
van 13 tot 14u00
Opendeur met rommelmarkt van 14 tot 17u00.
'sAvonds Grote Bingo-avond (inschrijven bij Johan "De
zaaier" op de camping)

Zondag 8 april: PASEN
Om 10u16 passeert de Ronde van Vlaanderen langs de
voordeur van Bob, de Voorzitter.
Geïnteresseerden kunnen dit aanschouwen - koffie staat
klaar, bij mooi weer picknick in Bob's tuin.
Om 19u00 FEESTAVOND

Maandag 9 april: DADA of nog wat langer blijven.



5-JARIG BESTAAN BOCC • 8 APRIL 2007

FEESTAVOND

PLAATS: Lokaal De Zaaier
Klein Strand - Jabbeke

19u00: Feestmaaltijd:
*Gebraseerde hesp met frietjes en een
waaijer aan verse groenten*
A VOLONTÉ

of vegetarisch menu op aanvraag

Prijs: 12 EUR per volwassene
6 EUR voor kinderen tussen 8 en 12 jaar
Gratis voor kinderen onder de 8 jaar

21u00: Optreden van Rita Maya (www.ritamaya.be)
"De straatmus van Lichtervelde"
Begeleid met accordeon door Johan Delaere
Met dansgelegenheid!



BELANGRIJK:

U kan zelf familie, vrienden en kennissen
uitnodigen - graag vooraf betalen.

Let wel: beperkt aantal extra plaatsen.
"geen prijsverschil voor hen!"

Bij het beluisteren van haar CD's en het horen van "Rita Maya" LIVE waant men zich op een terrasje aan Mont Martre, zit men gezellig te dromen onder "La Tour Eiffel, de Place du Tertre, of aan de oevers van de Seine".
Edith Piaf, de Grote Dame van het Franse chanson, welke de straatmus van Parijs werd genoemd, werd vereerd over de ganse wereld.
Deze titel zouden wij aan Rita Maya kunnen doorgeven als "De zingende straatmus van Vlaanderen".
Misschien kunt u ze eens bewonderen op één van haar optredens hier of daar in Vlaanderen of Frankrijk, en zal u met genoegen haar uitgebreid répertoire kunnen aanhoren en ervan genieten.

HET LOONT BESLIST DE MOEITE!!!



SLAGHAREN INTERNATIONALE en 4e LUSTRUM WEEKEND 2007 17 - 20 mei 2007

aankomst WOENSDAG 16 MEI NA 16 UUR.

Het hele park, met zwembaden en alle andere attracties, staat ons volledig ter beschikking. De prijs is per equipe (max. 4 pers) € 80,- daarbij komt een toeslag per persoon van € 15,-.
Kinderen van 4 tot en met 12 jaar € 8,- kinderen tot 4 jaar gratis.

Voor tarieven betreffende huisdieren bijzettentjes en andere afwijkende zaken kunt u contact met het bestuur opnemen.

Het programma:

Woensdag 16 mei

NA 16 UUR 's middags aankomst.

Donderdag 17 mei

aankomst van de overige deelnemers en OM 17 UUR bij het thee-uurtje houden we een welkomstwoord met een receptie. Verder kan iedereen de hele dag vrij door het park rondbanjeren.

5 uur a l'après midi: l'heur du thé et reception

Vrijdag 18 mei

VANAF 10 UUR TOT 13 UUR een rommelmarkt, wie dat wil kan zijn eigen spullen voor de eigen caravan te koop aanbeiden. Bij uitstalling zult u zien dat camping gerelateerde artikelen de meeste aftrek zullen vinden. Verder is deze dag naar eigen idee vrij te besteden, het park staat hierbij tot uw beschikking.
10 - 13 h marché au puches

Zaterdag 19 mei

ook geheel vrij te besteden. In de omgeving zijn ook bijzonderheden te vinden, u kunt bij het bestuur de nodige informatie krijgen. VANAF 18 UUR, diner, groots buffet met daarna festiviteiten. Drank is voor eigen rekening.
6 uur a l'après midi: Diner, boissons pour toi même

Zondag

de dag van afscheid, TOT 16 UUR is de uiterste vertrektijd.
depart avant 4 uur a l'après midi

Voor de rest staat het park tot uw beschikking ook de zwembaden.

Pour tout le temps est le parc pour vous et les piscines aussi.

Prijzen - tarifs

Equipe = max 4 personen - caravan - auto - electra= € 80

Extra Per persoon 13+= € 15

Extra Kinderen van 4 t/m 12= € 8

Extra Kinderen t/m 3= gratis

Meer info= vdkolk.g@home.nl

De route, aanwijzingen / directions

Vanuit België / Belgique volgt u richting Zwolle

Dit kan via Utrecht - Zwolle

of via Maastricht - Nijmegen - Arnhem - Zwolle -

of via Eindhoven - Nijmegen - Arnhem - Zwolle -

- voorbij Zwolle volgt u de A 28 en neemt u afrit 22

richting Nieuwleusen

verder volgt u de N 377, na Dedemsvaart, in Slagharen

volgt u de OCC aanwijzingen.

direction Bruxelles - Anvers et après direction

Rotterdam - Utrecht - Zwolle

de l'Est, prenez Luxembourg ou Namurs et après Liege

- Maastricht - Eindhoven ou Nijmegen - Arnhem

- Zwolle

Après Zwolle dans le A 28 prenez exit 22 direction

Nieuwleusen

Suive le N 377 et après Dedemsvaart dans Slagharen

suivre le signe OCC

Inschrijven kan vóór 20 april 2007 bij Marc Mertens met opgave van naam, adres, merk, type en bouwjaar van het kampeermiddel, het aantal volwassenen en de leeftijd van eventuele kinderen, aankomstdatum en vertrekdatum.

Mertens Marc

P. Van der Auwerastraat 28

2640 MORTSEL

Of via E-mail:

marc_nancy@skynet.be

buitenland@bocc.be



LOGO BOCC

Hoi leden!

Iedereen heeft vast al de officiële logo van onze club gezien, en verschillende leden gebruiken hem ook.

Soms wordt hij echter te pas en te onpas gebruikt en om ervoor te zorgen dat hij altijd juist gebruikt wordt even volgende spelregels:

- De juiste logo kan je ENKEL bij de redactie krijgen: redactie@bocc.be of 0496 622 640
- Hij kan ENKEL in donker rood/bordeaux of wit gebruikt worden
- Het juiste lettertype voor de logo is Lucida Handwriting
- De juiste kleur (rood) is CMYK= 20+100+100+15 / RGB= 151+15+0

Dank bij voorbaat!

