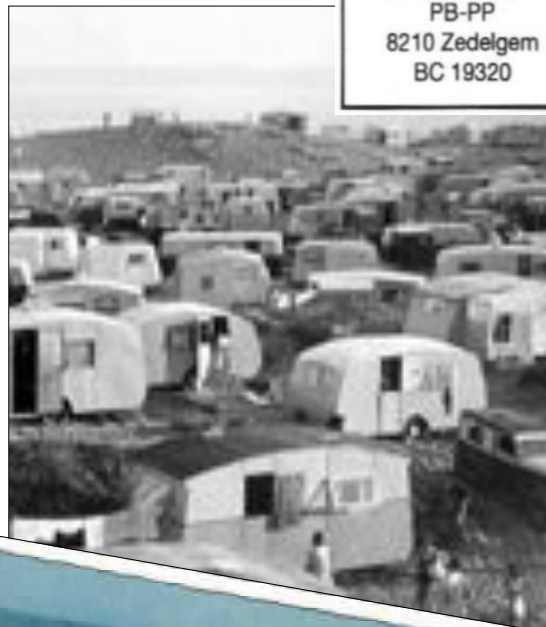


# Den Trekker

Magazine van de Belgian Oldtimer Caravan Club / Maart 2012

België-Belgique  
PB-PP  
8210 Zedelgem  
BC 19320



Kwartaal tijdschrift  
Afgiftekantoor: 8210 Zedelgem  
P 409433  
2<sup>e</sup> kwartaal 2012

Verantwoordelijk uitgever:  
Desmedt Robert  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem



## Voorzitter

Desmedt Robert  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem  
Tel.+32 50 20 85 49  
[Voorzitter@bocc.be](mailto:Voorzitter@bocc.be)



## Ondervoorzitter

De Coninck Yvette  
Haaipanderstraat 40  
B-8870 Izegem  
Tel. +32 477 70 72 12  
[ondervoorzitter@bocc.be](mailto:ondervoorzitter@bocc.be)



## Secretariaat/kasbeheer

Folie Erica  
Wijnendalemolenstraat 9  
B-8820 Torhout  
Tel. +32 473 52 13 19  
[secretariaat@bocc.be](mailto:secretariaat@bocc.be)



## Evenementen cordinator

Pelckmans Patrick  
Binnenweg 30  
B-2650 Kapellen  
Tel.+32 36 05 23 01 of  
+32 485 78 14 55  
[evenementen@bocc.be](mailto:evenementen@bocc.be)



## Prospectie campings

Van den Hemel, Peter  
Walakker 23b – 113  
B-8200 Sint Michiels-Brugge  
Tel.+32 475 91 46 90  
[odb-prospectie@bocc.be](mailto:odb-prospectie@bocc.be)



## Buitenlandse contacten

Muylle Bart  
Wijnendalemolenstraat 9  
B-8820 Torhout  
[buitnland@bocc.be](mailto:buitnland@bocc.be)



## Boetiek Clubartikelen

Jacob Goedele  
Tel. 0472 78 37 22  
[boetiek@bocc.be](mailto:boetiek@bocc.be)



## Redactie en opmaak clubblad

Janssen Leon  
Tel. +31 46 451 6323  
[clubblad@bocc.be](mailto:clubblad@bocc.be)



## Clubfotograaf

Zijlstra Karl  
Tel. +31 416 54 33 04  
[kahazet@home.nl](mailto:kahazet@home.nl)



## Kascommissarissen

Embrechts Guus  
Tel.+31 765 65 40 14  
[a.a.j.embrechts@tele2.nl](mailto:a.a.j.embrechts@tele2.nl)



Coenegrachts Jean-Marie  
Tel.+32 477 76 49 40  
[Jm.conegrachts@telenet.be](mailto:Jm.conegrachts@telenet.be)



## Webmaster

Hendriks Matt  
Tel.+31 765 03 80 49  
[webmaster@bocc.be](mailto:webmaster@bocc.be)



## Franstalige contacten

Philippe Blavier  
Tel. +32 477 22 14 16  
[philippeblavier@euphony.net.be](mailto:philippeblavier@euphony.net.be)



## Onderdelen database/redactie

Hendrickxs Francis  
Tel.+32 473 62 97 82  
[odb@bocc.be](mailto:odb@bocc.be)



## “Lief en Leed”

Tante Vit  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem  
+32 50 20 85 49  
[bobenvit@telenet.be](mailto:bobenvit@telenet.be)

[www.bocc.be](http://www.bocc.be)





Graag had ik de melding gedaan van de samenstelling van het nieuwe bestuur van de BOCC.

