

Den Trekker

Magazine van de Belgian Oldtimer Caravan Club / Jan. 2012

België-Belgique
PB-PP
8210 Zedelgem
BC 19320



Kwartaal tijdschrift
Afgiftekantoor: 8210
Zedelgem
P409433
1e kwartaal 2012

Verantwoordelijk uitgever
Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem

**Voorzitter:**

Desmedt Robert
Berkenhagestraat 86
B-8210 Zedelgem
Tel.+32 50 20 85 49
voorzitter@bocc.be

**Ondervoorzitter:**

De Coninck Yvette
Haaipanderstraat 40
B-8870 Izegem
Tel. +32 477 70 72 12
ondervoorzitter@bocc.be

**Secretariaat/kasbeheer**

Folie Erica
Wijnendalemolenstraat 9
8820 Torhout
Tel.+32 473 52 13 19
secretariaat@bocc.be

**Evenementen coordinator:**

Pelckmans Patrick
Binnenweg 30
B-2650 Kapellen
Tel. +32 36 05 23 01 of
+32 485 78 14 55
evenementen@bocc.be

**Prospectie campings**

Van den Hemel Peter
Walakker 23b – 113
B-8200 Sint Michiles – Brugge
Tel. +32 475 91 46 90
odb-prospectie@bocc.be

**Buitenlandse contacten**

Muylle Bart
Wijnendalemolenstraat 9, 8820-
Torhout+32 473 52 13 19
buitenland@bocc.be

**Boetiek clubartikelen**

Jacob Goedele
Tel. 0472 78 37 22
boetiek@bocc.be

**Redactie en opmaak clubblad**

Janssen Leon
Tel. +31 46 451 6323
clubblad@bocc.be

**Clubfotograaf**

Zijlstra Karl
Tel: +31 416 54 33 04
kahazet@home.nl

**Kascommissarissen**

Embrechts Guus
Tel: +31 765 65 40 14
a.a.j.embrechts@tele2.nl



Coenegrachts Jean-Marie
Tel: +32 477 76 49 40
jm.coenegrachts@telenet.be

**Webmaster:**

Hendriks Matt
Tel: 0+31 76 50 38 049
Webmaster@bocc.be

**Franstalige contacten:**

Philippe Blavier
Tel. +32 477 22 14 16
Philippeblavier@euphonymet.be

**Onderdelen database/red.**

Hendrickx Francis
Tel. +32 473 6297 82
odb@bocc.be

**'Lief en Leed'**

Tante Vit
Berkenhagestraat 86
D-8210 Zedelgem
+32 50 20 85 49
bobenvit@telenet.be

www.bocc.be





In naam van het bestuur wensen wij alle BOCC ers een gezond, gelukkig en voorspoedig 2012

Het nieuwe jaar 2012 zal dan ook heel wat wijzigingen teweeg brengen. Ondertussen hebben wij een

nieuwe "clubblad samensteller" gevonden. Beste dank Leon je bent onze reddende engel!

De bestuursvergadering op 12-11-11 in Waasmunster had heel wat voeten in de aarde. Onze evenementen-coördinator Dennis nam ontslag om persoonlijke redenen. Zeg maar dat Dennis zijn ding niet vond als bestuurslid maar liever als gewoon lid van de BOCC wil functioneren. Ondertussen is zijn taak overgenomen door Patrick Pelckmans die na jaren als passief lid te zijn, zijn schouders onder het BOCC project zet.

Yvette, Erica en ikzelf wensen na tien jaar ononderbroken bestuurslid te zijn, onze functie neer te leggen, na samenstelling van een nieuw bestuur. We zijn reeds ver gevorderd met de samenstelling van een groep mensen die de uitdaging willen aangaan. Meer uitleg hoop ik te kunnen mededelen in "Den Trekker" van April. Ondertussen hebben wij nog een samenkomst eind Februari of begin April. Wees maar zeker, we komen er uit.

NIEUW: Voortaan zal Tante Vit als medewerkster alle gegevens van "Lief en Leed" op zich nemen. Heb je in de familie een geboorte, huwelijk, sterfgeval of een ernstig ongeval, één adres: Tante Vit: bobenvit@telenet.be

Gelukkig hebben we veel actieve leden, maar we maken ons ernstig zorgen om campings te vinden met voldoende plaatsen. Ook de aanmeldingen lopen soms heel gebrekkig of heeft het weerbericht daar iets mee te maken?

Menig mentors zijn daardoor aardig in de problemen gekomen. Het zal zeker een punt op de agenda worden.

Met Pasen wordt ons tienjarig bestaan gevierd in Oteppe. We maken er een waar feest van. Voor de receptie heeft Peter alvast een hesp besteld. We hebben voldoende middelen opgebouwd om een flinke korting te geven voor de verblijfskosten. We zijn er niet op uit om een dikke rekening op de bank te hebben, maar willen die delen met al onze leden die het tenslotte verdiend hebben. Wees gerust ook onze stichtende leden worden extra in de bloemetjes gezet.

Het lidgeld voor volgend jaar blijft 25€. Mag ik jullie vragen tijdig uw overschrijving te realiseren en vergeet vooral uw lidnummer niet te melden, zodat we eind februari geen herinneringen meer hoeven te sturen. Het vraagt veel opzoekwerk en vooral nutteloze kosten.

Verder nog heel veel geluk in al uw ondernemingen alsook in clubverband. En wees lief voor elkaar.....

Groetjes,
Bob



Over de samensteller

Deze keer oogt het clubblad geheel anders. Niet dat de vorige niet goed meer waren, maar gewoon omdat vanaf nu de samenstelling door een nieuwe opmaker wordt gedaan.



Mag ik me even voorstellen; Leon Janssen is de naam, sedert 2004 bij de club aangesloten onder lidnummer 62.

Omdat ik al wat ervaring heb met het samenstellen van clubbladen, werd ik enige tijd geleden

door Bob gevraagd er eens over te denken om deze werkzaamheden van Kris Baetens over te nemen. Kris had te kennen gegeven ermee te willen stoppen vanwege zijn hernieuwde oude hobby; zeilen.

Door mijn bezigheden met een andere clubblad en mijn ziekte die de frequente evenementenbezoekers niet ontgaan zal zijn, heb ik er nog een tijdje over moeten denken. Maar mede door een paar duwtjes in de rug van clubgenoten heb ik besloten deze taak op me te nemen. Een eerste 'rendez-vous' over het maken van het blad vond plaats bij Anneleen en Patrick Pelckmans. Daar bleek al gauw dat Kris met een programma werkte dat niet zomaar over te nemen is en bovendien alleen met Apple-Macintosh werkt. Kosten; zeventien-en-een-half honderd euro. Zonder enige ruggespraak met het bestuur heb ik dat meteen afgeblazen. Dan maar op mijn vertrouwde manier in een 'Words' programma. Dat werkt voor mij al jaren prima. Tijdens het Bourgeois treffen in Jabbeke heb ik de voorzitter laten weten dat de knoop doorgehakt was. Met Matt, die het blad ook al eens gemaakt had, waren ook al wat afspraken gemaakt met betrekking tot het overhevelen van vast terugkerende items als foto's en advertenties.

Saillant detail: Gerda en ik zijn juist door Kris en Katja bij de club gekomen: Tijdens mijn eerste 'optreden' was ik alleen op een treffen op de camping in Tenneville. De kou, mist en regen van dat weekend hebben me toen niet kunnen weerhouden een lidmaatschap aan te gaan en daarbij het maken van veel vrienden en het bezoeken van nog veel meer bijeenkomsten. Ik hoop dat jullie mijn werk zullen kunnen waarderen door vele pagina's leuke en interessante kopij, eventueel met foto's, in te sturen. Op die manier maken we er samen een leuk en boeiend clubblad van.

Volgens de voorzitter is het blad 'het visitekaartje' van de club, en daar kan ik voor een groot deel in mee gaan.

Boetiek



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden dit vooraf bij haar te bestellen.

Telefoon +32 479 45 85 11 of

E-mail: boetiek@bocc.be

Kleding: T-shirt € 8,00 T-shirt kind € 7,00

Polo € 15,00 Sweater € 20,00

Fleece vest € 25,00

Stickers: sticker klein € 1,50

sticker groot (logo) € 10,00 Vaantje € 10,00



Koop onze clubartikelen en laat zien waar je voor staat: De gezelligste club van België en omstreken!

Camping

Pont de Berguème

Berguème 9, B-6970

Tenneville

T. +32 84 45 54 45

W : www.pontbergueme.be

BOCCers 10% korting

Camping Kasteel Domein

L'Hirondelle

Château B-4210

OTEPPE

T : +32 85 71 11 31

W: www.lhirondelle.be

BOCCers 10% korting



Kaart nr.23 Vallée du Bocq, Camping du Repos, Bauche-Evrehailles.

Buiten deze camping liggen er nog interessante dingen in de mooie vallei du Bocq. Zoals de oude spoorlijn, nu uitgebaat door de T.S.P.; "Toerisme en Spoor Patrimonium", <http://www.pfttsp.be/> en de "Brasserie du Bocq" nog steeds 10% een familiebedrijf en een van de laatste traditionele Belgische brouwerijen. <http://www.bocq.be/>

In de vallei wordt sinds 1891 aan waterwinning gedaan door VIVAQUA om o.a. Brussel van drinkwater te voorzien. Trouwens de brug in de linker bovenhoek van de kaart dient enkel en alleen om het drinkwater te transporteren richting Brussel. De camping staat nu vol met stacaravans en bomen enkel de elektriciteitspaal langs het paadje kon nog als herkenningspunt dienen.



