

België-Belgique  
PB-PP  
8210 Zedelgem  
BC 19320

# Den Trekker

*Belgian Oldtimer Caravan Club*

april 2011



**en ny camping säsong!**

**EXTRA  
DIK  
NUMMER**

Driemaandelijks tijdschrift  
Afgiftekantoor: 8210 Zedelgem  
P409433  
2e kwartaal 2011

Verantwoordelijke uitgever:  
Desmedt Robert  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem

## Bestuur en medewerkers



### **Voorzitter:**

Desmedt Robert  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem  
Tel. +32 50 20 85 49  
voorzitter@bocc.be



### **Ondervoorzitter:**

De Coninck Yvette  
Haaipanderstraat 40  
B-8870 Izegem  
Tel. +32 477 70 72 12  
ondervoorzitter@bocc.be



### **Secretariaat/ kasbeheer:**

Folie Erika  
Wijnendalemolenstraat 9  
8820 Torhout  
Tel. +32 473 52 13 19  
secretariaat@bocc.be



### **Evenementen coördinator:**

Van Den Langenbergh Dennis  
Putakkerstraat 8  
B-2290 Vorselaar  
Tel. +32 14 70 82 95  
M. +32 496 20 54 72  
evenementen@bocc.be



### **Beheerder ODB/ Prospectie campings:**

van den Hemel Peter  
Walakker 23 b.113  
B-8200 Sint-Michiels-Brugge  
T: +32 475 91 46 90  
odb-prospectie@bocc.be



### **Buitenlandse contacten:**

Muylle Bart  
Wijnendalemolenstraat 9 - 8820 Torhout  
Tel. +32 473 52 13 19  
buitenland@bocc.be



### **Boetiek clubartikelen:**

Jacob Goedele  
boetiek@bocc.be



### **Opmaak clubblad:**

Kris Baetens  
Waasdonk 141 - 2100 Deurne  
Tel. +32 496 622 640  
clubblad@bocc.be



### **Clubfotograaf:**

Zijstra Karl  
Tel.: +31 416 54 33 04  
kahazet@home.nl



### **Kascommisarissen:**

G. Embrechts  
Tel.: 00 31 765 65 40 14  
a.a.j.embregts@tele2.nl



Coenegrachts Jean-Marie  
Tel.: +32 4 77 76 49 40



### **Webmaster:**

Matt Hendriks  
webmaster@bocc.be



### **Franstalige contacten:**

Philippe Blavier  
phlippeblavier@euphony.net.be



Beste BOCC ers,

Oef, het zit er weer op. Ben ik blij dat die reutemetent achter de rug is. De eindejaarsfeesten bedoel ik natuurlijk. Nu, dat is voor iedereen anders, niet? We kunnen er weer met frisse moed tegenaan.

Een domper op de feestvreugde was het slechte nieuws dat Freerk is overleden. Hij heeft voor zijn leven gevochten tot de laatste snik en zullen hem zeker als een grote meneer herinneren in ons caravan wereldje.

Ondertussen zijn we reeds gestart met de beurs in Roeselare. Peter heeft de zaak op zich genomen en met de hulp van Bryan tot een waar succes gebracht. Veel, wat zeg ik, zeer veel bekende gezichten brachten ons een bezoek. Ook van over de grens en van het verre Limburg. Een samenvatting van de beurs in Genk en een verslag van het "tussendoortje" van Beveren-Leie mag je verwachten in het volgend boekje.

Op het openingstreffen in Opoeteren komen er geen verkiezingen. Geen enkel bestuurslid of kascommissaris heeft zijn ontslag aangeboden en er zijn ook geen nieuwe kandidaten die zich aangemeld hebben. Het huidig bestuur zal zoals in het verleden, alles uit de kast halen om het jullie zo aangenaam mogelijk te maken.

Met deze doe ik toch een oproep naar leden die zich geroepen voelen om een bestuurstaak op zich te nemen. De overstap zal niet onmiddellijk maar in overleg en in alle discretie tot stand gebracht worden. Het zal een geruststelling zijn voor Yvette en ikzelf dat de voortzetting van de BOCC verzekerd is. Al doen we het steeds met hart en ziel, we kunnen het niet blijven doen.

Op de ledenvergadering zullen de mentors van de geplande treffens, de nodige uitleg verschaffen. Bijzondere aandacht zal besteed worden aan de

wensen of grieven van onze leden zelf. Persoonlijke opmerkingen of tussenkomsten zullen we niet aanvaarden maar ligt er iets op uw lever, dan horen wij dat graag (voor de goede gang van zaken, liefst vooraf melden a.u.b.)

Er roert blijkbaar nog "entwat" nu bij de BFOV, We kunnen lezen over de nieuwe wetgeving over onze "Oldtimer" voertuigen, zowel auto's, motorfietsen, tractoren, vrachtwagens, caravans, mobilhomes etc... Daarin is sprake van een nieuwe wetgeving met name een kruispuntbank, een soort gegevensbank die in voege treedt in 2012 en als doel heeft, alle voertuigen vanaf hun ontstaan tot hun einde te kunnen opsporen en dit bij elke wijziging van eigenaar. Dit zou een hele hoop misverstanden uit de wereld moeten helpen bij o.a. inschrijving van een voertuig. Er zijn ook wel wat nadelen aan verbonden, maar best is eens de tekst van de BFOV lezen. Ikzelf heb de tekst eens doorgenomen en pfff.... Wanneer stellen die mannen eens een tekst op in mensentaal, dit is weer moeilijk te verteren kost.

Benieuwd? Je kunt een gedeelte van de tekst lezen in ons boekje of opvragen via de computer en eventueel afdrukken, ([www.bfov.be](http://www.bfov.be)) Veel leesgenot .....na inname van aspirines tegen de hoofdpijn geraak je er wel uit.

Wanneer het in voege brengen van de nieuwe wetgeving zo lang duurt als de samenstelling van de regering, zijn we nog een tijdje zoet.

Groetjes

Bob





## AGENDA BOCC (B)

### Contact over Treffens van de BOCC:

evenementen@bocc.be

T: +32 14 70 82 95

M: +32 496 20 54 72

### Aanmelding van komst naar een Treffen:

per digitaal Inschrijf Formulier op de website van de BOCC: [www.bocc.be](http://www.bocc.be) of stuur een kopie van het Inschrijf Formulier, achter in deze "Den Trekker"

### BOCC TREFFENS IN 2011 (zonder de "tussendoortjes")

#### 22-25 april openingstreffen Opoeteren

Camping "zavelbos" kattebeekstraat 1,3680 opoeteren [www.zavelbos.com](http://www.zavelbos.com)

Organisatie: bocc Dennis Van den Langenberg

#### 16-19 juni ECCR Zweden

Camping "jagersbo" in Höör

Organisatie: camping veteranerna

#### 01-03 juli zomertreffen Westouter

Camping "douve" bellestraat 58,8954 westouter [www.douve.be](http://www.douve.be)

Organisatie: Goedele Jacob en yvan Marchand

#### 13-15 augustus Midzomertreffen Schaffen

International oldtimer fly-in

Organisatie: Valere Volders & DennisVan den Langenberg

#### 22-25 september - najaarstreffen Jabbeke

Camping "klein strand"

Varsenareweg 29 - 8490 jabbeke

!!!! met een bourgeois caravan expo !!!!

Organisatie: bob desmedt

#### Evenementen coördinator:

Van Den Langenberg Dennis • Putakkerstraat 8-B  
2290 Vorselaar • Tel. +32 14 70 82 95

M. +32 496 20 54 72 • [evenementen@bocc.be](mailto:evenementen@bocc.be)



<http://www.miat.gent.be/html/TentoOpVakantie.html>



Evenementen in 2011 bij buitenlandse clubs, waar u ook welkom bent.

## Frankrijk, RCCF Retro Caravan Club de France

26 - 27 maart

Lente-treffen in Maubeuge

camping municipale Le Clair de Lune aan de weg van Reims naar Brussel, vlakbij de Belgische grens

Org. Christophe Leroy, 65 Rue de Metz, 59000 Lille,

0033 621 333 505, contactrccf@yahoo.fr

23 - 25 april

Paas-treffen in Arques, halverwege Duinkerke en Lille 30 km van de Belgische grens bij St Omer.

Org. Benoit Stevens,

T0032 23 741 554, M0032 472 970 014

stevens.benoit@skynet.be

1 mei weekend, in Roc St André omgeving Morbihan, 60 km west van Rennes.

Org. Serge Drapeau, Passage à niveau 13 les 4 routes, 44330 Le Pallet,

T0033 240 809 622, M0033 625 762 433

serge.drapeau@orange.fr

& Christian Giraud, 2 Rue de la Sèvre, 44690 La Haye Fourassière,

T0033 240 369 566, M0033 683 664 210

cchristiangiraud@aol.fr

2e of 3e weekend in mei, treffen Sud de la Rochelle, aan de Atlantische kust 150 km noord van Bordeaux.

Org. Boris & Sandrine Forgerit, 2 Chemin de Beurac la Touche 16200 Jarnac

T0033 545 811 456, pinpin.sandrine@wanadoo.fr

21 - 22 mei treffen, in Ermenonville, 40 km noord-oost van het centrum van Parijs.

Org. Sylvain Didon, 11 Rue Pierre de Coubertin, 77430 Champagne s/Seine,

T0033 164 235 675, M0033 687 948 558

danieldomon@tele2.fr

2 - 5 juni ouderwetse Bretonse vakantie bij Cap Fréhel op Hemelvaart, 25 km west van St Malo. Org. Yves &

Katell Boulesteix, 13 Hameau le Tresnières, 72500

St Pierre de Chevillé

T0033 243 443 098, M 0033 676 711 701

yboulesteix@yahoo.fr

11 - 13 juni Pinkstertreffen, omgeving Saumur, aan de Loire tussen Tours en Angers, 250 km zuid-west van

Parijs. Org. Yannick & Claudia Robin, 915 Route des Carreaux, 49800 Andard, T0033 241 543 796

cadillac1956@orange.fr

11 - 14 juli treffen in Tournus, 30 km noord van Mâ-

con. Org. David Degardin, 29 Chemin d'Hendécourt, 62128 Croisilles

T0033 321 551 882, M 0033 607 307 919

degardin.david@wanadoo.fr

3e of 4e weekend van augustus, RCCF treffen, val-

lée du Loir à la Flèche. 40 km zuid-west van Le Mans.

Org. Yves & Katell Boulesteix, 13 Hameau le Tresnières, 72500 St Pierre de Chevillé

T0033 243 443 098, M 0033 676 711 701

yboulesteix@yahoo.fr

10 - 11 sept treffen bij Amiens op camping du Château de Bertrangles, aan de N25, 6 km noord van Amiens

en 100 km onder Lille. Org. Christophe Leroy, 65 Rue de Metz, 59000 Lille

T0033 621 333 505, contactrccf@yahoo.fr

laatste weekend van sept, Fin de Saison, St Hilaire la

Palud, au cœur du Marais Poitevin sauvage, 140 noord van Bordeaux 20 km wzw van Noirt. Org. Patrice Phi-

lippo, La Michelie, 16320 Ronsenac

T0033 545 647 908, M 0033 631 967 296

8 - 9 okt Fin de Saison à Tournai / Doornik België, 25

km oost van Lille. Org. Benoit Stevens

T0032 23 741 554, M 0032 472 970 014

stevens.benoit@skynet.be



## Groot Britannië ,

### HCC, Historic Caravan Club

Deelname aan evenementen alleen caravans van voor 1960 of bijzondere modellen en graag in gepaste kleding, tenzij anders vermeld.

16 apr of 7 mei AGM 2011 Church room, alle caravans, Shiplake 50 km west van Londen, 7 km noord van Reading. Org. John Cordrey T0044 118 940 2075 caravans van alle leeftijden.

29 jun - 4 jul Hooray Henly, Shiplake. Org. John Cordrey T0044 118 940 2075

Augustus Bank Holliday, CC Feast of lanterns, Newark showground, 30 km noord- oost van Nottingham. Org. Tony Plowright T0044 115 925 1834

17 - 18 sept Bedfordshire Steamrally, Bedford 70 km NNW van Londen.

Org. John Novell, T0044 123 440 4047

## Denemarken , Graziëlla Klubben

13 - 15 mei Første træf op het eiland Falster bij Nykøbing op camping Ulslev, 120 km onder Kopenhagen richting Lübeck. Org. Sussi en Gunnar info bij Ella Hansen, T0045 55 501 835, M 0045 20 704 287 Deens en Engels.

## Buitenlandse evenementen 2011

Evenementen in 2010 bij buitenlandse clubs, waar u ook welkom bent.

