

België-Belgique
PB
2100 Deurne 1
BC 9520

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

juli 2007



**KLAAR VOOR
DE ZOMER?**

Driemaandelijks tijdschrift
Afgiftekantoor: 2100 Deurne 1
P409433
3e kwartaal 2007

Verantwoordelijke uitgever:
Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne

**Voorzitter:**

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49
voorzitter@bocc.be

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat@bocc.be
Rekeningnummer: 738-0163387-61
BIC: KREDBEBB
IBAN: BE62 7380 1633 8761
(op naam van BOCC)

Buitenlandse contacten: Marc Mertens
P. Van der Auwerastraat 28
2640 Mortsel
Tel.: 03 454 29 63
buitenland@bocc.be

Kascommisaris: G. Embrechts
Tel.: 00 31 765 65 40 14
g.embregts@casema.nl

Prospectie kampeerterreinen: E. Theunynck
Tel.: 051 56 92 92
K. Zijstra
Tel.: 00 31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole
Tel.: 065 84 28 58
e-mail adres volgt

**Ondervoorzitter/
Boetiek:**

De Coninck Yvette
Rijksweg 26
B-8531 Bavikhove
Tel. 0477 70 72 12

**Secretariaat/
kasbeheer:**

Folie Erica
Wijnendalemolenstraat 9
8820 Torhout
Tel. 050 216 758
secretariaat@bocc.be

**Redactie clubblad:**

Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne
Tel. 0496 622 640
redactie@bocc.be

**Beheerder ODB/
Event-coördinator:**

Mermans Chris
Wijgmaalbroek 79
3018 Wijgmaal-Leuven
016/44.41.50
techneuten@bocc.be
evenementen@bocc.be

In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda: Midzomertreffen
Najaarstreffen
Open-monumentendag
- Bestuurszaken
- Verslagen van leden: Jabbeke
Oteppe 2006
Beurs te Mechelen
- Koopjes
- BOCC in de media
- De Techneut: folder Bourgeois B
Bandje nodig?
- Inzendingen van leden



Het openingstreffen met viering van ons 5-jarig bestaan was een succes, doch we moeten altijd bijleren. Er waren 30 inschrijvingen en daar de zaal besproken was, hebben wij voorgesteld dat vrienden en kennissen mochten uitgenodigd worden. Maar... er kwamen 43 caravans, waaronder enkele nieuwe leden die toch de feestavond wilden meemaken. Dus... meer dan 100 personen, maar de zaal bleek dan voorbehouden voor een kinderfeest op paaszondag. Wat doe je dan? Alles afzeggen kan ook of er het beste van maken, zo zie je wel. "Schiet niet altijd op de pianist." Eigenlijk zijn we het slachtoffer van onze ijver om niemand teleur te stellen.

Op paasmaandag kwam een dame met haar man bij ons bolletje. Al gauw bleek dat zij de kleindochter was van de stichter van Bourgeois Caravans van Oostende. En of we gebabbeld hebben! Ann vertelde mij dat haar vader alles verkocht had en voor het ogenblik met een mobilhome door Europa toert. Zijn interesse voor caravans was verminderd doordat zijn aandacht meer en meer uitging naar alles wat trekking was. Hij geniet nu met volle teugen van de natuur en het reizen. Ze bevestigde mij dat haar broer Rik nog tal van foto's en documentatie in zijn bezit had. Wat dacht je? Diezelfde avond was Rik met de motor tot bij ons gekomen. Ik kreeg een ganse aktentas in bruikleen met originele foto's van hun bedrijf, doch onderdelen zijn in geen geval nog te bemachtigen of te bekomen. Maar zijn kinderen zijn fier dat we hun caravans zo vertroetelen. We zijn echt gelukkig dat we deze mensen mochten ontmoeten.

Het internationaal treffen in Slagharen was een topper. De Nederlandse O.C.C. heeft kosten noch moeite gespaard om het ons naar de zin te maken. Ik voelde mij dan ook verplicht om in het bijzonder Fred en de vele Nederlandse leden te bedanken voor hun steun bij het oprichten van de B.O.C.C. Want zonder de Nederlanders was het maar een mager beestje.

Meermaals krijgen we via de website berichtjes van caravans te koop of onderdelen gezocht. Tot op heden kregen de bestuursleden er enkele per maand. In het beste geval kregen zij een antwoordje "bedankt voor uw interesse, groetjes enz.." Onze Matt heeft de taak op zich genomen alles te bundelen en naar alle leden van de BOCC door te sturen, dus... zeker uw emailadres laten weten en u krijgt alles op het scherm van uw pc. Wie niet in het bezit is van een computer of laptop mag gerust het emailadres doorgeven van de kinderen, de buurman of zelfs van uw schoonmoeder. Zo blijven jullie op de hoogte van alle aanbiedingen.

Wanneer Den Trekker in je bus valt staan we in La Roche en een paar weken later bij boer Charles. Je weet wel, de boer uit Jambers die uit hetzelfde bord eet als zijn poezen! Hij stelt zijn erf open voor een grootse rommelmarkt. Half augustus staan we in Werchter. Er is een maaltijd voorzien maar zeker niet verplicht, om dan af te sluiten bij Marc en Nancy in september. Zeker melden want de plaatsen zijn beperkt, maar ja we zijn van de BOCC en als we op elkaars schoot moeten kruipen: "zeker niet schieten op de pianist!"

Groetjes,

Bob

Notre première randonnée avec la fête de notre cinq ans d'existence a été un succès, malgré quelques problèmes. Il y avait trente inscriptions, la salle était réservée, donc nous avons proposé d'inviter les amis. Mais 43 caravanes sont arrivées, aussi quelques nouvelles membres qui voulaient participer. Résultat plus de cent personnes. Mais, le dimanche de Pâques, la salle semblait être réservée pour une fête d'enfants . Qu'est-ce qu'on fait alors ? Tout abandonner ou essayer de faire le mieux. Vous voyez : ne tirez pas sur le pianiste. Nous étions une victime innocente parce que nous n'avons pas voulu décevoir personne.

Le lundi de Pâques, une dame avec son époux est venue chez nous. Elle était la petite-fille du fondateur des ateliers Bourgeois Caravanes d'Ostende. Ann me racontait que son père avait tout vendu. En ce moment, il fait le tour de l'Europe en mobilhome. Son intérêt pour les caravanes diminuait. Maintenant il s'intéresse plus aux voyages. Il jouit maintenant de la nature et des voyages. Elle me confirmait que son frère Rik possède beaucoup de photos et beaucoup de documentation. Que pensez-vous ? Le soir même, Rik est venu chez nous avec sa moto. Il m'a donné une serviette entière avec de photos de leur entreprise. Mais il n'existe plus de pièces de rechange. Mais les enfants Bourgeois sont heureux que nous soignons leurs caravanes. Nous sommes très heureux d'avoir rencontré ces gens.

La randonnée internationale à Slagharen était un succès. La OCC Hollandaise a tout fait pour nous faire plaisir. Je me sentais obligé de remercier tous les Hollandais, et Fred en particulier pour leur soutien.

Souvent, nous avons des annonces (via Website) des caravanes à vendre ou des pièces de rechange. Les membres du comité en reçoivent plusieurs par mois. Parfois, mais pas toujours, ils ont une réponse comme : merci pour votre intérêt, salutations Notre Matt va envoyer ces annonces à tous les membres du club. Donnez-nous votre adresse e-mail et vous les verrez sur votre écran. Pour ceux qui n'ont pas d'ordinateur, donnez l'adresse e-mail de vos enfants, voisins , même de votre belle-mère.

Quand vous recevrez 'Den Trekker', nous serons à La Roche. Quelques semaines plus tard chez 'boer Charles'. Vous vous rappelez encore, c'est le paysan de chez Jambers qui mange dans les mêmes assiettes que ses chats. Sur son cour, il y aura une grande marché aux puces. Autour du 15 août, nous sommes à Werchter. Là, il y a un repas, si vous le voulez, (pas obligatoire). Enfin, nous terminons chez Marc et Nancy en septembre.

Réservez s.v.p., parce que les places sont limitées. Ne faisons plus la même faute et surtout : ne tirez pas sur le pianiste.

Salutations,

Bob



AGENDA 2007

Datum	Organisatie	Plaats
29 juni-1 juli	BOCC	La Roche-en-Ardenne - camping Benelux
29 juni-1 juli	RCCF	Rencontre en Normandie, Région de Tancarville. s'inscrire avant le 15/06
29 juni - 7 juli	OCC NL	Fietsvierdaags te Wolvega op het Gemeentelijke sportveld
7-8 juli	RCCF	Randonnée au Lac du Der (52) Rétro 52
7-8 juli	RCCF	Randonnée en Vallée d'Aspe (lieux précisé ultérieurement) Club Vedette
7-9 juli	RCCF	Rencontre en Aveyron: Camping du Lac de Pont de Salars (12)
7-14 juli	OCC NL	minicamping Zonnewind. Meerswal 9, 8759 LR Exmorra
27/28 juli - 10 augustus	OCC NL	camping in Zuid Limburg - Nadere bijzonderheden volgen
27 juli - 3 augustus	COC	Campingplatz "Erbenwald", D-75387 Neubulach-Liebelsberg/Schwarzwald
4-5 augustus	RCCF	European Airstream Meeting : MANSES (09) s'inscrire avant le 20/07
4-6 augustus	OCC NL	Oldtimertreffen Tilligte
10-17 augustus	OCC NL	Kinderweek Drenthe op camping De Berken, Gasselte
15-19 augustus	BOCC	Werchter
24-26 augustus	RCCF	Estivale du RCCF :LE LUDE (Sarthe / 72) s'inscrire avant le 10/08
26 aug-2 september	OCC NL	Promotie evenement in Spier, recreatiecentrum Sonnevand
1-2 september	RCCF	Meeting au Lac de la Chausselière (85) - Chevy Club de France / US Dream Car
14-16 september	OCC NL	oldtimertreffen Alphen a/d rijn
14-16 september	OCC NL	Oldtimertreffen Meddo
15-16 september	BOCC	Westerlo
15-16 september	RCCF	Journées du Patrimoine à ANDELLOT : Camping d'ANDELLOT (52 - Près de CHAUMONT)
21-30 september	OCC NL	camping 'Het Rietland', Noordeinde 130, 1 12 1 AL, Landsmeer
28-30 september	RCCF	Rencontre de Fin de Saison : Camping Huttopia - NOIRMOUTIER (85)
29-30 september	RCCF	Meeting à FONTAINE FOURCHE (77) - CX Club de France
3 oktober	COC	in D-48157 Münster
5-7 oktober	OCC NL	Keuringweekend op camping "Het Polderbos" - Zeewolde
12-21 oktober	OCC NL	Herfstvakantie In Rbtgtsbattel (omgeving Braunschweig)

9 SEPTEMBER - OPEN MONUMENTENDAG

Ze weten ons wonen, zoveel is zeker!
2 organisaties vragen onze aanwezigheid, aan u de keuze!