BOURGEOIS-CARAVANS PALMEN KLEIN STRAND IN



Bob met zijn Bourgeois uit 1967. Foto: Proot



Ook het tuinhuis van Bob is een caravan. Foto: Proot

De Belgian Oldtimer Caravan Club (BOCC) organiseert een caravanhappening in Jabbeke waarbij er veel aandacht naar de Bourgeois-caravans gaat. Dit Oostendse merk beleefde haar hoogdagen in de jaren zestig, maar hield er midden jaren zeventig mee op. Toch trekken liefhebbers er nog mee op reis.

Eind jaren vijftig trok Robert Bourgeois op huwelijksreis met de caravan. Maar toen hij zijn vader René vertelde dat de caravan erg veel slingerde, besloot René als succesvol garagist zelf een caravan te bouwen. Het zogeheten 'bolletje' was geboren. «Het bijzondere is dat elk wiel een afzonderlijke vering heeft», vertelt Robert 'Bob' Des-



Het authentieke label van de Bourgeois. Foto: Proot

medt (72) uit Zedelgem, zelf liefhebber van de Bourgeois-caravan. «Bovendien bestaat het uit aluminium en met het binnenwerk niet, in tegenstelling tot andere merken.» Robert trekt er met zijn vrouw hette (77) nog regelmatig op uit. «Onlangs zijn we er nog mee naar Zweden gegaan», glundert hij. Hun exemplaar heet de B36 en dateert al van 1967. Het

rijdt nog altijd perfect, en grote herstellingswerken moest het koppel nooit uitvoeren.

Caravan als tuinhuis

Robert had, als voorzitter van BOCC, tot voor kort vijf Bourgeois-caravans. Nu heeft hij er nog drie, waarvan eentje als tuinhuis. «Ik kocht er een voor in het geval ik wisselstukken zou nodig heb-

ben», klinkt het. Met de andere twee trekt het koppel nog op reis. Het laatste 'bolletje' rolde in 1973 van de band, om uiteindelijk in 1975 definitief te stoppen. Robert en BOCC onderhouden sinds de oprichten van de vereniging goede contacten met de nabestaanden van René Bourgeois. Zo komen op de caravanhappening nog zeven voormalige werknemers opdagen en vier familieleden.

Wie de glorie van de Bourgeois-caravan wil herbeleven, moet tussen 22 en 25 september naar het Klein Strand in Jabbeke afzakken. Meer dan 70 caravans zullen er staan. Op zaterdagmiddag is er een rommelmarkt met caravanonderdelen. Volgend jaar bestaat BOCC tien jaar. (TWA)

JABBEKE

Belgian Oldtimer Caravan Club houdt najaarstreffen en open deur

Heb je ooit een oldtimer concept van dichtbij gezien? Heb je ooit gefluisterd van een "Bourgeois, Constructie Van Car of Motor"? Na? Dan moet je zeker naar het strand van Klein Strand in Jabbeke. Op zaterdag 24 september kun je tussen 11 en 17u bij een leuke gezellige samenkomsten. Er is ook een rommelmarkt van caravanonderdelen.



"Zeker de meeste wordt nog de 73-jarige Robert Desmedt al vele jaren een fervent voorstander en leidsman van de Belgian Oldtimer Caravan Club (BOCC). Speciaal dit jaar staat de 'Bourgeois' in de kijker, welke ongeveer 60 jaar geleden in aluminium, voor de wereld al lang niet meer gemaakt. De laatste werd gebouwd in 1973 en het 'bolletje' van Robert Desmedt (B36), waarmee hij onlangs nog naar Zweden trok is 44 jaar oud, maar nog altijd een goed bewaard. Ik heb er nog een aantal van deze soort staan", weet Robert.

Streekgenoot René Bourgeois

Robert Desmedt weet enorm veel over caravans en vooral over oldtimers en nog heel specifiek over de constructie van de Bourgeois waarvan zijn 'bolletje' zijn levensgenootje is. "Onlangs is René Bourgeois, geboren in Seftin, hij besloot zelf een caravan te bouwen, maar niet die met een motor. Zo besloot hij zijn caravan te maken in aluminium, gestroomlijnd met een horizontale zijwand. Dat was de start van het bedrijf 'Bourgeois', maar dat bestond nu al een tijdje niet meer. Ik heb wel nog heel wat Bourgeois op sommige campings staan en vind ze in aluminium zijn een voordeel zijn er nog heel veel in een goede staat. Het zijn sterke wegen", benadrukt Robert Desmedt.

Duizend caravans te kijk

Tijdens de openstelling op 't Klein Strand is er ook een rommelmarkt van onderdelen en verbruik ook de familie Bourgeois heeft medewerking. "Ook BOCC is gesticht in maart 2000. We zijn begonnen met 15 leden! In 2012 bestond we tien jaar en zullen dat vieren met zeker 150 leden. Voor het najaarstreffen in Jabbeke verwachten we een ruime belangstelling en ook tal van caravans uit het buitenland. Dit waren te denken van de heren die wijgen, zonder trailers en ballen en we hebben meer dan twee. "Een oude caravan en andere voorwerpen! We komen kijken om te kijken met een oude caravan. We zijn er ook eigenaars en iedereen helpt iedereen!", besluit Robert Desmedt.

Info open deur Jabbeke: 036/29 85 49 of GSM 047455 83 47 of via email opendeur@bocc.be of via de website www.bocc.be.



Bourgeois-Herfsttreffen

Jabbeke

Verslag van Nancy Verstraeten

Het najaarstreffen was een prachtige afsluiter van een mooi kampeerseizoen. Met de om en nabij tachtig deelnemers had dit zelfs de allure van een internationaal treffen. Buiten talrijke Belgen was



ook Nederland en Frankrijk vertegenwoordigd. Maar eerst even beginnen bij het begin. Op donderdagavond vertrokken we om 17.00 uit Antwerpen voor een rit van 111 Km, naar Jabbeke en kwamen er na uren file pas om 22.00 uur in het donker aan. Maar we kenden de camping van vroeger en mijn ouders (Hugo en Malou) waren de dag voordien al aangekomen zodat we vlug op onze plek stonden en doodmoe onder de wol kropen. De dagen nadien deden ons dit ongemak vlug vergeten. Het was prachtig weer (dat was besteld naar het schijnt). De oldtimers bleven maar binnenrijden.

De een hadden we lang niet meer gezien, de ander hadden we dit kampeerseizoen al wel eens ontmoet. Het was weer gezellig bijpraten.



Vermits het thema van dit treffen het bijeenbrengen van de "Bourgeois" was, waren er natuurlijk veel van deze bolletjes aanwezig. Ik heb geprobeerd ze te tellen maar dat was hopeloos want er kwamen er altijd opnieuw bij. Het moeten er toch wel 30



geweest zijn. Er waren ook enkele wrakken bij; te koop om op te knappen of te gebruiken voor onderdelen.

Op vrijdagmiddag kon je 'De Velodroom' (fietsmuseum) bezoeken. Dat heb ik echter niet gedaan maar ben met Marc en mijn moeder naar de kust gereden en een deugdloze strandwandeling gemaakt met onze blote voeten in de branding. Dit is een voetmassage die onbetaalbaar is! 's Avonds op de camping zie je hier en daar de BBQ aangaan en heerst er een gezellig geroezemoes. We gaan op tijd naar bed want zaterdag wordt de grote dag.



Om 11.00 wordt er ons een receptie aangeboden door de BOCC. Als belangrijke aanwezigen zijn hierbij de kleinkinderen van Rene Bourgeois : Ann, Rik, Greet en Filip. Ook de achterkleinkinderen zijn enthousiast meegekomen. Het was ook gelukt om een zestal ex medewerkers te ontvangen. Wat was het boeiend om met deze mensen te praten over hun werk en ervaringen van vroeger. Ook het samenbrengen van al deze mensen na zoveel jaren deed hun zienderogen goed.

Bob vertelde tevens dat dit het laatste treffen is dat hij als voorzitter organiseert. Met Pasen 2012 in Oteppe wenst hij het vaandel door te geven.



mond. De caravan waar de familie Bourgeois mee op vakantie ging, was ook door Marc Lobelle voor deze gelegenheid naar Jabbeke gesleept. (nog te restaureren) Het is een prototype dat 20 cm breder is dan de Bourgeois die later gemaakt werd. De kleinkinderen konden mij nog helemaal vertellen hoe het was en hoe de indeling van de bedden was met hun zessen in de caravan.

De rommelmarkt had mij intussen goed wat opgebracht en ik kocht me hiervoor onder andere een nieuwe sweater van de club bij Goedele. Na 17.00 trakteerden Dennis en Patrick de hele bende met een drankje voor hun samen 100^{ste} verjaardag.

Het drukke zaterdag programma werd afgesloten met een diner in 'De Zaaier'. We hebben lekker gegeten met traditioneel stoofvlees en frietjes. Op zondag, de dag van vertrek, was het alweer mooi weer. Druppelsgewijs rijden de caravannetjes het



Hierop kreeg bij een cadeau aangeboden dat bestond uit een kastdeur (interieur van een Bourgeois) met binnenin een fotoreportage. Dit zal vast en zeker een mooie plek bij Bob thuis krijgen om het aldaar te koesteren. Nadat alle genodigden in de bloemetjes waren gezet en getooid met een medaille kon de drank rijklijk vloeien.

De namiddag werd gevuld met onze traditionele open deur dag en rommelmarkt. De familie en ex medewerkers hadden ondertussen een middagmaal gehad in "The Dolphin" zodat ze nu naar al hun oude werkstukjes konden komen kijken. En alweer vloeiden er vele herinneringen als verhalen uit ieders



terrein af. We hebben geen zin om naar huis te gaan! Hoe zou dat komen ?