### Gecombineerd Duits/Nederlands oldtimer treffen

2 april t/m 5 april

Treffen in Kleve/Kleef vlak over de grens, 20 km van Nijmegen, vlakbij Emmerich. Op uitnodiging van de winkeliers van de Herzogstrasse. Inclusief gezellige avond, koffie en gebak op zondag, maar wel een kleine bijdrage voor toilet en elektra. Particuliere overnachtingsplek, aan de rand van de stad. Bij INTERESSE en voor INFO, [NU](mailto:NU) contact opnemen met Dietmar Pohl, inschrijven volgt later. Dietmar & Brigitte Pohl, ☎ 0049 282 270 295, [pohl-emmerich@gmx.de](mailto:pohl-emmerich@gmx.de)

### Duitsland, COC, Camping Oldie Club

22 april t/m 25 april

Ostertreffen Südseecamp "Wietzendorf", Südsee - Camp 1, D-29649 Wietzendorf. 65 km N van Hannover. All incl € 19 <sup>P/n</sup>. Org. Angelika Mattis, Steffen Feike en Matthias Menzel, ☎ 0049 402 202 776, [coc-ostern-2011@hamburg.de](mailto:coc-ostern-2011@hamburg.de)

23 juni t/m 26 juni

Fronleichnamtreffen / Fahti, Biod treffen. Camping Gitzenwellerhof, Gitzenweller 88, D 88131 Lindau. 5 km van het oostende van de Bodensee. All incl € 20 <sup>P/n</sup> + 70 à 40 ct <sup>P/p</sup> toeristenbelasting. Vóór 13mei aanmelden. Org. Gert & Irene Schaaf. ☎ 0049 75 121 574, [gert-schaaf@t-online.de](mailto:gert-schaaf@t-online.de)

12 aug t/m 14 aug

Sommertreffen Camping Klausdorfer Strand aan de oostkust van het Oostzee eiland Fehmarn. 90 km van zowel Kiel als Lübeck. All in € 25 <sup>P/n</sup> voor 10 juli aanm. Org. Jan & Ulrike Denker ☎ 0049 42 414 337, [jan-denker-bramstedt@gmx.de](mailto:jan-denker-bramstedt@gmx.de)



Het Herfsttreffen is reeds gepland omgeving 3 okt. In het museum für Zeitgeschichte in Stammheim. Het Silvestertreffen zoekt nog een organisator

## Belgie, BOCC, Belgian Oldtimer Caravan Club

Voor alle Belgische evenementen, aanmelden bij Dennis van den Langebergh.  
Aanmelden - [evenementen@bocc.be](mailto:evenementen@bocc.be) - ☎ 003214708295 V 0032496205472

**19 febr t/m 20 febr**      **Oldtimerbeurs Roeselare**, Fabriekspand veldstraat 59, 8800 Roeselare. 40 km WZW van Gent. Org. Peter van den Hemel, 't Echappementje

## Agenda 2011

### Beurzen en evenementen

- 1 April t/m 3 April**      **Keurings weekend Camping Polderbos** Groenewoudseweg 98 3896 LS Zeewolde.  
Mentor T. Zwarts Hoefslag 6 8391BJ Noordwolde ☎ 0561-433919 of 06-29199059.  
Email: [t.zwarts@home.nl](mailto:t.zwarts@home.nl)
- 2 April**      **Caravan keuring** op RDW keuringsstation Bouwheer Industrieweg 18 Zeewolde.  
Mentor Karin de Boer Wirdumerweg 11 9919 HA Loppersum ☎ 0596-571025 Email: [tc@oldtimercaravanclub.nl](mailto:tc@oldtimercaravanclub.nl)
- 15 April t/m 17 April**      **Weekend RCN Camping Dasselaarseweg 1** 3896 LT Zeewolde. Er is ook een mogelijkheid om er een kampeer weekend van te maken. Mentor: Fam. H Bos Verlengde Herenstraat 77 9611 BN Sappemeer ☎ 0598-392772.  
Email: [henrian@planet.nl](mailto:henrian@planet.nl)
- 16 April**      **Algemene ledenvergadering RCN Camping Dasselaarseweg 1** 3896 LT Zeewolde.  
Graag aanmelden bij Dhr. L van Veldhoven Lange Spruit 82 2291 LC Wateringen. ☎ 0174-220179.  
Email: [secretaris@oldtimercaravanclub.nl](mailto:secretaris@oldtimercaravanclub.nl)
- 22 April t/m 25 April**      **Pasen Camping De Wielen** Killemerweg 2 1744 KP St. Maarten. ☎ 0224-561018 Mentor G Beisterveld Mosterdpot 10 1747 CL Tuitjenhorn ☎ 0226-751321.  
Email [occ.pasen2011@multiweb.nl](mailto:occ.pasen2011@multiweb.nl)
- 13 Mei t/m 15 Mei**      **Weekend Juke Box evenement in Oss.** Mentor Fam. F Josemanders Teugenaarstraat 74 5348 JE Oss ☎ 0412-647532  
Email [adsl510100@tiscali.nl](mailto:adsl510100@tiscali.nl)
- 14 Mei**      **Open dag O.O.R.** Van 13.00 uur t/m 17.00 uur.  
Hoofdweg 170 Wagenborgen
- 2 juni t/m 13 juni**      **Hemelvaart Pinksteren ?**  
Camping en mentor gezocht voor deze periode  
Wie meld zich even bij de evenementen coördinator ????????



- 16 Juni t/m 19 Juni** **Internationale treffen Zweden.Camping Jagersbo Hoor**  
 Zweden Mentoren Fam. R van Zomeren en Fam. F. Leeftang  
 Harstenhoekstraat 49 2587 RE Den Haag  
 ☎ 070-3545445 of 06-34268248.
- 18 juni** **Open dag O.O.R.** Van 13.00 uur t/m 17.00 uur.  
 Hoofdweg 170 Wagenborgen
- 19 Juni** **Gezamenlijk overleg om verder te trekken of terug te gaan.**  
 Vervolg vakantie reis van de internationale treffen Zweden  
 Mentoren Fam. R van Zomeren en Fam. F Leeftang Harsten-  
 hoekstraat 49 2587 RE Den Haag
- 24 Juni t/m 1 Juli** **Weekend midweek Optie Noord Holland**  
 Fam. S Kuiper Bierstalpad 45 1121JK Landsmeer ☎ 020-  
 4825033 Email Simon.kuiper@tiscali.nl
- 1 Juli t/m 9 Juli** **Fietsvierdaagse Wolvega.**  
 Mentor: Rom en Gre Zwaan  
 Kooglaan 66 1911 TH Uitgeest ☎ 0251-312831
- 9 Juli** **Open dag O.O.R.** Van 13.00 uur t/m 17.00 uur.  
 Hoofdweg 170 Wagenborgen
- 9 Juli t/m 17 Juli** **Weekend Midweek Camping Zonnehuis** Meerwal 9 8759LR  
 Exmorra.  
 Mentor Fam. K Kienjet Van der Weystraat 16 8759LJ Exmorra  
 ☎ 0515-577350 of 06-51098688.
- 2 Sept t/m 4 Sept** **Weekend optie Attractie Park Duinrell Wassenaar**  
 Mentoren Fam. A van Rossem Wilgenstraat 15 4844 SZ Ter-  
 heyden ☎ 076-5932243 en  
 Leo van Veldhoven Lange Spruit 82 2291 LC Wateringen  
 ☎ 0174-220179.
- 16 Sept t/m 18 Sept** **Oldtimer Treffen Meddo**  
 Mentoren Annelieze Staal en Maarten Huiskamp Brecklen-  
 kamp 51 7556 NW Hengelo  
 ☎ 074-2913257. Email huis/boes@home.nl
- 30 Sept t/m 2 Okt** **Caravan rijles Weekend Camping Polderbos Groenewoudse-**  
 weg 98 3896 LS Zeewolde. Mentor Fam. H Bos Verlengde  
 Herenstraat 77 9611 BN Sappemeer ☎ 0598-392772  
 Email henrian@planet.nl



Goed nieuws voor wie deze zomer met de auto op vakantie gaat. De verkoop van caravans is in Nederland het voorbije jaar met 10 procent teruggelopen en zelfs meer dan gehalveerd in vergelijking met 2003. De reden voor de sterk dalende populariteit van caravans is puur de economische crisis en de hoge brandstofprijzen. Veel Nederlanders vinden zo'n sleurhut te duur in aankoop. Bovendien loopt het verbruik al snel 30 procent hoger op.



7 Okt t/m 9 Okt

**Keuringsweekend Camping Polderbos** Groenewoudseweg 98  
3896 LS Zeewolde. Mentor Fam. T Zwarts Hoefslag 6 8391 BJ  
Noordwolde ☎ 0561-433919 of 06-29199059  
Email t.zwarts@home.nl

8 Oktober

**Caravankeuring op RDW keuringsstation Bouwheer** Industrieweg 18 Zeewolde. Mentor Karin de Boer Wirdumerweg 11  
9919 HA Loppersum ☎ 0596-571025  
Email tc@oldtimercaravanclub.nl

14 Okt t/m 23 Okt

**Herfstvakantie Rothenburg aan de Tauber**  
Mentoren Fam. R van Zomeren en Fam. T Serton Elbertsveen  
31 1261 VR Blaricum  
☎ 035-5315974. Email info@sertons.nl

## Franse péages worden duurder

Vanaf dit jaar zijn de péages op de Franse autosnelwegen 2,24 procent duurder geworden. De verhoging bestaat uit een inflatie van 1,52%, de overige 0,72% gaat naar investeringen voor de creatie van carpoolparkings en de installatie van zogenaamde télépéages, waarbij de wagens niet meer hoeven te stoppen. De automobilistenbonden zijn tegen de verhoging, en stellen dat chauffeurs voor sommige trajecten evenveel geld kwijt zijn aan péages als aan brandstof.

## – Pendelaar 300 dagen in de file



Wie met de auto naar het werk rijdt, staat tijdens een carrière van 35 jaar 300 dagen in de file. Pendelaars tussen Leuven en Brussel staan bijna de helft van de tijd stil

op de snelweg. Dat blijkt uit een studie van het onderzoeksbureau Transport & Mobility Leuven. Wie pendelt tussen Oostende en Brussel staat 283 dagen in de file in 35 jaar tijd. De studie baseert zich op de verwachte toename van de files op de Belgische wegen in de komende decennia.



# Zweden internationaal 2011



Als club zijn we uitgenodigd, door de Zweedse CAMPINGVETERANERNA om deel te nemen aan het Internationale evenement, de ECCR 2011 in Zweden. Camping Swecamp Jägersbo ligt ongeveer 70 km van de Zweedse grens.

## PROGRAMMA

- 16 juni Aankomst deelnemers
- 17 juni The moose is loose, bezoek aan een Noords dierenpark
- 18 juni Open huis, vlooiemarkt en banket
- 19 juni Afscheid

## PRIJZEN EN AFSTANDEN

Voor de prijs van het evenement: zie verder. De hieronder genoemde prijzen zijn enkele reis en voor twee personen met een auto en een caravan.

## REISWEG VANUIT BELGIE

### 1e REISDEEL

Breda grens - Tilburg - Apeldoorn - Osnabrück - Bremen - Hamburg 482 km

Maastricht grens - Venlo - Duisburg - Münster - Osnabrück - Hamburg 474 km

### 2e REISDEEL VERDER NAAR ZWEDEN

Hamburg Buchholzer Dreieck - Lübeck - Vordingborg - Malmö - Höör 447 km

met de pont van Fhemarn - Rødby  
en de brug over de Sont ± 167 euro

Hamburg Buchholzer Dreieck - Flensburg - Kolding - Malmö - Höör 583 km

met de brug over de Grote Belt  
en de brug over de Sont ± 122 euro.



## TOLGELDEN

Pont Puttgarden-Rodby (Lübeck ri Kopenhagen)  
±90EUR auto met caravan enkele rit.

Brug over de Grote Belt Dkr 335 (± 45EUR) auto met caravan enkele rit.

Brug over de Sont Dkr 570 (± 77EUR) auto met caravan enkele rit.

Bij het benaderen van de bruggen, volg de volgende borden, betalen met euro's of kronen, volg .Manuell. of met Mastercard, VISA en Maestro, volg .Credit Card.

## DIVERSE VALUTA ENZ.

1 Deense Kroon = 13,4 ct / 1 Zweedse Kroon = 10,7 ct /

1 Noorse Kroon = 12,3 ct

Huisdieren moeten aan dezelfde voorwaarden voldoen als die voor Groot Britannië.

## PRIJZEN

Campeerplaats met electr.; uitstap, banket . Voor twee volwassenen= 150 euro

Bijkomende volwassene in dezelfde caravan= 41 euro

Bijkomend kind <16jaar= 27 euro

Bijkomend kind 6-11jaar= 11 euro

Kinder jonger dan 6 jaar zijn gratis.

Bijkomende nacht op de camping= 16 euro

## Belangrijk!

Het weekend van het ECCR is toeristisch een topweekend! Dwz op tijd boeken is noodzakelijk!

Zonder registreren geen deelname mogelijk! Ten laatste inschrijven tegen 30 april 2011 aub!!!



## ECCR 2011

Campingveteranerna wel come you to Jägersbo  
Höör Sweden

2011-06-16 – 2011-06-19

## Program

16/6 Arrival, "Come together"

17/6 "The Elk/Moose is loose" .....

18/6 Open caravan, Flea market, Car exhibition

Banquet

19/6 Departure from the meeting and for you to start discover other parts of Sweden.

Important to know is that the following weekend is "Midsummer" and it can be fully booked on many camp sites, so book ahead of arrival.



# 22-25 april 2011

## Openingstreffen Opoeteren

Vrijdag 22 april t/m 25 april 2011  
Camping "Zavelbos"  
Kattebeekstraat 1, 3680 Opoeteren  
www.zavelbos.com

organisator Dennis Van Den Langenberg en Hilde  
+32 (0)496/20.54.72(dennis) +(0)496/20.54.74(hilde)  
+32(0)14/70.82.95(thuis)

### Hoe bereiken we de camping?

Opoeteren ligt in het verre Limburg voor diegenen die van "over het water" moeten komen, en te bereiken via de autosnelweg E314 richting Aken en afrit 31 of 32, je mag kiezen.

Enkel plaatselijk zullen de bocc-pijltjes je wel in de juiste straat sturen zodat je jezelf niet vast rijdt in de bossen.