Van: "Jo De Paepe" <jo.de.paepe@skynet.be>

Onderwerp: Essen

Datum: 4 juni 2007 14:44:19 GMT+02:00

Aan: "Kris Baetens - redactie BOCC" <redactie@bocc.be>

Beste,

Dit jaar is het thema van de **Open Monumentendag** op **zondag 9 september** 'Wonen'. Omdat wij een Karrenmuseum zijn willen wij op die dag de nadruk leggen op 'Mobiël Wonen'. **Daarom zijn wij op zoek naar zoveel mogelijke oude woonwagens en caravans** die op die dag (of het ganse weekend) het museum willen vereren met hun bezoek. Het is niet de bedoeling dat het publiek

de caravans en woonwagens kan betreden, **enkel op zondag, van 11 tot 17 uur**, de buitenkant bewonderen. Indien jullie mensen kennen die zouden willen komen, wat eventuele eisen zijn, of andere verenigingen weten aan wie we het ook kunnen vragen, graag een seintje.

Met vriendelijke groet,

Jo De Paepe

Conservator

Karrenmuseum Essen vzw

Moerkantsebaan 48, 2910 Essen

Tel: 03/677.73.90

Fax: 03/667.11.42

<http://www.karrenmuseum.be>

Organisator

Erica & Bart - 050 216 758 / secretariaat@bocc.be

Denis LETAİLLEUX of Yves LEPARMENTIER
T. Zwarts
Michel ROLET
Christophe RAVAILLAUT
Michel FRECHENGUES
Fam Kienjet, Van Weijssstraat 16.8759 LJ Exmorra
Peter van den Brink. Leo van Veldhoven en Jan Peter Kommer
Manfred Schobel
Perry BALFOUR
Fam. J. van Oosten, Alm 43, 8032 BK Zwolle
Geziena Maring, Marian van Dijken en Renate Bos

Chris Mermans - 016 44.41.50 - evenementen@bocc.be

L RICHARDIN - Y BOULESTEI
Jan Van oosten en Jurrie van den berg - Enkweg 8, 8131 VH Wijhe
Patrick LEBLANC
Jan bart de Korte en ben Ouwens
Annelieze Staal, Stokebrand 674 - 7206 EV Zuthen

Marc Mertens - buitenland@bocc.be / 0497 40 36 39

Michel ROLET
Fam.T.de Jong, Oosterdwarsweg 8, 1456 NR Wijde Wormer
J L ROCHAIS - Y BOULESTEIX
Eric REGNIER
Peter Aulenkamp
J.van Oosten, Alm 43, 8032 BK Zwolle
Rob van Zomeren

Inschrijven:

evenementen@bocc.be - 016-44 41 50

+33 01.34.14.65.92 - +33 02.32.56.59..01
T. Zwarts, Hoefslag 6,8391 BJ Noordwolde. Tel.0561-433919
+33 03.25.01.30.11 /06.82.58.50.47
+33 05.59.61.29.12
+33 05.65.72.17.72 /06.71.63.25.22
tel. 0515-577350
J.P. Kommer, Brugstraat 20, 7852 TJ Wezup, Tel. 0591-372244
+49 7233 81189
+33 05.61.68.11.99 / 06.07.88.76.79
tel. 038-4530262
Kleineneersterstraat 141, 9611 JC Sappermeer Tel. 0598 397 895

evenementen@bocc.be - 016-44 41 50

+33 02.41.54.70.99 - 02.47.40.94.22 / 06.76.71.17.01
Tel.: 0570-525 554
+33 04.49.67.55.57
Van Mieroplaan 61 - 1704 AW Heerhugowaard. Tel.: 06 20 000 517
Tel.: 0575 528 767

evenementen@bocc.be - 016-44 41 50

+33 03.25.01.30.11 /06.82.58.50.47
Tel. 06-23 02 16 23
+33 05.49.81.45.64 / 06.71.53.49.37 / +33 02.47.40.94.22
+33 01.60.58.91.06 / 06.24.46.40.32
+49 2534 7512 - peter.aulenkamp@arcor.de
Tel. 038-453 02 62
R. van Zomeren - Tel. 033-4726268

From: Waerniers Patricia
To: voorzitter@bocc.be
Cc: 'Conny Lambert' ; 'patricia waerniers'
Sent: Thursday, May 03, 2007 8:23 AM
Subject: **GEZOCHT: "oldtimer caravans" in Beernem tgv Open Monumentendag** (9 september 2007)

De gemeente Beernem is elk jaar een enthousiast deelnemer aan Open Monumentendag. Dit jaar (op zondag 9 september) wordt het thema 'WONEN' uitgewerkt. Beernem kiest er voor om verschillende aspecten van wonen aan bod te laten komen: nl. landelijk wonen (in een landhuis dat zal worden opengesteld en op een boerderij), sociale woningbouw en dan ook mobiel wonen (oldtimer caravans, woonwagen, woonboot...). Er is een kleine wandeling uitgestippeld die al deze aspecten aan bod zal brengen.

Voor wonen in een oldtimer caravan willen wij heel graag oldtimer caravans (van voor '60) kunnen tentoonstellen, die langs ons parcours op een prachtige locatie zou kunnen kamperen (nl. een mooie kampeerweide midden een groen parkje met water, sanitair en electriciteitsvoorzieningen in het centrum van Beernem,

dichtbij het Kanaal Gent-Brugge). Op deze locatie zal er ook gans de dag door randanimatie worden voorzien.

We zoeken oude caravans die we zouden kunnen laten bezichtigen tussen 10u en 18u op zondag 9 september.
Wij kunnen volgende zaken aanbieden:
medewerkers van ons comité kunnen ter plaatse zorgen voor de goede gang van zaken (bv. publiek wegwijsen enz...)
u kan gerust al van vrijdag of zaterdag aankomen; wij kunnen desgewenst ook een programma uitwerken (bv. gidsbeurt in Groot-Beernem)
we voorzien ook graag een middagmaal en een receptie (om 18u) op deze dag ook andere voorwaarden zijn zeker bespreekbaar

Indien je geïnteresseerd bent, gelieve dan contact op te nemen met **Conny Lambert (cultuurfunctionaris / 050 799900) of Patricia Waerniers (schepen van erfgoed / 0473 88 24 02)**

Met vriendelijke groeten,
Patricia Waerniers



Midzomertreffen 15-19 augustus 2007

Dit treffen gaat door te Werchter een landelijk dorpje gelegen in Vlaams Brabant en bij de meeste wel bekend van het festival.

PLAATS: We 'Treffen' elkaar op **camping De Klokkeberg**.: een mooie camping rustig gelegen in het groen met speeltuin voor de kinderen en een jawel mooie petanquebaan.

DATUM: 15/08/2007 tot en met 19/08/2007.

AGENDA: Het is een verlengd weekend vrij camperen wat voor de meeste wel welkom zal zijn na een de boog moet niet altijd gespannen staan, iedereen doen waar hij of zij zin in heeft.

Informatie over wandelingen en fietstochten zijn te verkrijgen bij de organisatoren.

- vrijdag 17 augustus is er receptie.
- zaterdag 18 augustus kunnen de mensen die zich vooraf hebben ingeschreven gaan eten in de nabij gelegen Moedermeule.

DE PRIJS: (prijzen per nacht)

- 5 euro per caravan
- 2,5 euro per persoon
- 3 euro voor electriciteit
- auto is normaal ook 2,5 euro maar moeten we niet betalen

ADRES:

camping de klokkeberg
grotestraat 120
3118 werchter
tel : +32 16 53 25 61

Zaterdagavond 18 augustus:

Een gezamenlijke maaltijd in een rustig en uniek decor. Deze keuze is geheel vrijblijvend aan zij die wensen deel te nemen inschrijven voor 15 juli 2007!!!!

Wat serveert men:

Hagelands menu:

- Witloofpaté.
- Dagsoep.
- Breugelschotel of gegratineerde visschotel.
- Ijs met fruit of boekweitpannekoek.

De kinderen die kunnen ter plaatse hun keuze maken van de menu.

Voor de volwassenen is er wel de vraag om **voor 15 juli 2007** te melden welke keuze zij maken breugel (vleeschotel) of de visschotel.

Prijs: 15EUR, drank niet inbegrepen

Aan allen die wensen deel te nemen **GRAAG INSCHRIJVEN VOOR 15 JULI** daarna wordt alles definitief afgesloten.

De moedermeule (=restaurant) is een werkende windmolen!

Bij goed weer kunnen we buiten eten, bij slecht weer mogen we plaats nemen in een zaaltje boven de boerderij.

Met vriendelijke groeten,

Wilfrid, Linda, Chris.



Camping 'De Klokkeberg' bevindt zich in een bosrijke omgeving in het dorpje Weerth, gelegen aan de Demer. Er zijn talrijke wandel- en fietsroutes. Vele mensen komen terug op onze camping om van een weldoende rust te genieten. Tijdens de zomermaanden wordt voor sport, spel en recreatie grasveld. Tenzij u op het terras van het cafelet of een drankje of ijsje kan nuttigen, kunnen de kinderen zich volop uitleven in de verschillende amusementgelegenheden die onze camping te bieden heeft.

Daartoe behoren o.a.:

- zwembad
- mini-golf
- tennis
- petanque
- vissen
- watervlboten
- roeien
- speelhuil



Heerlijk om er eens een paar dagen uit te zijn of een vaste standplaats te nemen zodat u het hele jaar kan komen en gaan wanneer u wilt.



Let Camping 'Klokkeberg' se trouve dans un endroit richement boisé du village Weerth dans la vallée du Demer. De nombreuses promenades pédestres et cyclables y sont possibles. Beaucoup de personnes reviennent dans notre camping afin de profiter d'un repos bien mérité. Durant la saison d'été, du sport, des jeux et d'autres récréations sont organisées. Vous pouvez y déguster une crème glacée ou apprécier une boisson rafraîchissante à la terrasse de la cafétéria, pendant que vos enfants s'adonnent à l'une des innombrables animations qui sont organisées dans le camping. Dont, entre autres:

- la natation
- le mini-golf
- le tennis
- la pétanque
- la pêche
- le pétalo
- le canoë
- le plané de jeux



Het ganse jaar sportvelden en activiteiten voor groepen

Toute l'année camps de sport et des activités pour groupes



C'est un séjour délicieux, hors des habitades, durant la période des vacances ou pour y louer un emplacement fixe de telle sorte que vous puissiez en profiter toute l'année et à la période qui vous convient le mieux.



Verhuur van luxe stacaravans voorzien van en in de huurprijs inbegrepen:

- elektriciteit en warm water
- douche
- keuken met koelkast
- WC
- verwarming
- Kabel TV
- Vloeropp van stacaravans
- Verhuur van percelen tot 200 m²

Location de Caravanes Résidentielles équipées de:

- électricité et d'eau chaude
- douche
- cuisine avec frigo
- WC
- chauffage
- télédistribution
- et compris dans le prix de location.
- Vente de Caravanes Résidentielles
- Location des parcelles jusqu'à 200 m²



Camping de Klokkeberg

Camping de Klokkeberg

Grondstraat 120 - 3108 Weerth
Tel/Fax (+32) 16 53 95 01





NAJAARStreffen 14-16 september 2007

Camping Heiken-Westerlo VZW, Stroopersweg 2, B-2260 Westerlo

Zoals jullie reeds weten organiseren Nancy en ik het najaarstreffen te Westerlo. De kampeerprijs van dit treffen bedraagt per eenheid 12.5EUR per nacht, inclusief elektriciteit (geen Eurostekkers - 4A) en warme douches.

Aangezien het kampeerterrein eerder klein is kunnen wij maximum 30 deelnemers toelaten.