En wat zien we dan : een deel van de Bourgeois genodigden komen nogmaals een kijkje nemen. We horen dat Rik Bourgeois van plan is een Website te maken, duidelijk gebeten door de microbe.

Ik denk dat dit een bijeenkomst was waar eenieder van ons later nog vaak zal aan terugdenken als zijnde iets unieks. En het mag gezegd, als dit het laatste treffen was dat Bob organiseerde dan is hij wel in schoonheid geëindigd!

Je verslaggever, Nancy



Focus televisieverslag sept. 2011 Bourgeois caravans in Jabbeke



<http://www.focus-wtv.tv/programma/focus/bourgeois-caravans-jabbeke>

>Opvallend veel Bourgeois caravans dit weekend op het Klein Strand in Jabbeke tijdens een oldtimer treffen. De caravan van Oostendse makelij is dan ook heel populair bij verzamelaars in binnen- en buitenland.

“Ik had vroeger een B36, dus een kleinere versie, en ik ben nu overgeschakeld naar een grotere versie, enne.. eh.. het is nog altijd een project voor een beetje op te doen, maar het is een prachtige caravan en qua wegligging is hij echt op en top”. Aldus Marc Vandevoorde.

En net die goede baanligging was de uitdaging voor bedenker René Bourgeois uit Stalhille. Hij ontwierp de caravan met zijn typische vorm na de huwelijksreis van zijn zoon in 1958.

Kleindochter Ann Bourgeois; “Dat was een



levensgevaarlijke onderneming, dat slingerde heen en weer. En als ze terug waren naar hier en hij vertelde dat, zei mijn grootvader “dan ga ik er een maken die baanvast is”.

In 1960 kwam dan de eerste caravan op de markt. Die was helemaal uit aluminium en bijna drie keer duurder dan een van een ander merk. Toch sloeg de Bourgeois caravan aan. Tijdens de hoogdagen werkten dertig mensen in de werkplaats van Bourgeois in Oostende, tot in 1976 toen de productie voorgoed werd stopgezet.

Ann Bourgeois: “De oostbloklanden kwamen op, en de loonkosten zijn daar heel veel lager, en het was niet meer concurrerbaar. Het kwam zodanig duur uit met de werkuren die betaald moesten worden aan het personeel dat de caravan niet meer echt betaalbaar zou worden, en dat wou hij dus ook niet.....<



Robert Deschacht bouwde mee aan de Bourgeois caravans.

In gesprek met een van de oud medewerkers, Dhr. Robert Deschacht, werd ons duidelijk gemaakt dat hij eertijds door zijn baas, René Bourgeois de bediening van de pers toebedeeld had gekregen. Het persenvan de grote caravan delen kwam op gang op experimentele basis. Bij normaal persen ging het aluminium in de diepliggende matrijsdelen zodanig oprekken dat het te dun werd of zelfs ging scheuren. Met olie werd toen getracht om het aluminium plaat in de mal mee te laten schuiven. Dat hielp maar ten dele. Na veel geduld en proefnemingen vonden ze dat er met een oliehoudend papier in de matrijs het beste resultaat geboekt werd.

Tijdens de bijeenkomst werd Robert Deschacht ook door kleinzoon Philip Bourgeois gevraagd naar de arbeidsomstandigheden in de fabriek. Die waren natuurlijk niet zoals die heden ten dage zijn. Maar Dhr. Deschacht kon er toch tevreden op terugkijken. En over de omgang van René Bourgeois met zijn personeel kon Robert bijna geen woord uitbrengen omdat hem de tranen in de ogen sprongen. Dus René Bourgeois was behalve een inventieve fabrikant ook een goede patron, zodat men kan concluderen dat de Bourgeois caravans met liefde gebouwd werden.





Wat we nog zagen:

Op café bij Marie-Jeanne waar door een aantal BOCCers een biljardtornooi gehouden werd!



Een Kip Leghorn die een vleugel over haar Kip Kuiken spreidde. De Fam. Van den Langenberg was aanwezig met een toom 'Kippen' van drie stuks.

En Yvette de Coninck kreeg nieuwe knieën zodat ze straks kan lopen als een kiviët. Voorlopig was het 'laten rijden' vandaar dat ze alleen maar op bezoek kwam. Toch tof van haar!



Verlagje van twee "50 plussers" die gevierd werden in Jabbeke .

Het najaarstreffen in Jabbeke vonden onze vrouwtjes Hilde en Anneleen het uitgelezen moment om hun ventjes eens in de kijker te zetten.

Om alles op de camping een beetje te visualiseren werden er door hun stiekem foto's van betrokkenen uit de oude doos gezocht .

Deze oude foto's van op tien en dertigjarige leeftijd zouden de feestplek markeren met tevens een groot , op een verkeersbord lijkende 50 .

Voor de tweede keer die zaterdag liep het plein voor de caravans vol , dus groot was onze verbazing dat zowat de gehele BOCC gemeenschap

kwam opdagen , en dit zelfs niet met lege handen , maar met leuke attenties of originele cadeautjes .

Het deed ons echt iets , vandaar de spontane maar korte speech die ter plekke werd geïmproviseerd en welke beantwoord werd met een volmondig " lang zullen ze leven " .

Daarom willen we langs de Trekker-weg een bedankwoordje geven voor alle Bocc'ers die dit mede mogelijk gemaakt hebben.

Natuurlijk ook een bedankje voor onze clubfotograaf die in alle stilte voor de nodige foto's heeft gezorgd.

Patrick en Dennis ,



Natuurlijk waren de berichten over het Bourgeois treffen in Jabbeke ook doorgedrongen tot de nederlandse OCC. Van over de grens mochten we dan ook een delegatie van deze club verwelkomen. Dat het ook voor hen een onvergetelijke gebeurtenis was mag wel blijken uit het gepubliceerde artikel in het OCC clubblad dat we hiernasst nog eens hebben afgebeeld. Mede hiermee mag de organisatie zich op de borst kloppen voor deze voortreffelijk georganiseerde bijeenkomst in gezelschap van de familie Bourgeois die daarmee ook duidelijk in zijn nopjes was, getuige het wederkeren van Rik Bourgeois op de zondag namiddag. Het zal een nog lang besproken treffen blijven waarbij nog vele ongekende en onbesproken feiten aan het licht zullen komen. Die feiten zullen zeker nog op papier gezet worden wanneer dit merk caravans in een nieuwe reeks artikelen in ons clubblad aan de orde zal komen. Tot dan zullen we ons blijven informeren.

Nog even terugblikken. Jabbeke

Op donderdagavond zijn wij afgereisd naar Jabbeke in België, gelukkig hebben we geen files gehad dus konden lekker door rijden.

Rond 23.00 uur s, avonds kwamen we op de camping aan gereden en zijn door Fred geholpen om de camping op te komen, en hebben ons stulpje op de plek gezet. Daarna nog wat gedronken en zijn toen lekker naar bed gegaan want we waren wel moe van de lange reis. (366 km)

Vrijdag morgen hebben we veel mensen begroet want die hebben we de avond ervoor nog niet gezien. S'middags stond een fietsmuseum op het programma. Daarna nog heerlijk genoten van het mooie weer. En ook nog lekker zitten barbecueën.

Zaterdag was voor de bourgeois liefhebbers natuurlijk de grote dag, want de familie Bourgeois zou komen met nog wat oud medewerkers die de caravans in die tijd gebouwd hadden. Onder het genot van een drankje en gezellig kletsen met elkaar hebben we een fantastische morgen gehad. Echt voor ons een super ervaring. Later op de dag gingen de familie leden de caravans bekijken en kon je iedereen nog veel vragen.

Ook voor hun was het geweldig om nog zoveel bourgeois te zien en de één was nog mooier dan de andere natuurlijk. Ondertussen hadden we ook open deur en een rommelmarkt. Het was een drukte van belang maar wel erg gezellig.

Toen de rust weer wat was terug gekeerd hebben we een drie gangen menu genoten in het restaurant van de camping, ook dit was weer prima voor elkaar.

Zondag lekker zitten ontbijten en koffie drinken buiten, en tot onze verbazing kwam Rik Bourgeois en nog een oud medewerker weer op de camping hij kon er geen genoeg van krijgen.

Na gezellig met hun de hele middag wat gedronken en gepraat te hebben zijn we de boel weer op gaan ruimen en rond 17.00 uur zijn we weer in de auto gestapt en terug naar Nederland gereden. Onderweg nog wat gegeten en zo rond 23.00 uur waren we weer thuis.

Jammer dat het zo snel om was, maar heel veel dingen wijzer geworden en een hele ervaring rijker.

En het mooiste was ze vonden onze caravan het mooiste. (Dus ben nu helemaal super trots natuurlijk).

Dus bij deze wil ik ook Bob de Smeth bedanken en natuurlijk tante Vit voor dit fantastische weekend, we hebben echt enorm genoten van de camping, de gezelligheid en natuurlijk van de familie Bourgeois en oud medewerkers.

Hopelijk gaan we het over een jaar of 5 nog eens een keer herhalen, want zo iets moet je nu wel in ere houden.