**Aankomst:** vanaf vrijdag 22 april

**vertrek:** maandag 25 april

**Prijs:** 12euro per caravan, per nacht – hondjes gratis  
Wie vroeger komt of langer blijft kan aan een camping promotie-prijs van 15euro per caravan/2volwassenen. Voor men de camping kan oprijden melden we ons even aan de receptie, waar we een borg afgeven van 75euro, dit dient voor een slagboomkaart (waarborg 25euro) en een kaart voor het sanitair (waarborg 25euro en verbruik tot 25euro, dit verbruik wordt later bij teruggave verrekend)

Opgelet: geen elektronische betalingen mogelijk op de camping zelf.

Het verblijf op de camping zelf wordt afgerekend met de organisator zelf, Dennis of Hilde.

We staan normaal allemaal samen op een zopas volledig vernieuwd stuk van de camping vlak bij de in- en uitgang.

12

De stroomvoorziening op de camping is 16A. Dus geen probleem om eender welke toestellen te gebruiken die we normaal op de camping nuttigen.

De toiletten zijn voorzien in een apart gebouw naast de receptie en pas nog volledig vernieuwd.

Er is geen winkel op de camping zelf maar het centrum is maar een paar km's verder.

Vuilzakken zijn vrij te gebruiken en de opslag gebeurt in containers.

### Programma

#### Vrijdag:

aankomst van de meeste deelnemers

#### Zaterdag:

de jaarlijkse ledenvergadering met aansluitend de openingsreceptie. Indien er personen zijn met een specifieke vraag voor deze vergadering mag je deze ook voordien doormailen of bellen naar iemand van het bestuur. 'S avonds proberen we nogmaals om het vergeten thee-uurtje wat leven in te blazen met een gezellig samen zitten, theepot niet vergeten !!!

#### Zondag:

voor diegenen die eens uitgebreid willen ontbijten is er een mogelijkheid om deel te nemen aan een Paas-ontbijt dat wordt georganiseerd door de camping uitbaters zelf. Dit kan vanaf 09.30hr tot 10.30hr aan de prijs van 8,5/persoon, dit dien je wel al op te geven aan de receptie bij de aankomst op de camping. Om verder de dag te vullen is iedereen vrij in zijn doen en laten, er zullen voldoende infobrochures meegegeven zijn zodat je zelf het mooie Limburg kan verkennen.

#### Maandag:

nog effe nagenieten en bekomen van het weekend en in de loop van de dag alles opruimen en terug huiswaarts keren voor diegenen die niet langer blijven. En zoals altijd staan wij open voor enige opmerkingen of raadgevingen zodat het verblijf voor jullie zo aangenaam mogelijk kan verlopen.

Dennis&Hilde

Inschrijven tot en met 17 april 2011!!!

01-03 juli 2011  
**Zomertreffen**  
 Westouter

Camping DOUVE

Organisatoren: Goedele & Yvan

1 tot 3 Juli

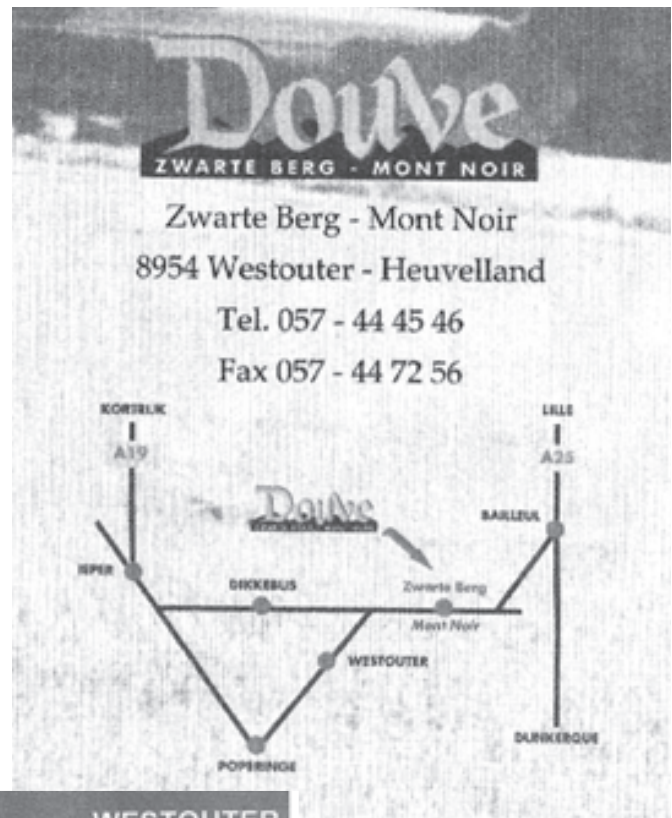
Prijs: 12 euro

Bijkomende dagen aan dezelfde prijs

Honden gratis

Zaterdag 2 Juli bezoek aan de "Zwarte berg" + rondrit door Frans Vlaanderen

Aanmelden tot 20 juni 2011 bij evenementen@bocc.be



**Camping Douve**

**WESTOUTER**



Website: [www.douve.be](http://www.douve.be)

**Basisgegevens:**  
 Camping Douve  
 Bellestraat 58  
 B-8954  
 Westouter  
 Telefoon: 057-444546  
 Fax: 057-447256  
 E-mail: [info@douve.be](mailto:info@douve.be)

**Openingsperiode:**  
 1/4-1/11

**Algemeen:**  
 4 ha 80 plaatsen 100 m<sup>2</sup>

**Faciliteiten:**  
 Privé camping,  
 Groene camping,  
 Gescheiden plaatsen,  
 Niet-gescheiden plaatsen,  
 Grasgrond,  
 Elektra-aansluitingen,  
 Water-aansluitingen,  
 Terrein-verlichting,  
 Weinig schaduw,  
 Veel schaduw,  
 Huisdieren toegestaan,  
 Gehandicapten-voorzieningen,  
 Koelijs,  
 Campinggas,  
 Warm water,  
 Warme douches,  
 Kinderspelen,  
 Verhuur bungalows,  
 Ehbo-doo's aanwezig,  
 Parkeren op plaats,  
 Parkeren op parkeerplaats verplicht.

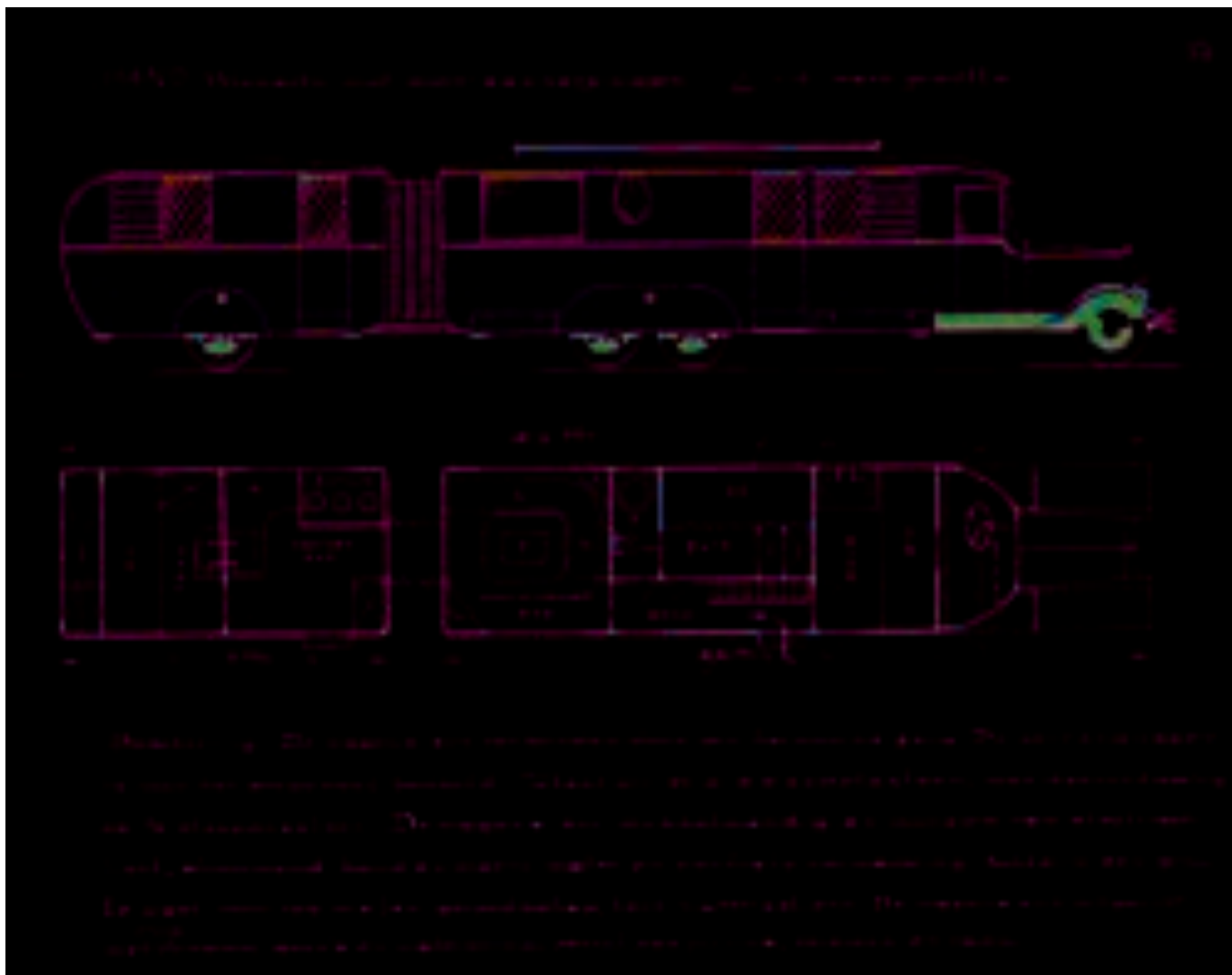
**Nadere informatie:**  
[info@douve.be](mailto:info@douve.be) / 1 6 15 16 23 28 29 30 35 36 37 38 39 40 44 45 57 64 69 70  
 71 / Bij plaats gelegen / Levensmiddelen / Restaurant / Bos / Minigolf 200 m /  
 Tennis 500 m / Vissen 500 m / Paardrijden 500 m / Bushalte 500 m /  
 Fietsverhuur 3 km / Station 8km / Discotheek 10 km / Zee 35 km.

**Ligging:**  
 8 km W van Ieper

Website: [www.douve.be](http://www.douve.be)



# Vreemdgaan



Ingezonden door Leon Janssen.



CTA Service heeft een totaal vernieuwde website. Kijk snel op [www.ctaservice.nl](http://www.ctaservice.nl)

CTA Service  
Hogeweg 19  
5411 LP Zeeland  
The Netherlands

t: +31-(0)486-451818  
f: +31-(0)486-451666  
e: [sales@ctaservice.nl](mailto:sales@ctaservice.nl)  
w: [www.ctaservice.nl](http://www.ctaservice.nl)





Bank & Verzekering

*Wij hebben het voor u*

**Torhoutsesteenweg 201  
8210 ZEDELGEM**

**T: +32 50 25 07 10**

**F: +32 50 25 07 11**

**E: zedelgem@kbc.be**

*Heeft u ook een leuk verhaal, agendapunt of  
idee voor het clubblad?*

**Laat het ons weten!**

**redactie@bocc.be**



## Boetiek



Deze Artikelen zijn te koop in de Boetiek van Clubartikelen.

Goedele Jacob heeft bij de treffens diverse spullen bij, maar als je zeker wilt zijn dat een bepaalde maat er is, dan graag vooraf bestellen.

Telefoon: +32 479 45 85 11

e-mail: **boetiek@bocc.be**

### Kleding:

T-shirt € 8,00

T-shirt kind € 7,00

Polo € 15,00

Sweater € 20,00

Fleece € 25,00

### Stickers:

Sticker klein € 1,50

Sticker groot € 10,00

Vaantje € 10,00



## Over de coverfoto...



Kaart nr. 20 Gendron-Celles .Le camping et le Lesse

Van dit pittoresk tafereel blijft heden ten dagen niet veel meer over.(zie foto)

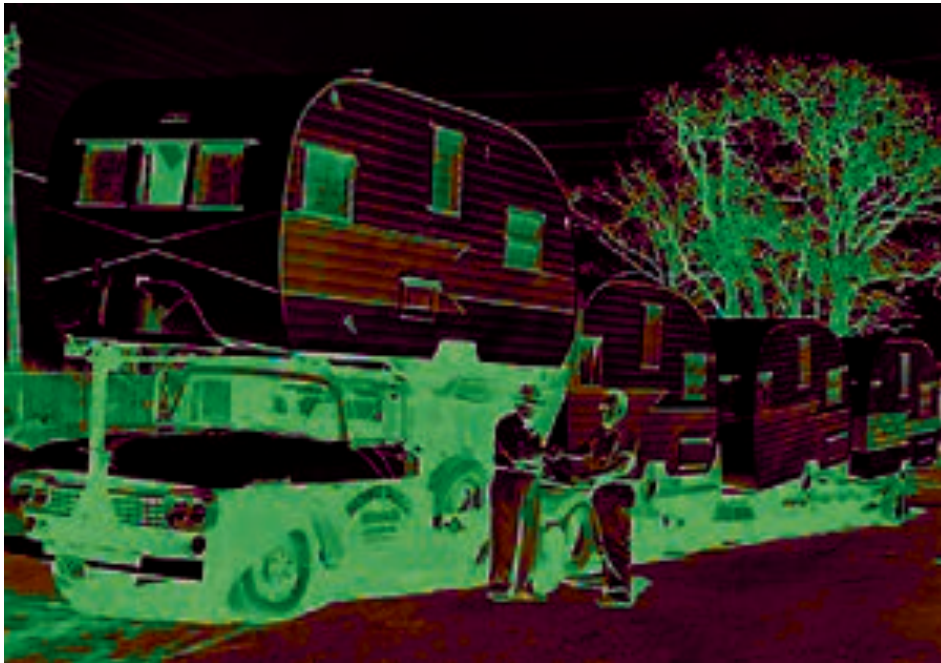
De stationsgebouwen evenals de watertoren zijn afgebroken.

