

België-Belgique  
PB  
2100 Deurne 1  
BC 9520

# Den Trekker

*Widtimer Caravan Club*

april 2007

**5 JAAR  
B.O.C.C.!**



**De B.O.C.C.  
bestaat  
5 JAAR!**

Driemaandelijks tijdschrift  
Afgiftekantoor: 2100 Deurne 1  
P409433  
2e kwartaal 2007

Verantwoordelijke uitgever:  
Baetens Kris  
Waasdonk 141  
B-2100 Deurne

**Voorzitter:**

Desmedt Robert  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem  
Tel. 050 20 85 49  
voorzitter@bocc.be

Website: [www.bocc.be](http://www.bocc.be)  
e-mail: [secretariaat@bocc.be](mailto:secretariaat@bocc.be)  
Rekeningnummer: 738-0163387-61  
BIC: KREDBEBB  
IBAN: BE62 7380 1633 8761  
(op naam van BOCC)

Buitenlandse contacten: Marc Mertens  
P. Van der Auwerastraat 28  
2640 Mortsel  
Tel.: 03 454 29 63  
[buitenland@bocc.be](mailto:buitenland@bocc.be)

Kascommisaris: G. Embrechts  
Tel.: 00 31 765 65 40 14  
[g.embregts@casema.nl](mailto:g.embregts@casema.nl)

Prospectie kampeerterreinen: E. Theunynck  
Tel.: 051 56 92 92  
K. Zijstra  
Tel.: 00 31 416 54 33 04  
[kahazet@home.nl](mailto:kahazet@home.nl)

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole  
Tel.: 065 84 28 58  
e-mail adres volgt

**Ondervoorzitter/  
Boetiek:**

De Coninck Yvette  
Rijksweg 26  
B-8531 Bavikhove  
Tel. 0477 70 72 12

**Secretariaat/  
kasbeheer:**

Folie Erica  
Wijnendalemolenstraat 9  
8820 Torhout  
Tel. 050 216 758  
[secretariaat@bocc.be](mailto:secretariaat@bocc.be)

**Redactie clubblad:**

Baetens Kris  
Waasdonk 141  
B-2100 Deurne  
Tel. 0496 622 640  
[redactie@bocc.be](mailto:redactie@bocc.be)

**Beheerder ODB/  
Event-coördinator:**

Mermans Chris  
Wijgmaalbroek 79  
3018 Wijgmaal-Leuven  
016/44.41.50  
[techneuten@bocc.be](mailto:techneuten@bocc.be)  
[evenementen@bocc.be](mailto:evenementen@bocc.be)

## In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda
- Brieven van leden
- Oldtimerbeurs Roeselaere: het resultaat
- verhalen uit de oude doos
- 5 jaar BOCC: hoe het begon
- Prijsvraag
- Caravans van leden
- De techneut: gasslangen, remmen en vragen
- Verhaal: Wie heeft het over voorpret?





Het jaar is pas ingezet en we mogen reeds terugblikken op een zeer geslaagde beurs te Roeselare. Dit jaar hebben wij een ruimere stand afgehuurd, dit om niet enkel de BOCC meer bekendheid te geven, maar ook zodat we vrienden kunnen ontvangen op een sfeervolle stand.

Voor de last-minut liefhebbers om alsnog naar Jabbeke te komen, BEL OF MAIL ALS DE BLIKSEM naar Chris Mermans. Mogelijk kunnen we nog iets regelen. Op de camping is plaats genoeg maar voor deelname aan de feestavond kunnen we geen bevestiging geven. We hebben ook onze medewerking verleend aan de expo Bredene 'Campinggemeente Vroeger en Nu', die gratis kan bezocht worden in het Staf Versluys-Centrum van 31 maart tot 1 mei 2007.

Voor het eerst nemen we ook deel aan de oldtimerbeurs in de Neckerhal van Mechelen. Niet dat we het hoog in de bol krijgen maar vooral dat we er als club een gratis stand worden aangeboden, want anders is dit voor ons onbetaalbaar.

Het is steeds de bedoeling van onze mentors, naast de garantie onze deelnemers een aangenaam verblijf te bezorgen, ook de prijzen zo laag mogelijk te houden. Zo wordt meestal afgesproken met de campinguitbaters dat we zelf de inschrijvingen regelen. Maak het die mensen dus niet moeilijk en betaal uw verblijf op het afgesproken tijdstip.

De vernieuwing van het lidgeld was tot op heden een echte wildgroei. Ik weet het, het is geen kwade wil maar we waren het zo gewoon te betalen bij het openings-treffen en dan nog!!! Zo hadden wij besloten de uiterste datum op 1/3/2007 vast te leggen. Meer dan de helft van onze leden hebben gevolg gegeven aan deze oproep, doch voor de overige zagen wij ons genoodzaakt een briefje te sturen ter herinnering. Zo kunnen wij starten met een duidelijk overzicht en kan Gus Embrechts met een gerust geweten zijn handtekening zetten onder de boekhoud-verrichtingen.

Dit jaar is onze agenda goed gevuld, al is het niet de bedoeling dat er een overaanbod komt. Onze leuze is "kwaliteit gaat boven kwantiteit." Dit samen met een groepje mensen die dezelfde mening delen.

Groetjes,  
Bob

*Avril à peine, mais en regardant en arrière, nous avons déjà eu une bourse très réussie à Roulers. Cette année, nous avons loué un emplacement plus large. Non seulement pour donner au BOCC plus de notoriété, mais aussi pour que nous puissions recevoir nos amis plus confortablement.*

*Pour les amateurs 'last minute' qui veulent venir à Jabbeke. Téléphonnez (ou e-mail) le plus vite possible à Chris Mermans. C'est possible que nous pouvons régler encore quelque chose. Sur le camping, il y a assez de place mais pour la participation à la fête, nous ne pouvons pas être sûr. Nous avons donné notre coopération à l'expo Bredene 'Campinggemeente Vroeger en Nu'. Visite gratuite au centre Staf Versluys du 31 mars jusqu'au 1 mai 2007.*

*Pour la première fois, nous participons à la bourse d'Oltimers au Neckerhal de Mechelen. On nous a donné une place gratuite sinon ce serait impayable.*

*C'est toujours le but de nos tuteurs d'avoir des prix avantageux, ainsi que le garantie d'un séjour agréable. Ainsi il est convenu avec les exploitants du camping que nous réglons les inscriptions. Alors, payez votre logement à temps s.v.p.*

*Le renouvellement de l'argent de membre a été jusqu'à présent une chose difficile. Je le sais, on l'oublie et nous avons l'habitude de payer au cours du premier rencontre. Nous avons fixé une limite de paiement : le 01/03/2007. Plus que la moitié de nos membres ont donné suite à cet appel. Pour les autres, nous avons envoyé un rappel. Ainsi nous pouvons démarrer avec un sommaire clair et Gus Embrechts peut mettre sa signature sous la comptabilité.*

*Notre agenda est bien rempli. Nous ne voulons pas de surabondance. Notre slogan est : qualité vaut mieux que quantité*

salutations,  
Bob



## AGENDA 2007

Datum	Organisatie	Plaats
5-9 april	COC	Campingplatz "Breitenauer See", D-74245 Löwenstein
6-9 april	OCC NL	Paasevenement op bultengoed 'De Hoge Veluwe'
<b>6-7-8-9 april</b>	<b>BOCC</b>	<b>Jabbeke</b>
7-8-9 april	RCCF	Rencontre de Pâques : PIERREFONDS (60 - Près de COMPIEGNE)
<b>28-29 april</b>	<b>Openluchtmuseum</b>	<b>Arnhem</b>
28 april-1 mei	OCC NL	Kindervakantieweek op camping in Kessel
6-13 mei	OCC NL	camping 'De Linie' Marktstraat 3a. 4043 JX Opheusden. Tel.0488-481214
11-13 mei	RCCF	Rencontre en Doulennais : LUCHEUX (62)
<b>17-20 mei</b>	<b>ECCR</b>	<b>Internationaal treffen</b>
17-20 mei	RCCF	Rencontre en Loire Atlantique : Etang de TREFFIEUX (44)
25-28 mei	RCCF	Itinérant autour de CHOLET (49)
26-28 mei	RCCF	Randonnée de Pentecôte dans le Haut Doubs : Lac de MALBUISSON (25) Rétro 52
27 mei - 4 juni	OCC NL	Met de OCC naar de Mediterraanee
7-10 juni	COC	Campingplatz "Ebentaler Hof", D-65385 Rüdesheim im Rheingau
16-17 juni	RCCF	Meeting à Roubaix (59)
<b>6-9 juni 2007</b>	<b>BOCC</b>	<b>Boer Charles</b>
15-24 juni	OCC NL	camping 'De Boekel' - adres: Boekel 22, 1921 CE Akersloot
<b>29 juni-1 juli</b>	<b>BOCC</b>	<b>La Roche-en-Ardenne - camping Benelux</b>
29 juni-1 juli	RCCF	Rencontre en Normandie, Région de Tancarville. s'inscrire avant le 15/06
29 juni - 7 juli	OCC NL	Fietsvierdaags te Wolvega op het Gemeentelijke sportveld
7-8 juli	RCCF	Randonnée au Lac du Der (52) Rétro 52
7-8 juli	RCCF	Randonnée en Vallée d'Aspe (lieux précisé ultérieurement) Club Vedette
7-9 juli	RCCF	Rencontre en Aveyron: Camping du Lac de Pont de Salars (12)
7-14 juli	OCC NL	minicamping Zonnewind. Meerswal 9, 8759 LR Exmorra
27/28 juli - 10 augustus	OCC NL	camping in Zuid Limburg - Nadere bijzonderheden volgen
27 juli - 3 augustus	COC	Campingplatz "Erbenwald", D-75387 Neubulach-Liebelsberg/Schwazwald
4-5 augustus	RCCF	European Airstream Meeting : MANSES (09) s'inscrire avant le 20/07
4-6 augustus	OCC NL	Oldtimertreffen Tilligte
10-17 augustus	OCC NL	Kinderweek Drenthe op camping De Berken, Gasselte
<b>15-19 augustus</b>	<b>BOCC</b>	<b>Werchter</b>
24-26 augustus	RCCF	Estivale du RCCF : AMBOISE (37) s'inscrire avant le 10/08
26 aug-2 september	OCC NL	Promotie evenement in Spier, recreatiecentrum Sonnevank
1-2 september	RCCF	Meeting au Lac de la Chausselière (85) - Chevy Club de France / US Dream Car
14-16 september	OCC NL	oldtimertreffen Alphen a/d rij
14-16 september	OCC NL	Oldtimertreffen Meddo
<b>15-16 september</b>	<b>BOCC</b>	<b>Westerlo</b>
15-16 september	RCCF	Journées du Patrimoine à ANDELLOT : Camping d'ANDELLOT (52 - Près de CHAUMONT)
21-30 september	OCC NL	camping 'Het Rietland', Noordeinde 130, 1 12 1 AL, Landsmeer
28-30 september	RCCF	Rencontre de Fin de Saison : Camping Hutttopia - NOIRMOUTIER (85)
29-30 september	RCCF	Meeting à FONTAINE FOURCHE (77) - CX Club de France
3 oktober	COC	in D-48157 Münster
5-7 oktober	OCC NL	Keuringweekend op camping "Het Polderbos" - Zeewolde
12-21 oktober	OCC NL	Herfstvakantie In Rbtgtsbattel (omgeving Braunschweig)