Kris - redactie BOCC



Belgian Oldtimer Caravan Club

NIEUWE EVENEMENTEN COÖRDINATOR

Beste leden,

Sta me toe jullie alsook je familie het allerbeste toe te wensen voor 2007 dat het voor één ieder een prachtig jaar mag worden.

Samen met het nieuwe jaar zijn er ook enkele nieuwigheden binnen de club.

Meer bepaald binnen het bestuur.

Toen vorig jaar bekend raakte dat Jo Haagmans zijn activiteiten binnen het bestuur wou stopzetten heeft Bob mij persoonlijk gecontacteerd om te vragen of er geen interesse was om deze taak op mij te nemen.

Na een korte periode van bezinnen eer we beginnen heb ik besloten deze taak met veel plezier op mij te nemen en er alles aan te doen om dit in goede banen te leiden tot grote vreugde van onze voorzitter.

Na overleg en algemeen akkoord van het bestuur heb ik mogen deelnemen aan de bestuursvergadering eind 2006 om met een volledige agenda te kunnen vertrekken in 2007.

Verder wil ik Jo nog bedanken voor alles wat hij gedurende al die tijd voor onze club heeft gedaan.

Bedankt Jo en hopelijk mogen we elkaar nog veel ontmoeten op één van onze treffens.

Hopend jullie hiermee van dienst te kunnen zijn.

De Merre.

Uw evenementen coördinator.
evenementen@bocc.be



VERNIUWING LIDMAATSCHAP BOCC.

Beste oldtimer liefhebber,

Helaas is het jaar weerom voorbij. We zien terug op een actief en geslaagd werkjaar. Zonder uw steun was dit niet mogelijk. Ook 2007 staat klaar om veelbelovend te worden. Daarom vragen wij u om het lidmaatschap van uw club te vernieuwen.

De bijdrage voor 2007 hebben we terug op 25 Euro per lid kunnen houden! Voor de goede huishouding vragen wij uw lidgeld te storten nog voor 01/03/2007.

Dit is belangrijk, wilt u na dit clubblad nog verder op de hoogte gehouden worden!

Het bijgevoegd overschrijvingsformulier zal het u gemakkelijker maken.

Wil je ook bij deze betaling vooral niet vergeten uw lidnummer te vermelden.

Wie betaalt vanuit het buitenland doet er best aan de BIC code en IBAN code te vermelden. Op deze manier worden geen extra kosten door de bank aangerekend.

We zetten nog eens alle gegevens op een rij:

Bedrag: 25-euro
Rekening begunstigde: 738-0163387-61
Adres begunstigde: BOCC
Wijnendalemolenstraat 9
B-8820 Torhout
Mededeling: LIDGELD BOCC 2007 ;
MIJN LIDNUMMER =
BIC KREDBEBB
IBAN BE62 7380 1633 8761

Bij problemen, neem gerust contact op met mij. Wij zien u graag terug als lid in de club!

Met dank bij voorbaat,

Erica Folie - Secretariaat - Penningmeester
Tel. + 32 50 21 67 58 - secretariaat@bocc.be

NIEUWE E-MAILADRESSEN BOCC

Hoi leden!

De BOCC kent een aardige groei, zelfs zo'n grote groei dat we moesten kijken hoe we alle e-mailverkeer en de website beter konden aanpakken.

Eén en ander leidde ertoe dat we wat professioneler te werk gingen.

Dit zijn de nieuwe e-mailadressen die intussen al een tweetal maanden operationeel zijn:

Voorzitter@bocc.be
evenementen@bocc.be
redactie@bocc.be
techneuten@bocc.be
redactie@bocc.be
webmaster@bocc.be
buitenland@bocc.be

De mailadressen zijn nu niet meer persoonlijk en kunnen zo makkelijker verhuizen wanneer er wijzigingen in het bestuur zijn.

Brieven van leden

Hoi allemaal,

Eerst en vooral wil ik iedereen het allerbeste toewensen voor 2007:

Een goede gezondheid, en veel vreugde en geluk voor iedereen!

Terwijl ik dit schrijf denk ik terug aan een jaar vol zeer pijnlijke, maar ook ontzettend mooie, momenten. En die laatste wil ik koesteren.

Zo kreeg ik het genoeg om kennis te maken met Bob, de voorzitter, en zo ook met de ganse club: het was een ware verrijking voor mijn leven.

In de tijd dat ik nu heb mogen doorbrengen bij de BOCC heb ik veel mensen leren kennen en ook nieuwe vrienden gemaakt, waar ik heel blij om ben!

Met veel plezier kijk ik terug op een ongelofelijk mooi caravan jaar.

Het heeft me veel bijgebracht en mijn vertrouwen in mensen weer opgekrikt.

Telkens wanneer er een treffen op komst is, kijk ik er vol spanning naar uit. Ik kan dan nauwelijks wachten: net een jongen die wacht op sinterklaas.

MIJN DANK

aan allen die in 2006 hun medewerking gaven en zo menig nieuw lid konden aanwerven.

Hopelijks is 2007 weer zo een succesvol jaar!

Wat eerst zo armzalig en klein begon, is ondertussen uitgegroeid tot "De Belgian Oldtimer Club" om U tegen te zeggen!

We hebben een prima voorzitter en een goed samenwerkend bestuur. De samenhang en vriendschap onder de leden is meer dan prima!

We zien uit naar ons vijfjarig bestaan en willen dan eens flink uit de bol gaan!

Tot onze volgende bijeenkomst, Good Luck en een fijne gezondheid aan iedereen in de komende tijd

Groetjes,
De ondervoorzitter
Yvette



Hoe moeilijk het privé soms ook gaat, toch kan je op een treffen heel even alles vergeten en zijn er mensen die je hartelijk begroeten en oprecht blij zijn dat je er bij bent. Iedereen staat klaar voor elkaar en dat is nu net wat ONZE CLUB zo mooi maakt!

Zonder de leden en de goede sfeer was er niets, daarom: "dank u wel en laten we er allemaal samen voor zorgen dat we deze sfeer in de club kunnen behouden!!!"

Bij deze toch ook een woordje van dank aan het bestuur dat weer een gans jaar hard heeft gewerkt om alles in goede banen te leiden, ook al gebeurt dit meestal achter de schermen en bijgevolg dus niet voor iedereen zichtbaar.

Graag zou ik afronden met te zeggen: "bedankt voor een fantastisch jaar en dat we er dit jaar weer zo'n mooi caravan jaar mogen van maken!"

Groetjes,
Chris Mermans
alias 'De merre'.