De camping is ten gevolge allerhande wetgeving verdwenen. Zo moest er tussen de camping en de spoorwegberg een veiligheidszone zijn. Toen er daarna aan de oever nog een vrije zone nodig was bleek het kampeerterrain te smal om nog voldoende te renderen. Vandaag kan men nog het grondplan volgen en komt men hier en daar een wateraftappunt tegen. Op de andere oever ligt nu camping Paradiso uitgebraat door een vlaming

[www.campingparadiso.be/](http://www.campingparadiso.be/)

Merkwaardig is de tent in de linkerhoek.Hierin staan een DKW 3=6 Sonderklasse die beschutting zoekt tegen de zon.





Ingezonden door Leon Janssen.

**AeroCamp**  
 Luchtig en gezond slapen,  
 ook op reis!

  
**ANTI-CONDENSATIE**  
 Condensatie wordt optimaal afgevoerd,  
 waardoor de matras nooit meer vochtig  
 aanvoelt.

  
**COMFORTABEL**  
 Helpt overbodige transpiratie verdampen,  
 waardoor u veel minder zal zweten.

  
**PRAKTISCH**  
 Aanpasbaar aan elke matrasvorm  
 en welbaar op 40°C.

  
[www.AeroCamp.be](http://www.AeroCamp.be)



Camping  
**Pont de  
 Berguème**  
 Berguème 9, B-6970  
**TENNEVILLE**  
 T: +32 84 45 54 43  
 W: pontbergueme.be  
 BOCC'ers 10% korting

Camping  
**Gerstekot**  
 Vinkenlaan 30 B-9250  
**WAASMUNSTER**  
 T: +32 3 77 23 424  
 W: gerstekot.be  
 BOCC'ers 10% korting

Camping Kasteel-Domein  
**L'Hirondelle**  
 Château B-4210  
**OTEPPE**  
 T: +32 85 71 11 31  
 W: lhirondelle.be  
 BOCC'ers 10% korting



## Een extra-lange SKIVAKANTIE

Zoals reeds vele jaren planden we ook dit jaar onze skivakantie weer in Oostenrijk met kerst en nieuwjaar , maar wegens plaatsgebrek en ijskoude temperaturen lieten we helaas onze Yvonne Mostard op stal en gingen we met onze moderne caravan , dit echter wel met een beetje schuldgevoel want vorig jaar stonden er twee oldtimer Eriba's netjes de koude temperaturen te trotseren .

Onze vakantie begon letterlijk met sneeuw , een uurtje of twee voor ons vertrek op donderdag de 23e om 21,00 h begonnen de eerste sneeuwvlokjes te vallen , maar na enige studie op buienradar besloten we toch te vertrekken daar we de hoop hadden deze bui die in Oostelijke richting trok voor te geraken in Duitsland .

Reeds aan de Belgisch Nederlandse grens werd het rijden moeilijker door een sneeuwlaagje op de autostrade , helemaal moeilijk werd het net voor de Nederlands Duitse grens , de sneeuw begon zich op te hopen

en het zicht werd ronduit slecht door de sneeuwval ( rijstroken waren helemaal niet meer te zien zodat je niet meer wist waar je positie was op de weg ) , auto's werden zeldzaam en de enkelingen die

voor me reden besloten een afrit te nemen en deze kwamen daar vast te zitten ( zelf niet gezien door de concentratie die de weg van me vereiste maar mijn vrouwelijke co-pilote zag dit wel ) .

Door mijn grenzeloos vertrouwen in onze 4x4 Passat ( en de splinternieuwe winterbanden ) besloten we toch verder te rijden tegen een slakkengangetje van een 50 km/h , maar er werd ons niets gespaard , het was letterlijk afzien , dit bijvoorbeeld door vrachtwagens die ons inhaalden en een waar sneeuwfontein op onze auto kieperden waar mijn ruitenwissers helaas geen blijf mee wisten , ook hebben we een behoorlijk traject tegen een slakkengangetje achter een stel sneeuwruimers gereden , dit ging weliswaar traag maar comfortabel en veilig , een plaspaauze op een grote ( volle ) parking leerde ons van uit te kijken waar we bleven stilstaan want anders zou onze combinatie van meer dan drie ton gewicht niet meer vertrekken.

Uiteindelijk werd onze inspanning beloond want ergens net voor Koblenz waren we de sneeuwvui voor geraakt en werd het tijd voor een (zeer) klein slaapje dat broodnodig was . De rest van de rit was redelijk normaal op nog een klein sneeuwvuitje rond Stuttgart na maar we waren ondertussen meer gewoon , voor deze 835km hebben we uiteindelijk 14,5h nodig gehad en de nieuwsberichten van Duitsland leerden ons dat er de afgelopen uren 1800 ongevallen in noord Duitsland gebeurd waren.

Zoals reeds vele jaren hadden we met ons groepje weer een goede ski-vakantie met als enig minpuntje misschien wat te weinig sneeuw , niemand hoefde een plaaster rond armen of benen en de rest van onze groepsactiviteiten op de camping werden ook gesmaakt (vooral het alcoholische gedeelte).

De dag voor ons gepland vertrek hadden we de mogelijkheid onze caravan te draaien zodat we de volgende morgen maar dienden aan te pikken en weg te wezen , maar hier begon de ellende , onze caravan had geen zin om zijn wielen te laten ronddraaien , maar na wat trek en duwwerk , een haardroger , en een krik leek het allemaal wel in orde , de volgende morgen leek er weer even weer een wiel vast te zitten , dit was echter na een minuutje verholpen en waren we op weg.

## 1800 ongevallen in Noord Duitsland...

Daar ik echter niet zo gerust was in de hele remmen-toestand besloot ik op de eerste parking van de autostrade even een stop te houden ( na 35 km ) , dit leerde me dat ik een eitje kon bakken op de velg van één van de wielen.

Er zat dus deze zondagmorgen niet anders op dan dan de hulpdiensten te verwittigen voor een deppanage , dit "verwittigen" van de hulptroepen liep echter niet van een leien dakje , een eerste nummer bleek niet juist , een 0/800 nummer ging niet in het buitenland en na het verwittigen van het thuisfront die via het internet het juiste nummer vonden kon een contact gelegd worden .

Na een klein uurtje verscheen er een zware Range Rover met een gigantische trailer er achter , helaas zag hij het takelen niet zitten want onze caravan was net te lang ( onze caravanwielen zouden net achter deze van de trailer komen zodat alle gewicht achter de as van de trailer kwam en het achterste van de Range Rover



zou optillen), ook hun vrachtwagen zou geen oplossing zijn want de boom om de caravan op te tillen was te smal zodat de zijanten van de caravan zouden kunnen beschadigd worden.

Daar de garage maar een 6 tal kilometer ver was zou ik zelf traagjes rijden met de Range Rover en zijn zwaailichten achter ons aan op de autostrade en zo naar Zwitserland.

Tegen een uur of elf werd de diagnose gesteld op een licht geroeste en vast gevroren remleiding, daar je deze dingen op een zondag niet kan vinden en we dus toch dienden te wachten tot maandag besloten we maar om er het beste van te maken en een dertig kilometer met losse auto terug te rijden en met onze vrienden te gaan skien, een prachtoplossing want een extra skidag!!!! wat wil een normale mens nog meer.

Maandagmorgen om 7,30h werd er op de deur van onze caravan geklopt als teken dat de reparatie ging beginnen, uit ons bed en samen duwden we de caravan die voor de garagepoort stond binnen.

Na demontage van het geheel bleek één remvoering volledig los en aan de andere kant gedeeltelijk, dus deze delen dienden door de Mazda garage gezocht en gevonden te worden, gelukkig werd deze gevonden en werd alles netjes vernieuwd, en in de namiddag staken de nieuwe remkabels en rembelaag er in.

Er werd ons gezegd dat er een degelijke test-rit diende te gemaakt te worden door een verantwoordelijke van

de garage, en dit leverde ons weer ..... ( twee ) hete remmen !!!! en nu was het al te laat om nog eens te gaan skien.

Na onderzoek bleek te oplooptemper te zwak, voor onze wegen ( in België, Nederland ) zou het niet zo een probleem zijn maar in de bergen gaat de caravan bij een afdaling tegen de wagen aandrukken en als de demper dan te zwak is gaan de remmen veel te veel werken en zo warmlopen, dus weer demonteren en dit leerde ons dat dit een demper met een T vormige bevestiging was en waarschijnlijk deze maandag niet meer te vinden.

Even dus grote paniek, waar zouden we slapen, en weer een dag niet op het werk.

Gelukkig waren de Goden met ons en evenzo het garagepersoneel dat met zijn drieën overuren gingen maken om alles nog te monteren, om 19,00 h was alles met testrit op en aan klaar, dan nog eventjes de 1000 !!! euro gaan betalen en weg waren we.

Na een paar uurtjes slaap ben ik Dinsdag rond elf uur beginnen werken bij mijn baas, wel vertelde hij me dat ik niet naar de klant hoefde ( waarschijnlijk zag ik er niet zo fris uit).

Ik hoef het jullie niet te vertellen, maar zeg nu zelf, een hotelleke zou toch niet hetzelfde zijn hé.

Groetjes,

Partick



## Vervolg verslag Leon Janssen • Vakantie 2010

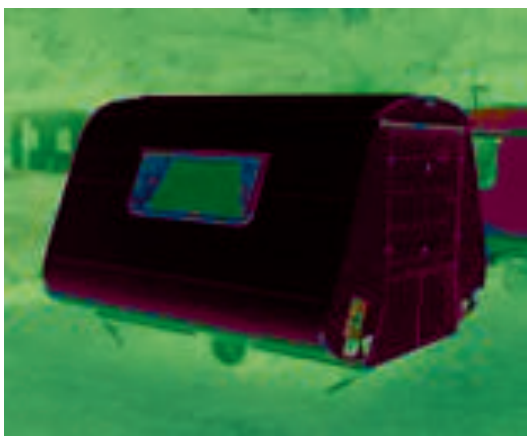


*Fraaie geveltes in bloem- en kleurrijk Spanje.*

Frankfurt. Dit jaar zou hun laatste jaar hier worden. Na enkele 'Schlagfällen' werd het allemaal te zwaar voor hen om weer elk jaar de lange reis in drie etappes te maken.

In de loop van de week was de temperatuur opgelopen tot tegen de dertig graden. Maar 's avonds koelde het lekker af. Deze temperaturen waren nog redelijk goed ten opzichte van die in het binnenland waar ze boven de 35 kwamen, zo hoorden we via de enkele dagen eerder aangeschafte radio. Dus kozen we ervoor om hier langer te blijven dan we aanvankelijk gepland hadden. Onze Yvonne had al die tijd een beetje scheef gestaan omdat het terrein het niet toeliet hem mooi recht te zetten. Daarom had ik al een paar blokjes onder een wiel geplaatst maar dat was niet voldoende. Toen eens

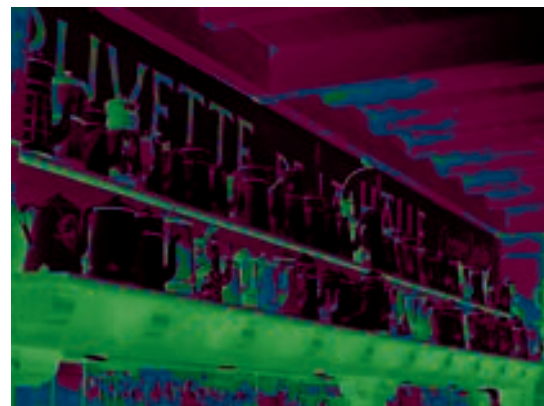
*Deze klapcaravan zag ik op een camping in de buurt. Ik meende de naam wel via internet te achterhalen maar dat viel tegen. Wie kent deze?*



een klein potkrijke erbij geplaatst maar dat reikte niet hoog genoeg om onder de as te plaatsen. Dan maar onder de bevestiging van de schokbreker, maar daar schoot hij op een bepaald moment van af. Dus maar eens alles over gedaan en met het spaarzame hout dat ik had een goede opstelling gemaakt. Eindelijk stond Yvonne toen een beetje fatsoenlijk recht. Het potkrijke heb ik enkele jaren geleden aangeschaft nadat we met een platte band ergens lang een drukke weg hebben gestaan. Met de pootjes moest ik haar toen omhoog draaien om de band te verwisselen hetgeen ons toen een 'kromme poot' heeft opgeleverd.