## Organisator

Jürgen Scherb

Ton Boetje

**Bob Desmedt - 050-20 85 49**

Sylviane DIDON

**Annelieze Staal**

Fam. Brinkhaus

Fam Hubers, Aamsestraat 4, 6662 AX Eist.

William SANTERRE

**Marc Mertens - 03 454 29 63**

Philippe GENDROT

Jean-Luc ROCHAIS

Michel ROLET

Fred en Jopie Leeftang - Harstenhoekstraat 49 - 2587 RE Den Haag

Michael Palmen

Stéphane DE SMET

**Yvette Deconinck - 0477 70 72 12**

Fam. R. Zwaan, Kooglaan 66 - 1911 TH Uitgeest

**Erica & Bart - 050 216 758 / secretariaat@bocc.be**

Denis LETAILLEUX of Yves LEPARMENTIER

T. Zwarts

Michel ROLET

Christophe RAVAILLAUT

Michel FRECHENGUES

Fam Kienjet, Van Weijtsstraat 16.8759 LJ Exmorra

Peter van den Brink. Leo van Veldhoven en Jan Peter Kommer

Manfred Schobel

Perry BALFOUR

Fam. J. van Oosten, Alm 43, 8032 BK Zwolle

Geziena Maring, Marian van Dijken en Renate Bos

**Chris Mermans - 016 44.41.50 - evenementen@bocc.be**

L RICHARDIN - Y BOULESTEI

Jan Van oosten en Jurrie van den berg - Enkweg 8, 8131 VH Wijhe

Patrick LEBLANC

Jan bart de Korte en ben Ouwens

Annelieze Staal, Stokebrand 674 - 7206 EV Zuthen

**Marc Mertens - buitenland@bocc.be / 0497 40 36 39**

Michel ROLET

Fam.T.de Jong, Oosterdwarsweg 8, 1456 NR Wijde Wormer

J L ROCHAIS - Y BOULESTEIX

Eric REGNIER

Peter Aulenkamp

J.van Oosten, Alm 43, 8032 BK Zwolle

Rob van Zomeren

## Inschrijven:

+49 7151 44983 - elvirascherb@aol.com

Rembrandtlaan 12,6814JM Arnhem, tel. 026-3516638

**evenementen@bocc.be - 016-44 41 50**

+33 01.64.23.56.75 / 06.87.94.85.58

**a.staal11@chello.nl**

3 Decembersingel 125, 5922 BC Venlo - tel. 077-3870470

Tel. 0481-375350

+33 03.21.47.95.91 / 06.18.04.54.73

**buitenland@bocc.be**

+33 02.40.28.32.82

+33 05.49.81.45.64 / 06.71.53.49.37

+33 03.25.01.30.11 /06.82.58.50.47

Tel. 070-3545445

+49 6123 975272 - cocev@michael-palmen.de

+33 03.20.52.87.37 / 06.82.79.48.52

**evenementen@bocc.be - 016-44 41 50**

Tel.: 0251 31 28 31

**evenementen@bocc.be - 016-44 41 50**

+33 01.34.14.65.92 - +33 02.32.56.59..01

T. Zwarts, Hoefslag 6,8391 BJ Noordwolde. Tel.0561-433919

+33 03.25.01.30.11 /06.82.58.50.47

+33 05.59.61.29.12

+33 05.65.72.17.72 /06.71.63.25.22

tel. 0515-577350

J.P. Kommer, Brugstraat 20, 7852 TJ Wezup, Tel. 0591-372244

+49 7233 81189

+33 05.61.68.11.99 / 06.07.88.76.79

tel. 038-4530262

Kleineneersterstraat 141, 9611 JC Sappermeer Tel. 0598 397 895

**evenementen@bocc.be - 016-44 41 50**

+33 02.41.54.70.99 - 02.47.40.94.22 / 06.76.71.17.01

Tel.: 0570-525 554

+33 04.49.67.55.57

Van Mieroplaan 61 - 1704 AW Heerhugowaard. Tel.: 06 20 000 517

Tel.: 0575 528 767

**evenementen@bocc.be - 016-44 41 50**

+33 03.25.01.30.11 /06.82.58.50.47

Tel. 06-23 02 16 23

+33 05.49.81.45.64 / 06.71.53.49.37 / +33 02.47.40.94.22

+33 01.60.58.91.06 / 06.24.46.40.32

+49 2534 7512 - peter.aulenkamp@arcor.de

Tel. 038-453 02 62

R. van Zomeren - Tel. 033-4726268



Agenda van de Nederlandse club volgt later.

Aanpassingen en aanvullingen aan deze agenda kan u doorgeven aan onzeevenementen-coördinator:  
Chris Mermans - Mermans Chris - Wijgmaalbroek  
79 - 3018 Wijgmaal-Leuven  
016/44.41.50 - evenementen@bocc.be

## LAST MINUTE INFO VOOR ECCR!

Elke campingplaats heeft  
10 ampere stroom.  
Voor een huisdier betaalt u een  
toeslag van 25 euro.

Dank voor deze laast minute info, Jean-Marie!

## B.O.C.C. NEEMT DEEL!

**MECHELEN (MALINES) 28-29 APRIL 2007**  
9u30 - 18u30  
**20.000m<sup>2</sup> NEKKERHAL**  
**DREAMCAR**  
INTERNATIONAL  
OLDTIMERBEURS

**BELGIE'S GROOTSTE**

- Wagens-om van te dromen, ruilbeurs, onderdelen, boeken, folders, miniaturen, automobilia, restauratieinfo, oldtimerclubs
- Exposition, bourse d'échange, véhicules anciens, voitures de rêves, club
- Cars, books, spare parts, restauration, classic cars
- Internationale Messe für Oldtimer, Classic Cars, Ersatzteile und Automobilia

**BELGIAN LARGEST CLASSIC CAR SHOW • INT. OLDTIMERMESSE • LE SALON DE VOITURES ANCIENNES • LE PLUS VASTE EN BELGIQUE**

## Boer Charles 6-9 juli 2007

Beste vrienden,

Wie gaat er mee op bezoek bij "boer Charles" te Lotenhulle? (Hij is een gekend figuur geweest op TV)  
Er is daar in het 2e weekend van juli een grote rommelmarkt en wij kunnen daar eventueel aan meedoen.

Ons doel is om er een gezellig weekend door te brengen en te eindigen met een grote BBQ als slotfeest.  
Voor de BOCC zijn er douches, sanitair en electra voorzien..

Aankomst vanaf 6 juli en men kan blijven tot 9 juli. Er is voldoende plaats voorzien.

Prijs voor het ganse treffen is 10 EUR.

Zeker iets om mee te maken en weer eens een kans om samen te zijn.

Ook zal pers en TV aanwezig zijn, wat de publiciteit van onze BOCC enkel maar ten goede kan komen!

Meer info bij Yvette Deconinck op GSM nummer:  
0477 707 212

**Inschrijven Bij Chris Mermans :**

evenementen@bocc.be - Telefoon 016/444150

Wees erbij!!



