

België-Belgique
PB-PP
8210 Zedelgem
BC 19320

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club

juli 2010



Het is zomer!
Tijd om volop te genieten...

Driemaandelijks tijdschrift
Afgiftekantoor: 8210 Zedelgem
P409433
3e kwartaal 2010

Verantwoordelijke uitgever:
Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem

**Voorzitter:**

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel. +32 50 20 85 49
voorzitter@bocc.be

**Ondervoorzitter:**

De Coninck Yvette
Haaipanderstraat 40
B-8870 Izegem
Tel. +32 477 70 72 12
ondervoorzitter@bocc.be

**Secretariaat/
kasbeheer:**

Folie Erika
Wijnendalemolenstraat 9
8820 Torhout
Tel. +32 50 21 67 58
secretariaat@bocc.be

**Evenementen
coördinator:**

Van Den Langenberg Dennis
Putakkerstraat 8
B-2290 Vorselaar
Tel. +32 14 70 82 95
M. +32 496 20 54 72
evenementen@bocc.be

**Beheerder ODB/
Prospectie campings:**

van den Hemel Peter
Walakker 23 b.113
B-8200 Sint-Michiels-Brugge
T: +32 475 91 46 90
odb-prospectie@bocc.be

Medewerkers:**Buitenlandse contacten:**

Muylle Bart
Wijnendalemolenstraat 9 - 8820 Torhout
Tel. +32 50 21 67 58
buitenland@bocc.be

**Boetiek clubartikelen:**

Jacob Goedele
boetiek@bocc.be

**Opmaak clubblad:**

Kris Baetens
Waasdonk 141 - 2100 Deurne
Tel. +32 496 622 640
clubblad@bocc.be

**Clubfotograaf:**

Zijstra Karl
Tel.: +31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

**Kascommisarissen:**

G. Embrechts
Tel.: 00 31 765 65 40 14
g.embregts@casema.nl



Coenegrachts Jean-Marie
Tel.: +32 4 77 76 49 40

**Webmaster:**

Matt Hendriks
webmaster@bocc.be

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat@bocc.be
Rekeningnummer: 738-0163387-61
BIC: KREDBEBB
IBAN: BE62 7380 1633 8761
(op naam van BOCC)



Over het weer zal ik behoorlijk kort zijn. Regen of een beetje regen en soms een beetje zon. Zeg maar niet om over naar huis te schrijven. Gelukkig heeft dit alles geen indruk gemaakt op onze treffens.

Ondertussen is ons honderste lid Tim Van Hooren, die met zijn vriend een wereldreis maakt, reeds voorbij Turkije. Zijn oldtimer VW busje, welke hij via de BOCC op de kop kon tikken, doet het nog uitstekend. Wij duimen voor jullie maar wees voorzichtig.

Het openingstreffen met bijhorende ledenvergadering, werd tot in de puntjes verzorgd door Dennis en Hilde

Enkele wijzigingen werden er besproken

- 1) Voortaan zal Peter de beurs in Roeselare organiseren
- 2) De boetiek is vanaf heden in handen van Goedele
- 3) We moeten toegeven, het werd toch teveel voor Matt, daarom heeft Kris Baetens de opmaak van " Den Trekker " op zich genomen.

In 2000 nam ik voor het eerste maal deel aan de ECCR in Frankrijk. We waren er welgeteld met drie Belgische inschrijvingen. Ook Wilfried en Linda waren er ook bij maar via de Nederlandse club. Dit jaar waren we maar liefst met 45 eenheden present. De gunstegge ligging zal wel een rol gespeeld hebben maar het is een bevestiging dat het bijzonder goed gaat met onze club.

Het mag wel eens benadrukt worden, de BOCC had het hoogste aantal deelnemers, zelfs meer dan het inrichtend land, wat bij mijn weten nog nooit gebeurd is. Waarschijnlijk zal het een tandje minder zijn in Zweden volgend jaar. Maar " Les petits Belges " blijven maar verrassen.

Doordestemming op 13 juni waren we genoodzaakt Tenneville een weekje later te plannen, maar dat zal de pret niet derven.

We zien al uit naar het Zomertreffen in Houthalen en het najaarstreffen in Lombardsijde

Daar ons volgend boekje begin Juli en September in de bus valt, vrees ik dat de inschrijvingen wat aan de late kant zullen geboekt worden. Een goede raad, doe het wat eerder, anders heeft Dennis een probleem

Ik ben er van overtuigd dat het terug " Kaskrakers " worden. Hopelijk onder een stralende zon anders zijn we verplicht regenvestjes toe te voegen aan ons assortiment clubartikelen en dat kunnen we Goedele nu nog niet aandoen.

Groetjes

Bob



AGENDA BOCC (B)

21-22-23-24-25 juli

Zomertreffen Houthalen

Camping: "De Binnenvaart",

Binnenvaartstraat 49

3530 Houthalen

T: +32 (0)11 52 67 20

electra: 6 A

www.debinnenvaart.be/kelchterhoef/

Organisatie:

BOCC - Dennis Van Den Langenbergh

10-11-12 september

Najaarstreffen Lombardsijde

Camping: De Lombarde,

Elisabethlaan 4

8434 Middelkerke-Lombardsijde

T:+32 58 23 68 39

electra: 16 A

www.delombarde.be

Organisatie:

BOCC - Tante Vit

Contact over Treffens van de BOCC:

evenementen@bocc.be

T: +32 14 70 82 95

M: +32 496 20 54 72

Aanmelding van komst naar een Treffen:

per digitaal Inschrijf Formulier op de website van de BOCC: www.bocc.be of stuur een kopie van het Inschrijf Formulier, achter in deze "Den Trekker"

AGENDA RCCF (F)

13-18 juillet

La Bretonne

Camping-bar de la Ville Ger - Pleudihen sur Rance 22690

Yves et Katell Boulesteix - 13 Hameau les Tesnières 72500 Saint Pierre de Chevillé

Tel 02 43 44 30 98 • portable: 06 76 71 17 01 • courriel: yboulesteix@yahoo.fr

AGENDA OCC (NL)

2-10 juli

Fietsvierdaagse Wolvega

Terrein achter Sporthal

Mentoren: Fam. Zwarts
Hoefslag 6 - 8391 BJ Noordwolde
M: +31 6 29 19 90 59

10-18 juli

Weekend midweek

Camping Zonnehuis
Lombardsijde

Meerwal 98759 LR Exmorra
Mentor: Fam Kienjet
van der Weystraat 16 - 8759 LJ Exmorra
M: +31 6 51 09 86 88

25 - 29 augustus

Visserijdagen Harlingen

Camping Zonnehuis

Meerwal 98759 LR Exmorra
Mentor: Fam Kienjet
van der Weystraat 16 - 8759 LJ
Exmorra
M: +31 6 51 09 86 88

22-31 oktober

Herfstvakantie Flevopolder

Mentor: G van de Rozenberg
De Zwaan 65, 8251 WC Dronten
M: +31 6 23 38 77 62

AGENDA COCev (D)

13-15/08/2010

COC Sommertreffen

Campingplatz Berghütte

Am Freizeitzentrum 1 D-31683
Obernkirchen/Krainhagen
Ausrichter: Astrid und Reinhard Falk
Tel. 04101 383906
E: vorsitzender@cocev.de

30/09 - 03/10/2010

Herbsttreffen

Campingplatz Jägerbude

Jägerbude 3 D-15537 Erkner (Berlin)
Ausrichter:
Martina und Axel Gypfel
Tel/Fax 030 663 3833
www.camping24.org



21-22-23-24-25 juli Zomertreffen Houthalen

camping de binnenvaart

Binnenvaartstraat 49, 3530 HOUTHALEN (B)

T: +32 (0)11 52 67 20

<http://www.debinnenvaart.be/kelchterhoef/>
organisator dennis vdl

hoe bereiken we de camping:

de camping is gelegen te Houthalen op het domein "kelchterhoef" in park midden-limburg, dit staat via de autostrade E314 goed aangegeven en zal plaatselijk ook nog eens extra worden aangeduid met de BOCC-bordjes omdat dit de laatste km niet meer zo duidelijk is aangegeven momenteel, zou normaal tegen die tijd aangepast zijn maar ben daar niet zeker van, zodoende zal ik het proberen te verhelpen met onze bordjes :-)

aankomst vanaf dinsdag 20 juli

vertrek vanaf zondag 25 juli

prijs 14euro/dag - onbeperkt aantal personen en hond inbegrepen

wie vroeger komt of langer blijft kan aan de dagprijs van de camping met uitzonderlijk voor ons dan een korting van 30%. Hier opgelet !!! dan word wel het aantal personen en honden gerekend per caravan!!