OPENDEURDAG CONSTRUCTAM

Frank De Cuyper

Naast een Oldtimerclub voor caravans heeft Nederland ook een Constructamclub. Zo kreeg ik mailbericht dat vorige zaterdag (16 september) de jaarlijkse opendeurdag van Constructam zou plaatsvinden te Berlicum.

Eenzijds ben ik amateur-geschiedkundige van mijn gemeente Temse (bouwplaats Constructam) en anderzijds heb ik zelf een Condor 1969. Omdat ik zinnens ben in de nabije toekomst iets over Constructam te schrijven was dit dus een gelegenheid om mijn kennis te vergroten.

Mooi weer, 120 km autostrade naar s'Hertogenbosch. Berlicum is een prachtige landelijke residentiegemeente op enkele kilometers er vandaan, midden een mooi natuurgebied van heide, bossen en weide. Trefpunt: camping Hooge Heide. Zeer mooie rustige camping met veel groen, veel ruimte, zwembad, grote drank - en eetgelegenheden met terras enz. Echte aanrader. Daarenboven zijn er in de omtrek kilometers fiets - en wandelpaden. Ik kwam nog maar enkele meters de oprit van de camping opgewandeld of ik werd reeds aangesproken door een zeer vriendelijke dame die mijn donkerrode polo van onze eigen BOCC had herkend. Zij was als Nederlandse lid van de twee verenigingen en zelf de week voordien ook in Lombardsijde geweest. (sorry lieve mevrouw, maar ik ben uw naam vergeten...!)

Gewapend met 2 fotoestellen speurde ik de verschillende campingafdelingen af naar Constructam-

modellen (en verhalen van de eigenaars) om zo mijn geschiedenisdocumentatie te vervolledigen. Was het nu mijn clubpolo of was het iets anders, maar overal kreeg ik direct zeer spontaan contact met de ongeveer 20 à 30 caravaneigenaars die ik zag. Als toch wat kenner van Constructam had ik vooral oog voor details, zoals kussens, vloerbekleding, lampen enz. Opvallend dat je op deze bijeenkomst grosso modo twee tendensen zag: enerzijds de jaargangen '67-'73 van de kleinere modellen Condor en soms het iets grotere Coral (geen grote Comet) en anderzijds met een grote tijdsbreuk de veel modernere, gestroomlijnde luxemodellen uit de jaren '80, na de faling, die niet meer te Temse werd gemaakt en verschenen onder de naam ' The New Generation Constructam'.



de faling, die niet meer te Temse werd gemaakt en verschenen onder de naam ' The New Generation Constructam'.

Één negatieve opmerking betreffende de opendeur van 11 tot 15 uur: 80% van de caravans hadden luifels of voortenten geïnstalleerd zodat het mooie zicht op de caravan grotendeels weg was.

Ik vraag mij zelfs af waarom de meeste luifels hadden. Het was prachtig weer en ze stonden onder bomen waar nooit zon kon schijnen.

Als Oldtimerfan en Temse-lover zijn die ' New Generation Constructams' misschien voor mij niet mee te tellen, maar ik ben toch blij er een drietal te hebben gezien (en gefotografeerd), want dit was voor mij iets totaal nieuw.

Na veel contacten te hebben gelegd en op het mooie grote zonneterras een boerenomelet met een zeer degelijke Nederlandse Pils (ja, die bestaan!) te hebben genomen, vertrok ik uren later weer naar Temse.

Geen file, niet te veel weg zoeken.

Samenvatting: zeer positieve dag.



HOE HET ALLEMAAL BEGON

In het kader van het 5-jarig bestaan van de BOCC heeft men mij voorgesteld eens een stukje te schrijven over hoe het Oldtimer caravangebeuren voor ons, nu al 13 jaar geleden, begon.



In 1992 gingen wij, ik was toen feestbestuurder van de kampeervereniging Heiken-Westerlo, met een aantal kampeers naar de 'Ralley des Ziganes' te Luxemburg. Op een gegeven moment kwam er een Nederlander naar ons toe en vroeg ons welk merk van caravan wij hadden en dat die volgens hem toch al wat jaren moest hebben. Nadat we hem vertelde dat het een Bourgeois B36 van 1961 was, wist hij ons te vertellen dat er in Nederland een Oldtimer caravanclub bestond. Hij zou ons wel eens een artikeltje opsturen.

Enkele weken later, een Nederlander is van zijn woord, kregen we een artikeltje thuis gestuurd.

Na telefonisch contact te hebben opgenomen met Fred Leeflang, werden we lid van de OCC.

Door een spijtig voorval, we hadden een ongeval met de wagen die dan ook goed was voor de schroothoop,



heeft het dan nog geduurd tot mei 1995 alvorens wij naar ons eerste treffen trokken.

Toeval of niet, het was een Internationaal treffen te Zarren, georganiseerd door de Classic Caravanclub van België. Omdat we tenslotte Belgen zijn werden we prompt lid van de CCB. Op dit treffen leerden we ook enkele mensen kennen, die we nu nog steeds op de bijeenkomsten van de BOCC tegenkomen. Het is vooral Yvette, toen nog "Ma Flodder", die later een belangrijke rol zou spelen bij de oprichting van de BOCC.



Vele bijeenkomsten volgden dit eerste op, we waren tenslotte lid van 2 clubs. Intussen hadden we ook zelf al tweemaal een treffen te Westerlo georganiseerd. Ook naar de bijeenkomsten van de Franse club (RCCF) gingen we regelmatig. Nancy kende Edward Descamps nog vanuit haar kinderjaren, ze hadden nog samen in de zandbak gespeeld. Hij is een Antwerpenaar die in Parijs woont en heeft de RCCF mee opgericht.

Toch ging alles niet altijd van een leien dakje. De Belgische CCB kwam immers niet echt goed op gang, en de club hield eigenlijk op te bestaan. Er restte ons niets anders dan lid te blijven van de Nederlandse club.

In juli 2001 kregen we dan een brief van Yvette de Coninck. Om het Belgische oldtimer caravangebeuren een nieuwe kans te geven, wou ze een nieuwe Belgische club oprichten. We kwamen in augustus 2001 bij elkaar in Houyet. Om eerst na te gaan of dit wel een kans had en om te kijken of er wel genoeg interesse voor een nieuwe club bestond (we wilden niet dezelfde fouten maken als de CCB) zijn we niet



onmiddellijk van start gegaan met een bestuur, doch met een coördinatieteam. Men heeft mij toen gevraagd dit team te leiden, een naam en een embleem voor de club te bedenken.

