

België-Belgique
PB
2100 Deurne 1
BC 9520

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

oktober 2007



Theeuurtje?

**'t Is weer
voorbij, die
mooie zomer**

Driemaandelijks tijdschrift
Afgiftekantoor: 2100 Deurne 1
P409433
4e kwartaal 2007

Verantwoordelijke
uitgever: Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne

**Voorzitter:**

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel. 050 20 85 49
voorzitter@bocc.be

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat@bocc.be
Rekeningnummer: 738-0163387-61
BIC: KREDBEBB
IBAN: BE62 7380 1633 8761
(op naam van BOCC)

Buitenlandse contacten: Marc Mertens
P. Van der Auwerastraat 28
2640 Mortsel
Tel.: 03 454 29 63
buitenland@bocc.be

Kascommisaris: G. Embrechts
Tel.: 00 31 765 65 40 14
g.embregts@casema.nl

Prospectie kampeerterrinen: E. Theunynck
Tel.: 051 56 92 92
K. Zijstra
Tel.: 00 31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

Coördinatie Wallonië: Hoyas Carole
Tel.: 065 84 28 58
e-mail adres volgt

**Ondervoorzitter/
Boetiek:**

De Coninck Yvette
Rijksweg 26
B-8531 Bavikhove
Tel. 0477 70 72 12

**Secretariaat/
kasbeheer:**

Folie Erica
Wijnendalemolenstraat 9
8820 Torhout
Tel. 050 216 758
secretariaat@bocc.be

**Redactie clubblad:**

Baetens Kris
Waasdonk 141
B-2100 Deurne
Tel. 0496 622 640
redactie@bocc.be

**Beheerder ODB/
Event-coördinator:**

Mermans Chris
Wijgmaalbroek 79
3018 Wijgmaal-Leuven
016/44.41.50
techneuten@bocc.be
evenementen@bocc.be

In dit nummer:

- Voorwoord
- Agenda
- Verslagen van leden: Boer Charel
Laroche
Werchter
Westerlo
- Inzendingen van leden: Tour de France in mei...
Op stap met de Duitse club
Ongeval in Frankrijk
- Koopjes
- BOCC in de media
- De Techneut: als je caravan begint te slingeren
een oldtimer invoeren
oplossing tegen koude tenen
- Bestuurszaken: de statuten



Het laatste treffen in Westerlo zit erop, wat ook de afsluiter van het seizoen betekent.
We mogen echt niet klagen over het voorbije jaar. Vier treffens die echte meevallers waren.
In Slagharen waren wij present met maar liefst zeventien eenheden.

We stonden op de beurs in Roeselare en Mechelen en nog twee "tussendoortjes" bij Boer Charles en de Open Monumentendag in Beernem.

Ik weet niet of Kris plaats genoeg heeft om de laatste verslagen te publiceren, zoniet is dat voor de volgende uitgave van Den Trekker.

Wij waren net gekomen van het ongeluk dat Dennis overkwam en werden reeds geconfronteerd met de koprol van Kris Baetens waar gelukkig geen doden of zwaargewonden te betreuren vielen doch de schade was enorm. Helpende handen uit alle hoeken van de BOCC zorgden ervoor dat Yvonne terug in ons midden beland is.

Als dat geen dikke proficiat en een opsteker is voor onze club.

Menige leden zijn reeds ingegaan op de e-mailtjes die we van Matt toegestopt kregen. Zo krijgen we wekelijks nieuwtjes en moeten we geen drie maanden wachten tot ons boekje in de bus valt.

Ons ledenbestand groeit langzaam maar zeker. Zo konden wij in Westerlo ons 96-ste lid optekenen: welkom Gino en Joske.

Half Oktober hebben wij bestuursvergadering. Nu reeds liggen de voorstellen op tafel voor volgend jaar:

- openingstreffen Antwerpen (Kris)
- Internationale van Duitsland
- Midzomer en zomertreffen door Francis en Antoine
- en het najaarstreffen waarschijnlijk in samenwerking met Vakantiegoegens die ons uitnodigden op hun 50ste jubileum.

Ook zal beslist worden waar het ECCR zal doorgaan die de BOCC in 2009 op zich neemt.

Genoeg stof voor de volgende uitgave waar alles met datum en plaats zal bekendgemaakt worden.

Ik ben werkelijk trots op de BOCC die uitgegroeid is tot een voorbeeldige oldtimer caravanclub.

Het is niet omdat we tafelen met boer Charles en een minister het bed deelt met een van onze jongere deelnemers dat we het hoog in de bol moeten krijgen.

WE DOEN STILLE VOORT!

Groetjes,

Bob

Notre dernière randonnée est finie, ça veut dire la fin de la saison. On ne peut pas se plaindre de l'année passée. Quatre randonnées qui ont été un succès. M[^]eme à Slagharen on était présent avec 17.

Nous étions présents à la bourse de Roulers et de Malines. Encore deux 'visites' : chez 'boer Charles' et le jour des monuments à Beernem. Je ne sais pas si Kris a assez de place pour publier nos derniers reportages, si non, ça sera pour la prochaine édition de Den Trekker. Hélas deux mauvais moments : les accidents de Dennis et de Kris Baeten. Heureusement, il n'y avait pas de morts ou des blessés. Grace à l'aide de beaucoup de membres du BOCC, Yvonne est rentrée et de nouveau entre nous. Félicitations pour notre club.

Beaucoup de membres ont répondu aux e-mails de Matt. Comme ça, nous recevons des nouvelles presque chaque semaine. Plus pratique que d'attendre les publications de notre édition tous les trois mois. Bienvenu à Gino et Josque : ils sont les membres n° 96 à Westerlo.

Mi-octobre, nous allons prendre des décisions pour les projets de l'année prochaine :

- Randonnée à Anvers (Kris)
- Internationale de l'Allemagne
- Midsommer et randonnée de l'été organisée par Francis et Antoine
- Randonnée fin de saison, organisée probablement par ou avec 'Vakantiegoegens' qui nous ont invité au cours de leur 50ième jubilé.
- Aussi va-t-on décider où aura lieu l' ECCR, qui sera organisé par le BOCC en 2009.

Assez de sujets pour la publication des dates et des lieux dans notre prochaine édition.

Ce n'est pas garce à une rencontre avec 'boer Charles' ou le travail d'un ministre parmi rangs.

ON TRAVAILLE EN SILENCE

Salutations,

Bob



AGENDA 2007

Datum	Organisatie	Plaats
3 oktober	COC	in D-48157 Münster
5-7 oktober	OCC NL	Keuringweekend op camping "Het Polderbos" - Zeewolde
12-21 oktober	OCC NL	Herfstvakantie In Rbtgtsbattel (omgeving Braunschweig)

Agenda



Voor volgend jaar...

Tja, onze treffens zitten erop. Weeral een hele winter doorkomen zonder elkaar te 'Treffen'... Of toch? Niemand houdt je tegen om eens bij je collega-BOCC-leden te buurten!

Voor volgend jaar hebben we alvast al één en ander in petto! Bob lichtte al een tipje van de sluier. Meer hierover in het volgende clubblad.

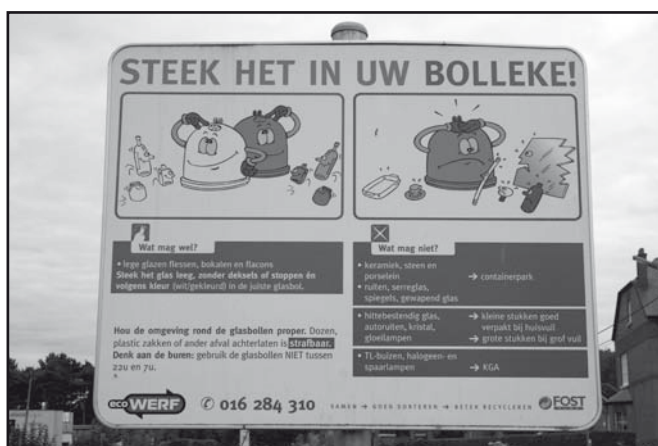
We gaan weer een ledenlijst plaatsen in het clubblad van januari 2008. Als je er NIET in wil verschijnen, dan graag een reactie via e-mail, of telefonisch, naar de redactie.