Kitty en Tinus Zwarts



Achterste rij oud medewerkers.
Voorste rij de familie Bourgeois

20

Wij hebben het voor u



Torhoutsesteenweg 201
8210 ZEDELGEM

Tel. +32 50 25 07
Fax. +32 50 25 07 11

Bank & Verzekeringen E-mail: zedelgem@kbc.be

Appel- en Peren Stroop

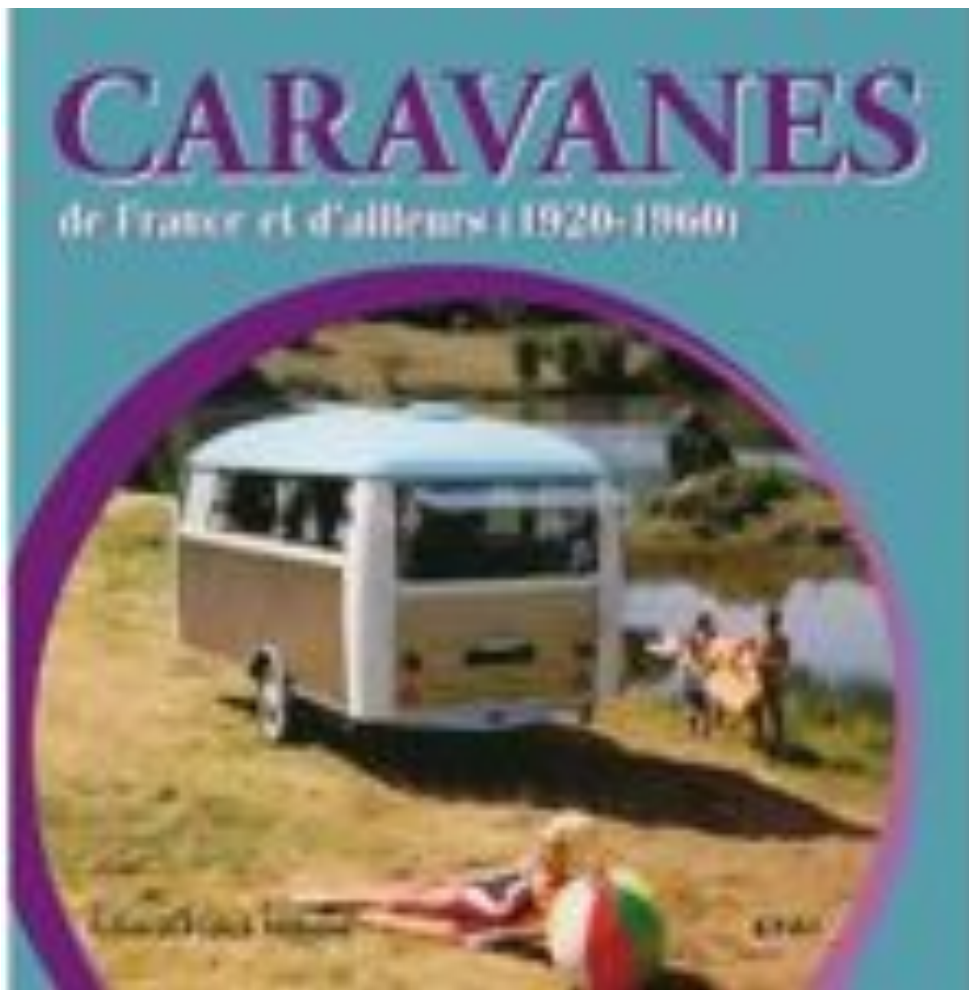
Het is er weer, de ambachtelijk gestookte appelstroop uit onze eigen boomgaard. Nieuw dit jaar is de op dezelfde wijze bereide perenstroop.

En zelfs op bescheiden schaal kersenstroop

Wij brengen slechts een beperkte hoeveelheid mee naar Oteppe. Als je zeker wil zijn van je strooppotjes, bel dan even of stuur ons een e-mailtje:

j.m.l.janssen@zonnet.nl

Caravanes de France et d'ailleurs (1920-1960)



Tot op heden het meest complete boek over caravans (1920-1960) dat ik gelezen heb. Het is wel in het Frans maar de tekst is tot een minimum herleid. Zodoende kon men de rest invullen met talrijke foto's. Men zou het dan ook eerder een foto kijkboek kunnen noemen. Door nostalgie gedreven hebben de auteurs, Sylvie en Franck Méneret, hun werk ook geïllustreerd met miniatuur caravans en bijpassende diorama's. Door de bladzijden heen gaan we op ontdekking in de wondere wereld van de vroegere caravans en gaan we langs bij de grote

bouwers, de kleine handelaars en de geniale uitvinders. De zeer gekende caravanmerken worden in aantal overtroffen door de niet zo gekende merken. Zo staat er in de Belgische afdeling een caravan van het merk Michels uit Ensival waarvan ik nog nooit gehoord had. Een caravan van dit merk kan men ook zien linksonder op de postkaart NR 9 'Butchenbach', verschenen in " Den Trekker" van juli 2009 of via de site <http://www.bocc.be/POSTKAART/postkaart-2009.php>

Dit boek uitgegeven bij E.T.A.I. voor de prijs van € 39 bevat 192 pagina's en 954 foto's. De prijs van dit boek op internet varieert:
Fnac.com € 37.05
Amazone.fr € 37.05
Amazone.de € 39.99

Ci Servaye



Belgische caravan constructeurs

A.B.R.	6548 Familieuseux
Bourgeois	Torhoutsesteenweg 235, Oostende
Constructam	Krijgsbaan 247, Temse
Coussement	Deinze
De Reu	Knesselaere
D.L.M.	Route de Dinant, Wépion
Falter	Krügerplein 7, Borgerhout
Goliath	Avenue Réve-d'Or 124, La Louvière
Hirondelle	Wellenstraat 34 Roeselare (Dumortier caravans)
Holiday	Avenue Brunard 46, Bruxelles 18
Huart	Avenue de la Faïencerie 21, Jemappes
Ideal	De Corte caravans Wetteren
IT	International Trailer
Jawar	Rue Jean-Volders, Courcelles
Métabil	Ch. Steverlincklaan 6, Ieper
Michels	Rue Grand'Ville 17, Ensival
Miami	Rue Sous-le-Chateau 45, Andrimont
Pierart	Chaussée de Roelux 54, Soignies
Remma	Chaussée Roosevelt 151 Montegnée
De Roeck	Buitenstraat 128 2780 St-Gilles-Waas
Rosart	Le Vieux Campinaire ,Fleurus
Servaye	Avenue Emile Vandevelde 63, Orp-le-Grand
La Tortue	Ch. Steverlincklaan 8, Ieper
Van Car	Reetsesteenweg 5, Aartselaar
Viking	Bergkapelstraat 56 2900 Londerzeel
Walem	Rue de la Haie 75, Ecaussines-d'Enghien
WaWa	Kapucijnendreef 14-16, Jezus-Eik/Overijse
Wima	Boomsesteenweg 9, Schelle

De redactie vraagt jullie medewerking bij het maken van volgend terugkerend thema in het clubblad.

Hiernaast zie je een lijst van alleen Belgische caravan constructeurs van weleer. Vele van hun producten zijn nog onder ons bekend, maar ook even zovele niet meer.

Sterker nog: van verschillende merken hadden wij, en wellicht jij ook, nog nooit gehoord.

Nu is het onze bedoeling om voor elke uitgave van het clubblad een fabriek uit te lichten.

Eenieder die iets weet of heeft van een van de hiernaast genoemde merken wordt vriendelijk, doch met klem verzocht om ons dat stukje van dat historische geschreven en/of foto-grafisch materiaal te verschaffen.

Francis Hendrickx zal alles dan verder uitzoeken en we zullen er samen een leuk, interessant en leerzaam artikel voor het clubblad van maken.



Gegevens komen uit;

Marabout Flash – Vacances en Caravane Caravanes de France et d'ailleurs – Sylvie et Franck Méneret Catalog COBELCA 1971 Koen Boljauw



Leisure & Fainéant

Organiseert kampeerreizen voor caravans naar Frankrijk en Groot Brittanie, we doen dit al vanaf 2000. Wij zijn een onderneming die de prijzen en de kwaliteit in de gaten houden. Maar ook de cultuur en atuur van de landen waar we naar toe gaan. We regelen de overtochten, de campings, en organiseren hier en daar iets lekkers, iets leuks of iets interessants. We zeggen vooral, Vrijheid, Blijheid, het is uw vakantie. We zijn er voor mensen die graag samen gaan, maar ook voor mensen die niet graag alleen willen.

T: +31 0 35 44 45 GSM: +31 6 34 26 82 48

E: vrij@LenFreizen.nl W: www.LenFreizen.nl

Uitgebreide informatie over prijzen en voorwaarden, reisbeschrijving en route, kunt u telefonisch verkrijgen bij Fred Leeflang

Zoals je ziet staat dit blad weer boordevol. Dat is niet alleen de verdienste van de redactie maar meer de betrokkenheid van sommige clubleden. Als jullie reageren en kopij blijven insturen, zorgen wij dat je elk kwartaal een clubblad vol leuk, interessant en onderhoudend lees- en kijkvoer in de bus krijgt. Wat willen de dames graag in het clubblad zien en/of lezen?.....

Constructam Four Wheels

Constructam Comet Dubbelasser.

“Ik maak hem en pik hem aan!”

Dit verslag gaat over een Constructam Comet dubbelasser, in het café tekende ik mijn eerste plan op een bierkaartje.

Beste oldtimer- en caravanliefhebber, op vraag van onze voorzitter heb ik een verslag gemaakt over hoe ik er bij gekomen ben om een Constructam dubbelasser te maken.

Uiteraard kan U hierbij ook een gedetailleerde uitleg terugvinden over de werkmethoden.

Ik zat 's morgens mijn koffie te drinken in het café en heb daar een bierkaartje genomen en daar de eerste tekening op gemaakt. Een Constructam op 4 wielen. Dit liet ik aan mijn vriendin zien en ze zei: “ Hé, dat is niet mis!”.

Daarna maakte ik een grotere tekening waar ik



een beter zicht op had. De dubbelasser was reeds geboren op papier. ik op zoek gegaan naar een dubbel-asser caravan voor het chassis. Ik had er al direct een paar gevonden maar telkens zonder papieren. Dan vond ik een Adria 530 met papieren. Ik kocht hem voor 1500 euro.