Vol is vol !!!!

De auto's worden mogelijkerwijs apart van de caravan geplaatst. (max 50 m en binnen de bewaking van het terrein)
Honden zijn op het terrein toegelaten mits aangelijnd!!!

Inschrijven kan **vóór 1 september 2007** bij Marc Mertens met opgave van naam, Adres, merk ,type en bouwjaar van het kampeermiddel, het aantal personen en de leeftijd van eventuele kinderen, aankomstdatum en vertrekdatum. Teneinde de schaarse plaatsen juist te kunnen invullen had ik ook graag van de reeds ingeschreven leden deze info verkregen.

Mertens Marc
P. Van der Auwerastraat 28
2640 Mortsel

Tel.: 03/454.29.63

Of via E-mail:

Marc_nancy@skynet.be

Voorlopige programma

Vrijdag 14/09/07

- Aankomst van de deelnemers. (Voor diegenen die vroeger willen komen op donderdag 13/09/07 vanaf 17.00u is dit mogelijk)
- 20.00 u: Officiële opening van het treffen en daarna gezellig samenzijn in het clubhuis.

Zaterdag 15/09/07

- Voormiddag: Bezoek aan het Schedelhof. *Het schedelhof is één van de vreemdste musea van de Antwerpse Kempen. Het is een gigantische verzameling van meer dan 700 schedels van zoogdieren, vogels en reptielen.*
- Namiddag: Vrij om de omgeving te verkennen
- Avond: Gezellig samenzijn in het clubhuis

Zondag 16/09/2007

- 10.00 u: Wandeling in de omgeving
- Namiddag: Vertrek naar huis of voor diegenen die nog tijd hebben wat langer blijven (De mogelijkheid bestaat tot maandag 17/9/07 te blijven)

Als caravans vreemdgaan



Intiem in de discocaravan

De Nederlandse Discocaravan is letterlijk een caravan voor fullgangers. Maar tegenwoordig is het niet meer zo groot. Achter de draaitafel staat de Nederlandse DJ Ferry Nansen, die met zijn retrodiscoplays al jaren concertzalen entertaint. De discocaravan reist van Amsterdam naar Antwerpen. Het officiële bezoekersrecord bedraagt twintig personen. "Mensen knippen graag tegen elkaar aan in zijn kleine ruimte", zegt Nansen. "Van top tot hijsbouw", omschrijft hij zijn clientèle. "Wie er

nog nooit is geweest, heeft nog nooit echt geleefd", klinkt het weersprekend. Hij is ervan overtuigd dat hij een nieuwe trend heeft gezet, hij gelooft dat zijn identiteit zal aanslaan bij het grote publiek. De interieur is pastel, volgens Nansen. "Gewoonlijk doen surfers hun hele leven uit de doeken op het internet, op weblogs en forums. Maar nu - in real life - is de toekomst. Een ervaringen delen met wildvreemden. "Spelen veranderen. Let maar op in 2008."

Omgeving

Wie houdt van rust en verkenningstochten in de streek moet beslist onze camping bezoeken. De gezellige kunststeden Antwerpen, Lier en Herentals liggen vlakbij en nodigen uit tot een bezoek. Op wandelafstand bevindt zich de **abdij van Tongerlo**, gekend om zijn bier, de



bakkerij en het **Da Vinci museum**. Westerlo : het kasteel **De Merode** en het aanpalend natuurdomein. De restaurants in de omgeving zijn een must voor de gastronomen! Knooppunt- en thema fietsroutes vindt u in de onmiddellijke omgeving van de camping.



Een dagje **pretpark**? U vraagt het maar, op 20km vindt u **Bobbejaanland**, dit staat voor een dagje onvergetelijk plezier!

Hoe vindt U ons?



E313
Antwerpen
Luik
Afric 22
Herentals-
Oost
richting
Olen.



Na 3 km
ziet u een
Carrefour
aan uw
rechterzijde.
500m
verder ziet u
een
benzine-
station aan
uw
linkerzijde.
Sla hier
links af
richting
Tongerlo.



Na 2 km
staat op een
verkeers-
drempel er
een pijl die
de camping
aanduidt.

Kampeervereniging HEIKEN - WESTERLO VZW
Stroopersweg, 2 B-2260 Westerlo Tel: 014/54 94 87

Kampeervereniging

**HEIKEN
WESTERLO**

Vzw

www.campingheiken.be



Welkom op camping Heiken

Op 44km van Antwerpen en 60km van Brussel vindt men camping Heiken, verscholen in het groen van bossen en weilanden. De sfeer is er rustig en vriendelijk. Ideaal voor wie houdt van het echte buitengevoel. Kamperen kan er in alle comfort. De camping is een goede uitvalsbasis voor een aangenaam verblijf in de Kempen. In de nabije omgeving zijn er volop ontspanningsmogelijkheden voor jong en oud. Wandelen, fietsen, ... hier vindt u alles om de batterijen op te laden. Kortom, onze streek is meer dan een bezoekje waard.



Onze camping is **elk weekend** geopend en in **juli en augustus**: alle dagen

De faciliteiten

Camping Heiken heeft 40 verzorgde campingplaatsen van **100m²**, bereikbaar via goede wegen. Elke standplaats heeft aansluiting op elektriciteit. Warm water kan men op verschillende plaatsen halen. Uitschieters op de camping zijn de zeer nette en verwarmde toiletten en wasplaatsen, waarvan één voorbehouden voor gehandicapten.



Het charmante clubhuis met overdekt terras staat garant voor gezellige avonden. Men kan er ook biljarten, dartsen, sjoelen, enz. Alle dranken aan zeer democratische prijzen. Op de speelweide kan men terecht voor ping pong, petanque, speeltuin... of gewoon niets doen en genieten!

Service

Om u onbekommerd te laten genieten van uw verblijf hebben wij onder andere BBQ's ter beschikking, fietsstallingen en bij pech zelfs een werkhuis voor eventuele reparaties.



Bij clubactiviteiten kan u, vrijblijvend deelnemen, mits voorafgaande inschrijving. Informatie te verkrijgen bij de gastheer.

Tarieven

2 volwassen personen
Auto
Caravan of kampeervan
Elektriciteit 4A: 12,50€
Per bijkomende persoon: 2,50€
Kinderen onder de 12 jaar: 1,25€
Voor langere verblijven vraag naar onze voorwaarden

Bestuurszaken



Beste Leden,

Nu het jaar al half is doe ik een oproep aan alle leden. Als er mensen zijn die interesse hebben om zelf eens een treffen te organiseren geen probleem laat de voorstellen maar komen, of je het nu alleen organiseert of je bundelt de krachten met andere leden het kan allemaal. Voor meer informatie kan je steeds terecht op evenementen@bocc.be

Met vriendelijke groeten,

Mermans Chris.
Event-Coördinator.



Ingestuurd door Leon Janssen, waarvoor dank!



Verslagen



15 hoogst persoonlijke impressies van het paasweekend te Jabbeke

door Frank De Cuyper

Zoals de titel voldoende omschrijft moet je U niet verwachten aan een chronologisch verslag , uur na uur ,over iedereen en alles , 4 dagen lang. Wat volgt is subjectieve willekeur.

Donderdagnamiddag als één der eersten aangekomen worden wij hartelijk begroet door voorzitter" eerlijk gezeet " Bob ,wiens overbuur wij worden ,zodat wij ruimschoots de kans krijgen onze Westvlaamse woordenschat te verrijken.

Onze verkenning van het terrein stopt al vlug aan het terras aan het meer waar wij in het gezelschap van een paar glazen Hommelbier genieten van de jetskieers en de rode ondergaande zon.

Onze nieuwe voortent wordt opgezet waarbij wij ons niets aantrekken van de plagende opmerkingen door de beste stuurman aan wal. Uiteindelijk staat ze perfect en later zullen wij nog grotere knoeiers bezig zien. Iedereen zal wel onze **splinternieuwe trendy en flashy minifietsen** gezien hebben. U hoefde ons geenszins jaloers te bekijken . Deze op Internet gekochte Australische fietsen (200 euro het stuk) bleken achteraf Chinees te zijn en zijn verre van technische of

comfortabele wonderdingetjes . Zwaar metaal (12 kg) ,weinig verschil in de 3 vitessen , enkel min of meer goed rijdend op goede banen en gezien de lage zadelstand niet geschikt voor afstanden door iets grotere mensen .Juist geschikt om naar de bakker of café te rijden,maar na 3 kilometer had ik reeds pijn in mijn knie .Ik ga wel voor mij een langere zadelstang zoeken .In Werchter mag iedereen die wil proefritje maken. **Als kleinzoon van een brouwer** en hoofdredacteur van een bierproeversblad had ik reeds vooraf kennis gemaakt met de patron van onze campingcafé (The Dolphins) en daarom ben ik vrijdagavond naar zijn optreden ter plaatse geweest. Uiteraard geen wereldniveau,maar toch degelijke muziek uit de jaren 70 en 80. Het promotiebier was blond Kasteelbier .Alcohol-Wijsselijk ben ik al met de pauze terug naar mijn Constructammeke gegaan .

Vrijdagnamiddag, zoals nog enkele anderen ,naar Bredene gereden voor bezoek aan de campingexpo in het nieuwe Versluyscentrum .Bredene is feitelijk de bakermat van het campinggebeuren in België .In de jaren twintig hadden een aantal boeren toestemming gegeven (tegen betaling !) om op hun duinweides aan de Zeelaan tenten neer te zetten. Geen enkel comfort. Over deze beginjaren werd een boeiende film getoond; Bob zal er een copij van krijgen. Aanrader ! Er waren in de jaren 60 ,met de opkomst der caravans meer dan

20 campings in Bredene . Een echt ongecontroleerde wildgroei die onvermijdelijk moest leiden tot wettelijk opgelegde drastische saneringen in de jaren 80 .Zelf organiseer ik reeds meer dan 20 jaren expo's en mijn (strengere ?) mening is dat met dit origineel expoonderwerp veel meer aan te vangen was dan wat er te zien was in Bredene. Toch tevreden met het bezoek.

Voor de **opendeurnamiddag** hadden wij in de voortent op de tafel een aantal chocoladeeendjes geplaatst .Toen wij een tijd later terug kwamen waren er minstens 2 zaken wetenschappelijk bewezen : enerzijds dat de zon draait en anderzijds dat chocolade kan smelten. Aan het aantal hoopjes dat wij met een mesje van de tafel dienden af te schrapen wisten wij wel dat lekkerbekken juist de helft der eendjes hadden opgegeten (of meegenomen ?) .