Af en toe rolt er bij onzen Bob een naamkaartje binnen. En dan kan je er vaak donder op zeggen dat het weer iets speciaals is. Zo ook nu weer:

Kris Tavernier
 Marc Vandevoorde
 Hulstplein 16A
 8700 Tielts BELGIË
 T: 0032(0)472/38 13 50
 BTW: I.D. nr: 0879 022 710
 tvscooters@hotmail.com

(Deel)Restauratie:
 Revisie Motoren
 Carrosserie
 Dienst na verkoop
 Wisselstukken
 Onderhoud
 Import

YOUR OLDIE BECOMES A GOLDIE!



Bob wil lege flessen hebben.

Volgens dit bord hoeven we voortaan niet meer met onze lege flessen op een treffen te gaan slepen, maar kunnen we deze bij Bob inleveren. Uiteraard alleen als ze hun "Bolleke" bij hebben.

Groetjes,
 Theo Arntz

TE KOOP:

Luchtpomp Monroe: pomp voor schokdempers met pneumatische niveauregeling.
 Bijhorend, een bedieningspaneel met aansluitkabels naar de schokdempers.
 Tel.: 03 324 14 66

GEZOCHT:

Tijdschriften uit de 70'er jaren.
 De redactie loopt met het idee om ons clubblad een Oldtimer-look te geven...
 Scannen & mailen of opsturen naar de redactie.

Organisator

Peter Aulenkamp
J.van Oosten, Alm 43, 8032 BK Zwolle
Rob van Zomeren

Inschrijven:

+49 2534 7512 - peter.aulenkamp@arcor.de
Tel. 038-453 02 62
R. van Zomeren - Tel. 033-4726268

ALS caravans verloren gaan...



Niet alle caravans hebben het geluk om bij de BOCC terecht te komen... Dank, Valère en Dennis, voor de inzending!

TE KOOP

CARAVAN **CONSTRUCTAM COMET 5**

met:

- gesloten veranda Comet gestreept
- venstermarkiezen Comet gestreept
- grondzeil Comet
- frigo Electrolux
- verwarming Trumatic
- keuringsbewijs

Bouwjaar 1972

Heeft steeds binnen gestaan

Prijs overeen te komen

Meer info:

Tel.: 051 50 22 47



Kristof kwam dit oudje tegen in de Ardeche - Frankrijk...



Werchter... en dat is niet Torhout-Werchter!

Als je op 1 van onze camping-treffens iemand ziet afkomen met een stevige pijp in zijn handen die dan nog vraagt of je kan schrijven, altijd 'nee' antwoorden, anders ben je meteen bevorderd tot het schrijven van een verslagske van het weekend.



Verslaggever van dienst...

Pre-dag 1:

omdat ik tijdens het paas-weekend het treffen een dagje vroeger moest verlaten om dan voor een viertal maanden effe mijn job te doen in Kosovo en pas terug kwam eind juli hadden wij besloten om een paar dagen vroeger naar de camping te vertrekken om alzo toch nog iet of wat van een extra vakantie te hebben samen met de ganse familie.

Toen dit ook ten hore kwam van wilfrid en linda, en Valere en Lea was de keuze voor hen vlug gemaakt en stonden we al snel met een drietal caravans op de camping de zaterdag ervoor. Toen in de loop van de dag ook nog Carl en Frieda daar aankwamen begon de hoop al redelijk presentabel te worden.

De dagen erna arriveerden er nog leden vanuit Nederland die hetzelfde gedacht hadden als ons voor wat extra dagen te vertoeven op de camping.

Ikzelf ben dan de dinsdagavond effe via huis gereden om dan met een extra wagen langs Kris en Katja te gaan om alzo hun gehavende caravan te gaan halen die ondertussen de zaterdag ervoor goed en wel thuis werd gebracht door Jos vanuit frankrijk, en die toch iet of wat tijdelijk werd opgelapt om het weekend door te komen. Zijzelf hadden op dat moment geen vervangwagen ter beschikking dus werd daarvoor deze oplossing gezocht.

Woensdag dag 1:

Nu begint het echte treffen pas echt en dat zie je direct aan de constante toe-



ravans met dan ook het nodige pas en meetwerk om ze toch zoveel mogelijk samen op hetzelfde veld te krijgen omdat het verwachte aantal redelijk groot was.

Toch ook altijd een plezante bedoening om terug de leden te zien die ikzelf een paar maanden moest missen, en die je dan ook nog eens terug ziet met een andere caravan dan voordien.

De eerste dag werd goed begonnen met iets beter weer dan dat wijzelf al de voorgaande dagen konden ervaren met om 1800hr een kleine degustatie van wat aangeboden wijn die een kleine bijdrage vereiste voor een op dat moment niet nader genoemd goed doel.



En zoals steeds werd wat later op de avond, bij de 1 wat vroeger als de ander, het warme bed opgezocht om de eerste dag af te sluiten.

donderdag dag 2:

Omdat er door de organisator, chris "de merre" (en bijgestaan door wilfrid en linda), geen programma werd voorzien voor dit volledig vrije treffen heeft iedereen zijn dag zelf wat ingevuld met natuurlijk de gekende verbroederingen en bezichtigen van de aanwezige caravans. De vrijgezelle mannen onder ons deden een toerke met hun fietske, waarschijnlijk op zoek naar drank of.....

En als je dan de Gino af en toe ziet op en af rijden met zijn busje, dan weet je dat ie iets van plan is.

Wat later bevestigt door de rook en geuren die uit zijn camping-car kwamen van de heerlijke soep die hij dan aan al de mensen aanbood die er behoefte aan



hadden. Altijd een gezellige gelegenheid als die gino aan het koken geraakt, ofwel heeft ie veel over van het vlees dat ie dan altijd vlot uitdeelt, ofwel kookt ie gewoon effe een soepke voor iedereen.

Ik heb al tegen Hilde gezegd dat we bij een volgende meeting niet te ver van deze vriendelijke man gaan staan met onze caravan.

En voor het avondeten word door de ene groep alle pakken spaghetti bijeen geschud en door anderen alle barbequeus bij elkaar gezocht om alzo de dag gezellig en smakelijk te kunnen afronden, natuurlijk gevolgd door de nodige drankjes

voor het slapen gaan (met de nodige alcohol in je lijf hoor je die vele vliegtuigen niet meer die boven onze hoofden scheren op de aanvliegeroute voor de landingsbaan!)



vrijdag dag 3:



Vandaag niet echt iets speciaals gedaan buiten dan mijn geliefkoosde bezigheid, zijnde luierikken.

Diverse andere leden hebben zich wat geamuseerd met het gooien van ijzeren bollen, in nederland noemen ze dat blijkbaar "jeu de boelle". Ziet er een ingewikkeld spel uit, eerst gooien ze een klein balletje naar de linker kant van het veld gevolgd door een bende grote ballen en wat later gooien ze die spullen gewoon terug de andere richting uit. Maar gezien de verschillende vreugde kreten bij sommige worpen hebben die mensen zich blijkbaar ook goed geamuseerd, en tis dat dat telt op zo een weekendje samen.

En zelfs op deze dag komen er nog leden toegestroomd die zich laten opmerken door hun speciale en toffe combinatie van wagen en caravan, zijnde de trabant met wa-wa van theo.



Later op de dag werd de receptie gestart, met op datzelfde moment net dat ene buitje van de dag, maar direct opgelost door een grote party-tent geleverd door de eigenaar van het rode falter vouwcaravanneke, altijd tof dat er via de leden toch voor de problemen wel iets van oplossing gevonden word.

Hier werd dan ook ineens het goede doel verduidelijkt van de eerste dag, zijnde een kleine ruggesteun voor



kris en katja ivm hun recent ongeval in frankrijk met de mostard-caravan, door bepaalde onkosten van het campeerweekend te laten wegvallen voor hun.

Zo een receptie zorgt er dan ook meestal voor dat de avond iets langer duurt door aan verschillende caravans de uitlopers van zo een drank-festijntje.

En dan ook iets later onder de wol dan anders op deze drie sterren camping, die volgens de jos wel zijn sterren al kwijt is door, voor de eerste ster de te verre sanitaire blok, de tweede ster door de iets te geurige waterbeek net achter onze caravans en de laatste en derde ster door de constante passage van vliegtuigen boven ons.

zaterdag dag 4:

En de vierde dag ingezet zoals de derde, rustig wakker worden en een nog rustiger onbijtje nemen.

Het ballespel van gisteren ging blijkbaar vlot want voor vandaag hebben ze al een klein tornooike ingericht, moet dan toch plezant zijn denk, ik ga ook zo een stel bollen kopen tegen de volgende keer.