Het eerste werk was het chassis er onderuit halen, wat redelijk meeviel; 16 bouten doorslijpen en het huis kon er af getakeld worden. Wat best meeviel! Het chassis was volledig gegalvaniseerd en met bouten in elkaar gezet.

Vervolgens kon ik het gemakkelijk demonteren om op te poetsen en te spuiten.

De assen van de Adria konden niet dienen omdat ze te smal waren voor op de weg.

Bovendien

hadden deze wielen van 12 duim. Dan heb ik maar gekozen voor Constructam assen, namelijk die van de Comet. Deze staan in totaal 23 centimeter breder op de baan, wat de wegligging sterk verbetert. Ook hebben deze grotere remtrommels.

Dan startte ik met de Comet-assen er onder te plaatsen. In het chassis waren verschillende gaten voorzien waarin mijn assen konden gemonteerd worden. Vervolgens begon ik met de uitlijning van de assen t.o.v. elkaar.

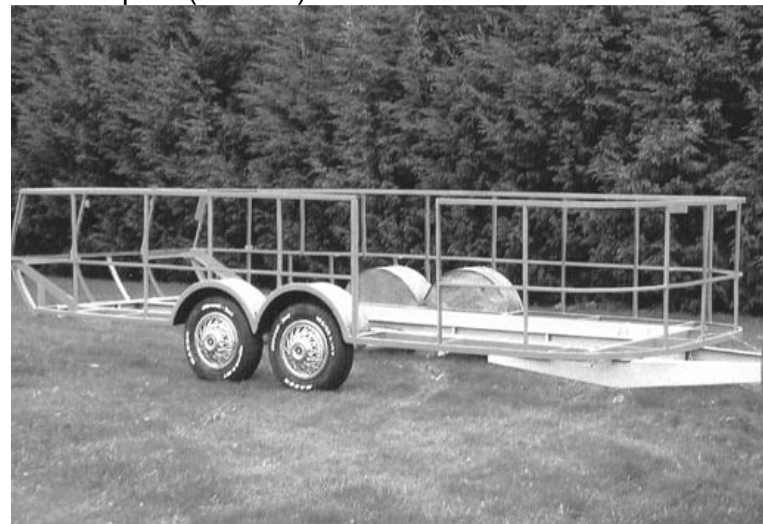
Daar het chassis in elkaar gezet is met bouten, kan je de hele bazaar scheef en scheel in elkaar zetten.

De uitlijning heeft wel 2 dagen in beslag geno-



men. Dubbelassers moeten perfect op elkaar afgestemd staan. Anders krijg je abnormale bandenslijtage en gaat alles wringen achter de wagen. De aanpassing van het remsysteem was het volgende werkpunt. Ik heb het laatste nieuwe remsysteem toegepast wat er op de markt te krijgen was. Omdat dit systeem de kabels samen activeert. Remschoenen, lagere en dichtingen zijn vernieuwd.

Als dit in orde was, begon ik aan de kooi van de caravan. De kooi is het profiel dat achter de aluminium beplating zit. Als groene constructie te zien op de (website)foto's.



Dat is op het chassis geplaatst met 18 bouten. Daarna begon ik aan de beplating volledig



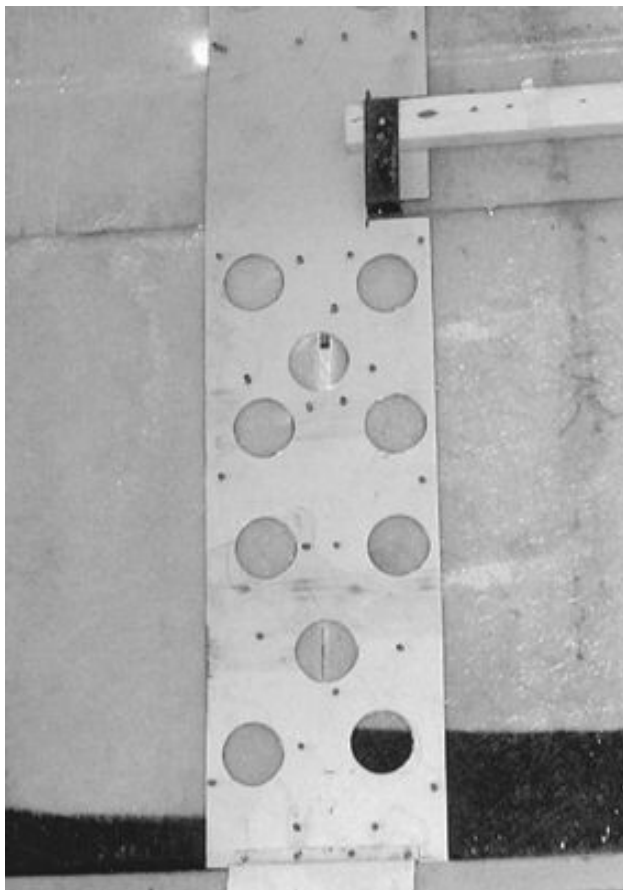
rondom in het aluminium. Deze heb ik een halve mm dikker genomen dan normaal, wat het hele gevaar steviger maakt.

Daarna kwam het dak erop, gevormd van 2 daken via demontage Constructam Comet's; 1 grote voorhelft en 1 grote achterhelft. Het ene dak kwam van een Comet bouwjaar 1970, het andere van bouwjaar 1971. Dat veroorzaakte problemen omdat het polyester van het ene dak dikker was dan het andere. Daar bleek achteraf nog veel werk bij te komen kijken om dit aangepast te krijgen. Uiteindelijk is me dit toch gelukt. De daken zijn aan de binnenzijde aan elkaar gemaakt d.m.v. ijzeren platen van 45cm breed. Met grote gaten erin van 8cm doorsnee voor het polyester goed te doen hechten. Waar de daken aan elkaar komen is, achter de bekle-

ding, een volledige beugel gemonteerd voor extra steun en sterkte. Later kwam de ronding van het dak aan de beurt. De ronding boven is links en rechts ingeslepen en omhoog gebracht. Dit om terug de goede ronding te bekomen, wat achteraf gezien wel het moeilijkste deel van dit hele project was.

Tenslotte werd het dak er terug afgetakeld om te plamuren en te schuren. Bewerken met polyester en het spuitwerk dienden uiteraard ook nog te gebeuren.

De vloer werd aangepakt, eenmaal watervaste plaat van 10mm dik. Daarna 30mm isolatie met om de 30cm een aluminium profiel. Telkens



terug een watervaste plaat van 10mm dik enz. Vervolgens werd het dak er terug opgetakeld wat werd vastgezet met klinknagels.

De ruwbouw was dus af! Isolatie en bekleding werden in de wanden en het plafond aangebracht. Alsook nieuwe bedrading achter de bekleding voor alle toestellen. Dan was de vloerbekleding aan de beurt, dat was zo geflikt. De meubeltjes en hangkasten waren van een Comet bouwjaar 1969. Ook de rondingen van de kastjes moesten aangepast worden aan het plafond. Zowel de badkamer als het kookfornuis maar ook de voorzijde van het salon werden vergroot. Een vast bed van 140cm werd gemonteerd in de achterzijde

Toen begon het spuitwerk! Eerst het spuiten aan de buitenzijde. Het nieuwe aluminium werd eerst geschuurd en in een speciale ondergrond aangebracht. Met al deze kleuren en laklagen ben ik 3 weken bezig geweest. Droogtijd kan je hierbij in acht nemen. 30 rollen plakband erdoor gejaagd. Daarna de chroomlijsten plakken en de verlichting monteren aan de buitenzijde voor de wagen. Kleine proefrit gemaakt inclusief remtest via een testbank



in de garage. Hupsakee, en naar de keuring. Het zweet drupt van mijn gezicht... Ik dacht: "Ze zullen wel iets vinden waarvoor ik moet terugkomen".

En inderdaad..... 40kg teveel druk op de dissel en dus afgekeurd! Ik ben vlug naar mijn kameraad gereden en plaatste een startbatterij van een vrachtwagen achterin. Hierdoor nam de druk op de dissel af, mede dankzij dit werd hij goedgekeurd. Later heb ik dit opgelost door het gewicht te verplaatsen betreffende meubels en overige spullen. Deze caravan en het onderstel waren nog nooit ingeschreven geweest, waardoor het extra lang duurde bij de keuring. Hierdoor was de spanning uiteraard te snijden. Na betaling ontving ik mijn groene kaart en ben ik onmiddellijk 100km gaan rijden; dorpjes, snelwegen, rotondes enzovoort. Hierna uiteraard een frisse pint genomen aangezien mijn project geslaagd was. Ter afsluiting enkele resultaten en prestaties: Constructam heeft een goede naam op het gebied van rijgedrag en baanligging. Met die dubbelasser lijken deze eigenschappen nog beter tot uiting te komen. Ik hoop dat ik U met dit verslag van dienst ben geweest. Kom gerust af voor een kijkje en een tas koffie. Groeten, Robin en Yvonne Hapers. P.S. : Prijskaartje van dit project is ongeveer 8000 euro. (exclusief werkuren!) Je mag toch al snel op 1500 werkuren rekenen.