Wij ontdekten ook in Jabbeke zelf **één der meest originele herbergen** van ons land (ik ben terzake ervaringsdeskundige !) Gans in het centrum ligt een zeer oude, wat verval- len boerderij zonder verdieping ,zonder één lik verf. De eerste dag was ik reeds voorbij dit merkwaardig gebouw gereden en niets liet blijken dat dit een herberg was. Geen naam ,geen reclame. Mijn onvergeeflijke onwetend- heid duurde echter maar 24 uren . De drie volgende dagen zijn wij telkens in dit onge- looflijk sfeervol bruin café een paar Palmkes gaan drinken .Het zou De Tijger noemen en alleen worden uitgebaat door de legendarische Marie - Jeanne in haar ruitjes voorschoot . In dit grote huis- kamercafé (stoof , ingemaakte kasten ,haardschouw , tegelvloer) is waarschijnlijk de laatste vijftig jaar niets veranderd. Doorgerookt bruin behangpapier hangt er zelfs grotendeels af en heeft plaats gemaakt voor niet op te noemen talloze zaken en prullaria ". Mo vengtog ...". Wat een sfeer,wat een authenticiteit in dit altijd volle café,waar iedereen iedereen aanspreekt,ook nieuwkomers en waar de pintjes en Palmkes het ongelooflijke bedrag van amper 1 euro kosten. De roadrunner- bazin is een monument op zichzelf . De derde dag dat wij er kwamen werden de Palmkes reeds op onze tafel gezet vooraleer wij iets konden bestellen. In dit café waar alle leeftijden en alle standen samen verbroederen en één hechte band vormen werd mij door enthousiaste genieters met hese stem toegefluiserd dat dit het beste café is van



West-Vlaanderen en dat er reeds meermaals TVploegen zijn geweest uit binnen en buitenland. Eén droef element. In dit oude afgebladderde verfloze café hangt boven de schouw een zeer,zeer grote kleurenfoto van een lachende blonde gezonde twintiger in een open sportwagen...de zoon van Marie-Jeanne...vorig jaar verongelukt.....



In de Zaaier hadden wij ons "verjaardagsbanket". Jammer genoeg had de patron een dubbele boeking gedaan en was de voor ons voorbehouden zaal bezet door een optreden van Rocky de Clown. In die zaal zal er (hopelijk) wel gelachen zijn, maar iets minder bij ons door de veel te krappe ruimte, waardoor er plaatsen te weinig waren en door de vele kleine tafeltjes het gezellig bijeen brengen van mensen sterk werd tegengewerkt. De twee optredende artiesten zullen wel nog nooit op zo een kleine podium(?)ruimte moeten optreden hebben. Maar om het met de Piaffwoorden van de zangeres te herhalen : " Non, rien de rien, non je ne regrette rien "

Onze Noorderbuurvriend Guust heeft ondervonden dat toenaderingspogingen uitgaande

van jonge Vlaamse vrouwen niet altijd heilzaam zijn voor ziel en lichaam. In Den Haan werd hij, stilstaande aan de lichten, nog razendsnel voorbijgestoken door een vrouwelijk "haantje" dat meende dat zij op het circuit zat van Francorchamps .In haar onhandige snelheid gaf zij Guust nog een "indruk makende smak " en reed zonder stoppen weg .Uiteindelijk vonden de twee ongelukkige "geliefden" elkaar weer op het politiebureau. Ondanks ontkennen door deze amazone ben ik zeker dat Guust aan het langste eind zal trekken . Hij zal mij op de hoogte houden en anders zal ik hem wel helpen bij de Belgische Justitie.

Zaterdagavond was het Disco in The Dolphins .Om mijn leven te beteren was ik er niet naar toe gegaan ,ondanks dat ik vanuit mijn 69 de Discolichten aantrekkelijk" aan "en" uit "zag flikkeren .Rond 23 uur een lange electriciteitspanne in geheel de camping. Stel U voor : ik zou toch gegaan zijn naar die Disco en in mijn oude derdeleef-tijdsovermoed zou ik aan het dansen geweest zijn met een oogverblindende bovenaardse vrouwelijke creatuur.....en dan valt minutenlang het licht uit...Ach dromen, terwijl ik in mijn

caravanntje zat in mijn flanelen pyjamaatje met een Cineybiertje en een manuscript aan het lezen was over het godsdienstige leven te Temse in de 17° en 18° eeuw!!Ter informatie:de discoavond duurde tot 4 uur stipt. Zonder mij,



Mijn overbuur Bob deed vruchteloze pogingen om zijn mand gedroogde noten uit te delen .Bob heeft weinig noten op zijn zang,maar anderzijds praat hij enorm graag en het is mij nog altijd een raadsel hoe je gans de tijd tegelijkertijd én kunt pijp roken én praten ..laat het dan nog Westvlaams zijn !

Jabbeke, woonplaats van de **Oostendenaar Constant Permeke** de laatste 30 jaar van zijn leven. Hier liet deze reus van de Vlaamse expressionistische schilderkunst aan de huidige kruising

van de Permekestraat en de Gistelse Steenweg in de jaren 20 een grote prachtige woonst met atelier bouwen,oneindig uitkijkende op de achterliggende weiden .Dit uniek museum,samen met het café van Marie-Jeanne, DE trots van Jabbeke , hadden wij reeds vele jaren geleden bezocht. Als kunstliefhebbers peddelden wij met onze minifietskes van uit de camping 1 km. verder. Uniek museum,met nu nog veel meer topwerken hangende in een natuurlijk kader van een huis .Wij waren daar bijna een vol uur zonder andere bezoekers. Enerzijds zalig rustig genieten ,anderzijds jammer dat anderen dit onbewust missen.

TemseWijze levensles :Als je gaat kamperen,zorg er dan voor dat je naast mensen staat die onverwacht veel te



veel spaghettisaus over hebben op het moment dat zij naar huis gaan. Wij hebben nu zelf met ons tweetjes bijna 2 dagen thuis gegeten van deze heerlijke saus. Dank Bart en lieve eega, Erica.

We deden ook **een uitstapje in het ommeland** van Jabbeke. Wij reizen om te leren zegden vroeger reeds onze leraren. Even buiten Gistel (3 km.) bezochten wij de mooie abdij Ten Putte, totaal onberispelijk wit geschilderd liggend in een effen groen polderlandschap. Dit is het heiligdom van Sint Godelieve die 1.000 jaar geleden op die plaats werd vermoord door 2 knechten op bevel van haar boze man, de Heer van Gistel. U ziet er nog de authentieke (?) kerker waar ze eerst werd opgesloten en daarna de put (vandaar de abdijsnaam) waar zij na wurging werd ondergedompeld. Brrrr. Wat luguber. Los van deze dikwijls grotendeels gefantaseerde heiligenverhalen is dit abdij-natuurcomplex een absolute bezoeksaanrader!!! Godelieve wordt nog druk bezocht en aanbeden (jaarlijkse processiestoet met 1.000 figuranten begin juli), om verschillende kwalen te genezen. Hoofdzakelijk oog- en keelziekten. Ook NIET te vergeten "om den huyselijke vreden te beware" !!! Mijn vrouw en ik zijn daar beiden in de kapel geweest en hebben een kaars laten branden.

Vijf Jaar B.O.C.C.

Ingezonden door jos janssens

Dhr. Andre Desmidt, directeur van de dienst toerisme te Knokke, was zeer tevreden over de enorme toeristische opkomst aan de Vlaamse kust tijdens het Paasweekend 2007. Hij noemde het een toeristische voltreffer en een van de betere paasweekends van de afgelopen jaren.

Tien kilometer landinwaarts, op de camping van Jabbeke, was Dhr. Robert Desmedt, voorzitter van de Belgian Oldtimer Caravan Club eveneens zeer te spreken over het goede weer tijdens het Paasweekend. Wat hem echter nog meer verheugde was de grote opkomst van de leden ter gelegenheid van de viering van het 5 jarig bestaan van de BOCC.

Jaja ze waren er weer allemaal, de Adria's, de Bourgois, de Constructam's, de Goliath's, de Mostard's, de WaWa's, en de Graziella's. Eigenlijk teveel om op te noemen..

Onze relatie zal het dus waarschijnlijk nog wel volhouden tot onze bijeenkomst in Werchter. In die optiek ben ik bijna zeker dat minister Freya Van Den Bossche de laatste maanden zeker niet op bezoek is geweest in Gistel.

Tot in Werchter, Frank en Eliane,
Constructam 69 Temse



Ook onze Nederlandse vrienden waren in grote getale komen opdagen om mee te vieren.

Zaterdag werden tijdens de ledenvergadering de diverse treffens van het komende seizoen voorgesteld door de respectievelijke organisatoren. In 2007 gaan we naar Boer Charles, La Roche, Werchter en Westerlo. Voor belangstellenden vlug inschrijven want voor sommige bestemmingen zijn de plaatsen beperkt.

Voor het internationaal treffen in Slagharen zijn er reeds 12 clubleden ingeschreven.

Na de vergadering volgde de gebruikelijke receptie en s'avonds grote bingo, helaas niks gewonnen.

De Paashaas was vroeg uit de veren op zondagmorgen maar in zijn haast had hij enkele prominente clubleden over het hoofd gezien. Samen met de voorzitter gingen enkele leden kijken naar de ronde van Vlaanderen, die bij Bob bijna voor zijn deur voorbij kwam.

De ronde werd helaas gewonnen werd door een Italiaan, en dus niet door BOB Boonen...

De 41 caravans met bijbehorende tentjes die deelnamen aan het Paastreffen leverden genoeg (teveel?) feestvierders voor de feestavond. Op gepaste wijze werden tijdens het diner Yvette en Marc gehuldigd, 2 sleutelfiguren die mee aan de wieg stonden van het BOCC.

Over de wieg gesproken, de prijsvraag : "Wie ben ik" werd gewonnen door de Avondales.

De avond werd afgesloten met een sprankelend optreden van Rita Maya, wereldberoemd in

Lichtervelde, die enkele mooie nummers van Piaf vertolkte. Vooral de virtuositeit van de accordionist, ene Johny, was indrukwekkend.

Tenslotte was het weer tijd om te vertrekken. Juist toen we klaar stonden om naar huis te gaan kwamen de laatste deelnemers aan het Paastreffen aan.

Zo zie je maar; het is nooit echt te laat om het 5 jarig bestaan van de BOCC te vieren.

JJ

Een verloren gegaan verslag... van Oteppe 2006

Ik probeer het te vermijden, kijk er zelfs op toe dat alles geplaatst wordt... ik hou er een zeer ordelijk bureau op na en toch... in de digitale catacomben van mijn computer stak nog een verslag van Dennis, eentje dat ik dus dik vergeten was:

OTEPPE, of hoe een droomweekend kan eindigen in een echte nachtmerrie!!!

We zijn al jaren actief in de oldtimer wereld en daardoor ook reeds vele jaren op vakantie geweest in frankrijk met achter de wagen een westfalia caravan uit 1960.

In 2003 zagen we voor het eerst een NOTIN in frankrijk en begin 2006 vonden we via het internet in Nederland eindelijk eentje die voor een redelijke prijs werd aangeboden.

Op een vrije zondag waagden we een trip richting Amsterdam. De caravan inspecteerden we vrij grondig en na deze eerste inspectie direct goed bevonden. De koop werd vlot afgehandeld.

We vonden het wel spijtig om met deze caravan maar 1 keer per jaar buiten te komen en daardoor besloten we vrij vlug om direct lid te worden van deze oldtimer caravan club zodat we vaker buiten zouden komen met de Notin.

Het kostte een hoop papierwerk vooraleer hij

ingeschreven was in Belgie (Klein land met VEEL papierwerk) Gelukkig kon ie toch nog tijdig de baan op om aan de vijfdaagse van Oteppe te kunnen deelnemen.

Wij vertrokken met een klein hartje richting oteppe,want wij gingen terecht komen in een voor ons totaal vreemde club waar wij nog niemand kenden.

Ik had de club via het net al wel een paar jaartjes op het oog maar door nog zo veel andere bezigheden werd de knoop voordien nooit doorgehakt om er lid van te worden.