31 maart tot 1 mei 2007

**STAF VERSLUYSCENTRUM**  
EN HEEMKUNDIG MUSEUM TURKEYENHOF

**EXPO  
BREDENE  
CAMPINGGEMEENTE  
vroeger en nu**

**31 MAART TOT 1 MEI 2007** GRATIS TOEGANG

meer info: 059/ 56 19 60  
www.stafversluyscentrum.be



**OPENINGSTREFFEN TE JABBEKE!**

**6-7-8-9 APRIL 2007**

**NIET TE MISSEN!**

ALS JE NOG SNEL WIL INSCHRIJVEN:

EVENEMENTEN@BOCC.BE - 016-44 41 50

# Zomertreffen

29 juni - 1 juli 2007

## Organisatie:

Erica en Bart: secretariaat@bocc.be

Telefoon: 050/216758

## Wanneer:

Van vrijdag 29/06/07 tot en met zondag 01/07/07

## Waar:

Camping Benelux

Rue de Harzé 14 - 6980 La Roche-en-Ardenne - België

Website: [www.campingbenelux.be](http://www.campingbenelux.be)

## Prijs:

Standplaats +stroom 4 ampère+ auto+kleine bijzet-tent + één hond= SLECHTS 10 euro!!

## Supplementen:

afvaltaks 1 euro per standplaats

Douche met jetons 1euro

Wie vroeger komt of langer blijft kan dit aan de zelfde prijs.

## Ligging:

De Belgische Ardennen!

De camping is gelegen direct aan de oever van de rivier de Ourthe.

Het centrum van het dorp La Roche is op wandelafstand van de camping via een schilderachtig groen wandelpad.

## Activiteiten:

Verhuur van kano's, mountainbikes, rafts en mogelijkheden voor diverse andere buitensportactiviteiten in het centrum.

## Bezienswaardigheden:

- Ruines van middeleeuws kasteel waar volgens de legende het spook Berthe zwerft.
- Pottenbakkerij-hamrokerij
- Museum van de slag om de Ardennen in La Roche
- Wildpark
- Uitzichtpunt van de Deister
- Kapel "St.Marguerite"

Dit allemaal te voet of met een toeristisch treintje.

Programma en tasje met alle documentatie krijg je bij aankomst op de camping!!!

## Op de camping:

- Kleine kampwinkel (met elke morgen vers brood op bestelling)
- Frituur
- Wasautomaat en droogtrommel
- Speelpleintje voor de kleinsten

## Inschrijven:

Bij Chris Mermans: [evenementen@bocc.be](mailto:evenementen@bocc.be)

Telefoon 016/444150



## Route



## Hoe kom je bij ons?

### • vanuit Brussel

- \* neem E 411 richting Luxemburg en neem afrit 18 Courrière (30 mn)
- \* neem N4 tot in Marche-en-Famenne (15 mn)
- \* neem afrit La Roche
- \* La Roche (15 mn) Aan hotel 'le chalet' links naar beneden rijden. Net voor de brug links afslaan, langs de school rijden, aan het zwembad rechts, dan links. Nog 200 meter. Welkom!

### vanuit Luik

- \* neem E 25 richting Luxemburg en neem afrit 50 Baraque Friture (40 mn)
- \* richting La Roche
- \* La Roche (15 mn) Voor het centrum aan de lichten, rechts de brug over. Rechts houden. Na het voetbalveld rechts. Welkom!

### Contact:

Camping Benelux  
Rue de Harzé 14  
6980 La Roche-en-Ardenne  
BELGIE

info@campingbenelux.be

Telefoon: 084/411.559  
Fax: 084/412.359

Van oktober tot Pasen:

Telefoon: 058/512.546  
Fax: 058/512.618



# Midzomertreffen

## 15 - 19 augustus 2007

Midzomertreffen gaat door te Werchter:  
 Camping De Klokkeberg,  
 Grotestraat 120 - 3118 Werchter  
 016/53.25.61  
 Meer info in het volgende clubblad

**C**amping "De Klokkeberg" bevindt zich in een bosrijke omgeving in het dorpje Werchter, gelegen aan de Demer. Er zijn talrijke wandel- en fietsroutes. Vele mensen kiezen terug op onze camping om van een vakkende rust te genieten. Tijdens de zomermaanden wordt voor sport, spel en recreatie gezorgd. Terwijl u op het terras van het cafeetje een drankje of ijsje kan nuttigen, kunnen de kinderen zich volop uitleven in de verschillende animatiemogelijkheden die onze camping te bieden heeft.

- Daartoe behoren ook:
- zwemmen
  - mini golf
  - tennis
  - petanque
  - vissen
  - wandelfietsen
  - roeien
  - voetbal



Heerlijk om er eens een paar dagen uit te zijn of een vaste standplaats te nemen zodat u het hele jaar kan komen en gaan wanneer u wilt.



**L**e Camping "Klokkeberg" se trouve dans un endroit richement boisé du village Werchter dans la vallée du Demer. De nombreuses promenades pédestres et cyclables y sont tracées. Beaucoup de personnes reviennent dans notre camping afin de profiter d'un repos bien mérité. Durant la saison d'été, du sport, des jeux et d'autres récréations sont organisées. Vous pouvez y déguster une crème glacée ou apprécier une boisson rafraîchissante à la terrasse de la cafétéria pendant que vos enfants s'adonnent à l'une des innombrables animations qui sont organisées dans le camping. Dont, entre autres:

- la natation
- le mini-golf
- le tennis
- le pétanque
- la pêche
- le vélo
- le jeu de ballon



Het ganze jaar sportlampen en activiteiten voor groepjes  
 Toute l'année camps de sport et des activités pour groupes



C'est un séjour délicieux, hors des habitudes, durant la période des vacances ou pour y louer un emplacement fixe de telle sorte que vous puissiez en profiter toute l'année et à la période qui vous convient le mieux.



- Verhuur van luxe stacaravans voorzien van en in de huurprijs inbegrepen:
- elektriciteit en warm water
  - douche
  - keuken met koelkast
  - WC
  - verwarming
  - Kabel TV
- Verkoop van stacaravans  
 Verhuur van percelen tot 500 m<sup>2</sup>

- Location de Caravanes Résidentielles équipées de:
- électricité et d'eau chaude
  - douche
  - cuisine avec frigo
  - WC
  - chauffage
  - télé distribution
- et compris dans le prix de location.  
 Vente de Caravanes Résidentielles  
 Location des parcelles jusqu'à 500 m<sup>2</sup>



## Camping de Klokkeberg

Grotestraat 120 - 3118 Werchter  
 Tel/Fax (+32) 16 53 25 61



© Van Leem (01) 666 40 90



## Najaarstreffen 14 - 16 september 2007

Camping Heiken-Westerlo VZW  
Stroopersweg 2, B-2260 Westerlo

Nancy en ik organiseren volgend jaar het najaarstreffen. Wij hebben dan ook het genoegen u allen uit te nodigen op het laatste oldtimer caravantreffen van 2007 te Westerlo. Dit zal doorgaan op het terrein van de kampeervereniging Heiken-Westerlo. De kampeerprijs van dit treffen bedraagt per eenheid 12.5EUR per nacht, inclusief elektriciteit (geen Eurostekkers - 4A) en warme douches.

- Aangezien het kampeerterrein eerder klein is kunnen wij maximum 30 deelnemers toelaten= Vol is vol !!!!
- De auto's worden mogelijkerwijs apart van de caravan geplaatst. (max 50 m en binnen de bewaking van het terrein)
- Honden zijn op het terrein toegelaten mits aangeliind!!!

Verder info zal u kunnen terugvinden in het nummer van juli 2007.

Meer info over de Kampeervereniging 'Heiken-Westerlo' kan u steeds terugvinden op [www.campingheiken.be](http://www.campingheiken.be)

Marc



## Brieven van leden



### Onze kerst uitstap

door Antoine Van den Reeck.

Als nieuw lid van de B.O.C.C., moet ik vertellen dat het een pluspunt is voor wie het niet kent.

Ik ben trekker - al vele jaren - maar tijdens het kersttreffen, door mijn eerste ervaring met andere er op uit te trekken, zag ik dat ik nog veel te leren heb.

Eerst en vooral moet ik mezelf voorstellen als trekker, vrij en zorgeloos. Ik en mijn vrouw zijn trekkers in hart en bloed, van hier naar daar.

Zo ben ik op een dag in contact gekomen met Yvette De Coninck, uit de buurt van Harelbeke, bij vrienden van mij. Zij waren ook lid van de B.O.C.C.

Mijn eerste uitstap was naar Oteppe, de tweede naar het kersttreffen in een manege te Essen, bij Antwerpen.

Dat is goed meegevallen!

We wensen alle leden het beste toe voor het jaar 2007, en hopen elkaar nog te mogen begroeten als vriend.

Van den Reeck Antoine en Glorie Jeaninne.





## Oldtimersbeurs te Roeselare

Dinsdag 20 februari nog wat moe van het weekend maar rustig genietend van een tas koffie en een pijp kruip ik in men pen.

Een mooi gezellig en leerrijk weekend is achter de rug. Vrijdag in de voormiddag ben ik aangekomen op camping Desmedt waar me meteen een lekkere tas koffie werd aangeboden.

Het mag gezegd zijn toffe uitbaters zeer hartelijk mensen.

Eens plaatsgenomen in de chalet (Bolleke) zijn we samen naar Roeselare vertrokken om er de stand op te stellen.(f1)

Daar nog gezellig iets gaan drinken en even kennis maken met de organisatoren en een aantal andere standhouders.