Robin Hapers



DE BOCC BESTAAT 10 JAAR EN WE VIEREN FEEST

Paasweekend 6 – 9 april 2012



Organisatie BOCC

Plaats: **Camping l'Hirondelle**

Oteppe (www.hirondelle.be)

Prijs; Normaal 15 € per nacht Aantal deelnemers per caravan onbeperkt alsook de huisdieren (gratis). Stroom 6A aansluiting + afvoer dicht bij de caravan. Douches 1€
INSCHRIJVEN; tot 29-03 via evenementen@bocc.be of Patrick Pelckmans 03-605 23 01

**HET IS FEEST, DAAROM BETALEN ONZE BOCC LEDEN
SLECHTS 10€ PER NACHT**

Vroeger komen en langer blijven aan de zelfde BOCC prijs (Aanmelden aan de ingang)

PROGRAMMA

Vrijdag	6 april		Aankomst deelnemers
Zaterdag	7 april	11.00 uur	Ledenvergadering en receptie
		18.30 uur	Feestmaal op het kasteel à E.16,-- voor volwassenen Kindereen -6 jaar zijn gratis
		20.00 uur	Hulde aan onze stichtende leden. Aansluitend dansavond. Iedere gevierde krijgt een aandenken + medaille Iedere deelnemer krijgt een medaille.
Paaszondag	8 april		Bezoek van de paashaas. (afhaling medailles bij Erica)
Paasmaandag	9 april		Einde treffen. Naar huis of langer blijven.

Dit zijn onze feestvarkens

Lidnr.

- 1 Yvette de Coninck - Evelgem
- 2 Mark en Nancy Mertens – Mortsel
- 3 Bob en tante Vit Desmedt – Zedelgem
- 4 Erica Folie – Wijnendale
- 5 Oswald de Coster – Mariakerke O.V.
- 6 Wilfrid en Linda Francois - Kersbeek
- 8 Andreas Hohmeier – Wermelskirchen (D)
- 10 Guust en Rietje Embregts – Breda (NL)
- 12 Karl en Frieda Zijlstra – Kaatsheuvel (NL)
- 15 Wim en Jannie Zonnevijlle – Wemelding (NL)

Deze gegevens hebben wij opgezocht, doch door het heengaan van Lydie is heel wat documentatie verloren gegaan. Bovenstaande BOCC-ers zijn lid van de eerste dag (Stichting April 2002 in Stekene) tot op heden.

BELANGRIJK; Indien onjuistheden.....Graag een seintje naar BOB.

VAN HARTE WELKOM

Agenda



18 - 19 februari: Oldtimer Beurs Roeselare,.

Plaats: Fabriekspand, Veldstraat 59, 8800 - ROESELARE (B) WWW: Fabriekspand Aard: BOCC - Promotie Stand op Beurs Organisatie: 't Echappementje Voor BOCC: Peter van den Hemel Info E: echappementje@euphony.net contact T: +32 51 72 55 81 F: +32 51 72 47 25

6 - 9 April Paasweekend 2012

Plaats; **Camping l'Hirondelle OTEPPE** Prijs; Normaal 15 € per nacht Aantal deelnemers per caravan onbeperkt alsook de huisdieren (gratis). Stroom 6A aansluiting + afvoer dicht bij de caravan. Douches 1€ INSCHRIJVEN; tot 29-03 via evenementen@bocc.be of Patrick Pelckmans 03-605 23 01

HET IS FEEST, DAAROM BETALEN ONZE BOCC LEDEN SLECHTS 10€ PER NACHT

Vroeger komen en langer blijven aan de zelfde BOCC prijs (Aanmelden aan de ingang)

16-17-18-19-20 Mei • Hemelvaart • 2012 • in Hulsberg (NEDERLAND)

ECCR • European Classic Caravan Rally

Plaats: Camping: "Camping/Recreatiepark 't Hemelke" Klimmenerweg 10, 6336 AV HULSBERG (Nuth) – NL T: +31 (0)45 405 13 86 • F: +31 (0)45 405 40 88 E: info@hemelke.nl • WI-FI - Draadloos Internet Electriciteit: 6 Amp • Huisdieren toegelaten WWW: Camping 't Hemelke Aard: European Classic Caravan Rally • ECCR Jaarlijks Europees Treffen • ECCC Stilstaan bij 25 jarig bestaan van de • OCC Organisatie: ECCC • OCC - Oldtimer Caravan Club Info: Woensdag: Aankomst vanaf 14:00 Donderdag: Welkom deelnemers met Receptie Vrijdag: Zaterdag: Open Dag + Rommelmarkt - Maaltijd + Feestavond Aanmelding: E: Buitenland BOCC T: +32 50 216 758

15 - 17 Juni; Zomertreffen Camping: Schippers (www.campingschippers.nl)

Baanstpoldersedijk 6 4504 PT Nieuwvliet Bad NL Organisatie: Gino en Rina De Smet -Van Massenhove. Aanmeldingen bij evenementen@bocc.be of Patrick Pelckmans 03 – 605 23 01

20 – 21 – 22 juli; Midzomertreffen nog niet precies bekend waar dit zal plaatsvinden Organisatie Peter van den Hemel. Nadere informatie volgt. Aanmeldingen bij evenementen@bocc.be of Patrick Pelckmans 03 – 605 23 01

14-16 september; Najaars treffen Camping: Kikmolen (www.kikmolen.be) Kikmolenstraat 3 3630 Maasmechelen. Organisatie: Valère Volders en Francis Hendrickx. Nadere informatie volgt. Aanmeldingen bij evenementen@bocc.be of Patrick Pelckmans 03 – 605 23 01

Constructam

Door restauraties en sloop heeft Valère veel 'op stock'

Valère Volders

Bivakveld 13

B-3511 KURINGEN-HASSELT

Tel. +32 495 25 38 32

valere.volders@telenet.be

18-19 februari 2012
12^{de} OLDTIMER
BEURS

'T ECHAPPEMENTJE

(auto's, moto's, onderdelen, documentatie)

FABRIEKSPAND

VELDSTRAAT 59 - ROESELARE

E403 - afrit 7, Haven

(op 200m van station)

Deuren open: 9u tot 18u

Ingang: 4 euro

bural

Hofstraat 8 Torhout – 050 21 12 51

www.bural.be

buraltorhout@skynet.be



De Reu La Cahute

We wandelden door Sy (Ferrieres). Achter een haag langs het pad zag ik nog net een caravan staan. Een De Reu "La Cahute". Dit was het derde exemplaar dat ik ooit ben tegengekomen (zie De Trekker juli 2008; Vondsten in het bos). Het ding was bijna volledig bedekt door rommel. De caravan was niet te koop.

Twee jaar later reed de caravan nog steeds door mijn hoofd. Na contact met de eigenaar was deze nu wel bereid hem te verkopen. De rommel voor de caravan was opgeruimd zodat de deur open kon. Het typisch 'De Reu interieur' was nog intact.

Toen ik samen met Valère de caravan ging halen was alles mooi opgeruimd. De banden zagen er nog goed uit nadat ik deze opgepompt had. Voor de zekerheid had ik twee reservebanden mee genomen. Dit om in geval van nood ze te vervangen in een bandendienst ergens onderweg.

De caravan kon niet tussen de palen doorrijden omdat hij te ver naar achter stond. We spannen een kabel aan het rechtse wiel en plaatsten een krik



onder de as. Door een balk als hefboom te gebruiken onder het andere wiel liet ik de caravan kantelen over de krik. Zo kwam hij mooi tussen de palen te staan. Daarna was het een eenvoudige klus om hem onder het afdak uit te trekken.

Alvorens de tocht huiswaarts aan te vatten werd de caravan een beetje gepoetst. Een BOCCer heeft propere manieren dat zegt Bob toch altijd!

Onderweg hebben we nog even halt gehouden om de banden te controleren en ons boterhammen op te eten.

Zonder problemen in Kuringen aangekomen en afscheid genomen van Valère. Spijtig dat hij niet op één van de foto's staat maar ja er moest iemand fotograferen.



Oorspronkelijk was de achter-ruit een paneel met een vier-kant raampje erin. Dit werd ooit vervangen door een achterrait van een later type.

De knal oranje voortent en de bijpassende raamluifels geven het geheel een frisse kijk. De tent is in goede staat. Ze leek alleen een beetje ge-krompen t.o.v. het buizenstel.

De caravan zal een restauratie moeten ondergaan maar dat is voor een volgende keer.



Lief en Leed met tante Vit



TOONTJE



Antoine van den Reeck

Je was een eenvoudige, simpele mens, met een heel groot hart. Je probeerde ook alles zo goed mogelijk te doen, om anderen te plezieren.

Zo denk ik nog altijd aan jouw evenement en jouw prachtige Zwalmstreek. Hoe je elke dag, aan iedere caravan een goede morgen kwam wensen. Hoe je spontaan aan een bezoeker, uw caravan aanbood om er te verblijven en jij, in je stacaravan verbleef.

Zo zie je “anderen plezieren” zat in je hart.

Toontje en de Zwalmstreek zijn voor mij een begrip.

Ik wens in naam van de ganse BOCC, Jeanine en dochter veel sterkte bij je heengaan.

Tante Vit

Antoine en Jeanine waren de organisatoren van het “Zwalmtreffen” in 2008. Waren er met de bijeenkomsten van Waasmunster en Papenburg, even tevoren plaatsen te weinig, op dit treffen was er een zee van ruimte voorzien. Toen Peter van den Hemel en zijn eega op bezoek kwamen, wilden ze eigenlijk wel blijven, maar hadden de caravan niet bij. Antoine en Jeanine boden hen spontaan hun Constructam aan en namen zelf hun intrek in hun op camping staande sta-caravan. Een uitgebreide barbecue op de zaterdagavond was een van de hoogte-punten. Een bedankwoordje van de voorzitter was dan ook zeer op zijn plaats. Verder kenden we Antoine als een “gekend onopvallend” persoon. Gekend vanwege zijn specifieke baard, onopvallend vanwege zijn zwijgzaamheid. Hij vertelde meer in zijn doen

en laten dan met woorden. Mogen zij, die hij achter laat, met voldoening terug kunnen kijken op zijn actieve leven en dat nog lang in herinnering blijven houden.