Aangekomen op de camping was, ondanks het slechte weer, het ontvangst verrassend vlot en spontaan verlopen.Dit was waarschijnlijk ook dankzij door de aparte combinatie van wagen en caravan waar wij toen mee aankwamen: een Plymouth van 1938 met de notin van 1972 erachter.

We werden bij aankomst meteen geholpen met het nodige trek en duwwerk: Merciekes Valere en Kris. We verkenden de camping en kwamen tot de verrassende vaststelling dat er bijzonder veel deelnemers opdaagden voor dit evenement, georganiseerd door wilfrid en linda.

Het programma begon wat later op de met avond wat voor ons toen iets totaal nieuw was,zijnde het alom gekende "theeuurtje".

Nu kan ik alleen maar beamen dat dit als totaal nieuw en ongekend lid de beste manier is om daardoor

redelijk rap aanvaard te worden.
Dit zal hoogst waarschijnlijk heel veel te maken hebben met het soort van thee dat daar werd gedronken.....

Enkele liters thee verder werd de caravan opgezocht om de eerste dag geslaagd af te sluiten en onder de wol te kruipen.

De tweede dag werd ingevuld met een verdere kennismaking met de andere deelnemers en even rond te kijken in andere caravans die elk toch zijn eigen kenmerken hebben. voor s'namiddags werd een boottochtje op de maas voorzien wat voor de meeste deelnemers ook niet echt alledaags is en het was zeker de moeite om te doen. tegen de avond stonden er verschillende partytenten aan elkaar geknoopt om indien bij regen de voorziene bbq toch ietwat droog te kunnen laten verlopen.

en wederom was de organisatie hiervan perfect geregeld,iedereen bracht voor zichzelf vlees mede en voor het vuur werd gezorgd door wilfrid en linda,dus was zelf bakken de boodschap met op bepaalde momenten een leuke chaos aan het vuur met het gevolg dat er waarschijnlijk wel een aantal stukken vlees bij de verkeerde eigenaar terecht kwamen,maar geen nood: het was een lekker stuk.

De drank voorziening was hier ook geen probleem: na het aperitiefje van de organisatie kwam de drank

uit zowat elke richting met wat voor soort reden dan ook: nieuw lid,verjaardag enz.....

Net als daags voordien werd vrij laat de wol opgezocht door de laatste plakkenblijvers.

De derde dag werd een uitstapje voorzien naar een

fietsmuseum maar doordat er vanuit de club vermeld werd dat dit op een niet verplichte en vrijwillige basis werkte, hadden wij besloten om een bezoekje te brengen aan een plaatselijke rommelmarkt.

We hoorden achteraf dat dit toch zeer goed was mee gevallen.

Samen met valere en lea,die we ondertussen iets beter hadden leren kennen en die ons een beetje

onder hun vleugels namen als nieuwe leden ,zijn we na de rommelmarkt in de stad Hoei nog even de toerist gaan uithangen . (Met de aankoop van een oude theepot als gevolg).

s'avonds met mijnen nieuwen theepot fier wederom deelgenomen aan het theeuurtje, net als zowat alle andere aanwezige leden.

Intussen werd het al maandag, de vierde dag.

Er werd een bezoek voorzien van een tv ploeg die opnamen kwamen maken voor het programma "duizend zonnen en garnalen" die dan ook bijna de ganse voormiddag nodig hadden om iets in elkaar te steken met op dat moment enkel beelden van de gekende rode graziella van linda en wilfrid.

groot was onze verbazing dan ook toen deze ploeg, tijdens het verjaardags feestje van een van onze kleinste nederlandse deelnemers,aan ons werd gevraagd of ze ook beelden mochten schieten van onze combinatie samen met een interviewke.

We waren een beetje overdonderd bij zoveel aandacht, net nu het onze eerste deelname in deze club was.

En toch ook wel met een beetje schaamte... We probeerden dit tot een goed einde te brengen, en achteraf gezien met succes.

op het moment van die opnamens was er dan nog



een petanque tornooike ineen gestoken door wilfrid waarvoor ik mij had ingeschreven maar ik liet mijn plaats innemen door onze dochter caroline die er blijkbaar, en zeer waarschijnlijk, iets beter van terecht bracht dan ik door een tweede plaats te behalen en daardoor met een mooie mp3 speler huiswaarts kon. de laatste avond werd nog samen door gebracht in een apart zaaltje omdat de partytenten het tijdens een van de regen- en windvlagen het hadden begeven.

en dan de laatste dag,
aan alle mooie liedjes komt een eind: de dag dat er terug naar huis moet gereden worden, snik.....
Rustig alles opbreken en zien dat je alles weer thuis krijgt: waar had ik dit weggestopt, en hoe kreeg ik die tafel nu weer in mijn caravan...
Door onze combinatie vertrek ik graag op tijd om rustig via de toeristische route (binnen wegen dus) naar huis te rijden.
na de afscheidname van alle gemaakte vrienden dat weekend, en dat duurde zeker langer dan gedacht, zijn we huiswaarts vertrokken... we wisten die moment nog niet welke nachtmerrie ons te wachten stond!

We rijden altijd rustig, zeker met de caravan erachter, en genoten onderweg nog rustig na van het voorbije treffen. Kwamen we op een kleine 20km van huis toch wel die ene onoplettende automobilist tegen zeker? Gevolg: een redelijk zwaar ongeval met grote materiele schade aan de wagen, alsook aan de caravan. (op het eerste zicht niets lichamelijks, later werd bij Hilde toch nog een lichte wiplash vastgesteld) Dit is de nachtmerrie van elke oldtimer liefhebber, auto of caravan!

Pas na een tweetal uurtjes, na het wettelijke papierwerk, konden we onze weg voort zetten. Dankzij de sterkte van de wagen en caravan konden we op eigen kracht terug thuis geraken.

De dagen erna kwam eigenlijk de sterkte van een "hechte" club naar boven.
vlak na het ongeval had hilde al valere en lea telefonisch op de hoogte gebracht van ons ongeval, zij waren op dat moment nog aanwezig in oteppe en gaven alles direct door aan de nog aanwezige leden. Toen al kregen we van verschillende leden raadgevingen hoe we alles verder moesten afhandelen. Tevens werden we door verschillende

leden gerust gesteld dat zij de caravan wel terug in orde zouden brengen met onze hulp.

Het onwaarschijnlijke was dat we later op die avond nog bezoek kregen en morele steun ontvingen van mensen die je begot nog maar 5 dagen kent en die hiervoor toch een kleine 80km (enkel) moeten rijden om tot bij ons te komen: vooral voor valere en lea nogmaals nen dikke gemeente merci hiervoor!!!!

de dagen daarna zijn via kris en bob de meeste foto's van de schade bijna de meeste leden gepasseerd die ervan gehoord hadden of die eventueel hulp konden bieden bij een eventuele herstelling van de caravan. er werd dan ook door vele leden hulp aangeboden bij de herstelling en-of zoeken naar oplossingen ervoor. van patrick kreeg ik al direct het nodige plaatwerk, nodig voor de herstelling ervan want hij had nog overschot staan van zijn restauratie project, een mostard yvonne, hiervoor hartelijk bedankt!!
in de loop van de dagen erna werd dan door valere, die heel wat ervaring heeft met hout, voorgesteld om eventueel samen met hem de herstelling van de caravan te doen.

dus werd na de eerste schok van het ongeval (hoe komt dit ooit nog hersteld) toch terug licht in de tunnel waardoor wij er terug wat moed in kregen. wij willen dan hierbij nogmaals iedereen van de club hartelijk bedanken voor de aangeboden hulp aan eigenlijk mensen die ons nog maar hooguit 5 dagen kenden, echt ongelooflijk, bedankt!!!!

en net zoals de caravan is de herstelling van de wagen ook zonder noemenswaardige problemen verlopen. Dit via een bevriende en gekende garage in engelse oldtimers die ons hierbij wou helpen.

groetjes en tot een volgende meeting dennis, hilde en caroline.

ps: Wellicht hebben enkele leden tijdens het kerst treffen gemerkt dat de herstelling van de wagen reeds gebeurd was (1 week voordien in orde) en dat de caravan, buiten het spuitwerk, door Valère in z'n eentje zeer professioneel werd afgewerkt!!!

Gezocht: De reu Résidence

Geachte leden en lezers,

Met dit schrijven doe ik een poging iets te vinden dat schijnbaar moeilijk te vinden is: een oude De Reu - type Résidence.

Het is het grootste model ooit gebouwd door De Reu en kwam in 1963 op de markt. Hij is ongeveer 5m lang en prachtig afgewerkt met eikenhout.

Mocht u er eentje weten staan, contacteer me dan aub. Zo'n mooie wagen verdient immers een nieuwe toekomst!

Groeten!

Frederickx Erwin
Koestraat 52 - 3270 Scherpenheuvel
0479 22 43 63



Beurs te Mechelen: verdeeld succes?

Ergens begin dit jaar kreeg ik de vraag van chris (de merre) of we niet wilden meehelpen op de dreamcar beurs van mechelen.

De bocc kreeg hier gratis een stand aangeboden. Omdat mechelen niet zo ver van bij ons is leek me dat wel een leuk idee. Ooit stonden linda en ik op deze beurs met onze de roeck huifkar voor mini club vlaanderen. Toen behaalden we er een mooie 2e prijs. Dus wij helpen. Toen ook nog bleek dat Hilde en Dennis hun mooie notin en oldtimer plymouth de stand zouden sieren waren we helemaal enthousiast.

Vrijdagavond konden Hilde en Chris de stand opbouwen. Hilde moest hiervoor een collega van dennis (die in kos-of-zo zit voor den armee Belge) inschakelen. De zaterdagmorgen was de afspraak om rond half negen in mechelen te zijn. Iedereen goed op tijd. Na een tijdje druppelden de eerste bezoekers binnen. Hilde had haar koffieapparaat mee, wat zorgde voor een warme ontvangst van verschillende leden. Dank zij het warme weer buiten was het in de

beurshal een tropische temperatuur. Dit resulteerde, op een stand wat verderop, in een heuse foto-shoot van een plaatselijke schone op de motorkap van de daar tentoongestelde wagen.

Hilde en Linda (onze eigen babes) zorgden ondertussen voor het maken van een lekker smoske, daar onze magen enige tekenen van honger vertoonden.

'S avonds (19 hr) werden we door de organisator van de beurs verwacht op een standhouders receptie. Hier was voldoende dorstlessend

Materiaal aanwezig.

Misschien wel wat te veel, zodoende dat linda de sleu-



tels van onze beetle kreeg...

Op de receptie bleek bocc in de prijzen te vallen. Inderdaad de club won een beker voor haar stand. Deze beker was zeker de verdienste van de mooie combinatie caravan/auto die onze stand sierden (dank u hilde en onze kosovaar).

Zondagmorgen wij allen weer op post.

Nu viel de opkomst van de bezoekers die dag wel wat tegen. We zagen ook niemand meer van onze leden.

Waarschijnlijk zat het mooie weer dat week-end er wel voor iets tussen.

Dus verbroederden we maar met de andere standhouders en was het leuk om oldtimerverhalen te vertellen. Het was zeker de moeite om aan deze beurs deel te nemen.

Onze club heeft weer wat meer bekendheid.

Dank aan allen die hun week-end opofferden om te helpen.