In de namiddag hebben enkelen onder ons een kleine rommelmarkt bezocht in een nabij gelegen ontmoetings-centrum waar ze dat weekend allerhande festiviteiten hadden wegens een opendeur-dag.

En dan later op de dag werd een colonne gevormd om dan onder leiding van de rode beetle met zen allen naar een mooie oude molen, de moedermeule, te rijden om daar te kunnen genieten van een gezamenlijke maaltijd.

Na het nodige pas en meetwerk weeral konden we allemaal samen op een zeer mooi terras onze zeer verzorgde en

perfect bediende
avond diner binnen
spelen.

En dat het goed
was zag je later
op die avond bij de
terugkomst op de



camping dat ze allemaal vol en voldaan redelijk vroeg in hun bedje kropen, buiten natuurlijk de "die hards" onder ons, die denken dat ze elke avond als laatste het licht moeten uitdoen, he wilfrid?

zondag dag 5:

En dan natuurlijk meestal de minst plezierige dag van een campeerweekend met de BOCC, de dag van vertrek.

Door de zeer droge nacht ervoor zag je dat iedereen al heel vroeg hun buitentent of luifel begonnen afbreken, kwestie van netjes droog op te bergen voordat er terug wat regen uit de lucht zou vallen zoals



voorspeld.

En dan pas zie je waar het om gaat bij de BOCC, alle mooie oude caravans netjes op een rijtje zonder tenten ervoor, schoon zicht!

De terugtocht naar huis werd aangevangen door onze nederlandse vrienden die nog een hele tocht moeten doen naar het verre noorden.

Ikzelf ben vertrokken rond het middaguur zonder mijn vrouwke hilde, die ging samen met kris en katja meerijden tot bij hun thuis om dan vanaf daar met de pickup zonder de mostard terug naar huis te komen.

Volgens de berichten die ik later nog kreeg zijn de meesten daar nog vertrokken in de loop van de namiddag wegens de toen opkomende regen die gedurende het ganse weekend eigenlijk redelijk goed was weg gebleven.

Hopelijk is het weer op onze laatste meeting in westerlo ook zo goed gezind en dan kunnen we het jaar daar ook goed afsluiten.

groetjes en tot ziens op een volgende meeting

dennis (notin-caravan 1972)



Eén van onze
bekwame
fotografen, Carl!



Westerlo, heet van de naald!

De redactie heeft niet het geluk om altijd een verslag te ontvangen, maar sinds Dennis aka 'Flitser' lid geworden is krijgen we wel hopen foto's op CD. Ook wel leuk, zo'n fotoverslag.

Maar om nu de slordige 200 foto's integraal in ons clubblad te steken, dat is van het goede teveel, dus heb ik me gepermitteerd om er een selectie uit te halen...

De aankomst en opbouw...



Aan een Oldtimer valt altijd wel te sleutelen...



Is het frituur geopend?



Rue Eriba in Westerlo...

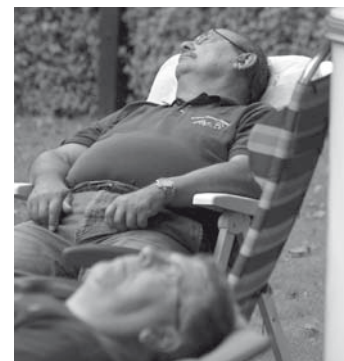
De punch...



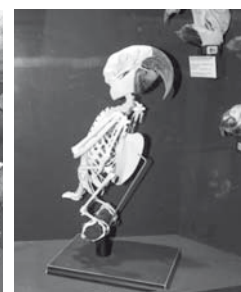
De toespraak



Platte rust?



Het schedelhof



De grootvader van Maxi?

Barbeque, sommigen zien het groot, anderen klein



Hoog bezoek...



... en dagdagelijkse beslommeringen.



Boer Charel...

Het treffen bij boer Charel in vier fotos...



Laroche

Camping Benelux gelegen op loopafstand van La Roche-en-Ardenne is gelegen aan de Ourthe en telt maar liefst bijna 400 plaatsen. Aangezien wij maar 21 plaatsen

nodig hadden was de rest, al of niet bezet, vrij voor caravans die wij absoluut niet zouden willen kopen of kado krijgen. Ten aanzien van de Ourthe wil ik u het ontstaan van het riviertje nog vermelden.

De Westelijke-Ourthe [Ourthe-Occidentale, 53 km.] ontspringt bij Libramont.

De Oostelijke-Ourthe [Ourthe-Orientale, 46 km.] ontspringt bij de plaats Ourthe nabij de Luxemburgse grens.

Beide komen samen bij het plaatsje Nisramont. Vanaf daar spreekt men hier van de Boven-Ourthe [Haute-Ourthe] en vanaf La Roche-en-Ardenne van de Beneden-Ourthe [Basse-Ourthe].

De Basse-Ourthe passeert Durby en neemt de Ambleve en de Vesder op om vervolgens een paar kilometer verder in Luik in de Maas uit te monden.

Ten aanzien van het weekend was ik en uiteraard Margot zoals gebruikelijk al eerder naar de camping afgereisd en kwam op woensdag aan. Tot mijn verbazing waren al twee combinaties aan dag eerder aangekomen.

De woensdag bleek ten aanzien van de caravans en niet van de aanwezige leden een familietreffen te zijn.

Aanwezig waren de kleinste Levante-Graziella [moeder], een Lander-Bora [kind] en de Lander Graziellie 474 [een uit de kluiten gewassen kleinkind].

Op donderdag kwam nog een Eriba binnen en de rest druppelende op vrijdag binnen waaronder onze voorzitter zonder zijn vertrouwde Bolleke maar met een groter exemplaar van hetzelfde merk.

Op mijn vraag aan tante Vit waarom een grotere was het antwoord "de leefruimte, waaronder het bed is groter, zodat ik tot mijn genoegen 's-nachts niet zo'n last van Bob heb.

Op vrijdagavond zou de receptie plaatsvinden maar aangezien nog diverse gouden oudjes binnen moesten komen was de receptie verplaatst naar zaterdagochtend in een door Erica en Bart opgezette tent.

Ik had daar geen bezwaar tegen aangezien een drankje op vrijdagavond normaal is maar op zaterdagochtend zeer lekker. De receptie was zoals gewoonlijk weer zeer gezellig.

Op verzoek van leden, in ieder geval een lid [Peter, wat kan die eten] is op zaterdagavond gezamenlijk in en naast de tent gebarbecued.



Gedurende het weekend is ieder zijn gang gegaan. De een heeft gewandeld, de ander de omgeving bekeken terwijl ook een paar hun lijf en leden hebben gewaagd aan een kanotocht op de Haute-Ourthe en Basse-Ourthe. De rivier was wel 40cm diep.

Het weer tijdens het weekend was redelijk, zeker gezien de dagen voor en na het weekend.

Nadat op zondag het weer naar huissignaal had geklonken zijn nog een achttal gouden oudjes achtergebleven waarna de daarin verblijfhoudende leden de zondagavond onder het genot van een aantal drankjes bij een kampvuurtje diverse sterke verhalen hebben verteld.

Erica en Bart bedankt voor de organisatie want jullie hebben ieder een heerlijk weekend bezorgd.

Uw verslaggever maar vooral genierter,
Ton Boetje





Tour de France... per caravan

Eind mei 2007 verzamelden 26 oldtimercaravans in een klein dorpje ergens in de Ardennen om gezamenlijk een ronde van Frankrijk te ondernemen. Dit is hun verhaal.

Het had al verschillende dagen aan een stuk geregend en het was bar koud toen het laatste week-end van mei de oude caravans één voor één binnendruppelden op de zompige camping van Berguème. Die nacht was het stikdonker in de Ardennen en de regen viel met bakken uit de lucht. Rond middernacht viel de electriciteit uit op de camping maar in het afgelegen sanitair blok bleef onverdroten schlagermuziek uit het plafond komen. Een surrealistisch decor aan de vooravond van de grote tour.

s'Anderdaags stond het peleton al vroeg klaar om aan de eerste etappe te beginnen.