Men komt aan de poort van de camping aan en meld zich aan als lid van de BOCC, daar bekom je een slagboomkaart (borg 25euro)

het afrekenen gebeurt ter plaatse op de camping zelf enkel aan mij persoonlijk als groeps-verantwoordelijke.

Opgelet !! Geen elektronische betalingen of geldafhalingen mogelijk op de camping!!

de extra dagen van de vroege vogels en de late plakkenblijvers worden wel afgerekend met de camping-beheerder.

Elektriciteit is 6A

douchemunten aan 0.90 euro

Er is geen vastgesteld programma voorzien omdat we hier midden in het toeristische gedeelte van limburg zitten met zijn vele verschillende mogelijkheden om te bezoeken en wandelgebieden, er zal de nodige info ter plaatse mee gegeven worden (domeinen kelchterhoef-hengelhoef-bokrijk)

inschrijven tot en met 11 juli 2010.





ps: zoals de meeste kunnen zien op de site van deze camping is deze zopas overgenomen van de gemeente en nu in prive-bezit gekomen , waardoor er plaatselijk nog verschillende verbeteringswerken aan de gang zijn op de camping, gelieve hier een beetje begrip voor op te brengen zodat we daar een gezellig verblijf kunnen hebben met de ganse groep.

zelfs met deze werken aan de gang voldoet de camping nog voldoende aan onze steeds minieme eisen :-)



Camping
**Pont de
Berguème**

Berguème 9, B-6970
TENNEVILLE
T: +32 84 45 54 43
W: pontbergueme.be

BOCC'ers 10% korting

Camping
Gerstekot

Vinkenlaan 30 B-9250
WAASMUNSTER

T: +32 3 77 23 424
W: gerstekot.be

BOCC'ers 10% korting

Camping Kasteel-Domein
L'Hirondelle

Château B-4210
OTEPPE

T: +32 85 71 11 31
W: lhirondelle.be

BOCC'ers 10% korting

Camping
Vlasaard

Heirweg 143 B-9190
STEKENE

Henk & Nancy
van Rhijn-Van Guyse

T: +32 37 79 81 64
W: camping-vlasaard.be



Caravanmovers
met 5 jaar garantie

POWRMOVERS
Frankrijklaan 15-D
8550 Zwevegem

tel 0484 15 84 74

www.powrmovers.be



14-15 augustus Fly-In Schaffen

een klein tussendoortje voor de liefhebbers.
de laatste jaren is dit uitgegroeid tot een volwaardige
bijeenkomst van oldtimer vliegtuigen en waar oldti-
mers van alle soort meer dan welkom zijn,er is sanitair
en eten voorzien voor de campeerders.

Meer info op

<http://flyin.dac.be>.

In het verleden zijn er al eens leden geweest met de
caravan en niks dan goeds hierover, van.

Voor inschrijving, gelieve een mailtje te sturen naar
evenementen@bocc.be

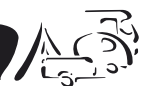
**27^{STE} INTERNATIONAL
OLDTIMER FLY/DRIVE-IN**

- 1^{ER} PARA DIEST
- OLDTIMER CARS
- INITIATIEVLUCHTEN
- GRATIS PARKING

WWW.DAC.BE

**14 - 15 AUGUSTUS 2010
AIRFIELD SCHAFFEN - DIEST**

Boetiek



Kleding:

T-shirt € 8,00

T-shirt kind € 7,00

Polo € 15,00

Sweater € 20,00

Fleece € 25,00

Deze Artikelen zijn te koop in de Boetiek van Clubartikelen

Goedele Jacob heeft bij de treffens diverse spullen bij, maar als je zeker wilt zijn dat een
bepaalde maat er is, dan graag vooraf bestellen.

Telefoon: +32 479 45 85 11

e-mail: boetiek@bocc.be

Stickers:

Sticker klein € 1,50

Sticker groot € 10,00

Vaantje € 10,00



20-22 augustus

Tussendoortje

Camping De Knuffel

Dag beste vrienden,
mag ik jullie nog even herinneren dat de "Camping De Knuffel", in Emelgem, weer enkele dagen in een feestterrein zal omgetoverd worden! We kunnen er terecht van 20 tot 22 augustus!

Hierbij nodig ik de leden uit om zich zo vlug mogelijk op te geven voor deelname, er zijn maar 22 plaatsen, wie eerst is dus best.
Ik wil geen voorbarige conclusies trekken, maar diegenen die er reeds bij waren, weten wel hoe gezellig het er aan toe gaat. De eersten zijn de beste hé!

Programma:

Vrijdag

Aankomst en aperitief met burens.
's avonds gratis bingo en spaghetti-maaltijd; prijs 7 euro volw. en 5 euro voor kind met drankje

Zaterdag

's morgens bezoek aan de "Lochting3, of bij "Kunst op het water, door plaatselijke artiest, die uitleg heeft over zijn werk.
's middags gratis soep, met eigen broodjes of door bestelling bij mij. Eveneens voor iedereen die wil of kan een fietstocht.
Er is gezorgd voor bezigheid voor jongeren van 12 tot??, kajakken, gekke fietsen of gewoon supporteren.
We doen dit jaar aan -Kamp-PEER-werpen, dit vooral rond de old-timers.
De nodige drankjes zijn tyer plaatse en ambiance verzekerd.
Wat dat allemaal wordt zien we wel ter plaatse.
s'Avonds eerst aperitief aangeboden door de chiroleden van Emelgem.

Rond vijf uur komt de ijskar voor klein en groot, moet wel betalen hé.

BBQ;en.....met de zelfde koks, dus dat is om U tegen te zeggen!

prijs; 15euro volw.: 7euro per kind met drankje

Zondag

voormiddag; gezamenlijk ontbijt, broodjes kunnen besteld of met eigen brood, koffie gratis
's middags: koude schotel. Op voorhand bestellen aub.
prijs; 7euro volw. en 5euro per kind.

Inschrijving

Caravan: 9 EURO voor gans de tijd, daarin is inbegrepen, water, electra en zo wie wil ook Tenten enkel 6 euro en honden zijn gratis.

Inschrijven bij Yvette via mail of tel. 0477/707212.

Je kunt dan bij mij ook de bestellingsbriefjes krijgen ter plaatse.

WELKOM !!!!!

10-11-12 september

Najaarstreffen

Lombardsijde

Voorlopige info, verdere gegevens in "Den Trekker" van September.

Camping: De Lombarde, Elisabethlaan 4
8434 Middelkerke-Lombardsijde
T:+32 58 23 68 39
www.delombarde.be

electra: 16 A

De prijs staat vast €13,50 per nacht alles inbegrepen ook de douches en de hondjes.

Verlengingen en vooraf komen zoveel je maar wil.
(maar niet in augustus, anders is het €25 per nacht)

Tante Vit is nog aan het onderhandelen met "De Lijn" om een gezamenlijke uitstap te maken met de Kusttram.



14^{de} LEIE STAR RALLY 25 tot 28 Maart 2010

Door de voorzitter Herman van VKT Leiegalm werden we in 2009 uitgenodigd op het evenement van Yvette De Coninck, om naar Beveren-Leie te komen in 2010.

Bij aankomst misten wij wel onze vertrouwelijke pijltjes, zodat menig lid van de BOCC zich vastreden in een verkeerde ingang. Verder niets anders dan lof.

Voor de kosten moesten wij het niet laten. Hoe krijgt Herman het voor elkaar?

15eur voor het ganse gebeuren. 8,5eur pp voor het middagmaal op Zaterdag en de Zondag nog een volle maaltijd volledig GRATIS.

Allerhande te beleven; wandeltocht – fietstocht – caravanslingeren – spelletjes voor de jeugd – kinderanimatie enz. enz.

We waren er met acht BOCCers op een totaal van een tachtigtal caravans. Onze Gino en Rina met een iets grotere caravan. Een TABBERT dubbelasser. Gelijk hebben ze, hun hondje moet er toch ook nog bij kunnen.