Eens terug aangekomen op camping Desmedt stond er ons een heerlijke maaltijd te wachten klaargemaakt door de vrouw des huiszes.(De kaart is aan te bevelen;lekkere chicons)

Na wat bijpraten tijdens een matig thee uurtje en een paar uurtjes slaap was de eerste dag van de beurs al een feit.

Zaterdag was een redelijk rustige dag zo hadden ook wij de kans om eens rond te gaan en de nodige inkoop te doen.

Verder nog wat koffie gedronken met een aantal leden die ons een bezoekje brachten.

Op zondag was het echter een heel stuk drukker.

Vele mensen kwamen zich informeren over onze club en daaruit zullen waarschijnlijk wel een aantal nieuwe leden voortkomen.

Op zondag was er veel bezoek van onze leden een aantal onder hun hadden er zelfs een flink pak kilometers voor over om ons met een bezoekje te vereren.(F2)

Er heerste een gezellige drukte.

Tussen alle bezoeken in deden we de afwas en hadden we ook even tijd om de mand met spekken weer aan te vullen, vorig jaar kwam Bob net toe met 3 dozen dat verbruik is nu lichtjes gestegen.(F3)

Kortom het was een tof en gezellig weekend waaruit wel enkele nieuwe leden zullen voortkomen.

Graag danken wij ook al onze leden die ons een bezoekje brachten het deed ons veel plezier hen hier te mogen ontmoeten.

Bob&Chris.





„Nicht ohne meine Familie“, sagte Arist Dethleffs im Jahre 1931. Fuer seine langen Geschaeftsreisen suchte er nach einer familienfreundlichen Loesung. So erfand und baute er einen Caravan, der seinerzeit noch „Wohnauto“ hieß. Das bemerkenswerte Gespann sorgte fuer Aufsehen. Diese Art des Reisens fand jedoch schnell Anhaenger und schon bald bekam Arist Dethleffs die ersten Auftraege.

So wurden bereits 1932 in Isny/Bayern in einem Holzschuppen die ersten Wohnwagen auf Bestellung gebaut. Natuerlich war seinerzeit noch vieles primitiver. Propangaskocher, Kuehlschraenke, Waschbecken, Wasserpumpen oder eine Chemietoilette gab es noch nicht. Es gab aber bereits eine Blechbadewanne unter einer Bodenluke, hier wurde in einer Lauge die Waesche waehrend der Fahrt durchgeruettelt und gewaschen, gespult wurde die Waesche dann im naechsten Bach oder am Dorfbrunnen.

1933 entstand der Tourist: ein kompakter Anhaenger mit 2 Fenstern und einem Aufstellmechanismus fuer das Dach, der dieses um 50 cm nach oben brachte, der Aufbau war 1936 bereits doppelwandig.

1936 gab es bereits 6 fest angestellte Mitarbeiter zum Bau des „Wohnautos“.

1939 wird die Produktion eingestellt, Dethleffs baut jetzt

Sanitaetsschlitten und Moebel.

Nach dem Krieg begab sich die Familie Dethleffs wieder auf Reisen, mit Holzvergaserauto und Caravan. 14 Saecke Tank-Holz wurden auf den Kotfluegeln, auf dem Dach und neben Tochter und Hund auf dem Ruecksitz verpackt. Noch dachten wenige an Caravaning, aber 1948 laeuft die Wohnwagenproduktion wieder langsam an.

1956 beginnt die Serienfertigung. Wohnwagen werden speziell auf die damaligen Zugfahrzeuge wie den „Kaefer“, den DKW etc. abgestimmt, sie muessen leicht und klein sein. Der „Vagant“ ist der 1. Wohnwagen mit Toilettenraum.

1961 Start der Baureihe „Camper“, die bis heute existiert. Es folgen viele internationale Auszeichnungen fuer Konstruktion und Qualitaet.

1966 sind bei der Firma Dethleffs bereits 60 Mitarbeiter beschaeftigt.

1971 uebernehmen Wolfgang Thrun und Jakob Eicker von der Unternehmensgruppe TE, spaeter T.E.C., die Firma. Das Haendlernetz wird ausgebaut, sie verdoppeln Produktion, Umsatz und Marktanteil. Die erfolgreichsten Modelle sind: Camper, Tourist, Comfort und Globetrotter.

1973 baut Dethleffs ein neues Werk am Rande der Stadt Isny. Eine 12.000 qm grosse Produktionsstaette und ein mo-

dermes Verwaltungsgebäude werden die Arbeitsstätte für 235 Mitarbeiter. In der Zeit von 1971 bis 1975 werden fast 7.000 Caravans hergestellt, das sind so viele Fahrzeuge wie in den gesamten 40 Jahren davor!

1976 beträgt die Jahresproduktion erstmals 4.700 Caravans. Der Export gewinnt immer mehr an Bedeutung. Doch die Ölkrise von 1973 zeigt nachhaltige Wirkung. Aufschwung erhält Dethleffs durch Erwin Hymer. Dessen Dachorganisation CMC übernimmt 1983 die Firma Dethleffs. Nach diesem Einstieg rollt auch das erste Dethleffs Reisemobil, ein Pirat, vom Band. 1991 erfolgt eine unglaubliche Nachfrage nach Caravans, das Werk muss erweitert werden. Im März 1992 gibt Erwin Hymer grünes Licht für eine neue Halle, sie wird 90 m lang und 70 m breit.

1992 werden von 800 Mitarbeitern 8.200 Caravans und 3.000 Motorcaravans produziert, das bedeutet einen Umsatz von ca. 125 Millionen Euro. Der Exportanteil beträgt 40 %.

1993 besteht Dethleffs den ersten öffentlichen Crashtest bei der Bundesanstalt für Straßenverkehr in Köln.

1994 stagniert die Zahl der zugelassenen Wohnwagen, Billig-Reisemobile aus Italien drängen auf den Markt. Dethleffs kann sich jedoch bald behaupten.

1995 gibt es eine neue Unternehmensphilosophie: „Dethleffs – ein Freund der Familie“. Die Innovationen „kids & camp“ und „bike & camp“ zeigen neue Wege. Die Neuauflage der Kompaktklasse „Bus“ und familien- und kindgerechte Grundrisse sind die Ergebnisse der neuen Marktausrichtung.

Am 14.02.1996 stirbt Arist Dethleffs im Alter von 88 Jahren in Isny.

Die Family-Card wird als Baustein des neuen Dethleffs-Family-Service mit der einmaligen 3-Jahres-Garantie auf alle Fahrzeuge angeboten.

1998 tritt Dethleffs mit einem vollkommen überarbeiteten Caravan-Programm auf und setzt mit dem Topmodell „Arist“ sowie der Designstudie „Aero-Tourist“ neue

Akzente.

Im Geschäftsjahr 2000/2001 werden von mehr als 700 Mitarbeitern ca. 6.000 Caravans und 3.500 Motorcaravans produziert. Für eine neue Produktionshalle sowie neue Maschinen werden 6 Millionen Euro investiert.

Bei einer Privataudienz wird Papst Johannes Paul II. ein Wohnwagen für Katastropheneinsätze übergeben.

2002 wird die Wintertauglichkeit weiter ausgebaut. In Skandinavien ist Dethleffs bereits seit Jahren die Nr. 1 im Motorcaravanbereich.

2003 wird ein weiterer Ausbau des Werkes notwendig. Das Family-Card-Konzept wird überarbeitet und bietet eine Garantieverlängerung auf 4 Jahre.

2004 wird die Dethleffs-Family-Stiftung gegründet, sie bietet bedürftigen Familien und sozialen Einrichtungen an, Urlaub zu erleben.

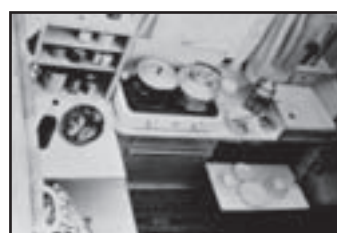
2005 wird das größte Modellprogramm der Dethleffs Geschichte vorgestellt.

Unter dem Motto: „Lasst die Frauen planen“ entwickeln 7 aktive Reisemobilistinnen aus ihren Ideen ein ideales Reisemobil. Vertreter aus den Bereichen Management, Design und Konstruktion unterstützen dieses Programm.

2006, im Jubiläumsjahr, streben die 850 Mitarbeiter einen Umsatz von 275 Millionen Euro an: knapp 6000 Wohnwagen und 7.150 Reisemobile.

Dethleffs ist inzwischen zum größten Reisemobilhersteller Europas aufgestiegen. Es laufen Vorbereitungen, demnächst auch in Sachsen Dethleffs-Fahrzeuge zu fertigen. Die große Jubiläumssfeier „75 Jahre Dethleffs“ findet am 07. und 08. Oktober 2006 im Holiday Park in Hassloch statt. Alle Freunde des Caravanings sind hierzu herzlich eingeladen.

(Dank aan Helga Drexel voor het overtypen!)





## In mijn hemd

Overgenomen uit de "Kampeerkampioen" no. 195 van november 1959, ingezonden door Martin De Klark.

Een lichtgroen pyamajasje met een donkergroene kraag kan tijdens een kampeerreis een menselijk wezen zodanig schokken, dat het weken duurt voordat hij hiervan hersteld is. Zo'n jasje kan iemands zelfvertrouwen een deuk geven, die door geen monteur – hoe goed deze ook is – eruit te krijgen is.

Geen all-risk verzekering – zelfs niet die van de A.N.W.B. – kan de door zo'n jasje veroorzaakte schade op enigerlei wijze vergoeden.