Beelden van het midzomertreffen van 2008 in Zwalm.

Lief en Leed met tante Vit

Hoi allemaal.

Bij deze wil ik al de lieve mensjes, die kaartjes of e-mailtjes verzonden toen ik ziek was bedanken. Het is nu allemaal achter de rug en..... " Tante Vit is terug fit " Ik ben prima O.K. en van de partij hoor.

Tante Vit



Het was een heel leuke prachtige zonnige dag, 20 augustus 2011! Voor ons een dag om nooit meer te vergeten! We hebben van ieder moment genoten en vonden het heerlijk dat er toch zoveel bocc'ertjes aan ons gedacht hebben. Vermeld daarom aub zeker en vast hoe blij we waren met al de kaartjes die we van jullie allemaal mochten ontvangen! Groetjes Gert en Nele
En tot in Oteppe voor een leuk feestje want de club bestaat 10 jaar en dat moet gevierd worden.

Langs deze weg wil ik iedereen danken voor de bemoedigende woorden, e-mailtjes, telefoontjes en schouderklopjes van medeleven die ik mocht ontvangen tijdens mijn ziekte in het afgelopen jaar. In het bijzonder Lea Volders voor de telefoontjes, het bezoek en het verschaffen van een medaille van O.L.Vrouw van Koersel, de geboorteplaats van Lea. Nu ben ik blij er weer bovenop te zijn, maar natuurlijk blijft het spannend de eerste vijf jaren. Binnenkort krijg ik weer een tweemaandelijks controle; duimen jullie mee? Leon Janssen.

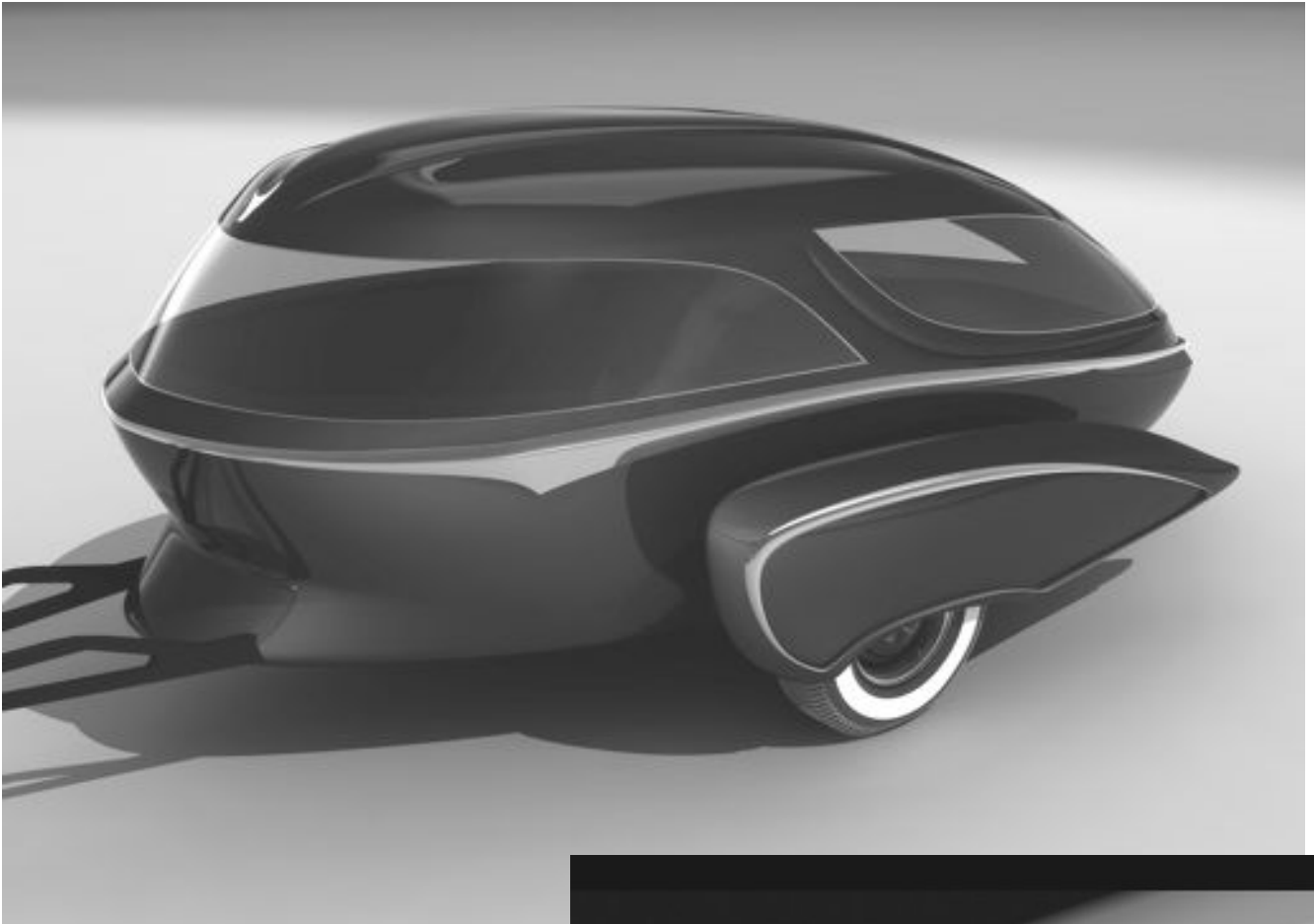


Clubkleding

Eind Februari doen we terug een bestelling van kleding, vooral de fleecce vesten vliegen de deur uit. Wie zeker wil zijn gelieve op voorhand te bestellen bij Goedele (boetiek@bocc.be) zodat zij alles mede heeft in Oteppe. De fleecce vesten moeten wij momenteel aankopen a 27€, maar ja het is feest in Oteppe.....vandaar: **voor de laatste keer à 25€**

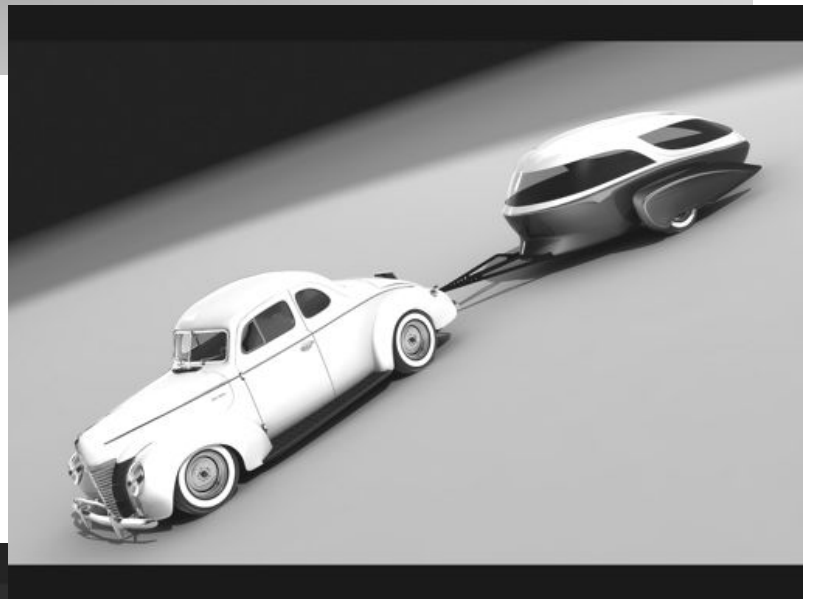
Links: Valère staat model voor de fleecce vesten.





Back to the future

Woonwagen: Zolland Ontwerper Bo Zolland: "Ik ontwierp deze vintage caravan met liefhebbers van oude auto's in het achterhoofd. Hij is volledig gemaakt van glasvezel en ingericht met retro Deens meubilair uit de jaren '60", aldus de Zweedse ontwerper van al dit moois. Specificaties: twee-persoons opklapbed, totaal gewicht 800 kg.



De prijs: Zolland heeft maar een paar exemplaren van deze caravan gemaakt, dus super super 'limited edition'!. En dan dus waarschijnlijk ook onbetaalbaar voor de 'gewone man'. Maar laat je vooral inspireren en maak je eigen ontwerp.



In gebieden waar boerderijen, oude en minder oude, de bebouwing in het landschap vormen is er meestal nogal wat ruimte beschikbaar.

De hedendaagse landbouw en veeteelt vraagt andere machines en opstallen dan twintig of dertig jaar geleden. Het resultaat is dat vele kleinere schuren en stallen leeg staan. Deze worden dan gebruikt om, onder andere, caravans te stallen. Niet altijd wordt deze bedrijfsvoering consequent nageleefd. Zodus staat hier en daar wel eens wat te



verpieteren. Tijdens een van onze wekelijkse fietstochten kwamen me een paar caravans in zicht. Ze stonden er, zwaar uitgemergeld door weer en wind (het was wel mooi weer die dag) in gezelschap van elkaar. Een vroeg jaren '60 DeReu was gauw geïdentificeerd. In de verte was een modernere caravan niet interessant. Maar het maatje van de DeReu was wel zo interessant. Wat mocht dat dan wel zijn? Even om de caravan heen gelopen, kon ik geen merkplaatje vinden. Wel 'n onleesbaar geval van de leverancier. Een foto maken was al evenmin mogelijk omdat de batterij van mijn GSM op dat moment leeg was. Maar er was wel wat heel specifiek aan deze caravan te zien: De aluminium beplating onder de taillijn had een verticale persing. Niet eerder had ik dit bij een caravan gezien. Diezelfde avond heb ik hem beschreven en via e-mail aan een paar BOCCers gestuurd: Geen respons....