Zaterdagavond, dans en muziek door het duo Jean en Manu

Omdat we "schone manieren" hadden werden we prompt uitgenodigd voor 2011. Hopelijk valt het dan niet zo dicht bij ons openingstreffen. Slechts een weekje er tussen is voor onze BOCCers een beetje van het goede te veel.

Bij deze willen we Herman en zijn medewerkers bedanken voor het hartelijk onthaal en de prachtige organisatie.

Groetjes

Tante Vit



Openingstreffen Kasterlee Pasen 2010

De weergoden waren ons in het vooruitzicht niet gunstig gezind. Gaandeweg de week vooraf werd het alsmaar slechter en de regen zou met bakken uit de hemel gaan vallen als het eerste BOCC weekend van 2010 zou plaatsvinden.

De plaats van handeling was deze keer camping Houtem, Kasterlee.

Ook kleinzoon Lukas ging weer mee om zijn vriendinnetje Jolien niet teleur te stellen. Een van zijn uitspraken was later dat hij vuile oren had gekregen omdat hij goed had moeten luisteren.

Dit treffen werd door Dennis en Hilde georganiseerd en die laten nergens een steekje vallen als het om organisatie gaat. Maar die derde partij, het weer, had niemand onder controle. Dennis droeg dan maar een T-shirt met de tekst: "Iedereen klaagt over het weer maar niemand doet er wat aan!"

Omdat er weer een open deur dag was gepland werd, werd er gevraagd om ook zoveel mogelijk de oude trekpaardjes van stal te halen. Dat verzoek werd goed opgevolgd.

Alleen ondergetekende liet verstek gaan omdat hij zijn wagen na een reparatie niet meer kon testen. Door het slechte weer werd er ook geen prioriteit aan gegeven. Dat maakte Dennis ruimschoots goed door met twee oldtimercombinaties te komen. En welk een nieuwe combinatie kregen we te zien; een nimmer ge-etaleerde kleine Westfalia getrokken door een nog kleiner automobieltje met de naam BMW 600 die een motorke van een motorfiets heeft. Een deur aan de voorkant en één deur aan de rechterkant was de instap van deze vierzitter. Een schril contrast met de reeds bekende 1938 Plymouth van Dennis die gewoonlijk de Notin trekt. Verder waren er 'de Cis' Hendricks met zijn Jeepster (1949) voor de Servaye Mini, 'de Valère' met

zijn reeds bekende Bedford Dormobile met Constructam Condor, natuurlijk onze voorzitter Bob met zijn 1978 Ford Fairmont met Bougois 1443. En nieuw; de familie Wolters met een prachtige Opel Kapitän voor hun eveneens mooie Mostard 306 LD.

Enfin, in de loop van de vrijdag begonnen de deelne-

mers binnen te druppelen. Ondergetekende kwam pas op zaterdag omdat de dames, (echtgenote en dochters) reeds plannen voor de vrijdag hadden gemaakt. Dat werd hem kortstondig voor het treffen medegedeeld.

Naar het schijnt heeft men die vrijdag plaatsen moeten kiezen rondom de vijvers die ontstaan waren door het vele hemelwater. Dus, ruimte was er genoeg om bijelkaar te staan als het droog was geweest. Nu stonden de leden een beetje verspreid met enkele moderne kampeermiddelen daartussen. Geen probleem voor een BOCC-er, men weet elkaar toch wel gauw genoeg te vinden.

Dennis en Hilde hadden voor een leuk en origineel verwelkomingspak-

ket gezorgd. Daarin o.a. twee met chocolade eitjes gevulde koffietassen en nog wat andere attributen. Bovendien vond iedereen op eerste paasdag nog een chocolade paashaas bij zijn caravan. De tassen konden gebruikt worden aan koffiebar bij hun Notin. Daar was het zowieso elk uur van de dag wel een ontmoetingsplaats. Op het eind van het weekend kon Dennis mededelen dat er 330 stuks van dit verslavende vocht waren geconsumeerd. Let op: alleen aan zijn bar! In de diverse caravans zal nog wel een veelvoud genuttigd zijn.

Bij onze aankomst moesten we nog door een bareel zien te geraken. Daarvoor waren er pasjes nodig en juist die waren te weinig voorhanden. Geen nood,



**“Iedereen klaagt
over het weer maar
niemand doet er
wat aan!”**

wanneer er gezamenlijk op uit gegaan moest worden was er een sluipteg en anders, voor de grotere combinaties was er wel een pasje te vinden bij een van de leden.

Nadat we onze Mostard hadden geïnstalleerd (onze vrienden Pelckmans hadden een mooie plek naast hen vrij gehouden) konden we de andere clubleden begroeten. Daarbij waren we blij Katja en Kris weer terug te zien. Deze keer waren ze met een mooi gerestaureerde Otten Kruiser. Naar het schijnt is dat een nogal zeldzame caravan. Vorig najaar waren ze ook al van de partij, maar toen was ondergetekende er niet bij.

Om 13.00 uur die middag stond de traditionele jaarvergadering en nieuwjaarsreceptie op het programma. Dat gebeurde in een grote tent die de camping ter beschikking had. Nadat voorzitter Bob een welkomstwoordje had afge-

stoken, en zei verheugd te zijn over de grote opkomst ondanks het slechte weer, werd teruggekeken op de geslaagde evenementen van vorig jaar, en dan met name het internationaal treffen in Oteppe. Volgens sommige buitenlandse bezoekers was dit het beste internationale treffen wat zij bezocht hadden.

Ook liet Bob weten voor volgend jaar een stapje terug te willen doen. Hij vroeg de aanwezigen zich te beraaden om een aantal kandidaten naar voren te schuiven (lieft zo veel mogelijk) om daaruit door middel van stemming een nieuwe voorzitter te kunnen kiezen. In de loop van dit jaar zal daar meer over bekend worden gemaakt. De financiële situatie van de club zag er goed uit en de leden die dat willen zouden door middel van een tegoedbon geld terug kunnen ontvangen. Wat mij betreft hoeft dat niet en mag de clubkas goed gevuld blijven voor latere evenementen.

Ook Yvette de Coninck liet weten volgend jaar enkel als lid aan de club verbonden te willen zijn. Haar boetiek

wil ze overdragen aan Goedele Marchand. En ook haar taak als ondervoorzitter zag ze graag door iemand anders overgenomen worden.

Na de vergadering werden de flessen van kurken ontdaan. Daarvoor hadden Dennis en Hilde de hulp ingeroepen van dochter Caroline. Zij had aan het begin van de tent een kraampje ingericht met allerlei geestrijk en dorstlessend vocht alsmede enige bakjes met versnaperingen in vaste vorm..

Naarmate de middag vorderde raakten de flessen leeg, Maar het was nog te vroeg om niets te gaan doen. Dus besloten we met de families Pelckmans en Francois op



snuffeltocht te gaan in kringwinkels in de omgeving. Deze waren door Wilfrid nauwkeurig in kaart gebracht en we reden er dan ook feilloos naar toe. En wat kan een hamster als ik nu niet gebruiken? Er blijft altijd wel iets aan zijn vingers plakken! Een nieuw (oud) toetsenbord voor de pc bijvoorbeeld, om dan later thuis erachter te komen dat hij een azerty in plaats van een qwerty bord had gekocht! Och, en een doos met een 8-delig servies ging ook nog wel mee. Kleine Lukas was al gauw tevreden met een autooke van 50 cent. Onderweg kreeg Patrick problemen met zijn Audi. Die liep steeds warm. Een telefoontje naar zijn monteur leerde dat waarschijnlijk de thermostaat niet meer werkte. Op de camping heeft vooral Dennis zijn monteurskwaliteiten getoond. Het leed werd voorlopig verholpen door de thermostaat te verwijderen hetgeen toch niet zo makkelijk was. Aan het eind van onze tocht kwamen we langs een Chinees (restaurant) waar Linda en Anneleen voor een snelle avondmaaltijd even naar binnen gingen.