In april 2002 hebben we dan in Stekene, ondanks dat we maar met 15 caravans waren, het er toch maar op gewaagd en de club opgericht. Ik werd op algemene vraag voorzitter, Bob werd ondervoorzitter, Lydie secretaris-penningmeester, Yvette ging voor 'Den Trekker' zorgen en omdat we met 5 wilden zijn, hebben we Erica gevraagd om als evenementencoördinatrice in het bestuur te komen. De BOCC was geboren!



Dat de eerste jaren niet altijd van een leien dakje liepen zal elk toenmalig bestuurslid u zeker kunnen bevestigen. We waren dan ook vrij ambitieus, we beseften immers dat dit de laatste kans was dat er in België een oldtimer caravanclub zou kunnen zijn. We gingen zelfs internationaal meespelen. Op het Internationale treffen te Nederland in 2002, een maand nadat we opgericht waren, gaven we al te kennen dat we in 2004 het Internationale treffen in België zouden organiseren. Ondanks dat de andere clubs een zeker scepticisme hieromtrent hadden, hebben we dit wel gedaan. Iedereen van de 130 te Jabbeke aanwezige caravans zal kunnen bevestigen dat 'Les petits Belges', zoals Bob steeds zegt, er een prachtig Internationaal treffen van hadden gemaakt.

Intussen was Lydie spijtig genoeg overleden en drong zich een herschikking van het bestuur op. Bob werd voorzitter en intussen was Kris ons komen vervoegen

om de redactie van 'Den Trekker' over te nemen. Dankzij deze tandem, het initiatief van Yvette en de hulp van zovele, is de BOCC uitgegroeid tot een club van +/- 90 leden.

Van in het begin had ik Yvette duidelijk gemaakt dat ik mij ten volle wou inzetten om de club mee op te richten, nu dat de club in volle expansie is, heb ik mij enigszins teruggetrokken om samen met Nancy rustig te kunnen genieten van de gezellige bijeenkomsten die de BOCC rijk is.

Dat de club die wij samen met enkelen 5 jaar geleden opgestart hebben, NU de echte Belgische Oldtimer Caravan Club is geworden en elk treffen er nieuwe leden bijkomen, doet mij enorm veel plezier.



Marc



Vrijdag, 22 december

Tegen 17u vertrokken ze thuis met de caravan, volgeladen met cinema materiaal, een heuse lading groenten en natuurlijk de nodige 'thee'. Een uurtje later arriveerden we in de manège en mn vermoeden kwam uit: de deelnemers zaten op hete kolen want er waren reeds twee oldtimers op post. Het mulle zand van de manège bleek geen probleem om de caravans op hun plaats te krijgen: Nog een uurtje later was alles al feestelijk aangekleed met vooral kerstlampjes.

Een koude manège vraagt om verwarming dus probeerden we de nagelnieuwe vuurkorf uit, gevolg: de paar mussen die hun winterverblijf hielden in de manège kregen prompt last van CO-vergiftiging. Intussen de keuken bevoorraden en de drank op hun plaats zetten (al bleef er een kartonnetje rode wijn in de manège steken...).

Toen dat kartonnetje aangestoken werd rolde er als bij toeval nog een deelnemer binnen: een leuke, originele WaWa, vergezeld van een ultramodern koffieapparaat dat meteen scoorde!

Al was het in de manège best koud (de vuurkorf werd wijselijk buiten gezet, en dat niet enkel om de mussen te sparen), iedereen bleef vlot op tot middernacht. Chips, rode wijn nog een paar andere geestrijke dranken zullen waarschijnlijk een rol gespeeld hebben. Het kersttreffen was alleszins sfeervol ingezet.

Zaterdagochtend, 23 december

7u30, de plasblaas speelt als wekker. Radio 1 belooft om tegen 9u te arriveren en was er bijgevolg om 8u30. Even kennismaken, draadloze verbinding uitproberen en wat oefenen. Tegen 9u30 even LIVE gaan en weer

huiswaarts. Voilà, de BOCC is weeral wat bekender. Wanneer een rode Graziella binnenreed was de sfeer helemaal compleet, en dat was niet door de papegaai (die sprak vooral over pijpen zonder tabak...). Linda was meteen behoorlijk in haar element in de keuken. Een onwaarschijnlijk lekkere tomatensoep was het gevolg.

Radio buiten, krant binnen: de Gazet Van Antwerpen kwam langs, de fotograaf wat later (volgend jaar

RADIO 1 BELOOFDE OM TEGEN 9U TE ARRIVEREN EN WAS ER BIJGEVOLG OM 8U30

toch maar een routeplan maken zekers?). De uitzondering bevestigt de

regel: De rode Graziella van Wilfrid en Linda was de meest opvallende caravan en werd bijgevolg niet gefotografeerd.

Het middagmaal was een waar festijn en ik moet zeggen dat het een ongelooflijk teamwork was. Het hele kersttreffen was een mooie samenwerking: zonder ieders hulp was dat nooit gelukt.

Eigenlijk verliep de rest van de dag vooral in de keuken: Linda is daar nauwelijks weg te slaan en werd bijgestaan door Sarah voor een wereldrecord pannenkoeken bakken op kleine vuurtjes: het gasvuur had er blijkbaar geen zin meer in. Die avond was het aan de mannen om te koken (het lokale Pizzahut nummer werd veiligheidshalve achter de



hand gehouden). Op het menu stond een pikante wok met paprika's. Twee elektrische wokpannen werden aangedragen omdat het gasvuur nog steeds bezet was voor het lopende wereldrecord. Gevolg: drie mannenteams strijdden voor de beste wok waarna alles gewoon in 1 pot werd gegoten om de verliezer angstvallig verborgen te houden.

Twee onopvallende genodigden, een student en zijn bevallige vriendin die voor de ledendatabase zorgden, vonden het alvast lekker. Dat de zekering intussen sprong was louter toeval...

1 ding is zeker: het was een 2 sterren restaurant met een 3e ster in aanvraag...

Nadien werd de rest van de wijn geproefd, kwestie van hem niet zuur te laten worden.

De laatste deelnemer kwam intussen in alle stilte binnen gerold: een Coussement Maxi, vergezeld door Steven, zijn partner en pakweg 8 dozen kerstversiering.

Enkele leden gingen caravanwaarts, anderen bleven wat plakken terwijl vrouwlief al aan het eten voor de dag erna begon... Kwestie van er op tijd bij te zijn.

Zondag 24 december,

Het lag niet aan de wijn hoor, maar euh... ik was een van de laatsten die op stond.