We hoorden dus dat het de dagen die nog komen gingen in het binnenland erg warm zou blijven. Temperaturen boven de 35 graden waren meer regel dan uitzondering. Bij ons aan zee was het tussen 25 en 30\*, dus redelijk behaaglijk. Maar wel niet te veel zonnen want hier verbrandde je snel zonder het te merken met dat verkoelend zeewindje. Onze bedoeling was om vanuit het uiterste zuiden van de Franse westkust langzaam naar het noorden te trekken. Van Les Landes, de streek ten westen van Bordeaux moesten we niet te veel verwachten werd ons verteld. Veel bossen en rechte wegen met slechts hier en daar een dorpie waarvan het kerkje slechts de moeite van het bezien waard was. Op de terugweg reden we er dan ook snel doorheen en vonden dat het er een beetje 'amerikaans' uitzag. De huizen verder van de weg, alles slechts één etage en veel glad gemaaid gazons voor de deur met natuurlijk wel één of meerdere auto's daarop. Kom je dan ook nog twee echte Amerikaanse auto's achter elkaar tegen en het leek helemaal echt. In het noorden van deze streek loopt dan het spoor dood. Dat wil zeggen, je moet de veerboot over de Gironde nemen of helemaal terug naar Bordeaux. Het was ons natuurlijk te doen om de boot te nemen. Niet goedkoop, en bij inscheping bleek dat we ons verkeken hadden en het nog 20 eurootjes duurder te zijn dan we aanvankelijk dachten: 58 euro voor een tochtje van nog geen half uur! Maar het was toch wel de moeite waard. Voor het zover was bleven we nog een nachtje op de (enige) camping van Verdon sur Mer waar de veerboten vertrekken. Het is een

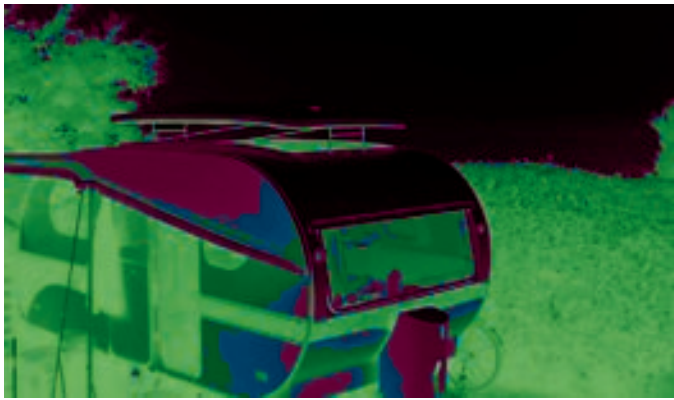
kleinschalige badplaats met slechts deze ene camping. Een beetje vreemd want aan de prachtige brede stranden ligt dat niet; kilometers lange mooie witgele stranden met, voor de liefhebbers, zelfs een naturistenstrand.. We maakten er een fietstochtje langs de achterkant van de brede duinen waar, behalve een mooi fietspad ook een toeristen-treintje loopt. Dat zag er meer uit naar een dubbele tram met een luidruchtige dieselmotor en nog meer lawaai makende toeter die op elke kruising luid ingezet werd. De camping was een wildwest gebied en redelijk duur. We voelden ons een beetje genomen nadat ons voor elke Ampère aan stroom één euro in rekening werd gebracht. Lovende woorden over onze Yvonne deden ons de eigenares van deze camping niet sympathieker vinden.



*Hierboven een verzameling koffiepoten in het café van de markthal van St.Jean de Luz  
Onder; een wijnproeverij annex -handel aan de deur van bovengenoemde markthal.*



De dag erna dus met de veerboot over de Gironde. Het leek ons al een kort avontuur doch het liep zo op rolletjes dat het nog sneller over was. Aan de overkant de meer mondain ogende badplaats Royan. Behalve een bezoek aan een 'hypermarché' waar we de autosleutel tijdelijk moesten inruilen



*Uitzicht op zee, maar wél door de opening van het hefvlak...*

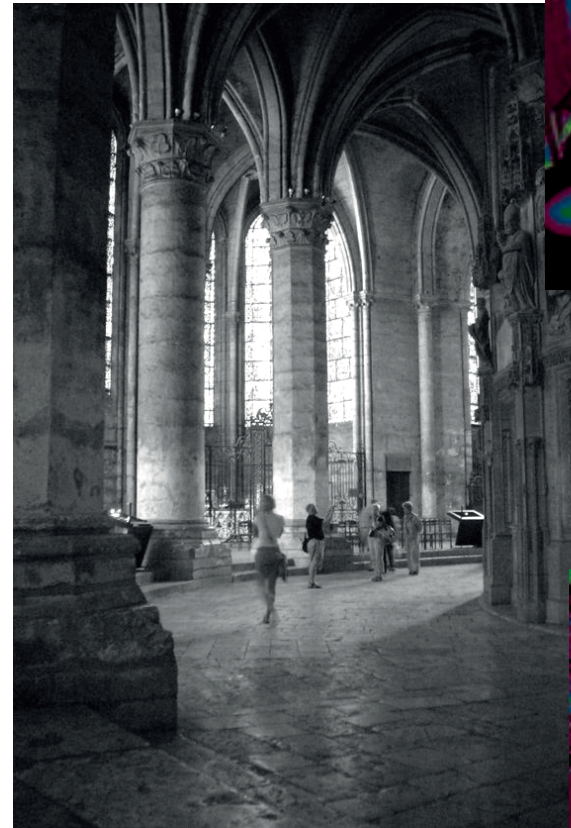
voor een bezoek aan het toilet (!) reden we verder. Via een vrij vlak landschap met weer hier en daar leuke dorpjes kwamen we uiteindelijk in Thouars, een allervriendelijkst stadje maar met de camping beneden in een diep dal aan de lokale rivier. Een flinke klim was nodig om het oude centrum te bereiken. De dag erna naar Chartres. Vanwege zijn beroemde kathedraal boekten we op de stadscamping (de enige) meteen voor twee nachten. Een achter de camping langs lopend stel van Belgische afkomst moest onmiddellijk even laten weten dat ze onze caravan aller charmantst vonden. Thuis had de man een auto uit 1933 waarvoor hij ook een passende caravan zocht. Zijn vrouw sleepte hem vervolgens mee door, richting stad zodat een uitgebreid praatje achterwege bleef. Volgens de bordjes zou het drie kilometer lopen zijn naar het centrum, dus wij eerst die avond maar eens met de fiets op verkenning richting centrum. Dat viel mee en later ook weer tegen. De afstand naar het centrum was naar onze schatting slechts één kilometer, maar juist voor

het centrum, waar men ruim zicht heeft op de kathedraal doemt een steile helling op. Fietsen is daar niet meer mogelijk en lopend heeft men er zijn handen (voeten) aan vol. Eenmaal boven doemen de flinke afmetingen van het imposante middeleeuwse bouwwerk op.

Omdat hij, deels in de steigers, die avond gesloten was, besloten we na een korte rondwandeling de dag erna te voet terug te komen. Diezelfde avond was er de voetbalmatch in het televisiezaaltje van de camping. De Hollanders' wonnen! Een nederlandse vrouw met een engels accent kwam ons vragen of onze Yvonne van engelse of nederlandse makelij was. Ze vond hem bijzonder mooi. Daags erna kwam een nederlandse overbuurman, die al jaren in Duitsland woont, vragen of onze Yvonne werkelijk op leeftijd is, of dat "het snoepje" zoals hij haar noemde, een retroklassiek fabrikaat is. Natuurlijk weer met enige trots het hele verhaal afgestoken en weer onze eigen weg gingen. Op woensdagochtend, na op ons gemak weer een stevig ontbijt te hebben genuttigd, zetten we onze tocht verder voort richting noorden. Een speciale route hadden we niet voor ogen, als we maar niet in de agglomeratie van Parijs terecht zouden komen. We gingen er aan de westelijke kant ruim langs en via

Evreux en Rouen kwamen we tegen vijf uur aan in Beauvais. Een plaatselijke gemeentecamping, was de enige keuze. Niet apart maar ook niet slecht. Het voordeel van deze 'municipal' campings is dat ze meestal dicht bij het centrum van een stad liggen, rustiger zijn, en bij gebrek aan winkel en zwembad goedkoper. Ook hier was het maar even lopen en een

*Interieur van de kathedraal van Chartre*

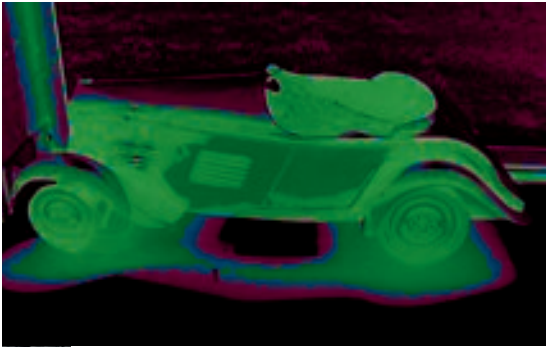


lange trap afdalen en je stond weer voor een kathedraal, ditmaal zonder toren. Alle oude bouwwerken zijn de moeite van het bezichtigen waard. Er bij stilstaand dat het allemaal vele honderden jaren geleden een keer recht gezet is.

Op deze camping was het erg rustig. Slechts één kleine Eriba en wat tenten van een groep buitenlandse kinderen met begeleiding. Later op de avond, toen wij in de stad waren, kwam er nog een belgische moderne caravan en een Nederlander met een busje bij staan. De 'Eriba mensen' waren vriendelijke Duitsers waarmee we, later bij onze terugkomst uit de stad, nog een uitgebreid praatje hebben gemaakt. Natuurlijk ging het over onze caravans, de Eriba was eigenlijk van zijn schoonouders en telde ook al heel wat jaren. En weer waren er lovende woorden voor ons Yvonneke.



In de aanloop naar Beauvais waren we rond de middag ook nog langs een oldtimerkandel gekomen, waar ze juist de sleutel wilden omdraaien voor de middagpauze. Maar door ons Yvonneke werd de middagpauze even uitgesteld. Terwijl wij even rondneusden in de showroom werd buiten ons dametje eens goed besnuffeld...



*Antieke trapauto bij een oldtimerhandelaar.*

De laatste dag van onze reis door Frankrijk ging van Beauvais naar Charleville/Mezières. Maar eerst afscheid genomen van onze kortstondig duitse vrienden. Zij gingen verder richting Bretagne. In Charleville waren we al vaker

strekke landerijen met het deels al geogoste graan zijn. Het was weerom een bloedwarme dag geweest dus na een avondwandeling en een terrasbezoek, een verfrissende douche gaan nemen.

Het mag voor zichzelf spreken dat ik ook mijn ogen de kost heb gegeven

waar ik meende oude caravans te moeten zien. Hier en daar zag ik mooie en minder mooie, verbouwde of gave exemplaren. Behalve de reeds in mijn verhaal beschreven vehikels, hieronder nog enkele waarbij ik slechts deels zou kunnen zeggen waar ik ze gezien heb.

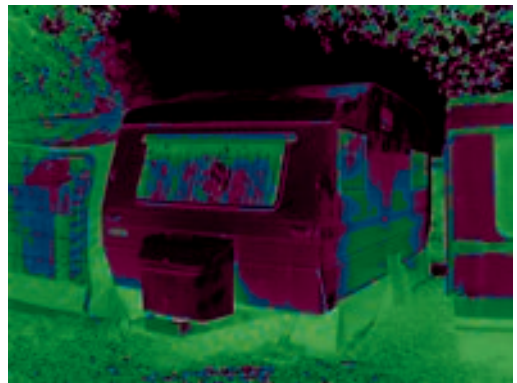
De volgende dag alweer naar huis. We hadden Frankrijk weer bijna drie weken gezien en kunnen er weer even mee vooruit. Tot volgend jaar, of eerder?

*Leon Janssen*

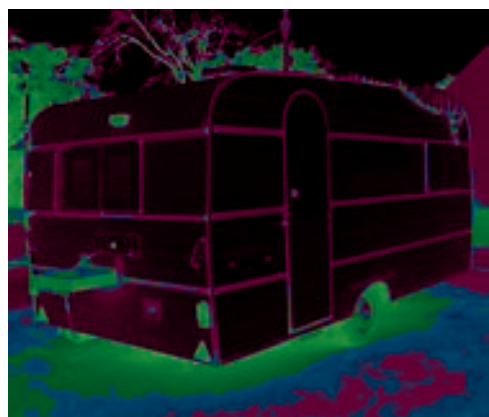
geweest op de laatste dag van onze vakanties. Het is een mooie stad met een groot winkel/wandel centrum met mooie gebouwen en sites met als middelpunt Place Ducale met zijn terrasjes onder de bogen. Alles op een steenworp afstand van de schaduwrijke en nette camping. Deze is een zevental jaren geleden geheel gemoderniseerd. Voor de francofiel die het niet te ver van huis wil zoeken zeker een aanrader. Onderweg naar Charleville hebben we niets speciaals gezien of het moesten al de uitge-



*Het klooster met aanpalend college van Thouars is een imposant bouwwerk temeer daar het hoog boven het middeleeuwse stadje uitsteekt.*



*De engelse Sprite was in de jaren '70 een veel geziene caravan op de Europese campings. Links een Constructam en onder een tot frietkot (?) omgebouwde Franse caravan.*



## Airstream Retro camping

Ergens in het zuiden van Frankrijk, is een Airstream Retro camping, dat wisten we van een binnengekomen e-mail met link van vorige winter. Vermits we niet jaarlijks, maar toch heel vaak een tour in Frankrijk maken tijdens de zomer zocht ik op dat moment op waar die camping ongeveer lag en welke andere bezienswaardigheden er in de buurt waren... dat was het dan en wie weet komen we er ooit.

Toen we deze zomer besloten om Carcassonne te gaan bezoeken, zetten we koers naar de Ariège, waar we een leuke camping zochten niet te ver van Carcassonne, Rennes Le Chateau (Da Vinci Code), en nog enkele andere bezienswaardigheden uit het Katharenland. Omdat na een dag rijden er een dag rust op het plan stond besloten we met de groene Michelin van de streek naar de markt te gaan in het naburige Mirepoix. Tijdens deze rit besloot ik de bezienswaardigheden van dat dorpje al te bekijken, en bij het openslaan van de pagina op Mirepoix zag ik een bekende foto staan. Tot mijn verbazing had ik die foto al gezien en hoorde die bij een mogelijk bezoek aan de Airstream en Retrocamping Belrepyre.