Ja, al zit er nog steeds een oude rakker bij hoor!

Na wikken en wegen zal de bestuursvergadering pas doorgaan op 17 maart, dan is het te laat om verslag uit te brengen en zijn onze boekjes reeds bij de drukker.

We hebben reeds de samenstelling maar op de bestuursvergadering zal alles bevestigd worden. In afwachting is het een beetje koffiedik kijken, je weet maar nooit. In elk geval zal er duidelijkheid zijn in Oteppe.

Geloof me vrij, het is niet gemakkelijk om geschikte kandidaten te vinden. Het loopt goed bij de BOCC en waarom maken wij ons zorgen. Vergeet niet dat zowel Yvette, Erica en ikzelf er reeds tien jaar onafgebroken mee bezig zijn. Zelf ben ik ondertussen een pepe van 73 jaar geworden en denk dat het tijd is om nieuw bloed door de aderen van de club te laten vloeien

We hebben geen enkel voorwaarde gesteld, maar geloven er rotsvast in dat het nieuwe bestuur de BOCC verder in goede banen zal leiden en waarderen, wat we er vooral in de beginperiode voor gedaan hebben.

Nieuwe bazen zijn nieuwe wetten. Het is begonnen als een tener plantje, dat uitgegroeid is tot een stevig uit de kluiten gewassen boom. Het is normaal dat deze af en toe wat bij gesnoeid moet worden maar indien men de wortels afkapt is de boom reddeloos verloren en goed voor brandhout.

De beurs in Roeselare was traditiegetrouw een drukke bedoening, waarvan u verder in Den Trekker een verslagje krijgt van Patrick.



En het Midzomertreffen waar Peter de mentor van is, krijgt ook vorm. Vaste gegevens zijn nog niet voorhanden daar de camping een winterstop inlast.

Dit is dan mijn laatste voorwoord als voorzitter. Ik heb de beslissing genomen om geen enkele bestuursfunctie te aanvaarden. Samen met Tante Vit blijven wij lid van de BOCC en zullen wij ons met hart en ziel blijven inzetten waar het nodig is, maar dan achter de schermen.

Mag ik uit de grond van mijn hart iedereen bedanken, wij hebben de club niet gemaakt, wat hij nu is, Het is wel de verdienste en samenhorigheid van al onze talrijke leden. DIKKE PROFICIAT Doe zo verder.

Tot in Oteppe en breng het zonnetje mee, het is niet elke dag feest!

Groetjes, Bob.

## Van de redactie



Toen we in het vorige blad aankondigden dat we per editie een Belgisch caravanmerk gingen behandelen, konden we niet bevroeden dat we zo snel op onze wenken bediend zouden worden. En dan ook nog over een niet zo vaak gezien en tamelijk onbekend merk; De Roeck.

Wij zijn blij dat we zoveel mensen kunnen bereiken met onze artikelen. Ons wordt veelvuldig materiaal toegezonden en dan hebben we het over caravanstof en niet over de soms half of heel blote dames die ons ook wel ten deel vallen nu we een algemeen e-mail-adres hebben.

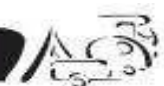
Hoe dan ook, om een clubblad te maken met een aantal meewerkende en meedenkende vrienden is het een plezier om te doen. We hopen dat die wisselwerking straks met een nieuw bestuur even zo groot zal zijn.

In dit nummer moet tante Vit verstek laten gaan omdat er eenvoudig geen slecht, maar ook geen goed nieuws is. En dat is op zich al goed nieuws.

Ook zit er geen groot verslag in omdat er nog geen echt treffen geweest is. Wel natuurlijk een paar woorden en foto's over de beurs in Roeselare waar de BOCCers zich ook weer niet onbetuigd hebben gelaten.