De aankomst van deze vlakke rit lag in de buurt van Nancy op 210 km. In totaal had de tourdirectie 9 ritten gepland, waarbij enkele pittige bergritten. Gelukkig werden de ritten van elk een kleine 300 km, telkens onderbroken door enkele dagen rust. Tijdens deze hoognodige rustdagen kregen de deelnemers de gelegenheid om deel te nemen aan leerrijke excursies of gezonde wandelingen terwijl in de late namiddag een gezamenlijk dopinguurtje werd georganiseerd. Om geen argwaan te wekken noemde de tourdirectie dit het thee-uurtje. In totaal legden de deelnemers ongeveer 4500 km af in een tijdspanne van 1 maand.

Natuurlijk er zijn onderweg auto's gesneuveld en ook een paar caravans maar vermits we u niet willen belasten met het soms hilarisch wervaren van een vijftigtal bejaarden die met oude auto's en nog oudere caravans een land doorkruisen waar-

van ze de taal niet spreken zullen we ons beperken tot de beschrijving van enkele streken die we bezochten. Hony soit qui mal y pense.

De Dordogne

Héél héél lang geleden woonden de mensen hier in grotten. Een grot is een gat in een rots. Je kan zo'n grot ook bezoeken. (Villars €5,50) Er zijn héél veel grotten in de Périgord.

Om hun grot wat op te fleuren schilderden de bewoners soms kleurrijke taferelen op de muren van hun verblijfplaats. (Lascaux €7,80) De gebruiksvoorwerpen die de bewoners in hun grot lieten rondslingeren werden later zorgvuldig verzameld en worden nu in glazen kasten tentoongesteld.

(Les Eyzies de Tayac Musée National de Préhistoire €4,50)

Toen de mensen er genoeg van hadden om in grotten te wonen bouwden ze cabanes. Een cabane is een rond huisje van steenblokken. (Cabanes du Breuil €3,20) Er staan héél veel cabanes in de Périgord.

Nog later bouwden sommige bewoners kastelen. Een kasteel is een groot gebouw zonder elektriciteit, verwarming en stromend water. Je kan zo'n kasteel ook bezoeken. (Beynac €6,40) Jaja u raad het al, er staan héél veel kastelen in de Périgord.



Uit de toeristische brochure : "Grottes, cabanes, châteaux et musées, le Périgord offre une extraordinaire richesse de sites aménagés à la visite.

Vrij vertaald : Wij laten de argeloze toerist veel geld betalen voor het bezoeken van oude woonplaatsen die we niet zelf hebben gebouwd.

Een uitzondering hierop vormt Lascaux. Deze prehistorische grot met diertekeningen dateert uit 1983 en is volledig nagebouwd en nabeschilderd. In 't Frans heet dat facsimilé, nep dus.

De Côte d'Azur.

Mooie witte stranden aan één van de mooiste zeeën van Europa met doorgaans een helderblauwe lucht en een stralende zon. Voeg daarbij nog wat exotische plantengroei afgewisseld met schilderachtige dorpjes met gezellige terrasjes, meer moet dat niet zijn.

Het was een dichter, Stephen Liégeard, die in 1887 deze kust ontdekte en haar voor 't eerst "Côte d'Azur" noemde. Oorspronkelijk was het uitsluitend de "beau monde" die hier de winter en een deel van de lente doorbracht. Geleidelijk aan is dit veranderd en nu is de toeristische industrie gebaseerd op het grote publiek. Toch is het prestigieuze en het exclusieve van "de Côte" nooit ver weg.

Dat merk je als je in Cannes langs de Boulevard de la Croisette of in Nice langs de Promenade des Anglais flaneert. De mega-yachten parkeren achteruit aan de kade van Saint Tropez zodat je goed kan zien wat de eigenaars opgediend krijgen door hun lakeien. In livrei. Kortom de streek tussen Cassis en Menton blijft een exclusief vakantieoord waar het goed toeven is voor de wat beter gesitueerde toerist en natuurlijk ook voor het plebs dat zich hieraan wil vergapen.

Ter geruststelling : hier zijn praktisch geen grotten en kastelen.

De Camargue

De Camargue, eigenlijk een eiland tussen de twee Rhône-armen, is een stuk land dat veroverd werd op de zee. De eerste dijk tussen de zee en het land dateert van 1859. Toch hebben de zee en de Rhône nog steeds vrij spel in de Rhône-delta en verdwijnen er nog regelmatig hele stukken land in zee. De vuurtoren van Faraman die op 1 km van zee werd gebouwd verdween amper 70 jaar later in de golven.

In het noorden van de Camargue vinden we rijstteelt

en wijnbouw, in de buurt van Salin-de-Giraud is er zoutwinning en de rest van de Camargue is sinds 1970 een groot regionaal natuurpark. De symbolen van dit park zijn de wilde witte paarden, de zwarte stieren en de alombekende roze flamingo's.

Het is wel even schrikken als je vanuit Marseille de Camargue nadert.

Tientallen rokende schouwen, honderden citernes en chemische fabrieken zover het oog reikt. Hier is het centrum van de zware Franse chemische industrie gevestigd. De nefaste gevolgen voor het Etang de Berre zijn genoegzaam bekend. In dit meer is praktisch geen leven meer aanwezig.

Maar als je met de Bac de Bacarin de grote Rhône oversteekt ben je plots in een héél andere wereld, een prachtig park aan de Middellandse zee. De Camargue is waarschijnlijk één van de mooiste natuurparken van Europa. De natuur in zijn zuiverste vorm, reclame voor bronwater maar dan beter, echter, pure ruwe en ongerepte natuur. Hier kan je urenlang wandelen tussen duin en zee zonder iemand te ontmoeten. Een moerasgeur doordrenkt van zout kenmerkt het eindeloze vlakke landschap van de Camargue. De zoutminnende planten zijn groen in de lente, grijs in de zomer en rood in de winter. Zo is het al eeuwen en laat ons hopen dat het nog even zo blijft.

Er leven 40 soorten muggen in de Camargue waarvan 10 soorten het op de mens gemunt hebben. U weze gewaarschuwd.

Nu, 4415 km. later denken we met heimwee terug aan deze reis. We hebben Frankrijk en ook de Nederlanders een beetje beter leren kennen. We hebben sympathieke mensen leren kennen en ware vriendschap ontmoet.

Tot slot past hier een woord van dank. Een woord van dank aan Fred en Jopie Leeflang, de mentors van deze reis, voor de feilloze organisatie van dit evenement.



JJ

Op stap met de Duitse club

beste vrienden Old Timers,

Daniel en Orianne, wilden jullie allemaal eens laten weten, dat wij van 7 juni tot 10 juni 2007 zijn meegegaan met de Duitse old timer club, naar Rhudesheim langs de Rhein.

Het was een aangename ervaring, wij kenden daar niks en niemand, maar werden daar heel vriendelijk ontvangen.

Toen we aankwamen na een gemakkelijk te vinden parcour, stonden er al een stuk of 4 caravans, van mensen die wij totaal niet kenden, die mensen zeiden direct, dat wij gewoon naast hen mochten staan, alsof ze ons al jaren kenden, dat hebben wij dan ook gedaan.

Het was een succesvol treffen met 59 caravans, (Duitsland is ook groter dan België natuurlijk).

Wij waren één dag eerder aangekomen, daar we één dag vroeger moesten vertrekken voor de stemming.

Het mooiste weer hebben we daar gehad, ongeveer 30 graden.

Wij zaten boven tussen de druiven en wisten direct wel, wat die bolletjes te verwerken hadden van temperatuur.

Via internet hadden Daniel en ik, alle bezienswaardigheden opgezocht en dat viel best mee.

We zijn wijn gaan proeven, hebben de fabriek van Asbach gaan bezichtigen, we zijn in de Grobbestrasse gaan wandelen (de moeite waard), de kabelbaan geprobeert, die boven de druivevelden liep, een standbeeld gaan bezichtigen, winkelen, uiteten, wandelen en zelfs mijn haar laten knippen, had geen tijd gehad in België.

Er was juist ook een internationaal moter treffen met ongeveer 1000 moto's zonder te overdrijven. Het was

de moeite toen ze allemaal samen vertrokken, precies een lichte aardbeving, al dat geluid van die moteren.

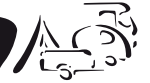
Wij hebben daar nieuwe vrienden leren kennen van de Duitse club.

Besluit: wij hebben daar een heel tof weekend gehad, en waarom zeggen wij dit door, omdat het aangenaam is, om eens met de Duitse club mee te gaan. allemaal vriendelijke mensen, een beetje onze mentaliteit toch wel, wat gastvrijheid betreft zeker.

Ik wil langs deze weg de Duitse club zeker nog eens bedanken, om ons in hun groep te aanvaarden.