In de avonduren was er een thee-uurtje voorzien. Het mocht wel wat langer duren dan een uurtje. Behalve dat er veel gekeuveld werd, was er ook een wedstrijd om de meest originele theepot. Jacqueline Schalk werd aangewezen als juryvoorzitter aangevuld met Patrice en Roger. Omdat het niet alleen om het uiterlijk van de theepotten ging maar ook om de inhoud moest er regelmatig geproefd worden. Gelukkig ging dit vrij vlotjes want als het langer geduurd zou hebben zou het waarschijnlijk niet meer objectief geweest zijn. Hier en daar werden extra drankjes en zelfs steekpenningen aangeboden om de jury te beïnvloeden. Uiteindelijk werden de prijzen uitgereikt. De troostprijs (3e) ging naar de jeugdige Anouk Rondelez die haar uiterste best had gedaan om een potje te versieren in paaskledij. De publieksprijs (2e) ging naar Linda en Wilfrid vanwege de geschilderde Graziella op hun potje. En de hoofdprijs ging naar een pot van Nadine Alderweirelt uit Ieper. Of de inhoud hiervan doorslaggevend was, is ons niet bekend.

Omdat het ook in de tent, ondanks de vele hartverwarmertjes redelijk koud was, begon deze vrij vroeg leeg te lopen. Tegen 23.00 uur was ondergetekende een van de laatsten die de (zeil)deur achter zich toe deed.

De volgende dag, paaszondag, was dus de opendeur dag voorzien. Vanwege de nog altijd heersende kou en de regen verwachtten we niet veel publiek. Dat viel nog goed mee. Er was zelfs een filmploeg en een journalist van een krant (Standaard) op af gekomen. Dat resulteerde weer in een aantal bezoekers die op paasmaandag nog even een kijkje kwamen nemen omdat ze ons op de tv gezien hadden. Gaandeweg de dag werd het weer wel een beetje beter, maar om er andere activiteiten op na te houden was het toch niet goed. De kinderen konden terecht in de binnenspeeltuin, en sommige ouderen gingen ook in die richting. Natuurlijk was de koffiebar wel bezet maar Hilde zat niet goed in haar vel en is de dag nadien dan ook voortijdig naar huis gegaan.

Tegen etenstijd togen er verschillende groepjes naar het restaurant van de camping. De geboden menu's waren van goede kwaliteit tegen een redelijke prijs. Toen iedere aanwezige in het restaurant zijn rug vol-



daan begon te strekken, kwamen er plosteling wegencarten op tafel en werden er koppen bijelkaar gestoken. Het ging alweer over het volgende evenement, het ECCR in Frankrijk. Besloten werd om met zoveel mogelijk klassiek auto's met daarachter natuurlijk de caravans vanuit verschillende richtingen via binnenwegen bijelkaar te komen ergens aan de grens en dan in convooi richting Rang du Fliers te rijden. De details zouden in de loop van de komende weken nog worden uitgewerkt.

Enigszins voldaan in spijs en drank en geest, vertrokken we weer naar onze huisjes op wielen en voor sommigen, gelijk de bedstee in. Ondergetekende maakte nog een praatje met z'n burens en toen Els en Theo Arntz langs kwamen werd er nog maar eens een flesje opengetrokken tijdens een geanimeerd onderonsje. Toen de koude door

de jassen begon te trekken zochten we toch maar respectievelijk onze Yvonne en WaWa op.

Op maandag waren de weersomstandigheden alweer wat vriendelijker. Er vielen nog wel een paar druppels maar dat mocht geen naam hebben. Met Patrick ging ik eerst naar de plaatselijke bakker om wat pistelées in te slaan om die meteen daarna natuurlijk te

Er was zelfs een filmploeg en een journalist van een krant

verorberen. Hier en daar waren er weer samenscholingen en Kris gaf een demonstratie met zijn radiografisch bestuurd vliegtuigje in de weide achter de camping. In de loop van de morgen toen de zon al wat van haar werk had gedaan, werden hier en daar al voortenten en luifels afgebroken. Een dag eerder waren al enkele gaten gevallen van leden die op paaszondag waren vertrokken. Maar nu ging het aantal toch in rap tempo omlaag. Echter, bij de Notin van Dennis bleef het gezellig en waren er mensen die nog niet vanzins waren te vertrekken.. Behalve koffie ging er ook weer een flesje met geestrijk vocht rond. Om dat niet te veel te doen opvallen werd het door de koffie gemengd.

In de loop van de namiddag begonnen er zich kleine files te vormen bij de uitgang. Voor de 'aficionados' een ideale gelegenheid om fotokes te maken van de diverse combinaties waarbij die met de klassieke voertuigen natuurlijk het meest geliefd waren. Na vele handjes en kusjes vertrokken ook wij om ca. 16.00 uur en waren een goed uur later alweer thuis.

Ook het eerste BOCC kampeerweekend van 2010 was weer een groot succes geweest. Ondanks het minder fraaie weer waren er 38 'oldtimerkes' komen opdagen en dat is een goede score. De organisatie van Hilde en Dennis zat prima in elkaar waarvoor we dan ook een groot woord van dank willen uitspreken. We kijken alweer vooruit en maken ons op voor het ECCR!

Uw verslaggever, Leon Janssen.



Vreemde combinatie, niet?
(Ingestuurd door Guus Embregts)



ECCR 2010 13 tot 16 mei 2010

Zondagmorgen 9 mei om 10:15 uur stonden we met zijn allen paraat op de autosnelwegparking van Kruikeke om gezamenlijk naar Camping l'Oree du Bois te Rang- du-Flier (F), te rijden. Met Dennis en zijn Chevrolet Impala uit 1961 op kop worden de nog 270 kilometers moeiteloos afgehaspeld, zodat we rond 16:00 uur met onze oldtimer caravannetjes op de Camping arriveren. "Ten huize" van Valères Constructam mogen dan we met zijn allen genieten van een lekkere spaghetti.

Daar woensdag pas het echte treffen van start gaat hebben we alvast een paar dagen tijd om het moois van de streek te verkennen. Aan bod komen Montreuil met zijn omwalling, Le Touquet met zijn grote villa's voor de "La grande Chique" en zijn breed strand waar jaarlijks motorraces worden gehouden.

Woensdag vangt het door de retro Camping Club de France vijf dagen tellende treffen aan. Er zouden uiteindelijk 144 combinaties afreizen waaronder 39 deelnemers uit Frankrijk, 13 uit Groot Brittannië, 26 van Nederland, 18 Duitse deelnemers, 3 Zweden, en 45 Belgen !

Er zouden uiteindelijk 144 combinaties afreizen

Donderdag hebben we ruimschoots de tijd genomen om al dat moois te bewonderen, zo is er een Renault Goulette, een uniek exemplaar uit 1958, die in opdracht van een rijke specerijenhandelaar voorzien werd van een Notin opbouw. Deze werd door zijn eigenaar netjes weg gestald, na een "slaapje" van 28 jaar werd hij door een Renaultliefhebber als bij toeval ontdekt en terug in ere hersteld.

De oudste aanwezige caravans, zijn in bezit van Britten. Omdat zij van voor WO II zijn verkiezen deze Britten, ze dan ook niet als Oldtimer maar als "Historical caravan" te benoemen. De oudste caravan is van 1926, een Angela met glas-in-lood ramen, gevolgd door een



Carligh van 1934, met een canvas dakbedekking en spaakwielen, een Leason van 1938, helemaal ingericht naar de tijd van toen, voorzien van gietijzeren stoven om te koken en verwarmen.

Vrijdag is er in de namiddag "Portes Ouvertes" met "Brocante", de caravans zijn te bezichtigen voor iedere belangstellende, de Brocante wordt door elke caravaneigenaar zelf ingevuld, niet alleen de curiosa "uit de goede oude tijd" waren te koop, ook hedendaagse eigen producten werden aangeboden en voorzag Gino een heuse Pannenkoekenslag, die aan de lange rij wachtende te zien veel succes had. Het weer liet ons deze dag niet in de steek, de zon was

een enkeling waagde zich zelfs in de lucht, met een ULM

aangenaam warm. Op zaterdag werd door velen een tocht door de omgeving gepland, een enkeling waagde zich zelfs in de lucht, met een ULM, om luchtfoto's van het ECCR treffen te maken, terwijl anderen in "lui achteroverleunend stand" op de camping bleven om te genieten van de stralende zon. Leden van de Zweedse Club die volgend jaar het gebeuren organiseert, kwamen persoonlijk langs en voorzag alle aanwezige deelnemers van uitgebreide documentatie.