Hoe dan ook, wij hopen jullie met dit nummer weer enige uurtjes van de straat te kunnen houden en jullie warm te maken voor weer een nieuw seizoen samen te zijn met onze oldtimer caravans.

## Boetiek



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden dit vooraf bij haar te bestellen.

Telefoon +32 479 45 85 11 of  
E-mail: [boetiek@bcc.be](mailto:boetiek@bcc.be)

**Kleding:** T-shirt € 8,00

T-shirt kind € 7,00

Polo € 15,00 Sweater € 20,00

Fleece vest € 25,00

**Stickers:** sticker klein € 1,50

sticker groot (logo) € 10,00

Vaantje € 10,00

Koop onze clubartikelen en laat zien waar je voor staat: De gezelligste club van België en omstreken!



## Camping Pont de Berguème

Berguème 9, B-6970

### Tenneville

T. +32 84 45 54 45

W : [www.pontbergueme.be](http://www.pontbergueme.be)

BOCCers 10% korting

## Camping Kasteel Domein

### L'Hirondelle

Château B-4210

### OTEPPE

T : +32 85 71 11 31

W : [www.lhirondelle.be](http://www.lhirondelle.be)

BOCCers 10% korting



**Kaart 24-1 Houyet "Le camping et la Lesse"**. Afgestempeld 1964. De foto werd genomen stroomafwaarts vanaf de spoorwegbrug. Op de achtergrond ziet men de kantine omringd door vlaggen.

Een paar jaar geleden is dit gebouw uitgebrand en er rest enkel nog de onderbouw. In de verte staan verschillende caravans waar ik vaag enkele De Reu's van kan maken. Op de foto zien we de huidige situatie.

**Kaart 24-2** Camping de Houyet-sur-Lesse. Deze compositiekaart toont centraal het beeld van de kantine. Op de andere foto's krijgen we een algemeen beeld van de camping.



## Waar het allemaal begon

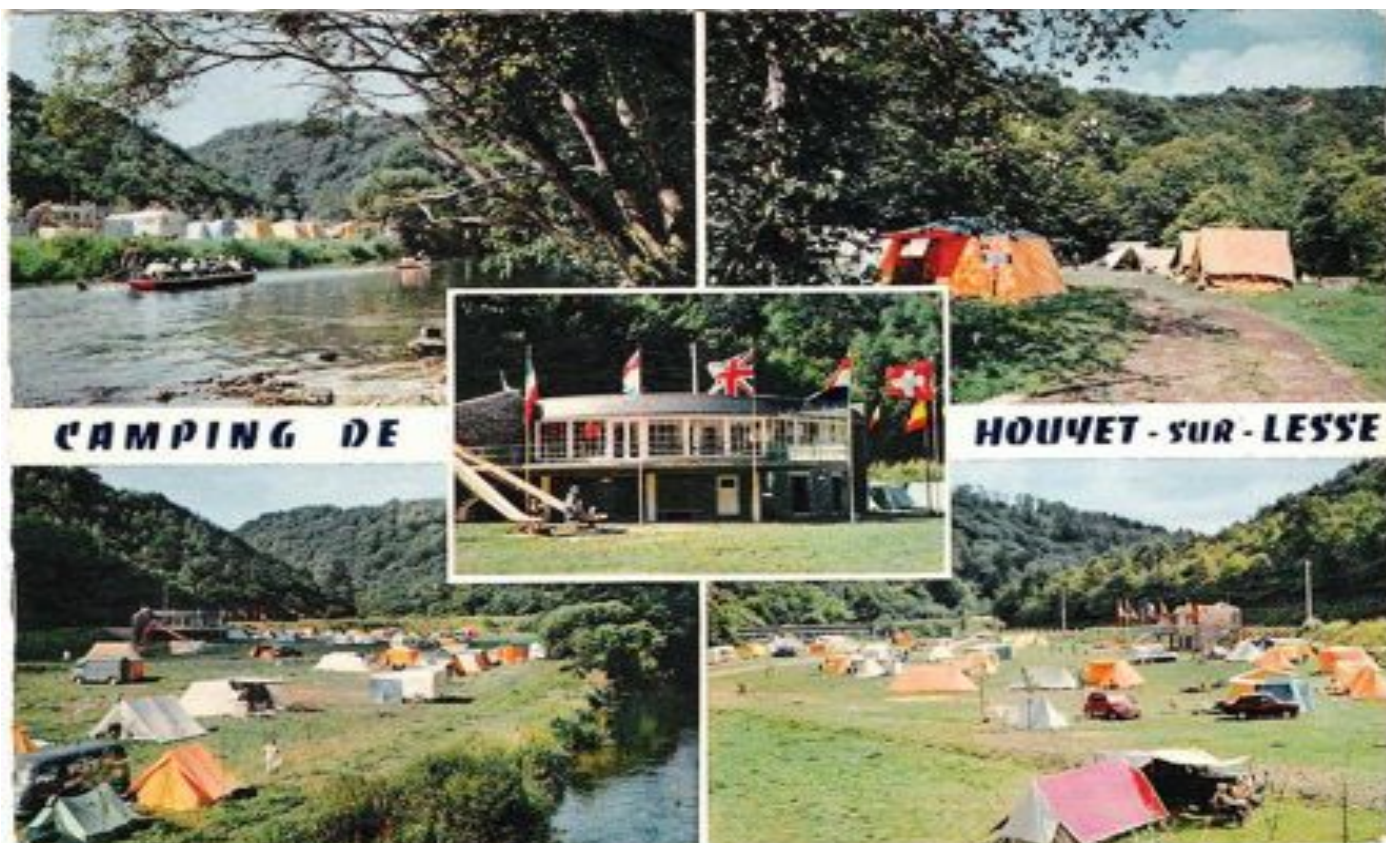
'Le camping et la Lesse'; Daar waar het allemaal begon met de club