Nog maar te zwijgen van het verstoorde huiselijk geluk. 't Zit namelijk zó. Met vrouw en kinderen – drie zonen, 2 x 7 + 14 (even goed nadenken!) – is de operatie "afbreken en inpakken" op een kampeerterrein bij Schaffhausen wederom tot een goed einde gebracht.

Geteisterd door een zon, die van het standpunt uitgaat: je wilde me hebben en dus kan je me krijgen en met het vooruitzicht van een rit over echte, hoge bergpassen, verlang ik voor alles naar de koelte van een schaduwrijke wasplaats. Manmoedig als een typische Hollander, voor wie geen water te nat en te koud kan zijn, ga ik douchewaarts.

Ik word op de voet gevolgd door mijn oudste zoon, die helemaal geen zin heeft, doch eenvoudig moet omdat zijn vader niet alleen wil gaan.

Ik weet 't. Het is fout je kinderen te dwingen dingen te doen die in strijd zijn met alle logica.

Maar als je zoon per se met je wil kamperen, dan zal hij ook met je onder de douche. Soit!

Om de wasplaats te bereiken moeten we de kampwinkel passeren. Buiten hangen een aantal vrolijk gekleurde vlaggetjes. Daartussen aan een stok, voor een ieder duidelijk zichtbaar, een lichtgroen pyamajasje met een donkergroene kraag.

"Kijk eens, Tom," zeg ik tegen m'n zoon, "precies zo'n jasje als van mij." Beiden blijven we vol bewondering naar deze groene, enigszins droevig aandoende vlag kijken.

"Zeker door iemand vergeten," zegt Tom.

"Wat stom hè? Hoe kan je nou je pyamajasje laten hangen. Wat zal die vent vanavond op z'n neus kijken."

"Nou en of," zeg ik. Met de opmerking: "Zoiets kan jouw vader niet gebeuren," beklemtoon ik nog even fijntjes de voorbeeldige ideale indruk, die een vader in de ogen van z'n kind meent te maken.

We lopen door en gaan douchen. Brrr. Beiden met kippenvel en een herkreten frisse kijk op het leven komen we terug en staan weer – vooral ik – gefascineerd naar dat pyamajasje te kijken.

"Zeg pap, 't lijkt inderdaad wel jouw jasje," zegt Tom opnieuw. Dromerig bevestig ik deze opmerking. Ik scheur me los van dit zo vertouwde pyamabeeld. "Kom, Tom, opschieten! We moeten verder!" Na een "zijn jullie daar eindelijk" starten we. "Je hebt toch wel goed gekeken of we niets vergeten heb-

ben," zegt mijn vrouw, zoals gebruikelijk.

Net of ik de enige in mijn gezin ben die goed kan kijken.

Langs een fantastisch mooie route, begeleid door een van geen vermoeidheid wetende zon nemen we de Flüelapas en naderen we Pontresina. Hier zullen we enige dagen met onze tent gaan staan om wat meer aan actieve recreatie te kunnen gaan doen vóór de passieve periode van het bekende luieren aan het Italiaanse meer aanbreekt.

Nog net kunnen we bij aankomst op het terrein zien, dat het plaatje in de internationale kampeerplaatsengids er niet om jukt. Inderdaad staan we nagenoeg aan de voet van de Morteratschgletscher. Hij knipoogt nog even tegen ons en trekt zich dan bescheiden terug achter een zwaar, dreigend wolkendek. Het wordt donker en koud.

Er bestaat geen beter middel om de snelheid van het opzetten van een tent te bevorderen dan de dreiging van een stortbui. De tent staat dan ook in recordtijd en ook de maaltijd is in een mum van tijd (vreemde uitdrukking, vindt u ook niet ?) klaar. De combinatie: duisternis, kou, hagel, vermoeide en dus drukke kinderen brengt het bezit van slaapzakken in herinnering. Je kunt je kinderen geen groter plezier doen dan tegelijk met ze te gaan slapen. We gunden ze deze pret van harte en dus stelt mijn vrouw voor: "Allemaal naar bed en wie 't eerst z'n pyama aan heeft."

Ik kan wat een dergelijke wedstrijd betreft nog heus m'n mannetje en m'm vrouwtje staan.

Maar die avond vlotte het niet.

"Zeg Nel," vraag ik m'n vrouw, bibberend met alleen een lichtgroene broek en een hemd aan, "heb jij m'n pyamajasje ergens gezien?" Een bulderend gelach van mijn zoon.

"Pap, dat jassie in Schaffhausen!!"

Hij grijpt z'n broertje en weet van uitbundige vrolijkheid niet hoe hij zich moet uiten. Temidden van een hels kabaal, tot in het diepst van m'n hart teleurgesteld over het leedvermaak dat een kind in de ellende van z'n vader kan hebben, vertel ik mijn vrouw van 's morgens. Ook zij deelt in de vrolijkheid. Ook zij begrijpt niet wat dit voor een man, die dacht tenminste op z'n kinderen te kunnen steunen, betekent.

Enfin, ik heb drie weken lang in m'n hemd gelegen.

Drie weken lang was m'n lichtgroene pyamabroek aanleiding tot vrolijkheid.

Beste lezer neem van mij een goede raad aan.

Wanneer u gaat kamperen en u bent niet getrouwd, neem dan van alles een dubbel stel mee. In ieder geval twee pyamajasjes.

Wanneer u gaat kamperen en u bent getrouwd, laat dan uw vrouw "goed kijken of er niets vergeten is."

Wanneer u gaat kamperen en u bent getrouwd en u hebt daarbij ook nog kinderen, voed ze dan goed op.

In ieder geval beter dan ik 't heb gedaan.

J. Swart



Bavikheve, 19.06.01

Beste kampeervrienden,

De BELGISCHE OLDTIMERCLUB is volledig aan vernieuwing toe, daarom hebben enkele leden besloten om opnieuw te starten en dit onder de voorlopige leiding van de heer Maassen uit Nederland en zijn zoon die een voorbeeld van een clubblad heeft samengesteld.

Zoals in onze buurlanden, willen wij het allemaal officieel doen met een voorzitter, ondervoorzitter, secretaris, penningmeester en redactie. Daarvoor hebben we echter mensen nodig die deze posten willen invullen en daar bent u misschien heel geschikt voor.

Wij hebben een eerste bijeenkomst in Houyet (Ardennen) - een samenzijn van 17 tot 23 augustus 2001 - waar een vergadering gepland is op zondag 19.08.01 om 14 uur voor alle aanwezigen. Op deze vergadering kan iedereen zijn mening kwijt en zullen we een bestuur samenstellen door een stemming.

Een eerste proefclubblad zal naar de leden gestuurd worden. Graag hadden we uw mening gehoord over de samenstelling, het uitzicht e.a. Met uw verzuchtingen, meningen en eventuele bijdragen kunt u ten alle tijde terecht bij Ma Flodder Deconinck Yvette, Rijksweg 26 8531 Bavikheve

**SAMEN ZIJN WESTERK**

Laat de Belgische Oldtimerclub niet vallen, we zullen U nodig hebben.

Beste groetjes en tot kijk

MA FLODDER



Eerste uitnodiging...

Eerste nieuwsbrief

Belgian Oldtimer Caravan Club

B.O.C.C.

**NIJWSBRIEF 1**

14/08/2001

Beste leden-sympathisanten,

Stapgestuurd het reeds meer dan een maand geleden is dat wij bijeenkomsten in Houyet vonden wij het wenselijk is op de hoogte te stellen van de voorberingen die het clubbestuurmen tot hier toe maken.

Wat word er reeds gerealiseerd en waar willen we nog naartoe?

Op 20 augustus 1. schreeven wij een brief naar het Ministerie van Verkeerwaren teende een lijst te bekomen van die mensen die in België in het bezit zijn van een kampeermiddel ouder dan 25 jaar. Tot op heden geen antwoord.

Daarom hebben wij het initiatief genomen een brief op te stellen waarvan u een exemplaar in bijlage vindt, die elk lid kan overmaken aan eventueel gereserveerde mensen die in het bezit zijn van een oud kampeermiddel. Deze mensen heeft men niet altijd te kennen, oude kampeermiddelen staan soms gewoon op straat, laat dat dit briefje eventueel gewone achter bij dit kampeermiddel. Meerdere exemplaren zijn uiteraard verkrijgbaar bij U. dit, maar als u zelf eventueel kopies kunt maken sparen we uiteraard geld uit.

Verder hebben wij een brief opgesteld die naar de Nederlandse, Franse en Duitse club is opgestuurd waarin we onze bedoelingen leesbaar hebben gemaakt.

Er wordt daar Jos ook gewerkt aan een eerste boekje dat u ten gepaste tijde zult ontvangen. Uiteraard houden wij u op de hoogte van de verder voorberingen aan de hand van onze Nieuwsbrief.

Zoals sommigen van u misschien vermenen hebben heeft CCCB in het voorwoord van het laatste boekje een relatie vorm van ongemogen laten komen omtrent ons initiatief. Dit ons toe even een standpunt hieromtrent duidelijk te maken. Wij hebben hoogwaardig geen problemen met hetgeen in dit voorwoord naar voren wordt gebracht, temeer het vertaalt juist datgene wat volgens ons het probleem is. Om dit te voorkomen wensen wij een officiële club met een ruim bestuur en een jaarlijks algemene vergadering die dit bestuur op zijn daden mag, kan in moet beoordelen.