Tot ziens op een van de volgende bijeenkomsten
Linda wilfrid en maxi(ook aanwezig op onze stand)

JA HOOR!

Iemand wist wie deze schoonheid is!

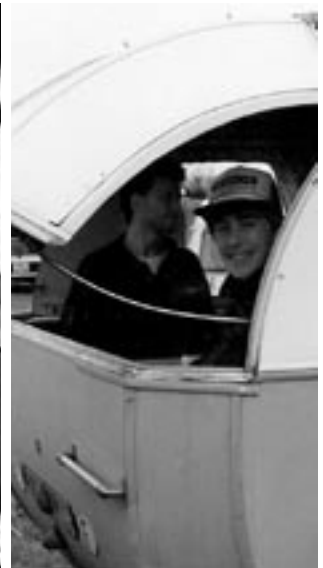
In 'Den Trekker' van april II. stond op pag. 18 een foto van een oude schoonheid. De vraag was of iemand wist wie dit was.

Wel ik denk dat ik er wel iets van weet. Het is de eerste eigenares van 'Le grain d'or' een ietwat aparte 'caravanne Sologne favorit'. De eerste keer, en ook de laatste keer dat ik deze caravan zag, in mei 1995 te Zarren, was hij eigendom van Edward Descamps, medeoprichter van de Franse RCCF; alsook onze eerste webmaster.

De caravan was binnenin volledig in rotan en de gordijntjes waren in dezelfde stof als het kleedje van de oude schoonheid van het aprilnummer, temeer het kleedje hing nog steeds in de hangkast. Ook al het servies en de biesjes rond de rotankasten waren aangepast.

Intussen heeft Edward enkele jaren geleden 'Le grain d'or' spijtig genoeg gewisseld voor een Westfalia kampeerwagen. Waar hij nu is weet ik niet, maar ik dacht dat hij toendertijd in België verzeild is geraakt. Mogelijk weet Edward nog meer hierover te vertellen.

Marc Mertens



Last minute nieuws

Liebe BOCC'ler,

ganz herzlich bedanke ich mich fuer Eure schoene Briefkarte mit den lieben Gruessen und Wuenschen zu meiner Hueft-Operation.

Der Krankenhausaufenthalt dauerte 11 Tage und danach war ich 3 Wochen zur Reha in Bad Berleburg. Nun bin ich wieder zu Hause und bekomme noch Krankengymnastik.

Zur Zeit muss ich zwar noch meine Gehhilfen benutzen, aber von Woche zu Woche ist eine Besserung spuerbar.

Bis zum naechsten Wiedersehen gruesst Euch alle herzlich

Eure

Helga Drexel

Juni 2007

5 jaar Belgian Oldtimer Caravan Club in Jabbeke

Het is één grote familie...

tekst en foto's | Danny Lingier

De Belgian Oldtimer Caravan Club (BOCC) vierde het voorbije paasweekend haar vijftigjarig bestaan op camping Klein Strand in Jabbeke. Een veertigtal nostalgische kampeertoeristen zochten er elkaars gezelschap op, en zetten hun caravans open voor het publiek.

Bob en tante Vit : „Een oude caravan en schone manieren“

Bob Desmedt en tante Vit hebben het perfect naar hun zin in hun Bourgeois B 36, bouwjaar 1967. „Een oude caravan én schone manieren hebben“, noemt BOCC-voorzitter Bob Desmedt uit Zedelgem de twee belangrijkste voorwaarden om aan te sluiten bij de Belgian Oldtimer Caravan Club. „Onze club is vijf jaar jong en groeit en bloeit. Hier wordt met geen woord gerept over rang of stand, religie of politiek. Ook roddels zijn niet welkom. Iedereen is gelijk, wij kamperen. Het is één grote familie, die vier keer per jaar verzamelen blaast. Onze club telt zeventig Belgen, vijftien Nederlanders, één Duitser en één Fransman. Het gaat er heel gezellig aan toe. We weten wat we van elkaar hebben. De caravans beleven een heuse revolutie en dat is een uitstekende zaak.“

Bart en Erica : „Een manier van leven“

Bart Muyle en Erica loeren rond met een Bourgeois Pullman, bouwjaar 1989. „Van dit model zijn er in de Oostendse firma Bourgeois ooit slechts dertig gemaakt. Een 'collectors item', maar wij voelen er ons heel goed in“, lachen Bart en Erica uit Wijlandele. Boven de BOCC neemt Erica het secretariaatswerk voor haar rekening. „Kamperen is een manier van leven. In een hotel 'jeunen' we ons allang niet meer. Daar sta je op uur. Hier heb je contact met mensen. Het is een stukje vrijheid...“

Yvette en Eugene : „Een zalige microbe!“

Yvette Deconinck werd naar aanleiding van de vijfde verjaardag in de bloemtuin gezet. De ondervoorzitter kreeg een tulp bloemen en een wondermode trolus, gemaakt door Luc De Vlagher, de buurman van Bob Desmedt. Yvette (71) was er heel blij mee. „Als we kamperen, dan lsten we ons privé thuis“, zeggen Yvette en Eugene Westijn uit Basikhove. „De vriendschap en de verbondenheid zijn enorm. Kamperen is een zalige microbe. In Duitsland kletsten we twee 'pothuisen' tegen elkaar om het ontbijt aan te kondigen. En je moet niet verschieten als de een de brochette of de kotlet van iemand anders opeet. Voor kampeers is dat geen probleem... Heerlijk!“

Peter : „Sociaal contact van vroeger“

Peter Van Den Hermel heeft een Constructam, bouwjaar 1978. „In de jaren '60 kreeg ik de smaak te pakken“, vertelt de Sint-Michielsenaar. „We reisden naar Italië, Engeland, maar meestal naar Duitsland. De streek rond de Moezel en de Rijn is de prachtigste en meest onderschatte regio in Europa. Ontdekkend mooi! Vorig jaar ontdekte ik de BOCC. Toen ik vertrok, kreeg ik de tranen in mijn ogen. Zo gezellig en gemoedelijk ging het eraan toe. Het sociaal contact van vroeger vind je hier terug. Hier leven de mensen nog met en voor elkaar...“

Antoine en Jeaninne : „Vrije vogels“

Antoine Van den Rieck en Jeaninne Glorie uit Hambeke en Daniël Deconinck en Orienne Bourgeois uit Kuurne vertoeven graag in hun caravans. „We zijn graag vrije vogels. Hier hoef je niet perfect gekleed te lopen. Stress bestaat hier niet“, lachen ze. Jeaninne concentreert zich op haar Hardanger-werk. Orienne pakt de langoustines. „Kamperen is pure ontspanning. Het is genieten van de natuur en de vrijheid. Bij de BOCC is dat absoluut mogelijk“, stralen de dames.



Bob en tante Vit



Bart en Erica



Yvette



Peter



Daniël en Arienne, Antoine en Jeaninne

Onzen Bob heeft de hand kunnen leggen op een authentieke brochure van **BOURGEOIS B36!**

STEEDS GERICHT NAAR DE KWALITEIT

Het chassis : in profielstaal, ophanging met onafhankelijke wielen, en meer nog : veranderlijke buigzaamheid, telescopische hydraulische schokbrekers met dubbel effect, hydraulische remmen « Hydracup ATE », handrem en automatisch opklapbaar neuswiel!

Carrosserie : ja! de eerste caravan in geperst aluminium, legering AG3 1,2 mm dik. Deze legering is weerbestendig en zelfs bestand tegen zeewater. Zes panelen uit één stuk : bodem, dak, linker en rechter zijwand, vóór en achterwand, aan elkaar geriveerd zonder geraamte! Een revolutionaire caravan en nochtans een techniek beproefd bij de auto- en vliegtuigbouw : persen en rivieren!

Welke voordelen biedt deze constructie? Zij vervormt zich niet, niettegenstaande haar gering gewicht (gewicht van de naakte carrosserie = 85 kg). Zij biedt een maximum ruimte gezien zij geen geraamte bevat. Zij bezit een rationeel gering gewicht welke U toelaat zeer hoge snelheid te bereiken en dit met absolute veiligheid.

Schildering : in « Colonial White » geschilderd in ovenlak zoals de auto's.

Isolatie : in geëxpandeerde polystyrène. Deze isolatie is volledig en beslaat het dak, de wanden en de bodem. Dus het « type caravan » geschikt voor de wintersport, temeer daar haar sensationele baanvastheid geen enkele moeilijkheid biedt op besneeuwde bergwegen.

De baanvastheid : Sinds 1961 heeft de B36 drie tests ondergaan.

1) op 31-10-61 door het franse tijdschrift « Caravanning » getrokken door een voiture D.K.W. « Sonderklasse » van 896 cm³, 94.000 km op de kilometer teller, met 4 personen aan boord van het trekkend voertuig.

Resultaat : maximum snelheid : 95 km/h;

2) In Nederland met een voiture Peugeot 404 op 10-9-62, door het tijdschrift « De Caravan ».

Resultaat : maximum snelheid : 115-120 km/h;

3) In 1962 in Duitsland door het tijdschrift « Caravanning » (duitse editie) met een voiture Opel-Kapitan

Resultaat : maximum snelheid : 130 km/h.

Meubilering : De meubels zijn vervaardigd uit geperst Skinplate.

Wat is eigenlijk Skinplate, en welke zijn zijn voordelen? Skinplate is een metaal plaat uit staal, aluminium of magnesium (bi de B36 wordt de aluminium plaat verwerkt) welke

aan één zijde voorzien is van een P.V.C. film met een volmaakte hechting; dit maakt de plaat onveranderlijk, warm aan te voelen, kleurecht, bestand tegen weersinvloeden afschuring, schokken, reinigingsmiddelen, chemische invloeden, zuren.

Het is een zowel mooi als solide materiaal, duurzaam, gemakkelijk te onderhouden, dus hygiënisch. Skinplate onderhoudt de verbranding niet, dus volkomen veiligheid tegen brand! Skinplate is tenslotte afwasbaar met zeep en met gewone huishoud-reinigingsmiddelen. (Een Skinplate-monster wordt U op eenvoudige aanvraag toegestuurd).

In de hedendaagse moderne architectuur biedt Skinplate onbeperkte mogelijkheden. In haar meubilering is de B36 modern, vooruitstrevend, veilig en praktisch.

De keuken bevat een gasstel met twee bekken. De afwasbak is vervaardigd uit geperst en geanodiseerd aluminium en is tevens voorzien van een waterpomp met groot debiet. De dakverluchting bevindt zich boven het gasstel.

Bewoonbaarheid : De deur, « vliegtuigtype », opent zich van achter naar voren. De caravan is het langst terhoogte van de tafels, en het breedst terhoogte van de bedden. Talrijke kapstokhaakjes laten U toe uw caravan steeds ordelijk te houden. Alle tafels en tabletten hebben afgeronde hoeken. De klerkast bevat tevens een schoenrek.

De deur van deze klerkast bevat een spiegel en talrijke vakjes voor het bergen van scheerapparaat, toiletartikels, sigaretten, enz...

De kofferdeksels zijn zó bedacht dat zij gemakkelijk te openen zijn zonder de rugkussens te moeten verleggen. De vensters uit Plexiglass hebben een dikte van 5 mm. De hoogte der vensters en het gebogen profiel van de caravan geven U een wijds zicht, detail welke U tenvolle zult waarderen in bergstreken.