Groetjes Daniel en Orianne





Als je caravan aan het slippen gaat...

Het heeft niet mogen zijn...

Toen we terugkwamen uit onze vakantie in Spanje ging plots (waarschijnlijk door een klapband) de caravan aan het slingeren op de A71, net na de oprit in Gannat - Frankrijk.

Ondanks de poging om hem uit het slingeren te krijgen door het optrekken, ging de ganse boel met een rotvaart tegen de vangrail aan.



Het is een waar wonder dat we hier allemaal levend uitkwamen, met enkel wat blauwe plekken en builen.



Bovendien alweer een mooi bewijs hoe sterk oldtimer caravans zijn, want erg veel schade was er niet en alles wat in de caravan stak is ongeschonden gebleven.



Enkele dagen erna hebben we de caravan en het wrak van de auto leeggehaald en moesten we alles achterlaten in een garage, vlakbij Montmarault. De transportkosten om de caravan, die mogelijk nog te herstellen valt, zouden 1800 EUR zijn, en die hebben we niet meer.

Vlak na het ongeval bleken we geen reisverzekering te



hebben: We waren WEL verzekerd als het een panne was, maar niet bij een accident - een idiote nuance maakte dus dat we eensklaps

een pak kosten zelf moesten dragen. Over een misverstand gesproken...

We hadden besloten om de franse oldtimer Caravan Club de kans te geven

om onze Mostard te gebruiken voor onderdelen. Hij staat momenteel op het terrein van Garage Cauvin in Tronget, maar op een avond kreeg ik telefoon van Daniel Didon - voorzitter Franse Oldtimer Club, en wat later van Bob, onze voorzitter van de BOCC.



Daniel kent iemand die vlakbij de garage



woont waar de caravan staat. De garage vroeg plots 10 eur per dag (ze hebben geld geroken zekers?) Het franse lid wat verderop zou de caravan gaan halen en op zijn terrein zetten maar hij vond nergens de juiste velgen en banden.



Daniel Didon en zijn echtgenote

Nadien kwam er een heuse golf van reacties los binnen de BOCC. Eenstemmig vond iedereen dat we de caravan niet mochten laten vallen en hem moesten herstellen. Onze caravan mocht niet verloren gaan!

We gaan hem terughalen!

Dat een mens verandert naarmate hij ouder wordt weet iedereen, maar het was me die avond toch effi schrikken als ik Theo zag uitstappen. Van Lundi geen spoor en Theo had plots een grijze baard. Bovendien had ie een grote Mostard en geen Wawa. ▶▶

Ik ben dan misschien wel stevig door elkaar geschud door het ongeval, maar dit was zeker niet Theo Arntz van de koffiemachine... het was Theo Ernst uit Lelystad die zo hulpvaardig was om ons twee wielen te brengen.

Erg tof, Theo Ernst!

Jos Janssens bood zijn weekendje aan om samen met mij onze caravan te gaan halen. Vrijdagavond om 18u vertrokken we naar Daniel Didon, de voorzitter van de Franse club. Daags erna, tegen 19u00 arriveerden we bij mij thuis, met caravan!

Ik wil toch even iedereen hareluk danken voor de steun en hulp die we al mochten ontvangen. Ongelofelijk hoe iedereen ons belangeloos helpt!

- Dennis en Hilde voor het gastvrije weekendje met litertjes wijn, bergen ijs en de kookkunsten van Linda.
- Wilfrid voor het terugbrengen van de huurauto,
- os die het waagt om met mij effe 1400 km asfalt te vreten om onze Yvonne te gaan halen
- Daniel Didon om ons gastvrij te ontvangen, die vrijdag-avond en ons zaterdagmorgen een ontbijt aanbood.
- En dan Theo die zomaar even op een avond twee nieuwe wielen gaat kopen in Lelystad, om ze dan zo'n slordige 200km verderop bij ons af te zetten en dan weer 200km terug bolt.
- Patrick Pelckmans die plots voor onze voordeur stond om het ganse chassis te controleren en de remman af te stellen, en nadien nog wat stukjes metaal op maat maakte om één en ander te verbeteren.

We kregen zelfs twee caravans aangeboden om in Werchter droog te kunnen slapen!

Echt ongelooflijk!

Onwijs gaaf!

Eigenlijk dank aan iedereen die deelnam aan het goede doel, deze financiële steun was echt welkom!

Groetjes en nogmaals een dikke dank u!

Kris-Katja-Tim & Ellen



Jos Janssens, chauffeur van dienst



Er zijn leden die er stilaan een museum aan overhouden (hé, Valère), maar Daniel, die had er vlotjes een tiental in zijn tuin!

We ontvingen aanmoediging van overal:

Beste Kris,

Ik kreeg vandaag van een vriend een krantenknipsel met foto van Uw ongeval. Jongen, ik werd koud als ik de auto op zijn dak zag liggen. Ik was echt, echt blij om te lezen dat er enkel materiele schade was. Uiteraard is de schade ook een harde dobber, maar voor hetzelfde geld waren er in Uw gezin zwaar gekwetsten of erger.. Ik hoop enkel dat de kinderen er geen psychologisch trauma van overhouden gedurende een zekere tijd. Uiteraard slijt dat ook wel. Het verheugt mij dat U toch de moed hebt om Uw oldtimerhobby niet te laten varen.

Ik heb al naar Bob gemailld om volgende week in Werchter te bespreken wat de club eventueel voor U zou kunnen doen.

Vele koppen bijeen weten meer.

Wij hopen dat U ons in Werchter komt opzoeken, zelfs zonder caravan.

Groeten en veel moed toegewenst van Frank en Eliane.

Ongeval met Belgische oldtimer in Spanje

DEURNE/GANNAT — Kris Baetens, van de Belgian Oldtimer Caravan Club, zal zijn reis met zijn Mostard Yvonne 306 HD uit 1966 naar Spanje niet gauw vergeten. Op de terugkeer begon de oude camper - bekend van radio en tv - te slingeren en ging Baetens' auto twee keer over de kop. «Als bij wonder kwamen mijn vrouw, mijn twee kinderen, onze hond en ikzelf er met enkele blauwe plekken van af», getuigt Baetens.

Het ongeval gebeurde in het Franse Gannat. «Waar-schijnlijk door een klap-band begon de caravan te slingeren. Waarop ik een ernstige fout maakte: om de caravan recht te trekken, gaf ik gas. Maar je moet net traag afremmen.»

De oldtimer caravan overleefde wonderwel. Enkele blutsen en een platte band. Met de auto van Baetens is het erger gesteld. «Enkele dagen na het ongeval hebben we de caravan en het wrak van de auto leeggehaald en moesten we alles achterlaten in een garage. Tegen 10 euro stalkosten per dag. De transportkosten om de caravan terug te halen, zouden 1.800 euro zijn, en die hebben we niet meer.

We hebben besloten om de Franse Oldtimer Caravan Club de kans te geven om onze Mostard

te gebruiken voor onderdelen. Of ik hem nog terug wil? Ik weet niet of ik die caravan nog ach-

ter mijn auto wil hangen. Ik koop een nieuwe en begin van vooraf aan.» (JM)



Oldtimer-eigenaar Kris Baetens.



Baetens' auto ging twee keer over de kop, de camper bleef bijna ongevend. Foto's Laenen

2007: jaar van de klapband?

Ook hoi,

Ben wel wat laat, maar we zijn 14 dagen weg geweest en wel naar de Nederlandse club deze keer. Lekker rustig op de veluwe. Ben je af en toe nodig!

Het lijkt wel of een klapband een modeverschijnsel aan het worden is, want wat denk je?

Op de heenweg naar Spier (Drente) opeens een geweldige knal en ja hoor, rechter caravanband plat. Niet totaal van de velg af, maar een stervormig gat aan de binnenkant. Blijkt een fabrieksfout te zijn. Gelukkig is er verder geen narigheid gebeurt, maar het was wel even schrikken!

Jammer genoeg heb ik geen foto's van het gebeuren gemaakt, maar zo spectaculair was het nou ook weer niet.