Het ontbijt stond al klaar en wie de keuken binnestapte kreeg al meteen een spiegelei voorgeschoteld: Linda weet echt van wanten in de keuken. (da's wat anders dan Wendy Van Wanten): Bob en Yvette waren wellicht de eerste kerstverrassing, en zij hadden een eerste kerstgeschenk bij: grote flessen Porto en wat brandhout voor de korf.

We werden het al gewoon: Linda zat nog steeds in de keuken en maakte er weer iets onwaarschijnlijk lekker van: Al was het "slang op aboriginaalse wijze", als zij het klaarmaakt, dan smaakt het!

Intussen is het dus een 3 sterrenrestaurant met een 4e in aanvraag.

Het team schoot weer in gang en binnen de kortste tijd was de afwas verdwenen (nee, niet in de vuilbak!) Guust Embregts en partner, Karl Zijlstra en partner en Valère en partner kwamen op bezoek. Het leek wel "De zoete inval" (aanhangbord is in de maak).

Op de moment dat ik dit typ vloeit de Porto rijkelijk en zit ik te knoeien met een qwerty toetsenbord op

de laptop van Dennis en Hilde: hun Notin werd wellicht geleverd met bijhorende laptop. (De redactie is een schrijver rijker).

De eigenaars kwamen even op bezoek en genoten van een paar glaasjes wijn terwijl Steven en Petra hun favoriete gezelschapspel bovenhaalden, maar lang duurde dat spelletje niet want meteen werden de steengrilletjes en aanverwanten op tafel geïnstalleerd. Ook nu weer bleek dat de BOCC gerust een 4e ster



waard is.

Na het avondmaal werden de cadeautjes uitgedeeld op een ludieke en erg leuke manier. Onder leiding van Wilfrid gingen de cadeautjes rond tot de muziek stopte en mocht de gelukkige na het raden van de inhoud de verpakking openen.

bij wijn (en koffie, thee, martini, amaretto, jenever,..., water) werd weerom stevig nagekaart.

Maandag 25 december,

6u11... en al wakker. Kan niet gezond zijn, dus ging ik eerst even met onze jankepot (Djack voor de vrienden) wat wandelen tussen de donkere velden.

De koude deed me toch inzien dat het onder de dons net iets aangenamer is dus kroop ik maar weer in bed. Bij het passeren van de keuken was Antoine al volop aan het kuisen.

Tegen 8u waren er al verschillende wakker. Je gelooft het of niet maar Linda was alweer eitjes met spek aan



het bakken en raakte je dus niet binnen zonder een bord lekkers onder je neus. De voormiddag verliep verder heel rustig: de glascontainer wat verderop werd voor de eerste keer gevuld... sommigen speelden een (uiteindelijk langdurig) gezelschapspel, anderen zorgden voor een gestaag verbruik van de aanwezige dranken. Doorheen het gezelschapspel kregen we vervolgens kippensoep, rijst van daags ervoor en gehaktballen met een kransje van krieken, aardappelen, appelpuree en zo nog wel een en ander. Linda kon je voortdurend vinden in de keuken, die weet niet van ophouden. Die vierde ster is intussen reeds gegarandeerd. Maar dan kwam het geheim uit: ze kreeg een deskundige assistentie van Hilde! Die twee zijn in hun element in de keuken met als gevolg een avondmaal om van te smullen.

Als je nu denkt dat er die dag alleen maar gedronken en gegeten werd, welja: dat klopt! 's Avonds werd weerom



dat gezelschapsspel gespeeld, anderen kropen in de geïmproviseerde cinema om wat filmpjes te kijken, de rest zorgde voor humor, lachsalvo's en leeggoed...

Dinsdagmorgen, 26 december,

Sarah was al beestig vroeg uit de veren (en Koen kon niet anders dan volgen) want, na een vrijwillige afwas, reden ze met Linda naar het hospitaal voor een reeds afgesproken behandeling.

Er bleven al wat meer deelnemers langer in bed (om te slapen he!). Anderen genoten een gezellig ontbijt, aangevuld met koffie van Theo's koffiemachine. Velen vragen zich elke dag af wanneer ze een lachkramp

gaan krijgen, en later hoe ze ervan af kunnen geraken. De sfeer is uitermate humoristisch, al is iedereen intussen wat vermoeder. Katja, Hilde en Sarah gingen wat inkopen doen (de Visakaarten werden angstvallig verborgen gehouden), Wilfrid reed wat later naar Antwerpen om Linda weer op te pikken.

De eerste die weer huiswaarts vertrok was Theo, maar dan wel zonder koffiezet, die is onontbeerlijk in de ochtend. Antoine en zn gevolg wat later, met radio (maar er was leuke genoeg, we merkten het pas later). Ook Philippe en zijn zoon

vertrokken terug naar Luik.

Voor de tweede keer reden Dennis en ikzelf naar de glascontainer, deze keer raakten de kleurflessen WEL in de juiste opening. Intussen is de hal al een stuk kaler, het afscheid kwam naderbij. (ik dacht even aan Expeditie Robinson en zn afvallers).

De twee bevallige dames zorgden weerom voor een voortreffelijk middagmaal. Dennis vreest reeds voor zijn sprekende weegschaal, waarschijnlijk zal ze zeggen: 'niet met twee op de weegschaal'. Het middagmaal duurde op zich niet zo lang, het nagenieten des te langer. Het leek uiteindelijk wel of de ene maaltijd overging in de andere. Het laatste avondmaal werd wat vroeger genuttigd omdat we meteen erna gingen opruimen. Deze keer werd er echt gegeten als de varkens, we zaten dan ook in een oude varkensstal. Mooie liedjes duren nooit lang genoeg, er moest nu echt wel opgeruimd worden.

Versiering weg, overschotten wegwerken (al dan niet in tupperware potjes) en zaakje proper maken.

En natuurlijk de drankrestjes verwerken, wat voor sommige mensen niet echt alledaags is. En De gevolgen ervan werden nog tot diep in de nacht gevoeld: is het niet, Francine?

Woensdag, 27 december - de dag des oordeels?

Het Expeditie Robinson-gevoel werd sterker: na de finale opkuis vertrokken nog twee deelnemers naar huis, toen bleven we nog met drie...

Drie caravannetjes, stonden in een hal... eentje werd er... nou ja, je kent het liedje he!