De dame van de toeristische dienst van het stadje verwees ons naar een nabij gelegen gehucht, waar we net buiten het dorp de wegwijzers naar deze camping zouden moeten vinden. Bijna hadden we het opgegeven, geen wegwijzers, en we waren al een heel eind voorbij die bakker en beenhouwer. Maar plots zag ik een onopvallende uitgesneden Airstream aan een paaltje hangen, geen wegwijzer dus, maar een plakaatje. We volgden de richting van de dissel van de Airstream over een smal weggetje met scherpe bochten en hellingen. Op strategische plaatsen kwamen we steeds een uitgesneden Airstream tegen dus we zaten nog goed. Eenmaal boven op de heuvel, zagen we nergens een camping, en verder rijden kon ook niet meer, enkel een afgesloten schuifpoort met bel was er te zien. Er zat dus niets anders op dan ons hoofd boven de hagen te steken en iets verder konden we een glimp van blinkende Airstream daken opvangen. We zaten dus toch goed.

We belden aan met de vraag of we als Belgische oldtimer Caravanliefhebbers de camping mochten bekijken/bezoeken. De poort ging meteen open en we reden de camping op. Bij het onthaal uiteraard in een Airstream werden we hartelijk ontvangen door Perry en zijn vrouw Coline. In een mengelmoes van Frans en Engels werd de conversatie verdergezet. De inrichting van het onthaal is helemaal jaren 70, en een klein museum van Airstream dingen, foto's posters, brochures...we kregen enkele kaartjes en een sticker mee. Naast de clubbladen van de Airstreamclubs lagen er ook clubbladen en magazines met artikels over de camping. Samen met de eigenaars mochten we mee een rondje over de camping maken. Omdat het bezoek net na de middag plaatsvond waren er bijna geen campinggasten aanwezig, we moesten 's avonds maar eens terugkomen om hen te ontmoeten. Vermits de camping op een hellend terrein ligt heeft elke caravan een eigen terrein dat om

22 ander niveau ligt dan de andere. Het is een uniek aanblik

om deze blinkende caravans te aanschouwen in deze opstelling. Er staan er geen 2 dezelfde, allemaal andere modellen, kleine, grote, oude en ook nieuwe. Natuurlijk staan er ook nog andere leuke oldtimer voertuigen zoals een bus, pick up ..... maar helaas zijn wij geen Airstream kenners,...Helemaal bovenaan, op de top van de berg is de ontmoetingsplaats van de campinggasten. De Apollo Bar, natuurlijk een Airstream maar aan de zijkant volledig uitgesneden en onder een grote tent met een hoop barkrukken ervoor.

Naar onze vraag waarom de camping zo verscholen/afgelegen lag werd ons verteld dat privacy hoog in hun vaandel stond, zodat de authenticiteit van de camping behouden kan blijven en een plek is waar enkel echte liefhebbers tezamen komen.

Natuurlijk zijn alle Kampeerders met Oldtimer Caravans ook steeds welkom op deze prachtige en sfeervolle camping, [www.airstream-europe.com](http://www.airstream-europe.com)

Patrick & Anneleen





**Oldtimerbeurs te Roeselare**





Van Annie en  
Famitie

*In gedachten  
zijn we bij je!*

Wij zullen Treentz herinneren  
als de man, die alle zieke  
zwaartjes van de caravans  
kan herstellen

Helias... jammerlijk, kon hij  
deze van zich zelf niet genezen  
voor ons en de B.O.C. & blijft  
je de allerbeste caravan klusser  
en zo blijven we je gedenken

Heel veel liefde van Annie  
en haar Famitie

Bobby T.V.B



Caravanen ingedrukt  
in Landschapspark  
van vroege jaren  
in Nederland



# Zwart goud onder je caravan en motorhome

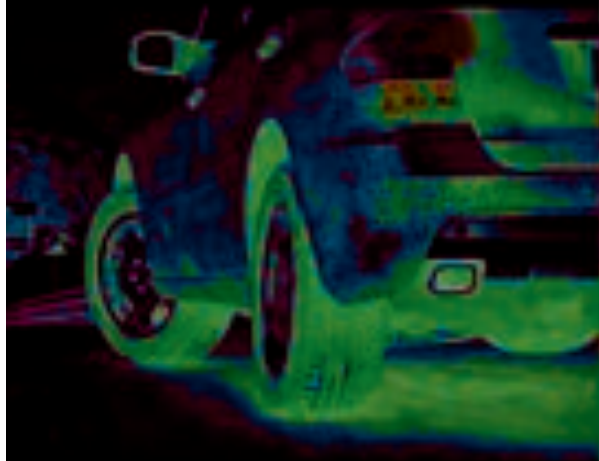
Text: Christian Croffat  
Foto's: Fabrikanten

Het was met gemengde gevoelens dat we afgelopen zomer, op weg naar het zuiden, een aantal pechvogels met compleet vernielde caravanbanden passeerden. Aan de ene kant heb je dan een oprecht gevoel van medelijden, want pech kan iedereen overvallen, maar aan de andere kant denk je datt: eigen schuld, dikke bult.

**D**e afzender is dat caravanbestellers wel eens naar het loopvlak van hun banden kijken, en dat niet er dwergaan prima uit, maar nooit naar de zijkant van de banden. En daar kun je lezen hoe oud ze zijn. Al heb je de laatste zes jaar stevig gered, dan heb je misschien in al die jaren 20.000 km afgelegd. Dat is op het loopvlak niet af te lezen. Want zo'n band mag dan wel goed zijn voor 50.000 km of meer, toch moet hij er af. Caravanbanden zijn namelijk geen autobanden. Bestellen van caravans, maar in één adem ook van wagenwagens en motorhomes, zijn zich vaak niet bewust van het harde leven dat hun banden doormaakt in vergelijking met hun zwarte broeders onder een personenauto.

Vooral de banden van caravans en woonwagens hebben het hard te verduren. Ze zijn vaak blootgesteld aan een draai hoge belasting, rijden soms met onnodigdoende bandenspanning en worden meestal voor maanden na elkaar gestald op dezelfde plaats. Een klein gedeelte van de band krijgt dan langdurig het volle gewicht te dragen en dat kan de band ergsoms vervormen. In ideale omstandigheden wordt de caravan opgebouwd – dit wil zeggen op blokken gevestigd – zodat de banden niet belast worden. In de meeste stallingen kan dit niet, omdat de caravans snel naar buiten moeten kunnen in een noodgeval, en omdat je ze makkelijk kan verplaatsen als iemand zijn caravan nodig heeft. In geval van maandenlange stalling moet je de druk in de banden met een halve bar verhogen en ze afdekken met een doek. Het rubber van de band is namelijk een natuurproduct dat te lijden heeft onder het licht. De kwaliteit van het rubber gaat achteruit, er kunnen kleine barsten en scheurtjes ontstaan, de loopvlakvermindert en de kant op scheuren vergroot. Het advies luidt dan ook om de banden en de ventielen na zes jaar te vervangen.

Hoe vaak je nu dat die band zes jaar is? Hier heeft de Amerikaanse DOT code die op de zijkant dicht bij de velg in een kringetje staat. Vanaf 2000 lees je die als een getal van vier cijfers, bv. 2408 betekent dat deze



Deze wagen kan je caravan gemakkelijk laden. Bij een helling kun je anders extra in de problemen komen. Ook belangrijk is de manier waarop aan te sluiten.

Deze motorwagen is geschikt voor verschillende soorten aanhangers. Ook geschikt voor andere types van Motor Caravan.

band geproduceerd werd in de 24ste week van het jaar 2008. Eindig de getal op 03 of 02 enz. dan is een bezoek aan de bandenontzeker aan de orde.

### Maximum gewicht - belading

Een caravan kan zo zwaar beladen zijn dat de achteras van de trekkende auto te zwaar belast wordt. De druk op de voorwielen vermindert dan en als het niet de voorwielen zijn die aangedreven worden, is de kern op doorgrinden bij het vertrekken groot. Op een helling kan dit het vertrekken gewoon verhinderen. Ook ontstaat er een vermindering koerstabiliteit, waardoor de caravan kan gaan slingeren. Banden, schokdempers, veren en stuurschijf van de wagen hebben dan zwaar te lijden. Caravanbanden dienen ook gebalanceerd te worden. Een onbalans wordt door de caravan naar de auto doorgegeven. Bij het beladen van de caravan moet je er goed voor zorgen dat hij niet overladen wordt. De maximum toegelaten maxima is eerder bereikt dan gedacht en de caravanbanden zijn berekend op een bepaald gewicht.

### Draagvermogen

Caravans hebben in de loop van de jaren een rijkere uitrusting gekregen waardoor ze almaar zwaarder zijn geworden. Vandaar dat er ook zwaardere assen onder gemonteerd worden. Het totale gewicht van de caravan wordt gedragen door twee banden (bij een tandemassas) en dat er steeds vier waaraan steeds hogere assen worden gesteld. Om die reden kies men banden die extra versterkt zijn (reinforced) in het Engels) in plaats van gewone autobanden. Het draagvermogen van een band kun je aflezen uit de bandenmaat die erg groot op de zijkant van de band prijkt. Heeft je caravan een bandenmaat van 705/70 R 14 82 L, dan heeft het getal 82 betrekking op de draagcapaciteit. Hier heeft de band dus een draagvermogen van 560 kg (zie tabel 1). De caravan in kwestie heeft twee wielen en mag bijgevolg 560 x 2 = 1.120 kg weegen. Deze waarde is maximale belasting is aan te raden. Het advies luidt om banden te monitoren met een draagvermogen (draagindex) van minimaal 2 x 25 kg boven de toegestane lading. Hiermee kun een piek belasting worden opgevangen.

De letter S staat voor de snelheidsindex. De maximale snelheid bedraagt in het voorbeeld 180 km/u., wat

voor een caravan vanzelfsprekend een aanzinnige snelheid zou betekenen (zie tabel 2).

### Soorten banden en spanning

Bij de caravans heb je de gewone reinforced (versterkte) banden en er zijn ook banden met de aanduiding L, wat voor Commercial staat. Dit zijn banden die veel bij bestelwagens worden gebruikt. Ze hebben >

Tabel 1

Draagvermogen (kg) opgegeven in de band					
74	375 kg	86	530 kg	98	750 kg
75	387 kg	87	545 kg	99	775 kg
76	400 kg	88	560 kg	100	800 kg
77	412 kg	89	580 kg	101	825 kg
78	425 kg	90	600 kg	102	850 kg
79	437 kg	91	615 kg	103	875 kg
80	450 kg	92	630 kg	104	900 kg
81	462 kg	93	650 kg	105	925 kg
82	475 kg	94	670 kg	106	950 kg
83	487 kg	95	690 kg	107	975 kg
84	500 kg	96	710 kg	108	1000 kg
85	515 kg	97	730 kg	109	1030 kg

Tabel 2

Snelheidsindex					
J	100 km/u.	M	130	Q	160
K	110	N	140	R	170
L	120	P	150	S	180

# Zwart goud

meer koordlagen (lamvastlagen) en dat wordt uitgedrukt in pils. Gebruik voor een groter draagvermogen banden met 6 of 8 pils. Deze bestelwagenbanden combineren een hoge belastingindex met wat sluggere rijeigenschappen. Waar de caravan is dit ideaal, omdat ze bijdragen tot een stabielere wrijfgedrag. De maximale bandenspanning vindt je ook terug op de band, tegen de velg. Deze spanning wordt uitgedrukt in psi. Op een poster staan twee schaalverdelingen. Kijk bij de psi en zie dan met hoeveel bar dit overeenkomt. Je ziet het ook in tabel 3. Men raadt algemeen een bandenspanning van 3 bar aan. Bij versterkte banden is dat 3,5 bar en bij de C-banden ligt die tussen 3,8 en 4,5 bar.

De kans om met een caravan lek te raken of een klappand te hebben, is groter dan bij een personenwagen. Daarom controleer regelmatig de spanning in de banden om het warmlopen te voorkomen, dek ze in stilstand af om de slechte invloed van licht te beperken, ga regelmatig na of de wielbouten goed aangespannen zijn, en al doet het pijn aan het hart en de portemonnee, vervang de banden na zes jaar.

## Lucht of stikstof?

Onderzoek heeft bewezen gemaakt dat 60 % van de automobilisten met een verkeerde spanning rijdt. Meestal zijn de banden te zacht. Met gewone lucht worden ze na een tijdje 5 à 10 % zachter doordat zuurstofmoleculen zo klein zijn dat ze door het karkas van de band ontsnappen. Niet zo met stikstof. De grotere moleculen ontsnappen niet. Banden die op spanning blijven, slijden minder snel, raken niet oververhit en zorgen voor een optimale rijweerstand en dit laat zich vertalen in een lager brandstofverbruik. Het risico op een klappand wordt ook een heel stuk kleiner.