## Kaart 24-1 Houyet

In augustus 2001 kwamen verschillende oldtimer caravan liefhebbers op initiatief van Yvette de Coninck bijeen in Houyet. Daar werd het zaadje gelegd waaruit later de BOCC groeide.

De "Camping de la Lesse" beslaat nu de terreinen voor en achter de spoorwegbrug daar waar vroeger enkel het terrein achter de brug in gebruik was.

<http://www.campingdelalesse.be>



25 JAAR



OCC en ECCR 2012

## Wij nodigen onze Leden en Donateurs uit voor het Jubileum en Internationale weekend van 17 - 20 mei 2012 op camping 't Hemelke

Programma: donderdag 17 Gehele dag, aankomst deelnemers 17.00 uur ontvangst receptie in de zaal de zaal is open van 20.00 uur - 23.00 uur *vrijwilligers met een act kunnen zich melden*



vrijdag 18: Stoomtreinrit  
Miljoenenlijn lunchpakketje  
de zaal is open van 20.00 uur - 23.00 uur  
een half uur optreden van de Vrolijke Koster  
*gelegenheid voor de moppentappers onder u.....*  
zaterdag 19 12.00 uur - 16 uur  
rommelmarkt en open huis  
18.00 uur zaal open 18.30 uur diner, toespraken en muziek.  
Bij binnenkomst wordt op de receptie uw kenteken geregistreerd ivm de doorgang van de slag-boom. Bij uw vertrek wordt deze hier ook weer uitgeschreven.

Op donderdag tijdens de ontvangst receptie in of bij de zaal, zijn de dranken en de hapjes gratis.

Op de donderdag en vrijdag zijn alle consumpties zijn 75 cent.

**Mensen of kinderen die willen optreden, een toneelstukje, een liedje of iets anders willen doen, neem contact met ons op.**

Bij het open huis op zaterdag vanaf 12.00 uur, komt uw caravan beter uit zonder, of met zo weinig mogelijk katoen er voor. Ook kunt u dan uw rommeltjes vóór uw caravan ter verkoop aanbieden tot 16.00 uur. Op deze dag gaan we vanaf 18.00 u naar de zaal voor een diner om 18.30 uur en een feestelijke en muzikale afsluiting van dit evenement.