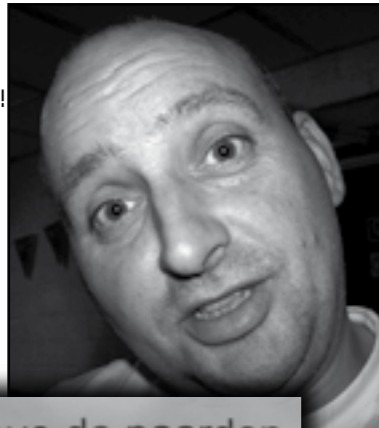
Tegen 10u00 werd een lokaal café opgezocht, gevonden door de speurneus van Dennis en waar warempel een vrouw stond te biljarten die we net daarvoor achter een café vroegen, en negatief antwoordde. Moet kunnen.

Tegen elfen reden we naar de kienenhoeve om kip te eten op verschillende wijzen.

De 'Moeder Overste' smaakte heerlijk... het afscheid minder.

Tegen 14u reden we als laatste huiswaarts. De laatste lachkramp wegbijten en een glas heffen op een uitermate geslaagd treffen: zeker en vast voor herhaling vatbaar!

Kris - redacteur BOCC ;:-)



Gelieve de paarden niet te aaien noch te voederen



Fotograaf van dienst...



De techneut

OVER BANDEN OP ONZE CARAVANS

Aan het begin van het seizoen gaan we ons klaarmaken voor de lange en/of vele reizen die we willen gaan maken. Dat geldt ook voor ons mobiele onderkomen. We kijken of er nog genoeg lucht in de banden zit en of eventueel bijgepompt moet worden. Maar is dat wel voldoende? Nee! We moeten de banden nauwkeuriger controleren, bijvoorbeeld op profieldiepte en vooral op breuken.

Hoe lang gaan de banden mee?

In de regel hanteren de fabrikanten een leeftijd van ongeveer 7 jaar. Maar dat is sterk afhankelijk van de elementen waaraan ze in de loop der jaren blootgesteld werden.

Als ze 's zomers veel in zon gestaan hebben en in het najaar nat met wat bladeren ertegen en vol belast hebben gestaan (zonder de pootjes eronder), kunt u er zeker van zijn dat ze niet meer voldoen en moet u zeker denken aan vervanging.. Worden ze droog, koel en donker bewaard, liefst afgemonteerd, dan kunt u daar nog wel drie tot zes jaar bij tellen.

Deze band gaat dus duidelijk niet lang meer mee en moet meteen vervangen worden. Let ook behalve de scheuren op de breukjes. Ook deze zijn niet toelaatbaar.

Maar vaak weten we niet eens hoe lang de banden op onze caravans liggen. Daar hebben de gezamenlijke fabrikanten (Rubber Manufacturers Association; RMA) afspraken over gemaakt en hebben in den beginne een datum in de vorm van een driecijferige code aangebracht waarbij je maar moest raden in welk decennium de band geproduceerd is geworden. Het was nogal een opgave om deze datum te ontdekken en te ontcijferen want vaak stond hij aan de binnenzijde van het wiel en dan moest je op z'n minst onder de wagen kruipen. Kortom dit werkte niet.

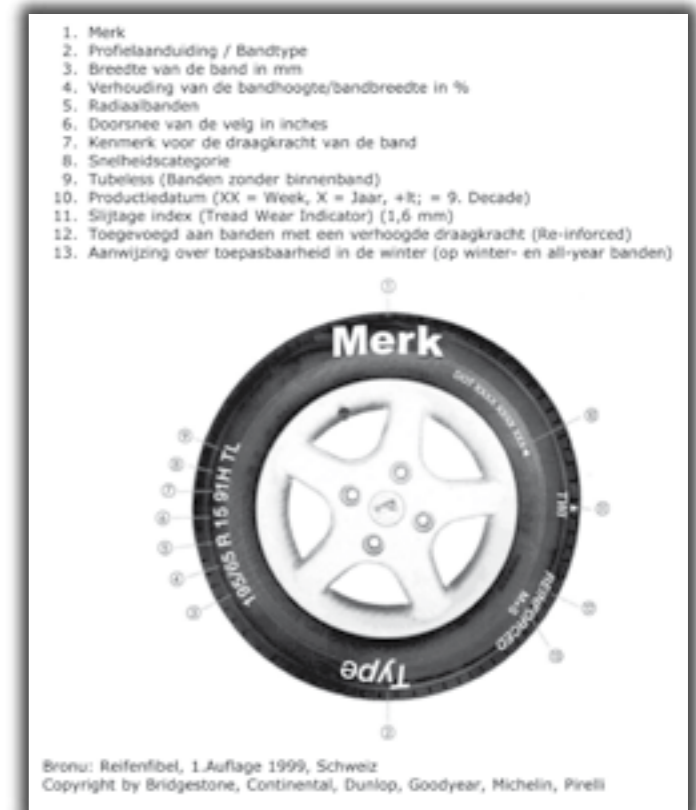
De fabrikanten zijn toen nieuwe afspraken gaan maken en vanaf het jaar 2000 kwam er een viercijferige code aan beide kanten van de band. Vlak naast de velgrand staat een compleet "Tire Identification Number; TIN" dat aangeeft welk gewicht

de banden mogen dragen, hoe hard ermee gereden mag worden (lettercode), of het harde of zachte rubber is (zomer- of winterband) en de bewuste fabricagedatum.

Zoals gezegd bestaat deze laatste uit een viercijferig getal. De eerste twee cijfers geven de week aan en de twee laatste het jaar.

Bijvoorbeeld '1102' is de elfde week (laatste week van maart) van het jaar 2002.

3004 gefabriceerd in week 30 ofwel laatste week van juli 2004.



Oude banden met driecijferige codes van vóór 2000 kunnen het best goed geïnspecteerd worden, aangezien alleen door specialisten een fabricagedatum vastgesteld kan worden. En dan is het nog niet 100% zeker.

Veel van onze oude caravans staan op 13 inch velgen, waarop dan vrij hoge diagonaal banden gemonteerd zijn; bijvoorbeeld 6.50X13 of 7.00X13. Deze banden zijn hoog en hebben een schokabsorberend effect.

Maar tegenwoordig zijn er ook radiaalbanden in de handel die weliswaar iets lager zijn, maar die de caravan een veel betere wegligging geven. De wegen van tegenwoordig zijn stukken beter dan 30 à 40 jaar geleden en onze oudjes zullen zeker niet meer zoveel schokken te verdragen krijgen. In geval van moeilijke maat, en toch dezelfde hoogte te houden, is het te overwegen om meer gangbare 14 inch velgen te monteren. In dit geval kan men de extra kosten voor de velgen voor een deel minderen met de lagere kosten van de banden.