Wij zijn momenteel met 20 leden, waarvan er 13 van de Belgische nationaliteit zijn. Indien wij er in zouden slagen ieder 1 lid aan te brengen dan zijn we met 28 en als dan die 28 mensen er weer in zouden slagen 1 lid aan te brengen dan zijn we ons intentie aan een kwantum gekomen dat er geen twijfel mogelijk kan zijn en de B.O.C.C. realiseert is.

Daarom laat ons proberen dit met ons allen te realiseren zodat wij met het Paswoord van 2002 de nieuwe Belgische Oldtimer Caravan Club kunnen oprichten.

Het clubbestuurmen,



## 5 jaar B.O.C.C. - daar hoort een prijsvraag bij!

PRIJS: een fles Champagne!

**VRAAG: Wie ben ik?**

Om het wat makkelijker te maken: Hij of Zij is meer dan 2 jaar lid van de B.O.C.C.

Schiftingsvraag: Het geboortjaar van dit mysterieus lid.

Trekking (en ontmaskering) tijdens het openingstreffen te Jabbeke!

## Koopjes



### **Te koop:**

Fendt 395 b van 1985.

De caravan verkeerd in goede staat en wordt verkocht voor de aanschaf van een oldtimer.

Bij deze caravan is de voortent inbegrepen.

Het is een 2 persoons caravan met badkamer.

Met een klein kind kan het eventueel ook nog maar geen drie volwassenen.

Indien interesse kan je me steeds geheel vrijblijvend mailen, foto's kan je vinden op [www.kapaza.be](http://www.kapaza.be) onder de rubriek Fendt.

De eerste die 1000 EUR bied mag ze komen halen.

Mermans Chris - [chris.mermans@telenet.be](mailto:chris.mermans@telenet.be)  
016 44 41 50

### **Te koop:**

Voortent Eriba Pukc

Nieuw staat (een maal opgezet voor test)

Over de prijs valt te praten maar ik ben ook op de hoogte van voortent

Meer info bij De Keersmaeker Alfred

Leerhoeklaan34 - 2180 ekeren - Tel 035411367

[fred.dekeersmaeker@skynet.be](mailto:fred.dekeersmaeker@skynet.be)



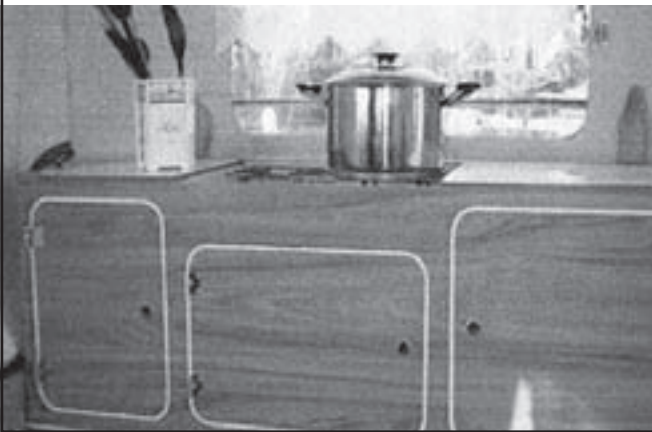


## Te Koop:

Oldtimer plooiicaravan Falter

Bouwjaar 1965

Info: 050 20 85 49 - 0474 55 83 47



## Te Koop:

Oldtimercaravan Otten Minimax

Bouwjaar 1970

Info: 050 20 85 49 - 0474 55 83 47



## Te Koop:

Oldtimer campingcar Walker

Bouwjaar 1980 - Prijs: 350 EUR

Info: 050 21 67 58



## GEZOCHT:

Voortent voor Bourgeois B36 ( lid No 93 )

Contact opnemen met Marc Vandevoorde - Tielt

Tel.051 40 60 06



Weet iemand wie/wat deze oude schoonheid is?



## Graziella... liefde op het eerste gezicht

Ik herinner het me nog heel goed, het was op zondag 23 april 2006 in de vroege namiddag zo rond 3 uur dat ik haar voor het eerst zag. Ik stond als aan de grond genageld.

Waren het haar erotiserende rondingen, was het haar jeugd, of was het de vroege lentezon die haar zo betoverend verleidelijk en aantrekkelijk maakte?

Waarschijnlijk was het alles samen.

Haar naam Graziella, ze was 25 en ze kwam uit de buurt van Venetië, een Italiaanse dus.

Een experiment.

Doe je ogen dicht, denk aan een lichtblauwe lucht, een azuurblauwe zee en een uitgestrekt wit strand. Je vermoedt haar in de verte, langzaam komt ze naar je toe, ze loopt niet, ze schrijdt.

Zeg nu zacht haar naam "Graziella", en nu nog een keer, maar zachter : "Graziella".

En nu ogen weer open, want Graziella is onze caravan.

We hebben bijna duizend kilometer moeten rijden om haar te vinden, ergens in een klein dorpje aan de Hollandse-Duitse grens hebben we haar uiteindelijk gevonden.

Hoewel ze er nog heel goed uitzag voor haar leeftijd leed ze toch aan enkele kleine kwaaltjes en waren er zelfs een paar grondige ingrepen noodzakelijk opdat ze er weer stralend uit zou zien. Maar dames behandel je met respect en vooral met discretie, veel discretie.

Wij hebben dan ook geen uitgebreid fotoboek gemaakt met alle details van de restauratie die ruim 6 maanden heeft geduurd. Dat zou niet passen. Alleen het resultaat telt en het resultaat is dan ook verbluffend.

Van buiten is ze terug volledig origineel en ziet ze er waarschijnlijk net zo uit als toen ze 25 jaar geleden de fabriek verliet.

Met het oog op de veiligheid werd het technisch aspect van de restauratie: chassis, asrubbers, schokbrekers en remmen toevertrouwd aan een erkend Focwa oldtimer-caravanexpert.

Binnen zijn we zelf aan de slag gegaan en hebben we de geschiedenis verder geschreven.

Er is gekozen voor hedendaags comfort evenwel zonder het authentieke geweld aan te doen. Voor de bekleding van de nieuwe caravankussens en voor de gordijnen werd na een lange zoektocht de oorspronkelijke stof uit het begin van de tachtiger jaren terug gevonden. In de keuken is er nu koud en warm stromend water, een magnetron, een koelkast en een gasvuur.

Er is ook een kleine badkamer met wastafel en toilet en in de slaapkamer hebben we een flatscreen met satelliet TV en uiteraard moderne lattenbo-

demden met comfortabele matrassen.



Uiteindelijk is onze Graziella nu een uitzonderlijk pareltje van esthetiek en hedendaags comfort. Bent u ook ondertussen ook nieuwsgierig geworden hoe zoveel modern comfort kan samengebracht worden in een oldtimer caravan van amper 3,4 meter lang ? En hoe we erin geslaagd zijn desondanks het authentieke karakter van onze caravan te bewaren ? Komt u dan gerust 's kijken naar waarschijnlijk één van de mooiste caravans van de Belgian Oldtimer Caravan Club. Graziella is de naam, uit Italië JJ.





### Website met caravanantwoorden

Elke caravaner heeft wel eens (technische) vragen die hij aan een deskundige wil voorleggen.

Welnu, in het bezit van een computer met internetverbinding kunt u eens kijken naar:

**<http://members.chello.nl/a.galen4>**

Een ervaren caravanmonteur bouwde zijn privé website met vragen en antwoorden.

Zelf een vraag stellen kan ook.

Wij namen de proef op de som en waarachtig het werkt! (Bron: Caravannen!)



Bedford CF230 - Dormobile uit 1974

### Veel gaslangen verouderd

BOVAG Afdeling Mobiele Recreatie deed in de zomermaanden onderzoek op diverse Nederlandse campings. Daaruit blijkt bijvoorbeeld dat driekwart van de gecontroleerde caravans voorzien is van te oude gaslangen. Dat levert een gevaarlijke situatie op. Hut rubber van de slang wordt namelijk poreus en er ontstaan kleine gaslekjes. De BOVAG adviseert dan ook de oranje gasstang na vier jaar te vervangen, de zwarte slang dient na twee jaar at te worden vernieuwd.

De leeftijd van de slangen is makkelijk te controleren, want de fabricagedatum staat erop.

Andere bekende caravanproblemen, die uit het BOVAG-onderzoek naar voren kwamen, zijn de conditie van de banden, het remsysteem en de verlichting.

Het profiel van de banden van caravans slijt niet tot weinig omdat ze relatief weinig kilometers maken. Wel kunnen banden verdrogen, waardoor de kans op een klapband steeds groter wordt. Voor caravanbanden geldt dan ook het advies om deze na zes jaar te vervangen.

En wij dachten dat we origineel waren met ons theeuurtje!

(Dank aan onzen 'Bob' voor de inzending!)

## “Overal waar ik ga, neem ik mijn theekannetje mee”

's morgens uit mijn bed. Da's toch wel een groot verschil tegenover vroeger.

### Is dat meegevallen ?

Ik was eigenlijk heel erg onder de indruk, omdat ik niet wist dat je zoveel aan iemand zijn gelaat kunt zien. Die diagnose is wonderlijk. Wat je aan iemand z'n tenen kan zien of aan de stand van je handen en ogen... Ik vind het echt boeiend hoe je uiterlijk eigenlijk een heel verhaal vertelt. Niet alleen over je fysieke toestand, maar ook hoe je op geestelijk niveau in elkaar zit.