De bodem is bekleed met geplastificeerd tapijt. De matrassen zijn 14 cm dik en vervaardigd uit « Pirelli » schuimrubber! Verluchting van de caravan door regelbare dakvensters, regelbare verluchtingen op de zijwanden en openklapbare vensters.

Binnenverlichting : Electriche leiding 6/12 volt met 2 plafonniers, door speciale stekker aan de auto verbonden. De verlichting 220/130 volt met 2 plafonniers onafhankelijk van de 6/12 verlichting, is tevens voorzien van 2 stopkontakten voor aansluiting van een scheerapparaat, 10 meter kabel en een hermetisch stopkontakt aan de buitenzijde van de caravan aangebracht voor aansluiting aan het net.



8 - type 2 DIN

DONNA



TOUJOURS ORIENTEE VERS LA QUALITE

Le châssis : est en acier profilé, roues indépendantes avec une suspension à flexibilité variable, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, freins hydrauliques « Hydrakup-ATE », quatre vérins, freins à main et roue jockey escamotable automatique (voir photo).

La carrosserie : Outil la première caravane au monde en tôle d'aluminium embouti c.à.d. ; en alliage léger AG3 d'une épaisseur de 1,2 mm, matière résistant aux intempéries, même à l'eau de mer. Six panneaux d'une seule pièce : plancher, toit, côtés droit et gauche, avant et arrière, rivés les uns aux autres sans armature. Une caravane révolutionnaire et cependant une technique éprouvée en automobile et en aviation : emboutissage et rivetage.

Les avantages de cette coque ? Elle ne se déforme pas malgré sa grande légèreté, (poids de la carrosserie nue = 85 kg) elle permet une utilisation maximum de l'espace du fait qu'elle ne comporte aucune armature, elle possède une légèreté rationnelle pour son usage qui est de rouler dans des conditions de sécurité totale à n'importe quelle vitesse.

Peinture : en couleur « colonial white », peinte en émail au four comme les voitures !

Isolation : En polystyrène expansé. Cette isolation est totale (couvrant le toit, les parois et le plancher). Donc, le type même de la caravane convenant pour les sports d'hiver, d'autant plus que sa tenue de route ne provoque aucune difficulté sur les routes de montagnes enneigées.

Tenue de route : depuis 1961 la B36 a subi trois tests sur les routes :

1) le 31-10-61 par la revue française « Caravaning » avec une voiture D.K.W. « Sonderklasse » de 896 cm³, 94.000 km au compteur. 4 personnes à bord de la voiture tractrice. Résultat : vitesse maximum : 95 km/h ;

2) En Hollande avec une Peugeot 404 le 10-9-62, par la Revue « De Caravan »

Résultat : vitesse maximum : 120 km/h ;

3) En 1962 en Allemagne par la revue « Caravaning » (édition allemande) avec une voiture Opel-Kapitän

Résultat : vitesse maximum : 130 km/h.

Aménagement : Les meubles sont en Skinplate embouti. Le Skinplate qu'est-ce que c'est ?

Le Skinplate est une feuille métallique en acier, aluminium ou magnésium (dans la B36 nous utilisons les feuilles en

aluminium) recouverte sur l'une de ses faces d'un film de chlorure de polyvinyle, d'une adhérence parfaite. Celui-ci rend le panneau inaltérable, chaud et agréable à toucher, d'une coloration définitive, résistant aux intempéries, à l'humidité, à l'abrasion, aux chocs, aux détergents, aux acides même. Il n'entretient pas la combustion. C'est un matériau à la fois solide et beau, décoratif, durable, d'un entretien aisé, donc hygiénique. Il est lavable aux savons et détergents ménagers. (Échantillon du Skinplate vous sera expédié sur simple demande !)

Le Skinplate trouve actuellement des applications nombreuses dans l'architecture moderne. Donc, à ce point de vue : caravane moderne, sûre et rationnelle.

La cuisine est équipée d'un réchaud au gaz butane à deux feux. L'évier est en aluminium anodisé embouti, et muni d'une pompe à eau à grand débit. L'aération se trouve au dessus du gaz, formant une véritable cheminée de ventilation.

Habitabilité : La porte d'accès, bombée, s'ouvre d'arrière en avant. La dimension la plus longue de la caravane, correspondant au sommet de la courbe de la paroi concave, se trouve à hauteur de la table. La dimension la plus large de la caravane se trouve à hauteur du lit. De nombreux crochets permettent un rangement immédiat. Les tablettes et tables sont découpées suivant un arrondi très accentué, donc : pas d'angles vifs !

La penderie est munie d'un placard à souliers, la porte de la penderie est munie d'un miroir et de petits rangements. On peut soulever les abatants de coffres sans toucher aux coussins dorsaux. Une facilité : ces abatants sont munis de prises, véritables accroche-doigts, si bien qu'aucun effort n'est réclamé pour plonger dans un des coffres.

Les fenêtres sont fabriquées en plexiglass de 5 mm d'épaisseur. Comme les fenêtres sont faites très hautes, suivant un plan très incliné, elles permettent aux occupants de voir le ciel, ouvrant ainsi le champ visuel d'une façon très agréable. Le sol est recouvert d'un tapis plastifié. Les matelas sont en mousse-latex Pirelli de 14 cm.

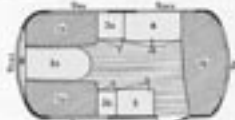
L'aération : prises d'air et lucarnes réglables et fenêtres ouvrantes.

Éclairage intérieur : Circuit électrique 6/12 volts avec 2 plafonniers et prise spéciale pour raccordement à la voiture. Circuit 220/130 volts avec deux plafonniers munis d'une prise, 10 m de câble et à l'extérieur de la caravane une prise hermétique pour branchement au réseau.

DISSSEL MET HYDRAULISCHE REM, AUT
TISCH OPELAPBAAR NEDERWIEL EN HANDE
TIPON AVEC FREINS HYDRAULIQUES,
JOCKEY AUTOMATIQUE ET FREIN A MAIN



B 36 - ZEPHYR - 1 DIN



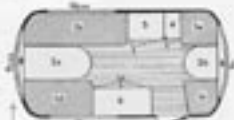
B 36 - FAMILIA - 1 DIN



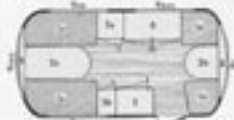
B 36-PRIMA DONNA



B 36 - ZEPHYR - 2 DIN



B 36 - FAMILIA - 2 DIN



B 36-PRIMA DONNA-T



1. Zijkant - Benquette
2. Tafel - Table
3. Commode
4. Linnenkast - Lingerie

Langte carrosserie : 1,60 m — Hoogte binnen : 1,20 m — Breedte carrosserie : 1,20 m
Totale hoogte : 1,55 m — Totale lengte : 4,75 m — Gewicht : 120 kg.

Langueur carrosserie : 1,60 m — Haut. intér. : 1,20 m — largeur hors-tout : 1,20 m
Haut. hors-tout : 1,55 m — Longueur hors-tout : 4,75 m — Poids : 120 kg.

Toeschaarstuk leverbaar mits aegiep.

Accessoires disponibles moyennant supplément.
Stoel, koffer, etoiles, etc. — Accessoires disponibles moyennant supplément. — Siège, valise, tentes, etc. — Accessoires disponibles moyennant supplément. — Accessoires disponibles moyennant supplément.

Accessories leverbaar mepponant supplement.

Stoel, koffer, etoiles, etc. — Accessoires disponibles moyennant supplément. — Siège, valise, tentes, etc. — Accessoires disponibles moyennant supplément. — Accessoires disponibles moyennant supplément.

La carrosserie est livrée en deux d'option à la fabrication avec modification qu'il s'agit de.
Le châssis livré avec les roues sans pneu est livré séparément avec réglage des roues et des roues.

Waar kan je zoal naartoe als je speciaal materiaal zoekt:

Voor alle soorten en modellen
rubbers en dichtingen:

Leon Smet
Frans Beirenslaan 305
2150 Borsbeek
Tel. 03 232 75 01
www.leonsmet.be - info@leonsmet.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er
zelfs 10% korting!**



Je kan rubbers, strip e.d. vinden bij:
Geo Vanden Berghe NV - Industrieweg 54 -
8800 Roeselaere
Tel.: 051 24 24 88
vanden.berghe@pi.be
www.geo-vandenberghe.com

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs
10% korting!**

Adres voor SKAI e.d.
BVBA-Carauto - Dhr. R. (de) Cauwe
Hoogstraat 57. - Denderleeuw
Tel 053-667442 - Fax 053-671988

Voor allerhande ruiten:
Willemsen Camper Service
Vlielandseweg 131 - 2641 KB Pijnacker
Nederland
info@willemsencaravan.nl
Tel.: +31 15 369 57 75

Op zoek naar een voortent of luifel, OP MAAT?

LAMON-VANCRAYNEST

Ijzeren Bareel 33
8587 Spiere-Helkijn (Spiere)
Telefoon: 056 45 55 84
Telefax: 056 45 77 79

vancraynestlamon@skynet.be

**Op vertoon van je lidkaart
krijg je er zelfs korting!**



Een ongelofelijke assistentie als het om het
onderstel gaat:

RIBA Trailers - Robianostraat 76-78
2150 Borsbeek
Tel.: +32 3 321 70 04 - info@riba.be
www.riba.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je een
leuke korting!**

Voor allerhande oldtimer
onderdelen:

Classic Car Parts
Waversesteenweg
1455 Brussel
Tel.: 02 660 76 99

Voor allerhande onderdelen:

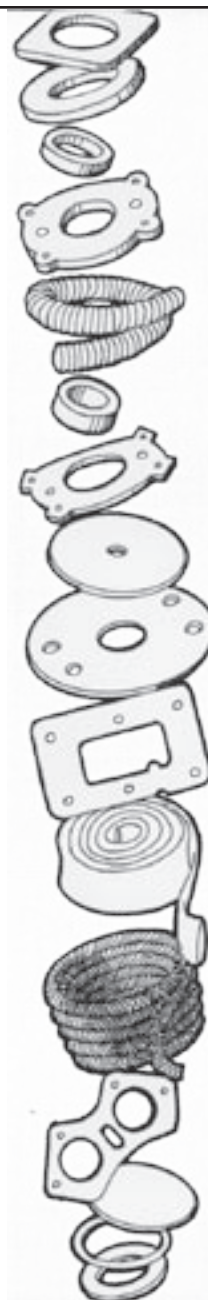
WEEK-END Comm. v.a.
Lombardsijdelaan 165
8434 Westende
Tel.: 058 23 64 64

Het OOR

(via Nederlandse Oldtimer
Caravan Club):

oor@oldtimercaravanclub.nl
Telefoonnummer
(Wytze de Boer):
+31 596 57 14 06

Adres schuur:
Hoofdweg 170
Wagenborgen
Nederland





Bandje nodig?

Zoek je onderdelen?

Mevrouw, Mijnheer,

Mogen wij ons even voorstellen? Wij, van Caravans De Coster, zijn al meer dan 40 jaar actief in de caravansector. Gedurende deze periode waren wij officieel verdeler van Constructam, De Reu en IT caravans. Nadat zowel Constructam, De Reu als IT de boeken moesten neerleggen, hebben wij beslag kunnen leggen op een beperkte hoeveelheid originele wisselstukken van deze merken.