Dennis op stap... naar Frankrijk

hoi,

ben zojuist terug van een tweedaags reisje naar normandie en terug, 1400km in totaal. ben daar samen met valere onze nieuwe(oude) aanwinst gaan halen, een notin van 1968, met een beetje werk aan :-)

alles perfect tot op een 150km van huis een klapband voor een vertragingske zorgde van 10 minuten.

groetjes dennis





MINISTER BEZOEKT LEGENDARISCHE CARAVAN VAN YVETTE CALLENAERE

Van Mechelen deelt bed met tante Vit

ZEDELGEM/BEERNEM

Yvette Callenaere (74) uit Zedelgem reisde met haar legendarische caravan de halve wereld af, maar beleefde op Open Monumentendag de verrassing van haar leven. Ze deelde zowaar het bed met minister Dirk Van Mechelen voor een gezellige babbel. «Een minister ontvangen in mijn oude caravan was onvergetelijk, maar de interesse van de excellentie was vooral een opsteker voor onze Belgian Oldtimer Caravan Club, die vijf jaar bestaat», glundert Yvette nog na.

DOMINIEK DAVID

Het bezoek van minister Dirk Van Mechelen aan de Open Monumentendag in Beernem was voor de Belgian Oldtimer Caravan Club een hoogtepunt in het jonge bestaan van de club. Enkele van de honderd leden verzamelden in Beernem om er hun nostalgische woonwagens te laten bewonderen. «De minister toonde nogal wat belangstelling voor mijn caravan en toen ik hem uitnodigde ook binnen eens een kijkje te nemen, vleide hij zich zowaar neer op het bed en begonnen we een gezellige babbel», zegt Yvette, tante Vit voor de vrienden.

DE WERELD ROND

Minister Van Mechelen had vooral oog voor de ruimtebesparing, de efficiënte indeling en het vakmanschap waarmee dit legendarische caravannetje was vervaardigd.

De tweedehandse caravan van Yvette en haar man Robert is veertig jaar oud en heeft al wat kilometers in de wielen. Ze reisden ermee naar Rusland, Hongarije, Frankrijk en Tsjechië. Ze trekken er jaarlijks mee naar de Europese meeting voor oldtimer caravans en ze logeerden ermee op het erf van boer Charel.

«Als meisje van 16 ging ik al kamperen, uniek voor die tijd, maar ik had gelukkig ruimdenkende ouders. Later bleef ik kamperen, maar ruilde ik mijn tentje voor een caravan. Toen ik voor het eerst een caravan van de firma Bourgeois zag, was ik verkocht», vertelt Yvette.

NOSTALGIE

«Zo'n huis op vier wielen is pure nostalgie. Van de familie Bourgeois wordt verteld dat ze hun caravans in zeewater dompelden



Minister Dirk Van Mechelen vleide zich neer op het bed in de kleine oldtimer caravan van Yvette Callenaere. Foto JVK

Oostendse fabrikant was degelijk, maar te duur

Carrossier René Bourgeois uit Oostende was zo gepassioneerd door caravans dat hij eind jaren '50 besloot er zelf enkele te produceren. In 1960 reed het prototype van de legendarische Bourgeois uit zijn atelier: 3,60 meter lang en gemaakt van zes aan elkaar gelaste delen in aluminium. Twee jaar nadien kreeg deze B36 veel bekijks op een tentoonstelling in Nederland. Zelfs met een prijskaartje van 6.450 gulden zat het Oostendse product in de lift.

De B36 kreeg heel wat verschillende types met fraaie namen zoals de Zephyr, de Prima Donna en de Familia. Het grootste model, de Pullman, woog 760 kilogram. Jaarlijks produceerde de Oostendse carrossier 100 tot 150 caravans.

Na 1970 werd de concurrentie echter te groot en vormde de hoge prijs van 'een Bourgeois op wielen' voor veel kampeerders een bezwaar. Vijf jaar later verlieten de laatste caravans de fabriek in Oostende. (DDB)

om ze weerbaar te maken tegen weer en wind. Ondertussen hebben we thuis vijf caravans staan. Dit type, de B36 van het merk Bourgeois uit Oostende, is ons pareltje. We betaalden er indertijd tachtigduizend frank voor, maar hebben het ons nog geen moment beklagd. Zelfs in ruil voor een grote, moderne caravan doe ik mijn caravannetje niet van de hand. En zeker niet nadat ik een minister op logement kreeg», lacht de Zedelgemse globetrotter nog.



Als caravans vreemdgaan



Gespot tijdens het treffen in Werchter, en doorgeleid door Miranda:

Dag kris,
Hier enkele foto's van het zomertreffen in Werchter. Ik weet niet of je er iets van kan gebruiken voor het blad.

Er staan wel twee foto's tussen dat je misschien kan gebruiken voor de rubriek "Als caravans vreemdgaan". Het is waarschijnlijk een Dereu. Dit exemplaar stond aan de oude watermolen in Rotseelaar, was helemaal beschilderd en heringericht als vertel en tekenhoek voor de kleintjes. Het moet gezegd dat ze er een heel mooi dingske van hadden gemaakt. Aan de oude watermolen was er dat weekend een soort folklore evenement met allemaal oude volksspelen, kindergrime en ook kon je er tal van bio producten kopen en nuttigen. Het was eens de moeite waard...

Nog vele groeten aan iedereen,
Miranda



Vreemdgaan kan je dit misschien niet noemen, maar tijdens ons (gedwongen) verblijf in Vichy kwamen we deze 'Notin' tegen, een huwelijk tussen een Mercedes-busje en een Notin-caravan...

Kris, Katja, Tim en Ellen



Notin, alom gekend in Frankrijk, maar nog steeds een beauty! Dennis bezit alvast een erg mooi exemplaar!



Gecoördineerde statuten

Hoofdstuk 1

Benaming, duur en doel van de vereniging

Artikel 1. De vereniging draagt de naam:

Belgian Oldtimer Caravan Club

De vereniging is niet verbonden met een overkoepelende nationale of regionale organisatie

Artikel 2. De vereniging is opgericht voor onbepaalde duur.

Artikel 3. De vereniging heeft tot doel te bevorderen dat kampeermiddelen (caravans, vouwwagens, vouwcaravans, tenten en campers) die ouder dan 25 jaar zijn in goede, gebruiksklare conditie gehouden worden en het kamperen met deze kampeermiddelen te bevorderen en te steunen.

Hoofdstuk 2. Leden en bijdragen.

Artikel 4. Het getal der leden is onbepaald en mag niet minder dan vijf bedragen.

Toetreding : Er zijn volgende soorten leden:

- Leden die in het bezit zijn van een kampeermiddel ouder dan 25 jaar.
- Sympathisanten die niet in het bezit zijn van een kampeermiddel ouder dan 25 jaar doch de vereniging wensen te steunen en als doel hebben in de toekomst met een oldtimer kampeermiddel te kunnen kamperen.

Stemrecht : In de algemene ledenvergadering heeft elk lid recht op één stem. Om deel te nemen aan de algemene vergadering is vereist dat het lidgeld voor het lopende jaar betaald is.

Statuten : Door lid te zijn van de vereniging erkent elk lid de inhoud te kennen van de statuten, waarvan hij/zij een afschrift ontvangt.

Ontslag en uitsluiting: Ontslag en uitsluiting van een lid kan slechts uitgesproken worden door een beslissing van de algemene vergadering, uitgezonderd in geval van niet-betaling van het jaarlijkse lidgeld.

De uitsluiting van een lid gebeurt op grond van één of meerdere volgende feiten:

- Niet-betaling van het jaarlijkse lidgeld;
- Niet-naleving van de statutaire bepalingen, of van beslissingen van de algemene vergadering;
- Persoonlijke of aan andere opgedragen handelingen, die van aard zijn de vereniging te schaden.

De leden alsmede de sympathisanten en hun eventuele rechtsopvolgers hebben geen deel in het vermogen van de vereniging, hebben geen recht op een aandeel in de behaalde winsten en kunnen geen opbrengsten halen uit de vereniging waardoor zij zich individueel verrijken. Bij uittreding, uitsluiting of overlijden kunnen zij nooit teruggave of vergoeding vorderen voor gestorte bijdragen of gedane inbrengen.

Bij ontbinding van de vereniging, om welke reden ook, moet het vermogen van de vereniging worden bestemd tot een doel dat aansluit bij het doel van de vereniging en mag het niet worden uitgekeerd aan de leden.

Artikel 5. Ieder lid of sympathisant dat geacht wordt een natuurlijk persoon te zijn en te beschikken over al zijn rechten is gehouden te zijner tijd te betalen: Een jaarlijks lidgeld

De vaststelling en eventuele aanpassing van het lidgeld zal vastgelegd worden tijdens de algemene vergadering.

Hoofdstuk 3. Beheer.