's Avond was het galabal, gezien de reputatie van de Fransen, niet te missen volgens de kenners. De verwachtingen werden dan ook ingelost. Nadat iedereen voorzien was van de aperitief Kirr, werden de gebruikelijke speeches in 4 talen gehouden door de organiserende ploeg, gevolgd door de aanwezige clubvoorzitters of hun afgevaardigden van de andere Clubs. Vervolgens mochten we ons tegoed doen aan Meloen met hesp in Port saus, Boeuf Bourguignon, Kaasschotel, wijn en water à volonté, en Chocoladegebak met koffie. Er was als muzikale begeleiding een gitarist chansonnier die de boel in gang moest krijgen. Tijdens het diner mochten we al meegillen met enkele bekende Franse melodietjes. Nadien werd de dans direct ingezet, de Belgen laten zich hier duidelijk niet in kennen. Roger gaf een hilarische show weg, anderen gaven een heuse



demonstratie van stijldansen. Heel veel lachende gezichten, een ontspannen sfeer,....

Zondag was het alweer tijd om in te pakken en afscheid te nemen, een voor een werden de caravans terug in gereedheid gebracht om naar huis af te reizen. De combinaties mochten nog eens in geheel bewonderd worden.



BRUGGE
VRIJDAG 26 MAART 2010

BRUGGE

Twee Brugse twintigers reizen per omge

„Wij kiezen liever de

■ **BRUGGE** – Tim Vanhooren uit Sint-Andries en Wim Defraeye uit Sint-Kruis trekken er vanaf maandag 5 april op uit. Ze reizen in een verbouwde oldtimer richting Azië voor een trip van acht maanden en ongeveer 35.000 kilometer. „Het vliegtuig of de trein kan ons in een korte tijdsspanne naar het uiterste punt van de wereld brengen, maar dat is ons doel niet. We kiezen de lange weg.”



Wim Defraeye (links) en Tim Vanhooren voor de omgebouwde wagen v
trekken. (Foto ACE)

Tim Vanhooren is de 24-jarige zoon van Rik, gewezen voorzitter van de Angora Kleinveeclub. Wim Defraeye (24) is de zoon van Luc, ooit lid van toneelgezelschap Reynaert in Sint-Kruis. Beiden studeerden ze voor ingenieur-architect in Gent. Enkele maanden geleden, toen ze de laatste hand aan hun thesis legden, kwamen ze tot het besef niet echt te weten wat er zou volgen. Tim Vanhooren: „Eenmaal dat je in onze richting afstudeert, doe je nog twee jaar stage en kan je zelfstandig worden. Wij zagen dat niet direct zitten. Een grote reis, eigenhandig in elkaar gebokst, leek een uitweg te bieden.”

Meer dan 20 landen

De twee leggen momenteel de laatste hand aan de inrichting van hun vervoermiddel: een VW LT31, een verhoogde bestelwagen uit 1983. Daar willen ze in acht maanden naar schatting 35.000 kilometer mee afleggen.

„Bedoeling is om meer dan 20 landen te doorkruisen. We ver-

trekken op maandag 5 april – Wim zijn verjaardag – richting Duitsland, om via Oostenrijk, Italië, Slovenië, Kroatië, Bosnië & Herzegovina, Montenegro, Servië, en Macedonië naar Griekenland te reizen.”

„Vanuit Turkije gaat het naar Georgië, Azerbeidzjan, Turkmenistan, Oezbekistan, Tadzjikistan, Kirgizië, Kazachstan, Rusland en Mongolië. Om dan opnieuw vanuit Rusland naar alle Scandinavische landen over te steken en via Duitsland, ongeveer eind november, terug te keren.”

Beiden werken tot eind maart om de reis te bekostigen. Tim als bouwvakker bij NV Verhaeghe in Brugge, Wim bij verhuurcenter Deco in Torhout.

Mongolië

„Het is onze eerste grote reis”, vertelt hij. „Enkele jaren geleden zijn we met vrienden per vliegtuig naar Zuid-Spanje gevlogen om

dan al liftend terug te keren. Later volgden nog Slovenië en Hongarije. Maar we lopen al lang met het idee om de Transiberische lijn te volgen.”

„We willen de mensen en de landschappen zien veranderen”

„We zijn ook enorm gefascineerd door Mongolië. Veel westerlingen hebben geen idee wat er zich in Centraal-Azië afspeelt. Dat willen wij ontdekken. Velen denken bij de ‘stan’-staten aan oorlog en criminaliteit, terwijl dit helemaal niet zo is.”

„Het eerste idee was om met de wagen zo ver mogelijk te geraken, om dan met het vliegtuig terug te

bouwd busje naar Azië

„lange weg...”



ciale en culturele achtergrond. Beiden hebben ook een passie voor geschiedenis, muziek en literatuur.

„We zijn zeer nieuwsgierig naar wat de wereld te bieden heeft, maar nemen geen voldoening met de berichtgeving in de media of de satellietbeelden van Google Earth. Tijdens de reis willen we echt de grafocel veranderende culturen ervaren.”

Vandaar wellicht de keuze van de route : via het Balkan-schiereiland naar Turkije, doorheen de Kaukasus, over de Kaspische Zee naar Centraal-Azië, tot in Mongolië, en weer terug door Siberië en Scandinavië.

„Geen evidentie weg. Zeker niet met een 26 jaar oude wagen. De route leidt ons veelal door onbergsame gebieden, die met elkaar in verbinding staan door een grintweg of een karrenspoor. Het is echter wel de interessantste route.”

Pech op de weg...

De twee haalden hun informatie vooral bij Wegwijzer en op de voorbije Reismarkt in Brugge. Bert Gevaert, lesgever in het Sint-Lodewijkscollege, informeerde hen over Mongolië. „Via hem kwamen we in contact met een Mongoolse vrouw uit Snellegem. Op die manier kregen we ook over dat land iets te weten. En twee Gentse vrienden hebben dan weer een groot deel van onze reis gedaan, zij het in omgekeerde richting. Ook zij vormen een deel van onze gids.”

„De kans dat we in onze opzet slaan is groot. De kans dat er problemen zullen opdoemen, zijn nog veel groter”, lacht Tim.

„Die moeten we overwinnen. We rekenen daarbij op de bereidwilligheid van de plaatselijke bevolking. En bij pech aan onze wagen ? Het kleine onderhoud en het vervangen van een band is geen probleem, maar bij motorproblemen zullen we er wel iemand moeten bijroepen...”

(ACR)

waarmee ze vanaf 5 april naar Azië

keren. Maar Pakistan is momenteel niet echt een aarrader, voor Iran hadden we speciale documenten nodig. En door Birma geraak je niet als buitenlander”, weet Tim Vanhooren. „We hebben dan maar onze route wat aangepast.”

„Uiteindelijk is er een stuk wereld uitgekoken dat zowat tussen alles valt en waar heel veel cultuur zit, zoals de zijderoute en Djengis Khan met de hele geschiedenis. We willen de mensen en de landschappen zien veranderen. Voor ons is het belangrijk onderweg te zijn, langs slingerende scenische routes doorheen de bergen, via de kust en door de uitgestrekte, lege steppen.”

Interessantste route

Vaansit hun opleiding hebben Wim en Tim niet enkel een scherp oog voor architectuur, maar vooral voor de ruimte. Ruimte die al dan niet wordt beïnvloed door de mens, tegenover een bepaalde so-

Subject: Tot binnen 8 maanden!

Dag vrienden, familie en reissympathisanten!

Het is zover, alle visums zijn binnen en de voorbereiding loopt op

zijn einde. Ons streefdoel van vertrek, maandag 5 april, is bereikt!

Wij vertrekken dus nu maandag voor acht maanden op reis!

Gsm-verkeer zal niet lukken, maar via mail en onze blogs kan je ons iets laten weten!

Volg ons zeker op de blogs!

theasianscroll.wordpress.com

en

www.nieuwsblad.be/wereldreis

Groetjes en tot over acht maanden!

Tim

--

Tim Vanhooren

Doornstraat 294

8200 St-Andries

TEL:050/38 79 98

GSM: 0477/26 23 78

• • • OPROEP • • •

Voor de volgende editie hadden we graag een **Top Tien** geplaatst van camping-menu's.

Wil je deelnemen aan deze Top Tien? Stuur dan uw meest gegeten "camping-kost" naar clubblad@bocc.be.

Uitslag in de volgende editie!

UIT SYMPATHIE

Op 28/29/30 Mei waren wij met vijf caravans te gast bij onze leden, " De Scootermannetjes " van Tielt. Uiteraard in Tielt op het sportveld WATEWY. Het weer was niet al te gunstig maar geen nood, de leute en het samenzijn waren opperbest.