## Motorhomes

Het verhaal over de caravanbanden gaat ook op voor motorhomebanden. Bij aankoop van nieuwe banden is ook hier het draagvermogen van belang. Hou er rekening mee dat de motorhome, vooral achteraan, heel vaak overladen is. Met het oog op de zware lasten hebben de meest gebruikte merken Continental en Michelin een typische motorhomeband ontwikkeld. Dat is enerzijds de Continental Heco Compur en anderzijds de Michelin Agilis Compur. Ze hebben een sterker karkas dan hun bestelwagencodage 1 en kunnen met een hogere spanning gereden worden. Ze krijgen dan ook stalen versterken in plaats van rubberen. Achteraan wordt 3,5 bar aanbevolen, vooraan gaat het advies richting 3,0 à 4,75 bar. Een regelmatige controle van de spanning op koude banden is van levensbelang. Wie de aanbevolen druk niet ruikt, brengt het technische evenwicht en bijgevolg zijn veiligheid in gevaar. En tot slot, wie zijn motorhome ook 1 winters gebruikt, doet dat op winterbanden! 4C.

### Wielspanning

Wielspanning (voor) (maximaal) (minimaal) (zie draagvermogen) 1  
 2500 kg tot 3000 kg 2,0 - 2,5 bar 1,7 - 2,0 bar  
 3000 kg tot 3500 kg 2,5 - 3,0 bar 2,0 - 2,5 bar  
 3500 kg tot 4000 kg 3,0 - 3,5 bar 2,5 - 3,0 bar

Wielspanning (achter) (maximaal) (minimaal) (zie draagvermogen) 1

2500 kg tot 3000 kg 2,0 - 2,5 bar 1,7 - 2,0 bar

1 De maximale bandenspanning wordt je terug op de band, tegen de velg, ook.

1 De Michelin Agilis Compur is een echte motorhomeband. Met een sterker karkas en gewone lucht kan met een hogere spanning worden gereden.

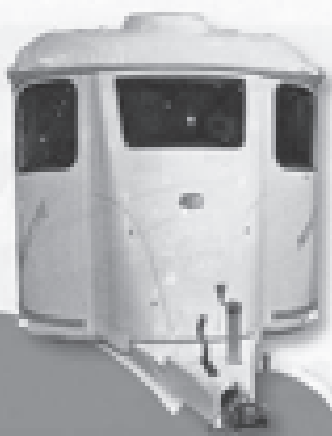
1 Spanning in banden van de caravan. Het kan ook de winterbanden naar voorzijde naar de achterzijde.

Tabel 3

Wielspanning							
25 psi	1.7 bar	40 psi	2.7 bar	55 psi	3.8 bar	70 psi	4.8 bar
30 psi	2.0 bar	45 psi	3.1 bar	60 psi	4.1 bar	75 psi	5.2 bar
35 psi	2.4 bar	50 psi	3.4 bar	65 psi	4.5 bar	80 psi	5.9 bar

CARAVANS  
INTRODUCTIE

Kamperwielid  
01-02-03/2011



## Constructam



Een mens heeft meestal niet het geluk om een 2de keer door het leven te kunnen gaan. Constructam het roemrijke merk van weleer, krijgt die kans wel en verrijst net zoals de Mini en de Fiat 500 uit zijn as en begint aan een tweede jeugd.

Het heeft er om gespannen, maar hij stond er! Zowel op de Kampeer jaarbeurs van Utrecht als het Mobicar'10 salon in Brussel kon het grote publiek de herboren Constructam aanschouwen. Kenners waren vol bewondering voor de Belgische retro caravan, die vandaag door een Nederlandse firma wordt gecommercialiseerd. De productie zou weliswaar in België plaatsvinden. De caravan betreden kon alleen op aanvraag maar als pers mochten we uiteraard een kritische blik op het interieur werpen. De opzet vinden we alvast geslaagd: Jacky Broers de drijvende kracht achter de wederopstanding van Constructam kan fier zijn op het resultaat. De nieuwbakken Constructam heeft duidelijk het DNA geërfd van z'n roemrijke voorvader en werd met respect voor het origineel in een nieuw kleedje gestoken. Knap werk is de integratie van de dieselkoffier in het bolle voorstevan en de naadloos verzonken zwarte ramen. Achteraan werd een praktische koffier met serviceluk voorzien om tafel en stoeljes in op te bergen.

### Retro met hoogstaand design

Hoewel het interieur nog niet helemaal op punt stond, omwille van de technische moeilijkheden dat de specifieke omgeving met zich meebrengt, stond het prototype helemaal in de lijn van de computertekeningen die we eerder te zien kregen.

Vooral de frontkeuken die de ronding van de caravan benut, is een meesterwerk dat design en gebruikskomfort combineert.

Tekst: William Smeeman  
Foto's: Peter Eboviers



## Herboren



De zwart-wit contrasten van het aanrecht met de wanden en het meubelcorpus alsook de lichtgroene kastfronten ogen subliem. Net zoals in de modellen van weleer volgen ook de plafondkasten de glooiingen van het dak. De witte kastjes waren wel nog in ontwikkelingsfase. Jacky Broers kon ons wel al verklappen dat er andere fronten verkrijgbaar zullen zijn. Een beetje zoals je een Mini kan personaliseren, zal je dat ook met de Constructam kunnen. Het zwart-wit spel gaat verder in de zithoek tegenover de inkomdeur die wordt geflankeerd door een kast waarin de koelkast is ondergebracht en waarop een tv of radio kan staan. Aanluitend hierop is de natte cel die deels tegenover de zithoek en de kleerkast staat. Ook hierin vind je de specifieke designkenmerken terug. Helemaal achteraan ten slotte had het prototype een vast tweepersoonsbed waaronder een grote bergkoffier schuil gaat.

### Zes varianten

Naast het prototype met frontkeuken en vast bed is het de bedoeling van Constructam om nog vijf andere varianten op dezelfde opbouw lengte aan te bieden. Zo onder meer een model met twee rondritten. Alle andere modellen hebben achteraan een vast bed gecombineerd met een rondzit of drie-waart zitbank in de boeg. Het keukenblok staat dan centraal. Voor elk wat wilt dus.

### TECHNISCHE FICHE

#### CHASSIS

Al-KO

#### AFMETINGEN

L 623 x B 229 x H 258 cm

#### MTM

1200 kg

#### LEGGEGEWICHT

800 kg

#### PREIS

vanaf ongeveer 24.000 euro

#### INFO

[www.constructam.com](http://www.constructam.com)



## Waarom een caravanas vervangen?

Vorig jaar kreeg ik van de belastingdienst een zeer positief bericht en ben toen beginnen te denken welke nuttige investering er kon gedaan worden. Na lang denken en denken kregen we ons huisje op wielen in de gaten en het besluit was er gekomen. De as, wielen, remmen en dergelijke zou eens grondig nagekeken moeten worden. Maar door wie? Na lang zoeken kom ik bij een firma in Opglabbeek terecht, een firma die eigenlijk aanhangwagens maakt, herstellingen doet en dergelijke en waarbij ook de remmen getest konden worden met een remmentestbank. Dan maar beginnen te mailen en enkele telefoontjes later hadden we dan al wat informatie bijeen. Begin maart dan

maar de caravan naar Opglabbeek bij de firma : Rudi All Fix bvba, Nijverheidslaan 1597, 3660 Opglabbeek, 0032479699474, rudi.allfix@hotmail.com. Na grondige inspectie bleek het hopeloos te zijn om de originele as na 37 jaar dienst nog te kunnen herstellen. De wielen begonnen scheef te staan, de vering in de as was volledig versleten en de bijkomende vering tussen de as en het chassis werkte ook niet meer. Na prijsberekening werd er besloten om alles te vernieuwen : de as, kabels, neuswiel en werk. En ja hoor de prijsberekening viel zeer goed mee er rekening mee houdend dat de as op maat diende gemaakt te worden en een maximum draagvermogen van 900 kg had. Na 3 weken kregen we dan het verlossend telefoontje dat de caravan klaar was. Dus maar naar Opglabbeek en ja hoor, daar stond ons huisje op wielen. Alles eens goed bekeken en goedgekeurd, betaald en weg wezen. En inderdaad hoor, de caravan remde prima, het schokken bij vertrek na remmen met de oude as was ook gedaan. De wielen stonden mooi recht en hadden nu voldoende afstand tot de zijde van de wielkasten. De persoon van de firma had zelfs het besluit genomen om de remtrommels in dezelfde kleur te spuiten dan de aluminium velgen, hetgeen zeer mooi tot uiting komt, en dit alles zonder enige meerprijs. Dit alles beschouwen we als een nuttige éénmalige ( als er niets gebeurt ) investering die zijn geld waard is. De veiligheid is een zaak die absolute voorrang bij ons krijgt en door deze investering te

doen, hebben we hopelijk de veiligheid van de caravan kunnen verhogen, niet alleen van de caravan maar ook van alle weggebruikers. Daarom een gouden tip voor iedereen : wanneer de kosten voor de herstelling, van delen die instaan voor de veiligheid, te hoog zouden kunnen oplopen, begin niet aan de herstelling maar laat het onmiddellijk vervangen. Jammer dat de originaliteit van de as ten opzichte van de caravan verloren gaat maar dit weegt in mijn ogen niet op tegen de veiligheid die zou kunnen verloren gaan door geen nieuwe as te plaatsen. Nu nog de caravanmover even terug laten instellen ten opzichte van de nieuwe as en dan hopen we dat we nog vele jaren kunnen genieten van beide investeringen : nieuwe as en vorig jaar de caravanmover.

### Wel even opletten met het volgende bij het vernieuwen van de as :

Zorg er steeds voor bij het vernieuwen van de as dat je schokdempers kunt monteren onder de caravan ook al is de draagkracht van de as groot genoeg om de caravan te dragen zonder schokdempers. Ik heb een as van 900 kg draagvermogen onder de caravan met maximum toegelaten gewicht van 750 kg geplaatst. Nu zegt de Duitse wetgeving in verband met de 100 keuring (*dan mag je 100 km/uur rijden in plaats van 80 km/uur op de Duitse autowegen indien auto en caravan beantwoorden aan de wetgeving*) dat er ook schokdempers onder de caravan moeten staan. Dus ga ik nu nog wat laten bijzetten aan de as zodanig dat ik de schokdempers kan plaatsen en dan kan ik pas gaan voor die éénmalige keuring. Die keuring blijft dan geldig zolang die caravan in circulatie blijft en de ganse combinatie, ook bij aanschaf van andere wagen, voldoet aan de Duitse wetgeving.

Met vriendelijke groeten,

Coenegrachts Jean Marie  
Avergat 12, B - 3700 Riemst ( Kanne )  
Telefoon : 0032 477 764940  
Email : jm.coenegrachts@telenet.be



Wel jammer dat de originaliteit van de as ten opzichte van de caravan verloren gaat... maar dit weegt in mijn ogen niet op tegen de veiligheid die zou kunnen verloren gaan door geen nieuwe as te plaatsen.



### Leisure & Fainéant

organiseert kampeerreizen voor caravans naar Frankrijk en Groot Brittanië, we doen dit al vanaf 2000. Wij zijn een onderneming die de prijzen en de kwaliteit in de gaten houden. Maar ook de cultuur en natuur van de landen waar we naar toe gaan. We regelen de overtochten, de campings, en organiseren hier en daar iets lekkers, iets leuks of iets interessants.

We zeggen vooral, *Vrijheid, Blijheid, het is uw vakantie*

We zijn er voor mensen die graag samen gaan, maar ook voor mensen die niet graag alleen willen.

**T: +31 70 35 44 45 • M: +31 6 34 26 82 48**

**E: [vrij@LenFreizen.nl](mailto:vrij@LenFreizen.nl) • W: [www.LenFreizen.nl](http://www.LenFreizen.nl)**

*Uitgebreide informatie over prijzen en voorwaarden, reisbeschrijving en route, kunt u telefonisch verkrijgen bij Fred Leeftang.*



Hofstraat 8, TORHOUT • T: +32 50 21 12 51  
[buraltorhout@skynet.be](mailto:buraltorhout@skynet.be) • [www.bural.be](http://www.bural.be)

Fotokopie • Pdf • Plastificeren • Uurwerken • Batterijen Kopie sleutels • Graveerwerk • Stempels • Fax • Printer inkt Kantoor • Weerstations • Folder

## Nieuw Oldtimerstatuut

Zoals aangehaald in de inleiding van dit magazine werkt de BFOV momenteel aan een nieuw oldtimerstatuut, waarvan het project goedgekeurd werd door de clubs die aangesloten zijn aan onze federatie. De onderhandelingen met de overheid vorderen positief en we hopen dat we het project kunnen afwerken tegen eind 2011.

Het nieuwe oldtimerstatuut heeft als doel om de Belgische wetgeving te vereenvoudigen en om duidelijkheid te scheppen wanneer men echt mag rijden met de oldtimer. De huidige wetgeving (die dateert van begin jaren '70) wordt op verschillende manieren geïnterpreteerd door de politiediensten. Meer en meer worden voertuigen in beslag genomen of worden de eigenaars al dan niet terecht geverbaliseerd.