**Kosten 17 - 20 mei: Caravan € 35,00**

**Volwassene v/a 15 jaar € 45,00**

**1 Kind tot 15 jaar € 15,00**

**extra kind € 10,00**

**Kind 0 t/m 5 jaar gratis**

Extra nacht caravan + 2 volw € 25,00 Extra volw € 7,00 Kind tot 10 jaar € 5,00

Aanmelden : Vóór Pasen 2012 (8 april)

**BOCC-leden: inschrijven via formulier op: [www.bocc.be](http://www.bocc.be) onder 'Inschrijving Treffens', met dank, Bart Muylle [buitenland@bocc.be](mailto:buitenland@bocc.be)**

### ROUTE

Vanuit het Noorden A2, bij Geleen A76 richting Heerlen aanhouden, neem afslag Nuth afrit 5. Einde afrit links en richting Valkenburg aanhouden. In Hulsberg volg de camping borden

Vanaf de A79 Maastricht - Heerlen neem afrit 5, Klimmen. Einde afrit linksrichting Hulsberg. De camping ligt na 500 m Links

De camping: 't Hemelke, Klimmenerweg 10, 6336 AV Hulsberg **inet** hemelke.nl Tel 045 405 1386 - GPS NB 50° 53' 16" - OL 5° 51' 46" // N 51.8878 - O 05.8628

*De Jubileum commissie.*

*Een voorstellen: Berry Bennis;*

## *De Roeck Jumatt verzamelaar.....*

Beste mede BOCC'ers, als een van de jongste leden (sinds 2011) van de BOCC wil ik mij hierbij alvast voorstellen, In 2012 zal ik zeker deelnemen aan bijeenkomsten van de club zodat we elkaar ook live kunnen ontmoeten. Ik ben Berry Bennis, kom uit Nederland en geboren in 1970, kort na mijn geboorte ging ik al mee in de caravan. Caravans vond (en vind ik nog steeds) geweldig, maar al spoedig hadden tandemassers mijn voorkeur. Het was 1979 toen ik in een caravanmagazine voor het eerst een caravan van het merk De Roeck uit België tegenkwam. Niet zomaar een

plaatselijke Volkswagen dealer, ik schreeuwde het uit : "Pa ! Daar staat een 660!" Pa keerde onmiddellijk en daar stond daadwerkelijk een 660 en nog wel met een bordje 'TE KOOP' er op, we gingen naar binnen en goed en wel 10 minuten later stonden we weer buiten en had Pa de 660 gekocht zonder thuis te overleggen (voor mij geen probleem, maar hoe zou mijn moeder reageren)

De volgende dag zouden we hem ophalen (ik heb de hele nacht niet geslapen), mijn moeder was heel benieuwd hoe de caravan er uit zag want zij kende hem alleen uit de folder. De dag daarop brachten we de 660 naar de camping, alleen dit liep iets anders dan verwacht, de caravan was niet te houden achter de auto, en van de dealer kregen we een auto die de caravan iets beter de baas was. De rit verliep voorspoedig en wat was ik trots, eigenlijk had ik nog maar 1 wens, en dat was



De Roeck, maar de 660TA SL tandemasser met achterop het verhoogde dak. Direct aan mijn vader gevraagd of we bij een caravandealer langs konden gaan om de De Roeck folder te halen, na 1 dag rijden en vele dealers bezocht te hebben nog steeds geen folder van De Roeck, al spoedig bleek dat er weinig dealers waren in Nederland Uiteindelijk dan toch de folder van de 660TASL gevonden en als kind gekoesterd, de folder ging altijd mee op vakantie in een speciale map, en elke De Roeck die we onderweg tegen kwamen moest ik van dichtbij zien. De folder heb ik nog steeds als herinnering maar is wel erg gehavend. Vanaf 1979 heb ik altijd gezegd dat ik de 660TASL wilde hebben als ik later groot was, niet wetende wat de toekomst zou brengen. In de jaren daarop volgend heb ik maar 2 660TASL's gezien, beide op de snelweg. Totdat ik in 1985 'n 10 kilometer bij ons thuis vandaan een 660TASL zagen staan bij de

zelf rijden met de combinatie, maar als je 15 jaar bent gaat dat natuurlijk niet, Pa was de rotste niet en zodra we de camping opreden mocht ik achter het stuur de caravan naar de plaats rijden, wat was ik trots. De zomervakantie was voorbij, en mijn ouders besloten ineens de caravan te verkopen, wat was ik bedroefd, de 660 die we dan eindelijk hadden zou worden verkocht, ik was er kapot van. Voordat we het wisten was de caravan daadwerkelijk verkocht, en de foto's die we er van hadden heb ik