Van 's morgens tot 's avonds werden we letterlijk in de watten gelegd; Ontbijt met croissants middagmaal BBQ. Kortom alles er op en er aan. We stonden op een prachtig veldje en de toiletten waren uiterst net.

Nu zagen wij eens ook dat er nog andere interesses bestaan dan alleen maar caravans. Scooters uit grootmoeders tijd, vooral Vespa, Lambrette en nog andere merken waarvan ik het merk vergeten ben.

Ons lid Giovanni en zijn vrouwtje An waren net te trotse ouders geworden van hun eerst kindje, Maurice genaamd. Proficiat van de ganse BOCC. Zo is de toekomst van de club weer verzekerd.

Groetjes Tante Vit



TROIS HISTOIRES DE VERRES

Il était une fois un collectionneur de verres à bière qui promenait sa caravane un peu partout en Europe et souvent en France...

Berck, au mois d'avril.

Les cerfs-volants envahissent le ciel, les motorhomes squattent les parkings, les touristes s'entassent aux terrasses bordant la digue de mer. Nous sommes en pleine « Ch'ti-mania » et une bière « Ch'ti » a fait son apparition sur la carte des cafés. Essayons-la, pour voir... Outre que c'est une bonne bière, elle est servie dans un très joli verre à pied. Je demande au garçon où je pourrais me procurer un tel verre. Peut-être accepterait-il de m'en vendre un ?

– Attendez, je vais demander au patron.

Il revient quelques instants plus tard.

– Le patron vous en fait cadeau.

Giverny, un premier novembre.

C'est le dernier jour avant une longue interruption hivernale. Le jardin, l'atelier et la maison du peintre Claude Monet vont fermer leurs portes. Tous les commerces avoisinants, les bistrotts, les restaurants, faute de touristes, vont fermer aussi. La réouverture, ce sera le premier avril pour tout le monde...

Au restaurant où nous dînons, inutile de consulter la carte. Le choix se limite entre « quiche lorraine » et « poulet-frites ». Va pour deux « poulet-frites » et deux bières. Sapsristi, quel joli verre à pied ! En réglant l'addition, j'explique au garçon que je collectionne les verres et que s'il voulait bien...

– Bien volontiers, Monsieur. Venez avec moi.

Il m'entraîne devant une vitrine près du bar.

– Lequel voulez-vous ?

Problème... Il y avait deux verres « SAS » différents ! Je lui réponds :

– Vous m'embarrassez...

– Alors, prenez les deux !

Rang du Fliers, il n'y a pas si longtemps...

Nous prenons congé à l'issue d'un souper de gala vraiment réussi. Nos amis français s'y entendent pour mettre les petits plats dans les grands. Le menu, les boissons, l'ambiance musicale, les convives de tous les pays représentés... nous avons passé une excellente soirée. Dommage, qu'au moment des discours, ils aient snobé notre ami Bob... On ne les avait pourtant pas si mal reçus, l'an dernier à Oteppe !

En longeant le bar, l'œil exercé de ma compagne (oui, elle a attrapé le virus...) repère un verre « Ch'ti » légèrement différent de celui que nous avons déjà.

Vous devinez la suite... On nous l'a gentiment offert.

Moralité.

Chaque fois que je me sers une bière, je lève mon verre à la santé d'un généreux donateur passé, présent et à venir. Ainsi est-il vacciné contre toutes les maladies passées, présentes et à venir.

Santé ! Gezondheid ! Prosit ! Skål ! Cheers !





Snelheidsbeperkingen in Europa

Met de jaarlijkse uittocht naar de zon (en andere oorden) in het vooruitzicht, leek het wel eens interessant om de snelheidsbeperkingen onder de loep te nemen. Een e-mailtje naar VAB was voldoende:

Geachte Heer,

U stuurde ons een mail met vraag naar de snelheidsbeperkingen in Europa voor caravanbezitters. Mag ik u ook meteen het algemene advies geven van VAB om in het buitenland niet sneller te rijden dan 80 km per uur om vergissingen en boetes te vermijden? Wist u dat in Duitsland de verzekeraars bij een ongeval de schade recupereren als blijkt dat u meer dan 100 km per uur reed (zelfs in de landen waar dit is toegestaan) omdat die uitgaan van het feit dat caravans niet geconstrueerd zijn om sneller dan 100 km per uur te rijden ... De gevraagde lijst vindt u bijgevoegd. Graag bronvermelding en een bewijsexemplaar.

Met vriendelijke groeten,
Marc Van Damme

VAB PR en Communicatiedienst
Verantwoordelijke Verkeersinfo
Adres(se):

Pastoor Coplaan 100
2070 Zwijndrecht
België - Belgique

Website : www.vab.be
Mail : marc.vandamme@vab.be
Tel : 03/210.72.40 (nieuw nummer)
Mob : + 32 (0)495 59 56 74

VAB N.V.
Pastoor Coplaan 100 | 2070 Zwijndrecht | België
BTW BE 0436.267.594 - RPR Antwerpen |
CBFA: 30.232 | <http://www.vab.be/>



Leisure & Fainéant

organiseert kampeerreizen voor caravans naar Frankrijk en Groot Brittanië, we doen dit al vanaf 2000. Wij zijn een onderneming die de prijzen en de kwaliteit in de gaten houden. Maar ook de cultuur en natuur van de landen waar we naar toe gaan. We regelen de overtochten, de campings, en organiseren hier en daar iets lekkers, iets leuks of iets interessants.

We zeggen vooral, Vrijheid, Blijheid, het is uw vakantie

We zijn er voor mensen die graag samen gaan, maar ook voor mensen die niet graag alleen willen.

T: +31 70 35 44 45 • M: +31 6 34 26 82 48
E: vrij@LenFreizen.nl • W: www.LenFreizen.nl

Uitgebreide informatie over prijzen en voorwaarden, reisbeschrijving en route, kunt u telefonisch verkrijgen bij Fred Leeflang.

Snelheidsbeperingen met caravan in Europa				
Land		Snelheden		
		bebouwde kom	buiten bebouwde kom	snelwegen
		km/u	km/u	km/u
België		50	90	120
Bosnië-Herzegovina		50	90	120
Bulgarije		50	90	120
Cyprus		50	80	100
Denemarken		50	70	70
Duitsland		50	80	80
	met speciale toestemming	50	80	100
Estland		50	70	80
Finland		50	80	80
Frankrijk	personenwagens MTM minder dan 3500 kg	50	80	130
	personenwagens MTM meer dan 3500 kg	50	80	110
	bestelwagen MTM meer dan 3500 kg	50	80	90
Griekenland		50	80	120
Groot Brittannië		48	96	96
Hongarije		50	70	80
Ierland		48	80	80
IJsland		50	80	80
Italië		50	70	80
Kroatië		50	80	80
Letland		50	90	90
Litouwen		50	90	90
Luxemburg		50	75	90
Macedonië		40	80	80
Montenegro		50	80	80
Nederland		50	80	90
Noorwegen		50	80	80
Oostenrijk	caravan tot 750 kg	50	100	100
	caravan lichter dan leeggewicht voertuig	50	80	100
	caravan zwaarder dan leeggewicht voertuig	50	60	70
Polen		60	80	80
Portugal		50	80	100
Roemenië	personenwagens MTM minder dan 3500 kg	50	80	100
	personenwagens MTM meer dan 3500 kg	50	80	90
Rusland		60	70	90
Servië		60	80	80
Slovenië		50	80	80
Slowakije		50	80	80
Spanje	caravan tot MTM 750 kg	50	80	90
	caravan meer dan MTM 750 kg	50	80	80
Tjechië		60	80	80
Turkije		50	90	110
Zweden		50	80	80
Zwitserland		50	80	80



Een leuke combinatie uit het Oostblok: Een Trabant en een Qeck

In 2005 hebben we onze trabant 601 gekocht. We wilden graag een oldtimerautootje kopen en onze keuze is op de trabant gevallen omdat de trabant uit een geschiedenisrijdperk komt wat nog niet zo lang geleden is en we het vallen van de muur en alles wat daar aan vooraf ging altijd gevolgd hebben.

Oost Duitsland was een land met weinig grondstoffen. IJzer zat er niet in de grond en de fossiele brandstoffen waren beperkt tot bruinkool. Toch werd er in 1957 een auto ontworpen voor de DDR burger. Een auto die was aangepast aan de economische omstandigheden en paste in de communistische ideologie.