Twee dagen er na, gewapend met fototoestel opnieuw de caravan bekeken, gefotografeerd en weer op de mail gezet. Het eerste antwoord kwam van Dennis die meldde dat het om een engelse caravan ging vanwege de deur aan de linkerkant'..

Van Francis Hendrickx kwam er enige dagen later een duidelijker bericht: Hij had mijn foto's doorgestuurd naar Engeland en had volgend bericht terug ontvangen:

*Hello Francis,
The caravan certainly is British, our Club Historian tells me it is a Bluebird Pathfinder of 1956/7, which cost £237 with a hardboard exterior, or £255 if aluminium. Made in large numbers, many went for export to Holland. From the look of it in the pictures the framework appears to be gone and would need replacement. They were made by someone called Bill Knott in Poole, Dorset, Southern England. They were not the best of caravans but because they were cheap and available on hire purchase many people bought them. Hope this helps.
Best Regards,
Roger Williams,
Secretary, HCC*

Ofschoon het een mooi oldtimer

model is, is het duidelijk geen exceptioneel merk en/of model. Reken daarbij de vele uren die

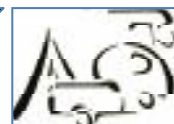


nodig zijn om deze caravan te restaureren, want hij is in een bijzonder deplorabele staat, dan is het te verwachten dat hij nooit meer op de weg zal komen en zijn levensende zal vinden in een Chinese aluminium smelterij. Jammer, maar het is niet anders.

Leon Janssen.



Advertenties en berichten



Naam: Coenegrachts Jean Marie E-mail: jm.coenegrachts@telenet.be Telefoon : Bericht: Motorhomes en caravans: reizen à volonté Weer eentje gevonden. Als het maar over de caravan gaat, dan ben ik er bij. BOCC - - - NIEUWS - - - BERICHT

Geachte, Ik ben al lang op zoek naar een achterraut en een rechter zijruit (de kant van de deur). M'n caravan is een Casbah van DE REU type 300 bouwjaar 1966. Moest je dat vinden maakt u me de gelukkigste mens ter wereld. Dank bij voorbaat tel:0032494641131. PS treffen in Jabbeke was gezellig, we hebben ons vandaag lid gemaakt van jullie toffe club. tot volgend jaar

Naam: Coenegrachts Jean Marie E-mail: jm.coenegrachts@telenet.be Telefoon : Bericht: **Airstream Inn, Tongeren, België; Overnachten in originele Amerikaanse Airstream** http://www.supertrips.nl/romantische_hotels/airstream-inn

Bericht: De Voorzitter BOCC heeft niet alleen iets met caravans! Beste, Hierbij vindt u de link naar uw reportage op Focus & WTV in ons programma Alles Goed. Stuur deze gerust door naar alle vrienden, kennissen, betrokkenen of sympathisanten. <http://www.focus-wtv.tv/programma/alles-goed/robert-verzamelt-koffiemolens> Met vriendelijke groeten, Hannelore Longueville Namens Focus & WTV

Naam: Verdickt Kris E-mail: kris.verdickt@telenet.be Telefoon: Bericht: Advies/Tips restauratie B43 Beste Bocc, Ik ben Verdickt Kris en heb juist een Bourgeois B43 gekocht met heel wat werk aan de winkel Graag had ik met jullie in contact gekomen voor toch de nodige ervaring en tips om mijn caravan tot een goed eind te brengen. Met dank Kris.

Naam: E-mail: Telefoon: Bericht: KIP Caravan OPEN DAGEN 28 - 29 - 30 okt 2011 Hoogveen in het Noorden van Nederland, is een hele afstand om af te leggen vanuit België, maar wellicht zijn er toch leden die het aandurven:

Uw oldtimer caravan verkopen, plaats gratis een advertentie op classicaravn.nl Voor België gratis uw caravan (ouder dan 30 jaar) op classicaravan.nl aanbieden. Te koop gevraagd alleen bij onderdelen en tenten. * Heeft u nieuws omtrent oude caravans * Leuke foto reportage van uw restauratie * Leuke foto's van mooie combinatie of meetings * iets te melden of iets anders voor op de site, Laat het weten info@classicaravan.nl

beste, kunt U mij misschien helpen met volgend probleem. Ik heb een IT caravan 1977 te koop, in orde enz., maar ik vind het gelijkvormigheidsattest niet meer ... de constructeur uit Houthalen is geschiedenis... kent U nog verdelers die me kunnen helpen met het attest? alvast bedankt, Dirk B. Naam: Bouchot Dirk, E-mail: dirk.bouchot@telenet.be

Naam: Bob Desmedt E-mail: voorzitter@bocc.be Telefoon : Bericht: **caravantreffen in Jabbeke op focus-tv** Zie hier de link: <http://www.focus-wtv.tv/programma/focus/bourgeois-caravans-jabbeke>

Beste mensen, Wij zijn in het bezit van een oldtimer caravan, een De Reu uit 1975, aangezien we ook nog een andere caravan hebben en geen plaats meer hebben voor 2, zoeken we een manier om deze weg te doen. Hij staat al een aantal jaren stil, is wat stoffig, maar voor de rest zit alles er nog op en aan. Wie zou voor deze caravan nog belangstelling hebben, of is er een andere organisatie/oldtimerclub die daar iets mee kan. We vragen niet veel. Voor meer informatie kunt u altijd bij ons terecht. met vriendelijke groet Hanny van Eekelen en Rene de Dreu Nisse (Zeeland, ned.) 00 31 113 64 95 05 00 31 648 65 27 09

Aan alle clubleden, Wij hebben een eigenaardig oldtimertje kunnen opkopen. Het gaat hier over een Frans caravantje uit de jaren 60. Het merk is "Caravellair", is van '66, met papieren en sleutels, momenteel nog geen foto, (maar staat bij ons), maar het is een redelijk "vierkantig -model", met de keuken op de kop en een piepklein badkamertje ernaast; geïnteresseerden kunnen altijd komen zien. Onze vraagprijs is heel klein (800 euro) en we weten haast zeker dat er in onze club niemand dergelijke caravan heeft, dus, een unicum alvast, en er is plaats voor 4 pers. inclusief dubbel opklapbed; VOOR DE RAPPE DUS Naam: Rina en Gino E-mail: [Rina Van Massenhove <rina.vanmassenhove@gmail.com>](mailto:Rina.VanMassenhove@gmail.com)

E-mail: kim@ursule.be Beste, wij zijn sinds mei de trotse eigenaars van een Westfalia 465-4 van 1964. We hebben nooit een caravan gehad en zijn dus leken op het gebied van caravaning. Maar na onze eerste reis deze zomer zijn we helemaal verkocht en willen nog enkel met onze schoonheid op stap. Gezien de gezegende leeftijd van onze dame zijn er natuurlijk een aantal zaken die niet werken, zoals de gaskachel en de gasfrigo. Wij vroegen ons dus af of u ons misschien zou kunnen helpen met adressen van potentiële reparateurs. Wij zijn natuurlijk ook geïnteresseerd in een lidmaatschap van uw club (welke gegevens heeft u van ons nodig?). Wij danken u alvast voor uw reactie. Met vriendelijke groeten, Kim Verbist

Rubbers: Leon Smet Frans Beirensaan 305, 2150 Borsbeek Tel. 03 232 75 01 www.leonsmet.be – info@leonsmet.be
Geo Vanden Berghe NV Industrieweg 54 8800 Roeselare Tel. 0 www.geo-vandenbergh.com

Skai:

BVBA- Carauto Dhr R. De Cauwe Hoogstraat 57 Denderleeuw Tel. 053/667442 Fax. 053/67198851 2424 88
vandenbergh@pi.be

Ruiten:

Willemsen Camper Service Vlielandseweg 131 2641 KB Pijnacker Ned. Info"willemscaravan.nl Tel. ~31 15 36957 75

Luifels:

Lamon/Vancraynest Ijzeren bareel 33 8587 Spiere/Helkijn Tel. 056/45 55 84 Fax. 056/45 77 79
vancraynestast@skynet.be

Onderdelen:

WEEK~END Comm.v.a. Lombardsijdelaan 165 8434 Westende Tel. 056 23 64 64 Het O.O.R. (via OCC)
oor@oldtimercaravanclub.nl Wytze de Boer 0031 596 571406

Hénon caravan

Nu de feestdagen er zijn en er diverse redenen zijn om elkaar te schenken, vonden we via internet bijgaand bijoux voor in de vitrinekast of op de schoorsteenmantel. Het is een klassieke Simca Chambord met bijbehorende Hénon caravan uit 1955. Het set is van Norev op een schaal van 1:18, en is zeer gedetailleerd. De verschillende onderdelen zoals deurtjes, en motor- en kofferdeksel, gaan echt open. Met een prijs van rond 70 euro (100 dollar) is deze combinatie niet echt goedkoop. Maar dan heb je wel iets aparts.

Overigens; het model is twee assig in tegenstelling tot de hieronder afgebeelde Hénon.



Als je stukken wil inzenden voor het clubblad, stuur ons die dan zonder opmaak dus als 'platte tekst' met eventueel foto's apart. Deze kunnen vaak in een mail. 150-200 Kb per foto is meestal voldoende. Sturen naar clubblad@bocc.be



Belgian Oldtimer Caravan Club

Website: www.bocc.be E-mail: secretariaat@bocc

Banknr: 738-0163387-61

BIC: KREDBEBB IBAN: BE62 7380 1633 8761 (BOCC)

Inzendingen voor clubblad: clubblad@bocc.be

www.bocc.be