Artikel 6. De vereniging wordt bestuurd door een bestuur van tenminste 5 personen.

De functies worden door de beheerraad gekozen en verdeeld.

De controle van de rekeningen berust bij een lid-commissaris, eveneens door de algemene vergadering aan te stellen.

Om verkiesbaar te zijn in de beheerraad of als lid-commissaris dient het lid uiteraard in orde te zijn met de in artikel 5 opgesomde bepalingen. Tijdens de algemene vergadering wordt 1 lid als lid-commissaris gekozen dewelke zijn mandaat na 3 jaar verstrijkt. De beheerraad dient na maximum 3 jaar uit te treden. De samenstelling van de beheerraad en het lid commissaris wordt gekozen of herkozen op de jaarlijkse algemene vergadering.

Artikel 7. Indien het aantal bestuurders door vrijwillig ontslag, door afzetting of overlijden minder bedraagt dan het aantal voorgeschreven door art. 6 moet de Algemene Vergadering zo snel mogelijk een nieuwe bestuurder benoemen. In afwachting hiervan kunnen de overgebleven bestuurders een nieuwe bestuurder kiezen.

Artikel 8. De geldig namens de vereniging aangegane verbintenissen verbinden alle bestuurders en leden van de vereniging hoofdelijk en ondeelbaar. Het bestuur kan zijn bevoegdheid voor bepaalde handelingen echter overdragen aan één of meer bestuurders of derden.

Hoofdstuk 4.

De Algemene ledenvergadering.

Artikel 9. De gewone algemene ledenvergadering zal jaarlijks plaats hebben, in de loop van het voorjaarstreffen, dag en uur nader te bepalen. Buiten deze jaarlijkse vergadering kan de beheerraad meerdere algemene vergaderingen beleggen voor het treffen van beslissingen, die de normale bevoegdheid van de beheerraad te buiten gaan, of indien een tweederde meerderheid van de leden dit verlangt.

Artikel 10. De algemene ledenvergadering is samengesteld uit de leden van de vereniging. De algemene ledenvergadering beslist over alle zaken die haar door de beheerraad worden voorgelegd.

Een beslissing van de algemene ledenvergadering is steeds vereist voor:

- Wijziging van de statuten;
- Verkiezen en afzetten van de leden van de beheerraad of commissarissen;
- Uitsluiten van leden;
- Goedkeuren van begrotingen en rekeningen;
- Bepalen van het lidgeld;
- Ontbinding van de vereniging.
- Koop of afbetaling, lening of krediet voor een bedrag in kapitaal vanaf 1.000 EUR.

Artikel 11. Tijdens de algemene ledenvergadering is een tweederde meerderheid van de aanwezigen vereist voor het goedkeuren van statutenwijzigingen en een enkelvoudige meerderheid vereist voor het treffen van alle andere beslissingen. Bij gelijkheid van stemmen zal tot een tweede stemronde overgegaan worden. De beslissingen van de algemene ledenvergadering worden vermeld in de verslagen die in een daartoe bestemd register worden ingeschreven. Een uitreksel uit deze verslagen wordt naar de leden verzonden. Beslissingen aangaande personen zullen bij geheime stemming gebeuren. De stemming kan gebeuren per geschreven volmacht

Artikel 12. De oproeping tot de algemene ledenvergadering wordt gedaan door de beheerraad en omvat de agenda. De voorzitter van de beheerraad zit de algemene ledenvergadering voor. Bij belet wordt hij vervangen door de ondervoorzitter en ingeval ook deze zou weerhouden zijn, door het oudste aanwezige lid van de beheerraad.

Hoofdstuk 5.

Rekeningen en begrotingen.

Artikel 13. Het maatschappelijk dienstjaar begint op 1 april en eindigt op 31 maart

Bij uitzondering zal het eerste dienstjaar aanvangen op de datum van de stichting en eindigen op 31 maart nadien.

Artikel 14. De beheerraad legt ieder jaar tijdens algemene ledenvergadering aan deze ter goedkeuring voor: de rekening over het verlopen jaar en de begroting voor het lopende jaar.

De goedkeuring van de rekening door de algemene ledenvergadering geldt als ontheffing voor de leden van de beheerraad. De beheerraad is gemachtigd binnen de perken van de door de algemene ledenvergadering goedgekeurde begroting financiële verrichtingen te doen.

Hoofdstuk 6.

De ontbinding van de vereniging.

Artikel 15. De ontbinding van de vereniging kan enkel gebeuren door de algemene ledenvergadering. De vereniging wordt van rechtswege ontbonden indien het ledenaantal minder dan drie bedraagt of indien de financiële toestand het verder bestaan van de vereniging niet toelaat. In geval van ontbinding zal het actief, na aanzuivering van de schulden worden overgedragen aan een vereniging, die gelijkaardige doelstellingen als de heden opgerichte vereniging nastreven.

Waar kan je zoal naartoe als je speciaal materiaal zoekt:

Voor alle soorten en modellen
rubbers en dichtingen:

Leon Smet
Frans Beirenslaan 305
2150 Borsbeek
Tel. 03 232 75 01
www.leonsmet.be - info@leonsmet.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er
zelfs 10% korting!**



Je kan rubbers, strip e.d. vinden bij:
Geo Vanden Berghe NV - Industrieweg 54 -
8800 Roeselaere
Tel.: 051 24 24 88
vanden.berghe@pi.be
www.geo-vandenbergh.com

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er zelfs
10% korting!**

Adres voor SKAI e.d.
BVBA-Carauto - Dhr. R. (de) Cauwe
Hoogstraat 57. - Denderleeuw
Tel 053-667442 - Fax 053-671988

Voor allerhande ruiten:
Willemsen Camper Service
Vlielandseweg 131 - 2641 KB Pijnacker
Nederland
info@willemsencaravan.nl
Tel.: +31 15 369 57 75

Op zoek naar een voortent of luifel, OP MAAT?

LAMON-VANCRAYNEST

Ijzeren Bareel 33
8587 Spiere-Helkijn (Spiere)
Telefoon: 056 45 55 84
Telefax: 056 45 77 79

vancraynestlamon@skynet.be

**Op vertoon van je lidkaart
krijg je er zelfs korting!**



Een ongelofelijke assistentie als het om het
onderstel gaat:

RIBA Trailers - Robianostraat 76-78
2150 Borsbeek
Tel.: +32 3 321 70 04 - info@riba.be
www.riba.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je een
leuke korting!**

Voor allerhande oldtimer
onderdelen:

Classic Car Parts
Waversesteeweg
1455 Brussel
Tel.: 02 660 76 99

Voor allerhande onderdelen:

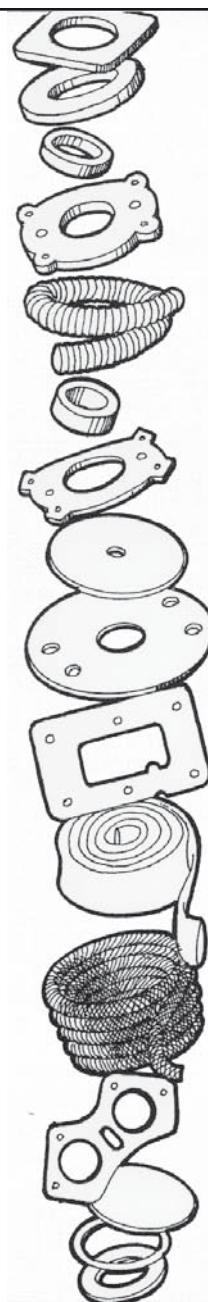
WEEK-END Comm. v.a.
Lombardsijdelaan 165
8434 Westende
Tel.: 058 23 64 64

Het OOR

(via Nederlandse Oldtimer
Caravan Club):

oor@oldtimercaravanclub.nl
Telefoonnummer
(Wytze de Boer):
+31 596 57 14 06

Adres schuur:
Hoofdweg 170
Wagenborgen
Nederland





Je wil een caravan kopen in het buitenland?



Eigenlijk hoor ik dan te antwoorden: 'Bezin eer je begint', want onze lijdensweg duurde pakweg één jaar! Maar, bon, het is te doen, als je geduld hebt:

Als u als particulier een auto in het buitenland koopt, zijn een aantal maatregelen van toepassing. Afhankelijk van de plaats waar u de auto heeft aangekocht kan een verschillende fiscale regeling gelden. We gaan er vanuit dat u een personenauto invoert met de bedoeling om hem in eigen naam in België in het verkeer te brengen. Daaruit volgt dat u bij de douane formaliteiten zult moeten vervullen. Gelieve er ook rekening mee te houden dat de hiernavolgende regeling niet van toepassing is voor een auto die u naar België brengt ter gelegenheid van een verhuis.