Bij gebrek aan ijzer was de trabant grote deels van duroplast. Dit was een kunststofsoort die werd gemaakt van geperste katoenvezels en kunsthars. De Sovjet Unie had een overschot aan katoen wat naar de DDR werd verscheept. Daar werd de katoen verwerkt tot een soort voering. Deze voering werd volgens een patroon op maat gesneden. Daarna werd er van twee kanten een laag kunsthars opgelegd en werd het geheel in een vorm geperst. Hierdoor ontstond de ombouw van de auto. Olie was natuurlijk ook schaars. Daarom moest de auto licht en zuinig zijn. Een plastic carrosserie helpt daar natuurlijk bij. Daarnaast zat er een 2 takt motor in. Een trabant rijdt al gauw 1:20. In plaats van benzine gaat er mengsmering in, benzine en olie.

Vanuit de communistische ideolo-

gie is gelijkheid belangrijk. Ook die zat in de trabant. Er zijn ruim 3 miljoen trabantjes gemaakt en op de kleur na waren ze allemaal het zelfde. Er waren maar twee modellen de limousine, dat is onze trabant. En de stationwagen versie de combi. Trabanten zoals de onze kwamen het meest voor. Een auto voor de socialistische mens moest eenvoudig en makkelijk te repareren zijn. Helaas viel dat makkelijk te repareren in de praktijk nog tegen omdat er door de planeconomie vaak een enorm tekort aan onderdelen was.

Vanuit de communistische ideologie is gelijkheid belangrijk

Het verkrijgen van een trabant was een hele langdurig geschiedenis. Je kon niet even langs de dealer om er een te bestellen. Wanneer je een trabant wilde, kwam je op een wachtlijst. Die was erg lang. Je positie op die wachtlijst werd bepaald door je prestaties als socialistische burger. Wanneer je een aardige

positie in de partij had, kwam je trabant een stuk sneller. Anders zat er niets anders op dan wachten. Lang wachten soms wel 10 jaar.

In 2006 hebben we onze Qeck caravan gekocht als aanvulling voor ons trabantje. We waren lid geworden



van de trabantclub. Naast toerritten worden er ook regelmatig kampeerweekendjes georganiseerd. Het leek ons daarom leuk om op een bijpassende manier te kamperen. In eerste instantie dachten we aan een trabant-daktent, maar alhoewel dat er erg leuk uitziet, leek het ons toch niet erg comfortabel. Via de trabantclub werden we attent gemaakt op een Qeck caravan. Dat was natuurlijk ook een bijpassende manier van kamperen. Een kleine lichte caravan net als de trabant afkomstig uit de DDR en eveneens van kunststof. We zijn met de Qeck op vakantie naar het voormalige Oost Duitsland geweest. Hij werd niet echt herkend als DDR caravan. In die tijd waren Qek's erg schaars. Een caravan was in communistische opvattingen een luxe product en daarom alleen weggelegd voor trouwe partijleden of socialistische modelburgers.



.....

CAMBRIDGE

Un peu à l'écart des prestigieux bâtiments universitaires de style gothique, une modeste église romane : Round Church. Murs épais, ouvertures réduites, colonnes trapues soutenant une voûte surmontée d'un toit conique. C'est la fin de l'après-midi. Il n'y a plus un seul visiteur dans ce qui est devenu une librairie. Une charmante jeune femme s'approche de nous. I'm afraid I have to close the doors, nous dit-elle. J'ai bien peur d'être obligée de fermer les portes... Comme les Anglais peuvent dire les choses de manière exquise! Ailleurs une sonnerie aurait retenti avec un sévère « Six heures ! On ferme ! »

Pilippe et Thomas BLAVIER

.....

U zoekt Oldtimer Caravan foto's?

Op volgende sites vindt u wat u zoekt:

- www.caravan-museum.de van CARAVAN MUSEUM Duitsland
- www.lnqs.com/oldtimercaravans/ van OLDTIMER CARAVAN PHOTO GALLERY
- caravanier.skyrock.com/ van CARAVANIER
- caravanexpo.skyrock.com/ van CARAVAN EXPO
- gypsytrailer-caravans.webeden.co.uk/ van RGT - ROMANY GYPSY TRAILERS



De BOCC haalt steeds vaker de media. Ook deze keer stonden we hier en daar in de kijker.



Oldtimers. Het openingstreffen van de Belgian Oldtimer Caravan Club op camping Den Eyck was een voltreffer, ondanks de dreigende wolken. "Met een kleine veertig deelnemers mogen we toch van een succes spreken", vertelde Dennis Van Den Langenbergh. "En ook het publiek vindt stilletjes de weg naar ons treffen. De voorwaarde om deel te nemen is dat de caravan minstens 25 jaar oud is. En er staan echte pareltjes tussen." FOTO EDLE

AeroCamp
.....

Luchtig en gezond slapen, ook op reis!

ANTI-CONDENSATIE
Condensatie wordt optimaal afgevoerd, waardoor de matras nooit meer vochtig aanvoelt.

COMFORTABEL
Helpt overtollige transpiratie verdampen, waardoor u veel minder zal zweten.

PRAKTISCH
Aanpasbaar aan elke matrasmvorm en wasbaar op 40°C.

www.AeroCamp.be



Oldtimerclub met caravans en mobilhomes

KASTERLEE - Niet alleen voor oudere wagens bestaat een oldtimerclub. BOCC (Belgian Oldtimer Caravan Club) pakt vandaag uit met caravans en aanverwanten. Prachtige exemplaren tenten, caravans, vouwwagens en mobilhomes ouder dan 25 jaar zijn te bewonderen tijdens het openingstreffen van 13 tot 16u op Camping Houtum in Houtum 51 in Kasterlee. De 'huisjes op wielen' uit vervlogen tijd zijn bezienswaardige attracties. De toegang is gratis.
info op www.bocc.be

Oude caravans in Kasterlee.

RETRO MET EEN TREKHAAK

Zeg niet zomaar 'caravan' tegen een Wawa of een Mostard Yvonne. Nog nooit van gehoord? Na deze snelle inwijding in de wereld van de blikken parels hebt u geen enkel excuus meer. Tekst en foto's Karlijn Nijs

Zelden zo veel geluk bijeen gezien als op de grasmat van Kasterlee, waar een dertigtal oldtimercaravans neergepoot staan voor een bijeenkomst van de BOCC, de Belgische Oldtimer Caravan Club. Hier geen spoor van de tristesse die je op een reguliere camping geheid overvalt. Zacht muntgroen, tandpastablauw en feloranje lachen je vanuit alle hoeken toe. De gebogen lijn lijkt speciaal uitgevonden voor deze aërodynamische slakkenhuisjes. Die vormen, dat lijnenspel! Als volmaakte waterdruppels liggen de sleurhutten op het veld, afgeboord door de obligate vloermatten die wel zelfreinigend lijken. Een mens wordt er zowaar vrolijk van, zelfs tussen de regenvlagen door.

Wat is het toch met die retrowoonwagens op wielen? Als een soort teletijdmachine katapulteren ze je terug naar je jeugd. Je herbeleeft de wereld van Steely Dan, Led Zeppelin en je eerste sigaret. Buiten loert de boze wereld, binnen heerst geborgenheid. In feite is elke caravan een

baarmoeder. Een wollen, watten cocon. Een caravan is een gevoel. Opgewekt door een oranje-bruin gehaakte deken, een minuscule kersenhouten kastje in vleugelmodel, een ontbijt met retroservies. Liefde en vakmanschap, dat is waar een retrocaravan voor staat. Gas uit de fles voor het tweepitsgasfornuis, een watertank om aan te vullen met een gieter en een stroomaansluiting op het 12-voltcircuit van de camping. Meer moet dat niet zijn. Een minimum aan comfort, een maximum aan buitenplezier. Dat is pas kamperen.

Om van een oldtimer te spreken moet de caravan minimaal 25 jaar oud zijn. Reken op 30 jaar voor echte retro. De eerste modellen waren van ijzer (o die roest), gevolgd door hardboard (o dat vocht) en het meer weerbestedige aluminium en polyester. Belgische namen als klokken zijn de Wawa uit Jezus-Eik, de Bourgeois uit Oostende, de Constructam uit Temse en De Reu uit Bellem. De Mostard

Yvonne, met haar typische retrolook, is Nederlands, de Eriba en Westfalia Duits. De Franse Petite Fleurette is uitklapbaar als een bloem, het Noorse Brüderchen een houten vouwdoos met een dak van tentzeil.