Om enkele voorbeelden te geven:

Bij oude diagonaalbanden op een 13" velg is de hoogte van een 7.00x13 diagonaal band circa 64 centimeter. Alternatieven met radiaalband zijn:

- Velgmaat 13" 195x80(x13) = 64,22 cm hoogte
- Velgmaat 14" 205x70(x14) = 64,26 cm hoogte

Bij een kleine 12 inch velg:

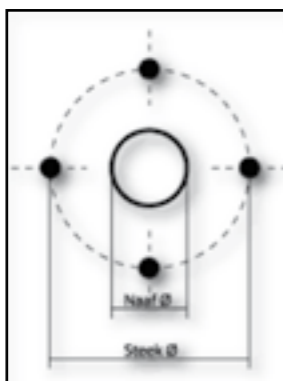
- Velgmaat 12" 195x85(x12) = 63,63 cm hoogte
- Velgmaat 14" 175x80(x14) = 63,56 cm hoogte

Dit zijn zomaar wat maten. Er zijn websites waarop je bandenmaten kunt vergelijken en laten berekenen. Je kunt dan gaan 'shoppen' want voor 13 en 14 inch velgen zijn bijna altijd geschikte radiaalbanden te vinden.

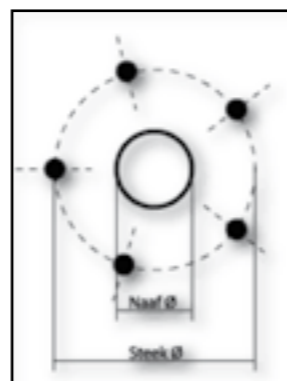
Boven een diagonaal 'ballon' band op een 13 inch velg. Onder een radiaalband op een 14 inch velg. Beide hebben nagenoeg dezelfde hoogte of omtrek en dezelfde steek.

Let ook op de "steek" van de velgen. Dit is het gatenpatroon van de bevestigings bouten of moeren. Deze wordt aangegeven met het aantal gaten (meestal vier of vijf) én de maat van de cirkel die men hierover kan trekken. Bijvoorbeeld 10.8-4 of 12.2-5. Het eerste getal geeft aan het aantal millimeters van de steek, het tweede het aantal gaten.

Bij viergaats is de steek vrij eenvoudig te meten; men meet gewoon hart op hart diagonaal het aantal centimeters tussen de bouten/gaten.



Bij een vijfgaats is dat wat lastiger; u moet een cirkel denken over alle bouten/gaten. Mogelijk de dubbele maat nemen van één gat naar precies het midden van de velg.



Dan hebben we nog de velgbreedte. 6 inch is een gangbare maat, maar als u breder wilt kan 7 " ook.

Dit moet u aan de hand van de bestaande banden/velgen meten of inschatten. Bredere velgen zien wel stoerder uit maar geven niet echt een betere wegligging.

Dan nog de ET (Einpress Tiefe of in Engels 'offset'). Dit is de maat die aangeeft hoeveel de wielvlens afwijkt van het midden van de velg. Gewoonlijk is deze voor aanhangwagens 0, dus precies in het midden. Ingewikkeld al deze informatie, ja, een beetje wel maar als je met een bandenhandelaar gaat praten weet je op z'n minst voor een deel waar hij het over heeft. Hij zal wel aangeven wat kan en wat niet.

Natuurlijk moeten we ook letten op de spanning die de banden moeten of mogen hebben. Die is afhankelijk van het soort band, het gewicht van de caravan en de lading die je meeneemt. Het maximale laadvermogen staat ook aangegeven langs de rand van de band. Nu kunnen de banden wel wat meer hebben, maar bij een eventueel ongeval kan een verzekering moeilijk gaan doen.

Nu we het toch over de banden hebben, mogen we het disselwiel niet vergeten. In veel gevallen zijn deze van massief rubber, maar als je daar een luchtbandje hebt, vergeet dan niet ook dat te controleren en hard te pompen. Het zal niet de eerste keer zijn dat het bandje van de velgrand loopt bij het manoevreren op de camping.

Nadat we nu nog de aanhaalspanning van de wielbouten of moeren hebben gecontroleerd kunnen we met een gerust hart op pad.

Waar kan je zoal naartoe als je speciaal materiaal zoekt:

Voor alle soorten en modellen rubbers en dichtingen:
Leon Smet
Frans Beirenslaan 305
2150 Borsbeek
Tel. 03 232 75 01
www.leonsmet.be - info@leonsmet.be
Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs 10% korting!



Je kan rubbers, strip e.d. vinden bij:
Geo Vanden Berghe NV - Industrieweg 54 -
8800 Roeselaere
Tel.: 051 24 24 88
vanden.berghe@pi.be
www.geo-vandenberghe.com
Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs 10% korting!

Adres voor SKAI e.d.
BVBA-Carauto - Dhr. R. (de) Cauwe
Hoogstraat 57. - Denderleeuw
Tel 053-667442 - Fax 053-671988

Voor allerhande ruiten:
Willemsen Camper Service
Vlielandseweg 131 - 2641 KB Pijnacker
Nederland
info@willemsencaravan.nl
Tel.: +31 15 369 57 75

Op zoek naar een voortent of luifel, OP MAAT?

LAMON-VANCRAYNEST
Ijzeren Bareel 33
8587 Spiere-Helkijn (Spiere)
Telefoon: 056 45 55 84
Telefax: 056 45 77 79

vancraynestlamon@skynet.be
Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs korting!

RIBA TRAILERS
Een ongelofelijke assistentie als het om het onderstel gaat:
RIBA Trailers - Robianostraat 76-78
2150 Borsbeek
Tel.: +32 3 321 70 04 - info@riba.be
www.riba.be
Op vertoon van je lidkaart krijg je een leuke korting!

Voor allerhande oldtimer onderdelen:
Classic Car Parts
Waversesteenweg
1455 Brussel
Tel.: 02 660 76 99

Voor allerhande onderdelen:
WEEK-END Comm. v.a.
Lombardsijdelaan 165
8434 Westende
Tel.: 058 23 64 64

Het OOR
(via Nederlandse Oldtimer Caravan Club):
oor@oldtimercaravanclub.nl
Telefoonnummer
(Wytze de Boer):
+31 596 57 14 06

Adres schuur:
Hoofdweg 170
Wagenborgen
Nederland





Cher Robert,

Je me permets de te faire parvenir ces 2 photos prises au mois d'octobre 2005 au camping du bois de Boulogne à Paris.

Cette caravane est encore utilisée pour des déplacements professionnels.

A son arrivée je suis allé voir le propriétaire pour lui demander l'autorisation de prendre ces photos ainsi que la marque de cette caravane, que j'ai très vite oubliée.