### Kun je nu ook bij anderen een diagnose stellen ?

Nee, ik doe dat liever niet. In het begin is dat zeer plezierig en speel je daarmee, maar ben je wel écht diagnoses aan het stellen. Ik heb er een boek over gekocht en vorig jaar heb ik een opleiding Shiatsu gevolgd. Daar is het heel eventjes aangehaald. Maar om echt een diagnose te stellen, moet je je daarin verdiepen.

### Wat interesseert je zo in Shiatsu ?

Ik probeer altijd naast mijn werk een aantal andere paden te bewandelen. Zo ben ik daarin terechtgekomen, omdat die dingen me interesseren. Shiatsu is een techniek voor drukpuntmassage en ik heb die technieken aangeleerd.

heel streng in geweest. Maar van zodra je iets in extreme vorm gaat doen, vind ik het niet meer kloppen. Je moet op zoek gaan naar een evenwicht. Af en toe buiten de lijntjes kleuren is ook wel plezant.

### Wat vertelt die voedingsleer dan ?

Het boeit mij wel in hoeverre voeding jouw al-



\* 'Af en toe buiten de lijntjes kleuren is wel plezant.' \*

# FOCWA

## Controle remmen belangrijk onderdeel FOCWA onderhoudsbeurt

Technisch gezien is de caravanrem niet zo'n héél ingewikkeld mechanisme. De goede werking ervan is echter bijzonder belangrijk voor een veilige combinatie. Auto plus caravan vormen samen héél wat massa. Als de auto dat alleen tot stilstand moet brengen dan zou de remweg levensgevaarlijk lang worden. Daarom vormt de controle van de reminrichting een belangrijk onderdeel van de inspectie van de FOCWA vakman tijdens een onderhoudsbeurt aan de caravan. Laten we de verschillende onderdelen eens bekijken.

Elke caravan die meer dan 750 kg mag wegen moet zijn voorzien van een goed werkende reminrichting, luidt de algemene regel. De vakman zal daarom kijken of alle onderdelen deugdelijk zijn bevestigd, of er geen sprake is van aantasting door corrosie en of alles onbeschadigd is. De parkeerreminrichting (de 'handrem' bij de dissel) moet de caravan staande kunnen houden, zelfs op een helling. De terugrijautomaat is een hulpmiddel om aan een wettelijke eis te voldoen: achteruit kunnen rijden is namelijk een eis die de wetgever stelt. De monteur zal de werking van de terugrijautomaat controleren.

### Brekkabel

Als tijdens het rijden de verbinding tussen de caravan en de auto wordt verbroken (bijvoorbeeld door een losschietende kogel, of door een onjuiste aankoppeling) dan gaat de brekkabel – van staal, meestal ongeveer 3,5 mm dik exclusief de buitenmantel - zijn uiterst nuttige werk doen. Deze zorgt er dan namelijk voor dat de reminrichting van de caravan in werking treedt. De bevestiging van de brekkabel aan de auto dient zorgvuldig te gebeuren. En wel aan een vast deel van de auto, behalve de kogel. Veelal bevindt zich



De FOCWA-vakman zal bij elke onderhoudsbeurt zeker ook aandacht aan de remmen schenken.

een hulpkoppeling (beugel) aan de trekhaak, of heeft de auto een speciale plek om de kabel aan te bevestigen. Let dus goed op: alleen in een lus om de kogel is niet toegestaan! Want zou de caravan van de kogel schieten, of als de (gelaste/geboutte) kogel losschiet, dan kan de brekkabel ook van de kogel loskomen en zal de brekkabel de caravanrem niet aantrekken. In de werkplaats wordt de controle van de reminrichting uitgevoerd met behulp een remmentestbank. De vakman voert een dergelijke test méér dan één keer uit: warme en schoongeremde remmen werken namelijk beter dan koude. Het minimale remvermogen

dient 45% van de asdruk te zijn. Het verschil in remkracht tussen het linker- en rechterwiel mag ten hoogste 20% bedragen. De technisch noodzakelijke drukstang-glijstang bedient het remsysteem. De vakman zal controleren of het schuifstuk recht is, of het oppervlak onbeschadigd is en of het spelingvrij kan bewegen. De meeste caravans, vouwwagens en aanhangers zijn uitgevoerd met trommelremmen. Deze mogen niet 'aanlopen'. Bij schijfremmen mag dit – heel lichtjes – wel het geval zijn.

### COLOFON

Caravanenr. nr. 4-2006

Deze pagina is een speciale uitgave van Uitgeverij Interdijk i.s.m. FOCWA, de Nederlandse vereniging van ondernemers in het carrosseriebedrijf.

FOCWA, Warmonderweg 1  
2171 AH Sassenheim  
Postadres: Postbus 299  
2170 AG Sassenheim  
Tel.: 0252-265222  
fax: 0252-265255  
E-mail: info@focwa.nl  
of redactie@interdijk.nl



# Oude sleurhut kan zo weer mee



Vooruit · achteruit

door Jos Straathof

Twee, liefst drie keer per jaar trekken Nederlanders erop uit. Nog niet zo lang geleden was dat heel anders. Een serie verhalen over vakantie-verschijnselen, vroeger en nu. Vandaag deel 5.

In het Nationaal Automobielmuseum in Raamsdonksveer staat een Pierce-Arrow Travelodge, een Amerikaanse caravan, uit 1937. De vermelding van het jaartal is belangrijk, want wie de caravan bekijkt, gelooft de leeftijd niet. De luxe inrichting met keukentje en kookplaat, aan de buitenkant de aluminium geklonken panelen op een licht metalen frame; alles doet zeer modern aan. De indeling is in een caravan van nu nog steeds hetzelfde. Het kolenschachtje valt uit de toon, maar voor de rest kan 'ie zo weer aan de trekhaak. Nieuwprijs toen voor het eenvoudigste model van de Travelodge: 785 dollar, toen ruim 1400 gulden. Een vermogen, want een arbeider in een meubelfabriek verdiende bijvoorbeeld zo'n 90 gulden in de maand. Mensen hebben altijd gezocht naar een comfortabele manier van rondreizen, temidden van eigen spulletjes, in een eigen huisje op wielen. Napoleon liet een speciale caravan bouwen, voortgetrokken door paarden, die hij onder meer gebruikte voor zijn rampzalig verlopen veldtocht naar Rusland. Hij kon erin slapen, baden en eten. Het verhaal gaat dat de caravan een spoor achterliet van alles wat Napoleon uit het raam naar buiten smeed; van etensafval tot zorgvuldig versnipperde rapporten.



Engeland is de bakermat van de moderne caravan. In 1919 bouwde Eccles in Birmingham de eerste serie van 50 stuks. In 1929 bouwde D. van Haren Norman, werktuigbouwkundig ingenieur, hier in Nederland zijn eerste caravan.

## Woonwagenkamp

In verschillende Nederlandse gemeenten werden 'caravaners' naar het woonwagenkamp verwezen voor een overnachting. In 1935 waarschuwde de ANWB dat caravanning in Zwitserland wettelijk gezien totaal onmogelijk was. Woonwagenbewoners werden uit het hele land geweerd.

Architect F. Hausbrand uit Blicum liet na de oorlog bij verschillende carrosseriebedrijven caravans in elkaar zetten, de Hauscars. Met één ervan, model 365, trok journalist G. M. van der Mark meer dan 200.000 kilometer door Europa.

Het merk bestaat niet meer. En het is niet het enige. In het onlangs verschenen, uiterst ver-



• Het interieur van de Travelodge. Foto Jan Stads

makelijk fotoboekje 'En we gaan nog niet naar huis, 100 jaar Nederlanders op vakantie' van Hans Pars, is een kleine parade te zien van min of meer innovatieve sleurhutjes uit de jaren vijftig en zestig die de tand des tijds niet hebben doorstaan. De kleine Nomade, 180

## • De Travelodge, een verrassend moderne caravan uit 1937.

Foto Jan Stads

kilo, 2 meter 2.32 lang; het Kuisen van Kip, waarin je zittend net niet met je hoofd tegen het plafond kwam; de Frans Ailette, 100 kilo en geschikt voor achter de scooter of Goggomobil; zelfs een Corvette Weekend, waarmee je tevens kon varen.

Het waren ook de eerste jaren waarin de caravan zijn weg vond naar het grote publiek. In 1960 werden er 10.000 nieuwe exemplaren verkocht. Dat aantal steeg gestaag tot het topjaar 2001, waarin 24.000 caravans werden aangeschaft.

In 2004 werden er in Nederland nog 22.360 nieuwe caravans verkocht. In totaal telt Nederland 430.000 caravans. Zet ze achter elkaar, en de hele vakantie-route tot ver in Spanje staat vol met Nederlandse caravans. Het is een klein wonder dat ze in de winter allemaal een plaatsje in een berging weten te vinden.