Sedert de voltooiing van de Europese interne markt bepaalt het fiscale statuut van het land van aankoop t.o.v. de Europese Unie de aard van de formaliteiten die u moet vervullen om de douane- en fiscale toestand te regelen van een auto (= lees 'voertuig') die u in het buitenland, als particulier,

heeft aangekocht. De voornaamste gevallen zijn samengevat in een tabel.

Nadat u de auto (= lees 'voertuig') heeft aangegeven zal de douane een vignet 705 klevén op de "aanvraag tot inschrijving van een voertuig" (roze formulier). Op die aanvraag zal zij bovendien vak W geldigmaken en u de aanvraag terugbezorgen. Die aanvraag bezorgt u, na vervollediging, aan de Directie Inschrijvingen die uw voertuig zal inschrijven.



Niet-nieuw voertuig		
	De verkoper is een BTW-belastingplichtige	De verkoper is een particulier
Op het douanekantoor voor te leggen documenten	<input type="radio"/> aankoopfactuur (of aankoopbewijs) en eventuele andere handelsdocumenten <input type="radio"/> in voorkomend geval het origineel buitenlands inschrijvingsbewijs <input type="radio"/> aanvraag tot inschrijving van een voertuig (roze formulier)	
Betaling van de BTW	De BTW is niet verschuldigd in België maar wel in de lidstaat van aankoop. U moet de BTW aan de verkoper betalen. Het tarief is dat van de lidstaat van aankoop. Indien U het voertuig aankoopt bij een garagist, kan de BTW in bepaalde gevallen berekend worden over de winstmarge die de verkoper realiseert.	Er is geen BTW verschuldigd, noch in België noch in de lidstaat van aankoop.
Aanvraag tot inschrijving	Vooraleer u de aanvraag tot inschrijving terug te geven, kleeft de douane er het vignet 705 op en maakt er vak W op geldig.	

Hallo allemaal,

Ik heb met belangstelling (en schrik) het verslag van het ongeluk van Kris, Katja en kids gelezen en ik kan niet anders dan ze feliciteren, dat ze er zelf zo goed van zijn afgekomen! Proficiat en de materiele schade komt ook wel weer goed.

Meteen wil ik een wijd verbreid misverstand uit de weg ruimen:

NOOIT proberen slingeren te corrigeren door gas te geven, maar juist door te REMMEN!

In ieder goed caravanhandboek staat het volgende te lezen, en ik citeer:

SLINGEREN ONDER CONTROLE:

Vroeger dacht men een slingerende combinatie weer onder controle te krijgen door zoveel mogelijk gas te geven. Uit

onderzoek blijkt dat die stelling niet opgaat. Er is maar één manier om een slingerende caravan tot de orde te roepen en dat is krachtig afremmen. Maak er geen paniekstop van, vooral niet als er ander verkeer in de buurt is, maar probeer door stevig afremmen de zaak weer in de hand te krijgen. Als de combinatie regelmatig slingerneigingen vertoont, dan is er iets aan de hand. Wellicht is de kogeldruk te laag, is er onzorgvuldig beladen of de bandenspanning te laag? Het is natuurlijk ook mogelijk dat de auto onvoldoende stabiel is om een bepaalde caravan te trekken. De caravan is gewoon een 'maatje te lang of te zwaar'.

Laat iedereen dit goed in zijn/haar oren knopen om dergelijke ongelukken verder te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

Karl.

Last van koude tenen?

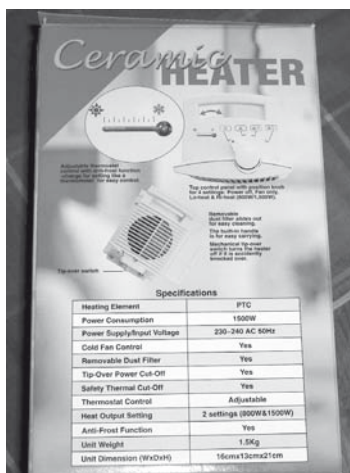
Zoals je in de bijlage kan zien ben ik op stap geweest en heb een aantal inkopen gedaan waaronder een prachtig verwarmingstoestelletje op elektriciteit, dit omdat ik niet zo gek ben van gas om s'nachts te verwarmen.

Het is echt een koopje €55.50 en van 11 maart 2006 tot en met 3 april 2006 krijg je nog eens 10% korting erbij dat maakt dat je maar €49.95 moet ophoesten en het is van jou.

Wat maakt dit nu zo intressant, wel het is net iets groter dan een batterij van een motor, neemt dus weinig plaats in en het weegt ook maar 1.5 kg heeft een regelbare thermostaat en kan koude lucht blazen en warme lucht geeft hij op 800 of op 1500 watt naar keuze instelbaar.

En je denkt waarschijnlijk nu hebben we het gehad nee nee niks van het beste moet nog komen onderaan dit vuurtje zit een veiligheid (zie foto in bijlage.) die het vuurtje automatisch uitschakeld wanneer het omvalt in gelijk welke richting.

Het ideale voor mensen met kinderen of zoals ik mensen met veiligheidsbesef en zin voor verantwoordelijkheid want zeg nu zelf midden in de nacht wakker worden en merken dat je caravan of die van je burens in lichterlaaijen staat dat is geen plezier meer hé!



Dit en nog een aantal andere dingen heb ik aangekocht bij een familie bedrijf te Kampenhout (Vlaams Brabant) Camping Zorro.

Een bedrijf dat klaar staat met raad en daad en dit op een eerlijke en correcte wijze dat heb ik zelf proefvindelijk mogen ondervinden.

Had daar een kabel gekocht waar ik eigenlijk gewoon niks kon mee doen maar de baas had mij gezegd van past het niet geen erg dan kom je gewoon terug en nemen wij het terug je moet wel in het bezit zijn van je kastiket.

Dus natuurlijk den deze de dag erop weer weg hé en ja hoor geen probleem zoals gezegd met dezelfde glimlach en vriendelijke bediening hebben ze mij verder geholpen zonder meer!!

En dat is nu precies waar ik van hou se mensen die van hun woord zijn en die vriendelijk zijn en die je niks willen aansmeren om te kunnen verkopen.

Bij deze dank ik de mensen van Camping Zorro nog eens via deze weg en zou zeggen doe zo voort en dat we nog veel mogen samen werken in de toekomst.

Camping Zorro - Leuvensesteenweg 122 te 1910 Kampenhout - Tel:016/65.00.48.

E mail:info@campingzorro.be

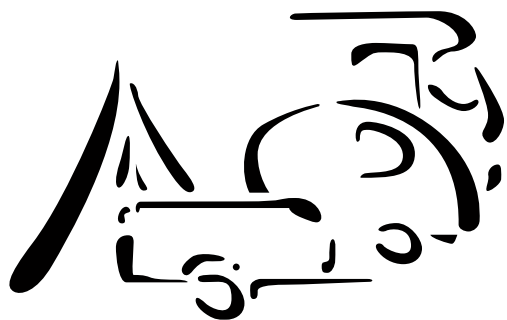
Maandag gesloten.

open van 9u30 tot 18u30.

Van maart t/m augustus Zon.&feestdagen : 10u tot 16u.
www.campingzorro.be

Chris Mermans.

Specifications	
Heating Element	PTC
Power Consumption	1500W
Power Supply/Input Voltage	230-240 AC 50Hz
Cold Fan Control	Yes
Removable Dust Filter	Yes
Tip-Over Power Cut-Off	Yes
Safety Thermal Cut-Off	Yes
Thermostat Control	Adjustable
Heat Output Setting	2 settings (800W&1500W)
Anti-Frost Function	Yes
Unit Weight	1.5Kg
Unit Dimension (WxDxH)	16cmx13cmx21cm



Belgian Oldtimer Caravan Club

Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be

e-mail: secretariaat@bocc.be

Redactie 'Den Trekker':

Baetens Kris

Waasdonk 141 - 2100 Deurne - Antwerpen

Tel.: 0496 622 640 - krab@telenet.be

Het volgende clubblaadje verschijnt begin januari 2008

Inzendingen voor het volgende clubblaadje moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 10 december 2007.