Heureusement que le dernier numéro de 'Den trekker' répare cet oubli.

Amitiés,

J. Brault - Merville-Franceville
France.

Voor de Feestdagen

EEND MET WHISKY

Benodigdheden

- Een eend van ca. 5 kg
- 2 grote flessen Schotse whisky.
- 500 gr. spekklapjes.
- 1 fles oliëfolie.

Bereiding:

- De eend larderen en de binnenkant inwrijven met peper en zout.
- De oven 10 minuten voorverwarmen op 180 graden (stand 6-7).
- Een longdrinkglas voor de helft vullen met whisky.
- De whisky opdrinken gedurende het voorverwarmen van de oven.
- De eend op een vuurvaste schotel leggen en een tweede glas whisky inschenken
- Het tweede glas whisky opdrinken en de eend in de oven zetten.
- Na twintig minuten de oven op 200 graden zetten en twee glazen met whisky vullen.
- Beide glazen opdlinken en de scherven van het eerste glas opklaapen.
- Nog een half glas inschenken en opdlinken.
- Na een half uur de hoven opdoen om de eend te sjetke

- Blandwondesalf in de batkaamer gaan naale en op de bovekant van de linkehand doenn.
- De hove een sgoþ geve.
- Twee g lave wiski insjenke ent middeste glav leegdwinke.
- De nove opedoen naadatte eerste glav leeggis en de sjotel vastpakke.
- Blantwondesalf op de binnnekant van de regthand doenn en deend oprape.
- Deend noggis oprape en met een handoek de bwantwondesalf van deend vege.
- De hande ontfette med viskey en de tupe salff weerr oprape.
- Tkapotte glazzepevege enn deent trug in de hove duuwe.
- Deentuitsgelde en hardur duuwe.
- De tweede flez wiki opedoen en wee ofereindsette.
- Opstaan fan de floer en de zpekreepjus onder de kaast vege.
- Noggis plobeern opsstaan wan de vjoer en... togmaa blifje sitte...
- Ui vless dlinke wandte glave sijn kabot.
- Denoven afsette, dooge sluite en omfalle

smallekel eetzen pihlp



TIJDENS ONZE ZOMERVAKANTIE IN ZWEDEN...



... kwamen we de caravan tegen, die op bijgaande foto's staat.

De caravan maakt reclame voor de op 800 m. verder gelegen camping "Östgöta Camping".

Het bijzondere is dat op de caravan "Burstner" staat, terwijl het een Zweedse "Kabe" caravan is.

De andere foto's tonen een mini-caravan met mini-auto, die we ook in Zweden tegenkwamen.

De caravan is een (nagemaakte) Engelse "Compass" caravan.

Misschien iets voor de rubriek "als caravans maar niet willen groeien"

Dit laatste is natuurlijk een grapje, maar ik vind het leuk je ook deze foto's toe te sturen.

H.M. de Klark
Schoterpark 9
2441 AH Nieuwveen
Nederland.



De redactie krijgt zo nu en dan ook kaartjes toegestuurd...

waarvoor dank natuurlijk!

**BOCC bestaat
5 JAAR!**

lees meer op pagina 7



Uit de oude doos



Hallo Kris,

In bijlage nog een mooie foto uit de oude doos. De wagen is een Chevrolet Impala 1958. De caravan een Dereu "Bungalow 1960" denk ik (Info: Boek Caravannen door de tijd pag..125) Spijtig dat ik deze combinatie niet in het echt bezit. Groetjes,

Francis

BOCC in de media



Big brother is watching you! Misschien staat straks jouw caravan ergens in de krant of op een website! BOCC kwam ook nog in De Zondag van 24 december en in de Gazet van Antwerpen op 27 december 2007 met een vet artikel!

Koopjes

TE HUUR DUBBEL GARAGE VOOR MOTORHOME, CARAVAN, oldtimer
Stroom en water voorhanden
Langs n41 te hamme

MARNIX VAN PRAET
info@inopower.be - Tel 0473480290

Komplete asrevisie voor 295 EUR incl. BTW!

Kampeer Centrum Budel
Instraat 3
6021 AC Budel

Tel. 0495-493355
Fax. 0495-496100
www.KampeerCentrumBudel.nl
John@KampeerCentrumBudel.nl

Caravans van leden

Beste redactie,

Ikzelf heb enkele weken geleden er een falter caravan van 1967 en ene van 1964 (afbraak) bijgekocht, zie de foto's in bijlage; Dit zijn enkel fotos van deze van 1967 waar we vorig weekend eens mee zijn gaan camperen op een keverweekend. Ik heb er ook nog 2 fotos van bijgevoegd van mijn 2 combinaties: Een kever 1303 cabrio met eriba puck
Een kever 1302 met falter plooiaravan

Ik heb dus ook nog een zo goed als volledige falter staan voor afbraak, mag ook op zijn geheel weg. Ik weet niet bij wie ik moet zijn om dit in het clubbladje te laten zetten! Mss is er



iemand dat iets zoekt. Ik ben bereikbaar op mijn gsm op het volgende nummer 0476/68 99 10.

ikzelf zou dat ook wel zien zitten om mijn verhaal te doen maar ben jammer genoeg niet zo vlot van pen om dat allemaal neer te pennen! Ik bezit reeds 4 oldtimer caravans nl een eriba puck van 1976, een falter van 1964, een falter van 1967 en een constructam coral van 1969.

Hopelijk geniet je wat van de foto's

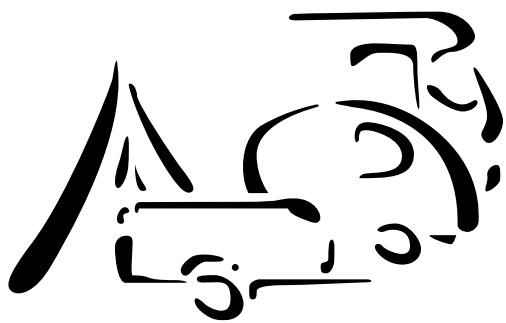
Groeten
Kristof



Boetiek

Sticker met ons embleem : 1,5 EUR
Sleutelhanger : 2 EUR
Vaantje : 5 EUR
T-shirts: 8 EUR
Polo: 15 EUR
Sweater: 20 EUR

SWEATERS OP VOORHAND TE BESTELLEN BIJ YVETTE!
Tel.: 0477 70 72 12



Belgian Oldtimer Caravan Club

Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat@bocc.be

Redactie 'Den Trekker':

Baetens Kris
Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen
Tel.: 0496 622 640 - krab@telenet.be