De afmetingen van een caravan zijn van levensbelang. Hoe kleiner hoe wendbaarder — ook op festivals, bijvoorbeeld. Voor een paar duizend euro tik je een rijdend exemplaar op de kop dat je met de juiste accessoires pimpt tot een eigen retrostek. En wie dat bedrag niet kan ophoesten, kan in Nederland ook een retrocaravan huren. Compleet ingericht in jaren 70-stijl, van Arcopal-servies tot tuinstoelen met bloemenmotief. In de inventaris inbegrepen: afwasborstel, vuilniszakjes en lucifers. Benieuwd of die ook vintage zijn.

www.bocc.be

www.retrocaravannetje.nl





Wij hebben het voor u

Torhoutsesteenweg 201
8210 ZEDELGEM

T: +32 50 25 07 10

F: +32 50 25 07 11

Bank & Verzekering

E: zedelgem@kbc.be

Constructam Onderdelen

door restauraties en sloop heeft
Valère Volders
veel op "Stock"

Bivakveld 13 B-3511 KURINGEN-HASSELT

T: +32 495 25 38 32

valere.volders@telenet.be

Over de coverfoto...



Kaart nr.- 17 Mariembourg

"Camping communal"

De camping ziet er wat verlaten uit. Voor het kerkje zien we een caravan staan van engelse makelij. Dit zien we omdat de deur aan de linkerzijde van de caravan staat. Het gaat hier om een "Raven Mignon" bj 1952.

Met dank aan dhr. Andrew Jenkinson

<http://www.jenkinsons-caravan-world.com/>

De caravan links in beeld is vermoedelijk een Goliath.

Ik heb voor deze postkaart gekozen omdat ik een foto bezit waarop men kan zien hoe een Raven Mignon destijds werd ontscheept in de haven van Brussel.

Geniet van dit plaatje.

.....

Op de postkaart nr15 Lombardsijde verschenen in de "Den Trekker" van april is reactie gekomen en wel op de rechtse caravan in de achterste rij.

Het zou hier gaan over een Constructam Limousine 410 bj.'73-'74.

Later werden deze verkocht onder de naam IT "international trailer"

Zie ook <http://www.constructamclubbelgium.com/ac-cueil.html>

Met dank aan dhr Gilles Cabodi en Koen Baljou.



Hello Francis,

Thank you for your enquiry.

You are correct that this is an English caravan.

It is a "Raven Mignon" three berth caravan made between 1954 and 1959. Several of these caravans have survived.

I have made a copy of it from a book "The book of the Trailer Caravan"

*Regards,
Paul Gallagher
HCC Historian*



FIG. 5. THE "MIGNON" THREE-BERTH CARAVAN

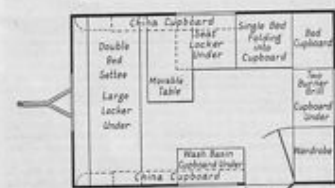


FIG. 6. LAYOUT PLAN OF "MIGNON" CARAVAN

Standaard inschrijvingsformulier voor treffens



Naam treffen:

Datum treffen:

Uw naam: Lidnr:

Tel. : e-mail:

Datum aankomst:

Vermoedelijk uur van aankomst:

Datum vertrek:

Merk & type kampeermiddel:

Aantal deelnemers:

Opsturen naar onze evenementen coördinator:

Dennis Van Den Langenberg
Putakkerstraat 8
2290 Vorselaar T: +32 496 20 54 72

of mail deze gegevens naar **evenementen@bocc.be**
of online inschrijven via **www.bocc.be**



Hofstraat 8, TORHOUT • T: +32 50 21 12 51
 buraltorhout@skynet.be • www.bural.be

Fotokopie • Pdf • Plastificeren • Uurwerken • Batterijen Kopie sleutels • Graveerwerk • Stempels • Fax • Printer inkt Kantoor • Weerstations • Folder

Waar kan je zoal naartoe als je speciaal materiaal zoekt:

Voor alle soorten en modellen
 rubbers en dichtingen:

Leon Smet

Frans Beirenslaan 305

2150 Borsbeek

Tel. 03 232 75 01

www.leonsmet.be - info@leonsmet.be

**Op vertoon van je lidkaart krijg je er
 zelfs 10% korting!**




Een ongelofelijke assistentie als het om het
 onderstel gaat:

RIBA Trailers - Hoeikensstraat 23
 2830 Willebroek
 Tel.: +32 3 321 70 04 - info@riba.be
 www.riba.be

Je kan rubbers, strip e.d. vinden bij:

Geo Vanden Berghe NV - Industrieweg 54 -

8800 Roeselaere

Tel.: 051 24 24 88

vanden.berghe@pi.be

www.geo-vandenberghe.com

Voor allerhande oldtimer
 onderdelen:

Classic Car Parts
 Waversesteeweg
 1455 Brussel
 Tel.: 02 660 76 99

Adres voor SKAI e.d.
 BVBA-Carauto - Dhr. R. (de) Cauwe
 Hoogstraat 57. - Denderleeuw
 Tel 053-667442 - Fax 053-671988

Voor allerhande ruiten:
 Willemsen Camper Service
 Vlielandseweg 131 - 2641 KB Pijnacker
 Nederland
 info@willemsencaravan.nl
 Tel.: +31 15 369 57 75

Op zoek naar een voortent of luifel, OP MAAT?

LAMON-VANCRAYNEST
 Ijzeren Bareel 33
 8587 Spiere-Helkijn (Spiere)
 Telefoon: 056 45 55 84
 Telefax: 056 45 77 79

vancraynestlamon@skynet.be
**Op vertoon van je lidkaart
 krijg je er zelfs korting!**

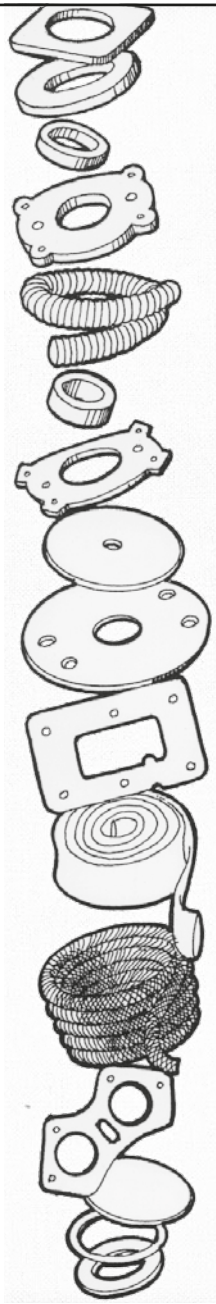
Voor allerhande onderdelen:

WEEK-END Comm. v.a.
 Lombardsijdelaan 165
 8434 Westende
 Tel.: 058 23 64 64

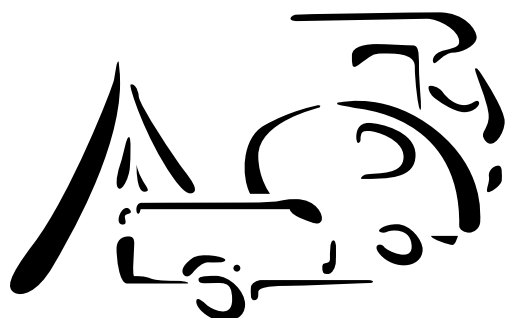
Het OOR
 (via Nederlandse Oldtimer
 Caravan Club):

oor@oldtimercaravanclub.nl
 Telefoonnummer
 (Wytze de Boer):
 +31 596 57 14 06

Adres schuur:
 Hoofdweg 170 - Wagenborgen
 Nederland
 www.oldtimercaravanclub.nl



THE END



Belgian Oldtimer Caravan Club

Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be
e-mail: secretariaat@bocc.be

Redactie 'Den Trekker':

Bart Muylle

Wijnendalemolenstraat 9 - 8820 Torhout

Tel. 050 216 758

redactie@bocc.be

BOCC drukwerk wordt verzorgd door ••••• BURAL Torhout ••••• www.bural.be

Het volgende clubblaadje verschijnt eind september 2010

Inzendingen voor het volgende clubblaadje moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 15 september 2010.