**IN 1935 WAARSCHUWDE DE ANWB DAT CARAVANNING IN ZWITSERLAND WETTELIJK GEZIEN TOTAAL ONMOGELIJK WAS.**

DE OLDTIMER CARAVANHOUDER



oktober t/m maart april t/m september

Waar kan je zoal naartoe als je speciaal materiaal zoekt:

Voor alle soorten en modellen  
rubbers en dichtingen:

Leon Smet  
Frans Beirenslaan 305  
2150 Borsbeek  
Tel. 03 232 75 01  
www.leonsmet.be - info@leonsmet.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er  
zelfs 10% korting!**



Je kan rubbers, strip e.d. vinden bij:  
Geo Vanden Berghe NV - Industrieweg 54 -  
8800 Roeselaere  
Tel.: 051 24 24 88  
vanden.berghe@pi.be  
www.geo-vandenberghe.com

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs  
10% korting!**

Adres voor SKAI e.d.  
BVBA-Carauto - Dhr. R. (de) Cauwe  
Hoogstraat 57. - Denderleeuw  
Tel 053-667442 - Fax 053-671988

Voor allerhande ruiten:  
Willemsen Camper Service  
Vlielandseweg 131 - 2641 KB Pijnacker  
Nederland  
info@willemsencaravan.nl  
Tel.: +31 15 369 57 75

Op zoek naar een voortent of luifel, OP MAAT?

**LAMON-VANCRAYNEST**

Ijzeren Bareel 33  
8587 Spiere-Helkijn (Spiere)  
Telefoon: 056 45 55 84  
Telefax: 056 45 77 79

vancraynestlamon@skynet.be

**Op vertoon van je lidkaart  
krijg je er zelfs korting!**



Een ongelooflijke assistentie als het om het  
onderstel gaat:

RIBA Trailers - Robianostraat 76-78  
2150 Borsbeek  
Tel.: +32 3 321 70 04 - info@riba.be  
www.riba.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je een  
leuke korting!**

Voor allerhande oldtimer  
onderdelen:

Classic Car Parts  
Waversesteeweg  
1455 Brussel  
Tel.: 02 660 76 99

Voor allerhande onderdelen:

WEEK-END Comm. v.a.  
Lombardsijdelaan 165  
8434 Westende  
Tel.: 058 23 64 64

**Het OOR**

(via Nederlandse Oldtimer  
Caravan Club):

oor@oldtimercaravanclub.nl  
Telefoonnummer  
(Wytze de Boer):  
+31 596 57 14 06

Adres schuur:  
Hoofdweg 170  
Wagenborgen  
Nederland



## WIE HEEFT HET OVER VOORPRET ?

Overgenomen uit de "Kampeer & Caravankampioen" van juni 1984, ingezonden door Martin De Klark.

Nog een dikke anderhalve maand werken en dan is het mijn beurt om met vakantie te gaan.  
Na veel plussen en minnen op de lange winterse avonden zal de bestemming toch weer Frankrijk worden.  
Waarschijnlijk de Provence.  
Maar misschien blijf ik toch wel halverwege hangen.  
Met kamperen weet je het maar nooit.  
Dat is het aantrekkelijke ervan.  
Ik voel me reuze bevoordeeld dat ik er in het voorseizoen tussenuit kan trekken.  
Dat betekent dat ik de Hemelvaartsdag en de tweede Pinksterdag bij de overige dagen kan plakken. Over rustige wegen zal suizen, de prijzen nog te behappen zijn en het hele leger van dienstverleners nog niet volkomen dolgedraaid is, dus vriendelijk. Geen platgetreden kampeerplekjes en evenmin ellenlange rijen voor de toiletten en wastafels op kampeerterreinen.  
Eigenlijk bespottelijk dat het voorseizoen met al z'n voordelen ook nog gehonoreerd wordt met lage prijzen. Opmerkelijk, dat ik wat hoteldebetel word, naarmate het langgekoesterde moment van vertrek nadert, waar ik toch het hele jaar zo verlangend naar uitkijk. Voor mijn gevoel heb ik nog zo ontzettend veel te regelen voor die tijd. Neem alleen maar de financiën  
Als ik, die nu bekijk, kan ik geloof ik beter thuis blijven.  
Maar in de economie komt wat rek. Dat berust op ervaring. Gelukkig krijg ik pas vlak voor het vertrek m'n vakantiegeld en ik troost me met de gedachte dat kamperen niet per se duur hoeft te zijn.  
Maar ben ik eenmaal in die vakantieroes beland, dan komen er zoveel verleidingen op m'n pad, dat een strak schema van geld verdelen nogal eens uit de hand kan lopen. Ik kom dan ook zelden met een batig saldo thuis. Dan heb ik het nog niet eens over de tegenvallers die je nu eenmaal niet kunt ontlopen.  
Zo heb ik al eens een tas met bibliotheekboeken onderweg laten staan op een heerlijke zonovergoten camping. Daar kom je dan het volgende terrein achter: 400 km verder . . .  
Dat betekende een omweg op de terugreis die je nou niet direct in gedachten had. Of dat afgrijselijke moment waarop je de auto-deur dichtslaat en de sleutel nog in het contact zit.  
En jij maar vurig hopen dat de reservesleutel veertig kilometer verderop in de tent zal liggen.  
Taxi aangehouden, sleutel ophalen, betalen en het verlies gelaten dragen. Om van diefstal maar te zwijgen!  
Nu ben ik al op de zaken vooruit gelopen, terwijl ik het had over de lichte paniek die zich van mij meester maakt, naarmate het moment van vertrek in zicht komt. Ik geloof dat het zich nu al aandient.  
Waarom nu? Er zijn mensen - ik bewonder ze mateloos die de kampeeruitrusting zo voor het grijpen hebben. Alles keurig en overzichtelijk op z'n plaats gerangschikt;

inpakken en wegwezen.  
Dat lukt mij nooit.  
En zo slonzig ben ik nou ook weer niet.  
Wat is het geval !: Na thuiskomst van een vakantie berg ik alles netjes gewassen op in de kelder. Maar dan!  
Zo door het jaar heen stapelt zich bij mij alles op.  
En die stapels verplaats ik voortdurend.  
Tot het moment aanbreekt waarop ik ga mesten.  
Maar dat doe ik nou net weer niet grondig genoeg, uit angst dat wat ik weggooi, misschien ooit nog eens van pas zal komen. Die stapels, stapel ik dan in de kelder op, pal voor m'n kampeeruitrusting.  
Om de haverklap neem ik me voor die kelder op te ruimen en stel dat steeds weer met goed onderbouwde excuses uit. Nou is het ook geen leuke klus.  
Vervolgens krijg je allerlei zaken vlak voor het vertrek  
Naar de kapper, batterijen kopen voor de zaklantaarns, gasblikjes, filmrolletjes, proviand voor de eerste etappe en niet te vergeten mijn eigen Hollandse koffie.  
Verder: verzekering afsluiten, geld wisselen, internationaal kampeercarnet verlengen, auto na laten zien. een spannende pocket kopen, terwijl je nog barst van de ongelezen dikke pillen.  
En zo ben je zonder een meter gereden te hebben, al een klein vermogen kwijt.  
Even met de buurvrouw de plantenverzorging regelen, de auto beladen, het huis nalopen en dan begint de pret met je partner, waarmee je ooit van harte besloot onder een dak te gaan wonen, iets dat vrij soepeltjes verloopt omdat je elkaar niet ieder uur van de dag tegenkomt. Drie weken onder een katoenen tentdak met verschillende interesses, vereist heel wat aanpassing.  
Ach, die partner, die heilig gelooft dat je het kaartlezen in je vingertoppen hebt, omdat dat vorig jaar tegen het einde van de vakantie zo best ging.  
Maar nu, aan het begin, moet je toch weer wennen . . .  
De camping die je achteloos voorbij rijdt, omdat de aanblik niet bevalt.  
Daarna is er in geen velden of wegen een redelijk alternatief te vinden.  
De vermoeidheid die toeslaat.  
Sombere bespiegelingen ? Welnee.  
De ervaring heeft me geleerd dat na de aanlooperperiode, het afbouwen van je werk, wat inschikkelijkheid van beide kanten, een zorgeloze tijd aanbreekt, vrij van verplichtingen.  
Lekker rondalven met z'n tweetjes op de lokale marktjes, lummen en lezen op de camping, een dagje droomstadjes bekijken.  
Misschien kamperen bij de boer, waar je vrienden jaarlijks te vinden zijn. Als ik zo zit te rammelen op m'n machien krijg ik er toch reuze zin in. Wie niet ?

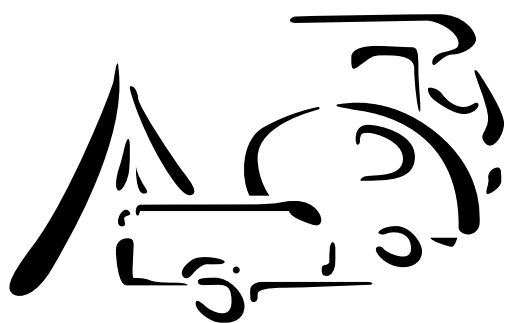
Tine den Boer.



300.000 Jaar geleden.

aan het einde van de **IJSTIJD**  
trokken de OER-BOCC-ers onder leiding  
van **BOB 1** (de **VERSCHRIKKELIJKE**)  
ACHTER het dooiende **IJS** naar de **VLAAMSE KUST**

9 Sept 2006  
VB



*Belgian Oldtimer Caravan Club*

**Belgian Oldtimer Caravan Club**

Website: [www.bocc.be](http://www.bocc.be)

e-mail: [secretariaat@bocc.be](mailto:secretariaat@bocc.be)

**Redactie 'Den Trekker':**

Baetens Kris

Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen

Tel.: 0496 622 640 - [krab@telenet.be](mailto:krab@telenet.be)