Hieronder vindt u een overzicht van de **huidige stand van onze eisen**, maar wensen eraan toe te voegen dat dit nog kan aangepast worden alvorens er een lokaal akkoord bereikt wordt tussen de BFOV en de overheid:

	Huidige situatie	Wat brengt de toekomst
<b>Leeftijd van het voertuig</b>	+25 jaar voor auto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen + 30 jaar voor militaire voertuigen en bedrijfsvoertuigen	+30 jaar voor alle voertuigen
<b>Categorieën van voertuigen</b>	Geen, enkel gebaseerd op leeftijd van het voertuig	Groep A : voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum voor 01.01.1970  Groep B : voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum vanaf 01.01.1970 tot de leeftijd van 30 jaar
<b>Soorten inschrijving</b>	Hetzij als 'Oldtimer' = O-plaat  Hetzij als gewoon voertuig = gewone nummerplaat	Hetzij als 'Oldtimer' = O-plaat  Hetzij als gewoon voertuig = gewone nummerplaat
<b>Technische keuring</b>	Als 'Oldtimer' = O-plaat → enkel bij inschrijving en wijziging van eigenaar → geen periodieke keuring  Als gewoon voertuig → periodieke keuring	<b>Als 'Oldtimer'</b> Groep A = enkel bij inschrijving, wijziging van eigenaar of bij bepaalde verbouwingen een technische veiligheidskeuring  Groep B = elke drie jaar aangepaste veiligheidskeuring of bij verbouwingen  <b>Als gewoon voertuig</b> Groep A = elke drie jaar aangepaste veiligheidskeuring of bij verbouwingen  Groep B = jaarlijkse periodieke keuring onder huidige reglementering
<b>Gebruik van de oldtimer</b>	<b>Als Oldtimer</b> Beperkingen, enkel in een straal van 25 km om een proefrit te doen, tussen zondoggang en -ondergang, met het oog op een behoorlijk toegelaten manifestatie, Of om zich naar de behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven  <b>Als gewoon voertuig</b> Geen beperkingen	<b>Als Oldtimer →</b> Beperkingen: Woon-werk verkeer + Woon-school verkeer + Commercieel gebruik voor rupsvoertuigen + prioritaire voertuigen = enkel oldtimerevenementen  ceremoniewagens → gewone nummerplaat  <b>Als gewoon voertuig</b> Geen beperkingen

U stelt vast dat er een groot verschil is betreffende het gebruik van de oldtimer en dat we niet meer zullen spreken van:

- straal van 25 km,
- een proefrit doen tussen zoneopgang en zonsondergang,
- of om zich naar een behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven.

We gaan nog niet in detail treden aangaande de technische keuring omdat we hierover nog in volle onderhandeling zijn. De BFOV onderhandelt momenteel om een technische keuring tot stand te brengen die aangepast is aan de leeftijd van het voertuig, wat betekent dat voor de voertuigen van voor 1970 er liefst zoveel mogelijke visuele controles uitgevoerd worden.

De vraag die we u al horen stellen is namelijk de volgende : vanaf wanneer gaat dit nieuwe oldtimerstatuut in voege treden?

Momenteel kunnen we geen vaste datum vooropstellen maar als de onderhandelingen verlopen zoals vandaag, dan kan dit nieuwe statuut meer dan waarschijnlijk in voege treden begin 2012. Uiteraard houden we u op de hoogte van zodra we hieromtrent concrete informatie hebben.

Er zullen uiteraard overgangsmaatregelen voorzien worden voor de voertuigen die op dat ogenblik de leeftijd van 30 jaar niet zouden hebben, maar het mag duidelijk zijn dat de oldtimerleeftijd 30 jaar zal worden. U bent gewaarschuwd.

Een bijkomende informatie voor de liefhebbers van oude motorfietsen. De clubverantwoordelijken hebben zich akkoord verklaard om een dergelijk oldtimerstatuut te onderhandelen zonder uiteraard te praten over een technische keuring omdat dit (voorlopig althans) niet van toepassing is op deze categorie van voertuigen.

## De nieuwe Europese nummerplaten

Sinds 15.11.2010 vinden we de nieuwe Europese nummerplaten terug in het straatbeeld. In het magazine van augustus hebben we een overzicht gepubliceerd aangaande deze nieuwe Europese nummerplaten maar hierna vindt u een overzicht betreffende de reële impact op onze oldtimers.

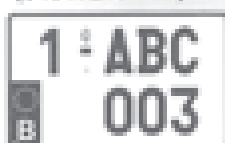
### Formaat

Dankzij de tussenkomst van de BFOV kunnen de liefhebbers al naargelang hun oldtimer kiezen tussen drie verschillende formaten namelijk:

Rechthoekig model  
(520 mm x 110 mm)



Vierkant model  
(340 x 210 mm)



Klein model  
(210 x 140 mm)



Het klein model (210 x 140 mm) is ook van toepassing voor de motorfietsen maar mag ook aangevraagd worden voor andere categorieën van voertuigen (bv voor Fiat 500, voor Amerikaanse modellen, ...)

De keuze zal bepaald worden bij het voorrijden van het voertuig bij de technische keuring. Daar zal nagegaan worden welk model van Europese nummerplaat het best past op de oldtimer. Deze keuze zal onmiddellijk genoteerd worden op het rees aanvraagformulier voor inschrijving van een voertuig.

In tegenstelling tot de oude wetgeving, mag de reproductie van de nummerplaat die vooraan bevestigd wordt een ander formaat hebben dat de originele achteraan, voor zover de materie van deze reproductie beantwoordt aan de eisen van de wetgever. Het is dus volledig legaal om achteraan een vierkant model te hebben en vooraan een rechthoekig model.

### Kostprijs nieuwe nummerplaat

De inschrijving blijft gratis maar de nummerplaat zal 20 EUR kosten, plus de kosten van een nieuwe reproductieplaat (die vooraan geplaatst wordt).



**ECONOMIE**

HET BILANG VAN LIMBURG - VRIJDAG 14 JANUARI 2011



Nederland telt 478.612 caravans.

Foto SD

## Tweedehandse sleurhut is in

**BUNNIK** - De verkoop van nieuwe caravans in Nederland is het afgelopen jaar verder ingezakt. Het aantal verkochte caravans daalde met meer dan 10 procent tot iets meer dan 9.000 stuks. Dat blijkt uit cijfers die de Nederlandse sectororganisatie Bovag gisteren heeft bekendgemaakt. De tweedehandsv verkoop steeg er echter met 5 procent.

De verkoop van nieuwe caravans loopt al sinds 2004 terug in Nederland. Het recordjaar was 2003, met bijna 24.000 verkochte nieuwe caravans. In de jaren daarna ging het gestaag omlaag met 2010 als voorlopig dieptepunt.

Het aantal jonge tweedehandse caravans dat van eigenaar wisselde nam met 5,1 procent toe tot ongeveer 13.500. Die trend zette tijdens

de crisis al in. Mensen kopen makkelijker een gebruikte caravan die niet ouder dan vijf jaar is, waardoor er nog een jaar garantie op zit. "En ze zijn goedkoper dan een nieuwe en ook van alle gemakken voorzien", aldus Bovag. Nederland telt nu 478.612 caravans.

**Bouwers**

De terugval in de verkoop van

nieuwe caravans heeft al heel wat caravanbouwers de das omgedaan. In ons land ging Chateau Caravans in Hamont-Achel eind 2007 al voor de bijl. Meer dan 200 mensen verloren toen hun job.

De portefeuille van Chateau werd toen overgenomen door branchegeenoot Kip uit het Nederlandse Hoogeveen (bekend van de merken Kip, Beyerland en Delta). In september vorig jaar werd Kip voor de tweede keer op rij failliet verklaard, toen de herfinanciering voor het bedrijf mislukte. Ook hier werd de crisis als de grote boosdoener voor het faillissement aangeduid.

ANP/DC

## Prikbord



Dit zijn de foto's van het wawa karretje het is het karretje dat bij jullie op de site staat ik heb het wel een beetje opgeknapt met de materialen van die tijd 100 procent het zelfde wel beetje zoekwerk maar zoeken belooft.

Groeten!

Vos Dimitri



## POWR Movers...

From: Kronings  
To: Kronings  
Sent: Wednesday, February 09, 2011 9:47 PM  
Subject: bericht : PowrMovers België is niet meer...

Beste,  
Met spijt in het hart zijn wij genoodzaakt u mede te delen dat PowrMovers België niet langer bestaat...  
PowrMovers Nederland werd vorige maand overgekocht door Gimeg Gautsch Nederland die ook de Truma-movers verdeelt. Aangezien Gimeg zelf een filiaal heeft in België, hebben op korte tijd beslist de verdeling zelf te doen.  
Dat vinden wij een heel spijtige zaak, aangezien wij de Powr-Mover ruim 4 jaar als ons kind beschouwden...  
Maar mensen die ons kennen weten we dat we het hierbij niet laten, vooral naar onze klanten toe willen we kwaliteit en degelijkheid blijven aanbieden, met een service van het hoogste niveau!  
We starten met de verdeling van een nieuw topmerk in de Belgische Kampeerwereld : KRONINGS.

Kronings is een Deense fabrikant van caravanmovers, elektrische poten, elektrische bijverwarming voor de caravan, gprs-tracking systeem voor caravan en motorhome...  
Kronings heeft sinds 1 jan Ergopur opgekocht, dat is de zuster-firma van Tempur (matrassen).  
Kortom, een bedrijf met meerdere kwaliteitsproducten en wellicht meer toekomst! meer info vindt u op [www.kronings.com/be](http://www.kronings.com/be)

Zou het mogelijk zijn hierover een artikel te schrijven? Het emailadres [info@powrmovers.be](mailto:info@powrmovers.be) zal binnenkort door Gimeg gebruikt worden, wil daarom op [be@kronings.com](mailto:be@kronings.com) mailen als u meer informatie of foto's nodig heeft.

Alvast bedankt  
met vriendelijke groeten,  
Heidi De Smedt  
Kronings België, Kouterstraat 1-a, 8550 Zwevegem - tel 0468 98 32 55 email : [be@kronings.com](mailto:be@kronings.com)

### Constructam Onderdelen

door restauraties en sloop heeft  
Valère Volders  
veel op "Stock"

Bivakveld 13 B-3511 KURINGEN-  
HASSELT  
T: +32 495 25 38 32  
[valere.volders@telenet.be](mailto:valere.volders@telenet.be)

### Camping Vlasaard

Heirweg 143 B-9190  
STEKENE

Henk & Nancy van Rhijn-Van Guyse

T: +32 37 79 81 64  
W: [camping-vlasaard.be](http://camping-vlasaard.be)

.....  
Waar kan je zoal naartoe als je speciaal materiaal zoekt:

Rubbers: **Leon Smet**  
Frans Beirenslaan 305 - 2150 Borsbeek  
Tel. 03 232 75 01  
[www.leonsmet.be](http://www.leonsmet.be) - [info@leonsmet.be](mailto:info@leonsmet.be)

**Geo Vanden Berghe NV**  
Industrieweg 54 - 8800 Roeselaere  
Tel.: 051 24 24 88  
[vanden.berghe@pi.be](mailto:vanden.berghe@pi.be)  
[www.geo-vandenberghe.com](http://www.geo-vandenberghe.com)

Skai etc.: **BVBA-Carauto** - Dhr. R. (de) Cauwe  
Hoogstraat 57. - Denderleeuw  
Tel 053-667442 - Fax 053-671988

Ruiten: **Willemsen Camper Service**  
Vlielandseweg 131 - 2641 KB Pijnacker  
Nederland  
[info@willemsencaravan.nl](mailto:info@willemsencaravan.nl)  
Tel.: +31 15 369 57 75

Luifels: **LAMON-VANCRAYNEST**  
Ijzeren Bareel 33 - 8587 Spiere-Helkijn  
(Spiere)  
Tel.: 056 45 55 84 - Fax: 056 45 77 79  
[vancraynestlamon@skynet.be](mailto:vancraynestlamon@skynet.be)

Assen: **RIBA Trailers**  
Hoeikensstraat 23 - 2830 Willebroek  
Tel.: +32 3 321 70 04 - [info@riba.be](mailto:info@riba.be)  
[www.riba.be](http://www.riba.be)

Onderdelen: **WEEK-END Comm. v.a.**  
Lombardsijdelaan 165 - 8434 Westende  
Tel.: 058 23 64 64

**Het OOR**  
(via Nederlandse Oldtimer Caravan Club):  
[oor@oldtimercaravanclub.nl](mailto:oor@oldtimercaravanclub.nl)  
Tel (Wytze de Boer): +31 596 57 14 06  
Adres schuur:  
Hoofdweg 170 - Wagenborgen - Nederland  
[www.oldtimercaravanclub.nl](http://www.oldtimercaravanclub.nl)

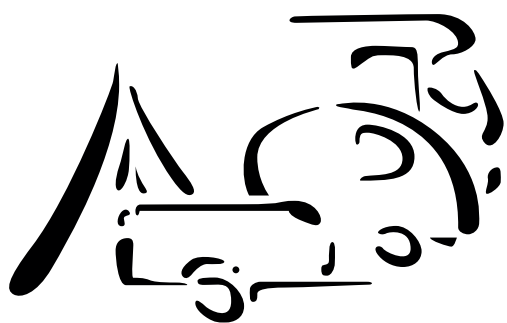


Ook mannen kunnen afwassen...



zuinige trekwagen onderweg naar eccr in frankrijk met vier caravans

De redactie wil iedereen bedanken die bijgedragen heeft aan dit clubblad!



*Belgian Oldtimer Caravan Club*

**Belgian Oldtimer Caravan Club**

Website: [www.bocc.be](http://www.bocc.be)

e-mail: [secretariaat@bocc.be](mailto:secretariaat@bocc.be)

Rekeningnummer: 738-0163387-61

BIC: KREDBEBB

IBAN: BE62 7380 1633 8761 (op naam van BOCC)

**Redactie 'Den Trekker':**

Bart Muylle

Wijnendalemolenstraat 9 - 8820 Torhout

Tel. 050 216 758

[redactie@bocc.be](mailto:redactie@bocc.be)

BOCC drukwerk wordt verzorgd door ••••• BURAL Torhout ••••• [www.bural.be](http://www.bural.be)

Het volgende clubblaadje verschijnt eind juni 2011.

Inzendingen voor het volgende clubblaadje moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 10 juni 2011.