Nu, vele jaren later, moeten wij jammer genoeg vaststellen dat een groot deel hiervan onverkocht is gebleven. Vanwege een reorganisatie van ons bedrijf moeten deze onverkochte wisselstukken de deur uit. Uit ervaring weten wij dat oldtimerliefhebbers altijd op zoek zijn naar dat ene ontbrekende onderdeel om hun caravan te restaureren.

In bijlage vindt u een lijst met onderdelen die bij ons nog beschikbaar zijn. Het is niet meer mogelijk om nog onderdelen bij te bestellen: enkel deze onderdelen zijn nog leverbaar!

Bijkomende informatie over wie we zijn en waar we gelegen zijn, vindt u op onze website: www.caravansdecoster.be. Via deze website kunt u ook bepaalde onderdelen bekijken in onze online onderdelenwinkel.

Voor bijkomende inlichtingen kunt u mij gedurende de kantooruren bereiken op volgend telefoonnummer: (013) 44.14.65.

Met vriendelijke groeten,

Rony De Coster

Hoi Kris,
Info van de OCC maillijst, handig om te weten en alvast een adres voor banden om achter de hand te hebben.
met vriendelijke groet,
Matt Hendriks

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "transportkees"

Beste Lezers, clubleden.....
de jaarlijkse "grote vakantie" zit er weer op. Dit jaar - in tegenstelling tot de voorgaande jaren - nu eens niet naar Frankrijk met de Mostard Yvonne HD uit 1965, maar naar Duitsland. Ook een mooi land.....toch ?
Op deze vakantie viel niet zo veel aan te merken. Maar er deed zich een probleem voor: met 100 km. per uur op de Autobahn naar Wurzburg een klapband. De "Bridgestone reinforced 175 SR 13" gaf de geest.

Met Pinksteren 2006 de banden nog na laten kijken door de firma, die ze destijds geleverd had. Conclusie: goed profiel - geen droogtescheurtjes.....dus veilig op reis; dat was met Pinkster dus naar Zeewolde, met 80 km. per uur (zoals het hoort). Maar dit was dus ff andere koek ! De band was niet meer leverbaar, ook niet in Nederland. Ook alternatieven waren er niet te vinden op de Duitse markt, aldus "Reifen Mueller"

Gelukkig bracht de ANWB Alarmcentrale uitkomst: na een telefoontje - wat over en weer overleg - werden er 3 nieuwe banden (merk Tyfoon, type connexion 175/13, 8PR) besteld in Den Haag op maandagmiddag 16.00 uur en.....op woensdagmorgen 10.00 u. werden de banden afgeleverd op de camping in Duitsland (Uffenheim). Een geweldige service !

En nu komt hetde oude "Bridgestones" waren van 1994 ! En nu meldt de ANWB - wij wisten dat echt niet - dat banden onder een caravan (advies) slechts zo'n vijf jaar onder de wagen moegen zitten. In Duitsland wordt dat door de TuV gecontroleerd ! en is de maximale gebruiksduur voor aanhangwagens 6 jaar !

Overigens staat deze informatie niet als zodanig in het "Caravanhandboek" van diezelfde ANWB (Kluwer).....en in het "andere" handboek - van uitgeverij Het Spectrum - staat helemaal niets over dit onderwerp.....



Om voor te lezen:

KONIJNTJE

Overgenomen uit de "Kampeer & Caravan Kampioen" van mei 1973, ingezonden door Martin De Klark.

Pluim was een klein konijntje.

Hij woonde met zijn vader, moeder, broertjes en zusjes in een lekker warm holletje aan de rand van een camping.

De hele dag hadden ze plezier in het bos waarin de camping lag.

Vader en moeder hadden verteld dat ze vooral moesten uitkijken voor roofvogels en roof-

dieren, en ze waren dan ook erg voorzichtig.

Gelukkig waren ze goed beschermt in het bos en het gebeurde niet vaak dat ze zich gauw moesten verstoppen onder een struik of omgevallen boom.

Er woonden niet zo veel roofvogels in dat bos en roofdieren zoals vossen hadden ze helemaal nog nooit gezien.

Die waren zeker bang voor de kampeerdere en naar een ander bos verhuisd.

Pluim was juist vreselijk nieuwsgierig naar die kampeerdere en zou best zelf ook wel eens willen kamperen.

Nu stond er weer vlak bij een van de ingangen van zijn gezellige holletje een prachtige caravan, waar hij maar niet lang genoeg naar kon kijken.

Wel was hij geschrokken toen er een mevrouw naar buiten was gekomen, rakelings langs hem heen, met een tas waarmee ze in de kampwinkel boodschappen ging doen.

Pluim had nog net naar binnen kunnen kijken waar een meneer een pijp zat te roken in een gemakkelijke stoel.

Oh, wat zag het er mooi uit van binnen.

Uit een klein kastje kwam heel zachte muziek en op de grond lag een prachtig gekleurd kleed.

Alles was even mooi !

Wat ontevreden dacht Pluim aan zijn eigen holletje dat natuurlijk veel kleiner was dan die caravan al had het heel wat kamers en gangen.

Er waren zelfs drie uitgangen !

Meubels waren er niet en op de grond lag droog gras en lekker zacht dons dat vader en moeder verzameld hadden, maar het was toch allemaal lang niet zo mooi als dat prachtige kleed uit de caravan.

Hoe meer Pluim er aan dacht, hoe meer hij nog eens wilde gaan kijken.

Voorzichtig, goed om zich heen kijkend, hipte hij weg, voor het eerst helemaal alleen.

Nu moest hij wel dubbel zo goed oppassen want, al had hij al eerder in zijn eentje naar de caravan staan kijken, toch waren er altijd de broertjes en zusjes in de buurt geweest.

Oei, daar vloog een grote donkere schaduw over hem heen.

Gauw dook hij weg in het struikgewas.

Hij hield zijn pootjes voor zijn ogen en zijn hartje bonsde.

Toen hij weer durfde te kijken bleek dat er een dikke duif op een tak van de struik was komen zitten.

Dat was mevrouw Duif die in de kastanje woonde naast de ingang van zijn eigen holletje.

Pluim groette haar beleefd en huppelde, een beetje bibberig van de schrik nog, verder.

Hij kwam bij de caravan waarvan de deur open stond, steeds dichterbij en hij keek en keek, zodat hij helemaal niet merkte dat er iemand achter hem aan kwam, zo mooi was al dat prachtigs dat hij binnen kon zien.

Opeens voelde hij hoe twee zachte handen hem oppakten.

Wat schrok hij geweldig !

"Kijk eens, een jong konijntje", zie een vriendelijke vrouwenstem.

Spartelend herkende Pluim toch nog de dame die hij had zien weggaan om boodschappen te doen.

"Zouden we hem niet kunnen houden"? vroeg ze.

"Nou, . . . ik weet het niet, Els" aarzelde de man.

"Ach, toe nou Wim", smeekte Els, "als ik nou heel goed voor hem zorg"?

Pluim hield zijn adem in en vergat te spartelen.

Wat zou er nu gebeuren ?

Zou hij in de caravan mogen meedoen met kamperen ?

Maar hoe moest dat dan met zijn holletje en met vader, moeder, de broertjes en de zusjes ?

De man stemde toe dat Els voorlopig het konijntje mocht houden.

Er stond nog een stevige kartonnen doos waar Pluim in kon wonen.

Onderin de doos kwam een mooi dekentje en daar werd Pluim bovenop gezet.

Zo werd hij de caravan binnengedragen.

Eigenlijk viel het hem een beetje tegen.

De meubels waren wel mooi maar verschrikkelijk groot.

En hij kon niet eens in zo'n stoel zitten omdat ze hem in die kartonnen doos hadden gezet.

Het was er verschrikkelijk warm, de vriendelijke dame die Els heette had de deur achter zich dicht gedaan en toen de man nog een pijp opstak kon Pluim wel huilen.

Want voor een klein konijntje dat gewend is buiten in een open bos te wonen was dat allemaal wel erg benauwd.

Ook maakte alles vreselijk veel lawaai.

De voetstappen van het echtpaar lieten de caravan dreunen en de radio die buiten zo zachtjes geklonken had leek nu wel tienmaal zo hard te spelen.

Wim en Els waren erg lief voor hem en gaven hem het lekkerste eten dat ze konden bedenken, maar hij werd steeds ongelukkiger en verlangde naar huis.

's Avonds toen Wim en Els naar bed gingen zetten ze een schoteltje water voor hem neer en een bordje met worteltjes, wat sla, een paar stukjes brood en nog veel meer lekkers.

Maar Pluim had daar helemaal geen zin in.

Het licht ging uit en daar zat hij nou, in een vreemde, donkere, benauwde caravan.

Wanhopig krabbelde hij aan zijn kartonnen doos.

Aan eten dacht hij helemaal niet, maar wel bedacht hij opeens dat hij gemakkelijk een gaatje in de bodem van de doos kon knagen waardoor hij kon ontsnappen.

En voor hij het zelf in de gaten had stond Pluim al naast de doos !

Doordat de deur van de caravan gesloten was, moest Pluim de hele nacht wachten tot Wim en Els wakker zouden worden en naar buiten zouden gaan.

Oh, wat duurde dat lang !

Eindelijk was het zo ver; met een handdoek over de schouder en een bundeltje schone kleren in de hand opende Els de deur om in het toiletgebouwtje eens lekker te gaan douchen.

Hier was zijn kans !

Met een grote sprong was Pluim buiten.

Zonder op of om te kijken rende hij weg en rustte niet eerder om op adem te komen dan toen hij veilig de dichtstbijzijnde ingang van zijn holletje bereikt had, waar de hele familie bezorgd bij elkaar zat.

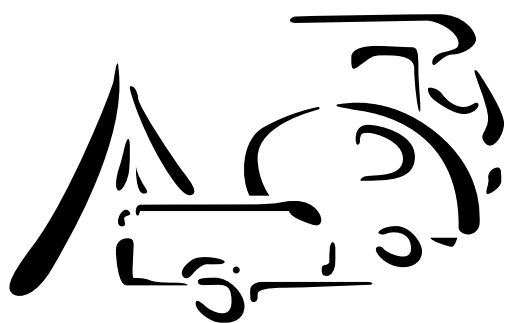
Mevrouw Duif had hen verteld waar ze Pluim voor het laatst gezien had, maar daarna had niemand meer een spoor van hem gevonden zodat ze er bijna zeker van waren dat een roofvogel hem gevangen had.

Stel je dus maar eens voor hoe blij ze allemaal waren toen Pluim het holletje kwam binnensterven !

Nadat hij verteld had wat er met hem gebeurd was, eindigde hij zijn verhaal een beetje verlegen: "Weten jullie, ik was jaloers omdat wij geen mooie stoelen en een radio en ik wou ook wel eens in zo'n mooie caravan kamperen.

Maar caravans zijn nou eenmaal voor mensen en niet voor konijntjes.

Daarom ben ik heel erg blij dat wij in een gewoon konijnenholletje wonen"!



Belgian Oldtimer Caravan Club

Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be

e-mail: secretariaat@bocc.be

Redactie 'Den Trekker':

Baetens Kris

Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen

Tel.: 0496 622 640 - krab@telenet.be

Het volgende clubblaadje verschijnt begin oktober 2007

Inzendingen voor het volgende clubblaadje moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 10 september 2007.