gekoesterd. Tot op een dag in 1987 dat mijn vader thuis kwam en vertelde dat hij de 660 had zien staan een half uur bij ons thuis vandaan. Inmiddels was ik 17 en besloot binnen een paar minuten dat we naar de caravan moesten om hem te bekijken (en als het maar even kon hem te kopen). Eenmaal ter plaatse aangekomen was het inderdaad onze 660 die we 2 jaren daarvoor hadden gehad. Tot mijn grote verbazing wilde de eigenaar er eigenlijk vanaf en na een kwartiertje onderhandelen was de deal rond, eindelijk had ik zelf een 660, achteraf natuurlijk wel erg naïef want ik had geen rijbewijs, geen auto, en moest ook op zoek naar een stalling/staanplaats. Mijn vader en mijn oom waren steeds bereid om de caravan te rijden / verplaatsen.

Inmiddels ging ik op mijn bromfiets bij vele caravandealers in de provincie langs of ze nog folders of iets dergelijks van De Roeck voor mij hadden, dit was het begin van de De Roeck Jumatt verzameling.

In 1988 leerde ik mijn vrouw kennen en spoedig

aan mij te knagen, jaren lang heb ik weer gezocht naar een 660, maar tevergeefs. Begin 90er jaren kom ik voor het eerst in contact met meneer en mevrouw De Roeck, er volgden vele bezoeken en de verzameling groeide gestaag door, ook veel informatie over hoe de caravans werden gebouwd en welke problemen er waren in de 70er jaren werden mij verteld. Enkele jaren daarna overlijdt meneer De Roeck, maar het contact met mevrouw De Roeck gaat door.

In 1994 kom ik stomtoevallig een 660 tegen die van iemand uit Amsterdam was geweest, dit echtpaar gebruikte de caravan om 5 maanden per jaar te overwinteren in Spanje, de caravan was net als de meeste De Roeck Jumatt's in slechte staat (lekkage en vocht) en kon niet meer veilig over de weg worden vervoerd, de caravan was al 5 jaar niet meer gebruikt. De staat was zo slecht, dat ik de caravan heb laten staan, hier was maar een oplossing voor: een totale restauratie, maar ruimte hiervoor had ik niet.

De jaren verstrijken en toen onze beide zonen groter waren en je als jong gezin alles op de rit hebt, gaat de zoektocht weer beginnen. Natuurlijk wordt het moeilijker om een 660 te vinden, De Roeck Jumatt caravans in het algemeen (vooral uit de jaren 1979 en 1980) hebben allemaal last van vocht indringing, wat betekent dat ze allemaal rot zijn op de bekende hoeken.

De jaren verstrijken en inmiddels is de verzameling zo gegroeid dat ik een website heb gemaakt over De Roeck en Jumatt. Zie voor meer informatie: [www.deroeck-jumatt.eu](http://www.deroeck-jumatt.eu) Dan staat er eind 2010 ineens een 660 te koop, ik kon het niet geloven, de caravan had sinds 1984 maar zo'n 6 weken per jaar in de zomer buiten gestaan en de rest altijd in een schuur.



kochten we een eigen huis, we hadden geld hard nodig voor het huis en de verbouwing, de caravan zou/moest verkocht worden. Daar had ik op zich niet zo'n moeite mee, maar dat bleek van korte duur, de caravan was spoedig verkocht, maar toen begon het toch

De caravan stond op het eiland Texel en kon niet meer rijden, de staat was slecht, maar hij kon nog gered worden, zo gezegd zo gedaan, met een enorme trailer van zo'n 9 meter lang werd de 660 opgehaald.

Mijn beide zonen, mijn vader en mijn neef met z'n dochtertje gingen mee om de hele operatie te filmen en te fotograferen en natuurlijk om te helpen. De terugweg van Texel naar huis (170km) duurde 4 uren, want de film maken nam veel tijd in beslag, maar achteraf meer dan waard want de film kijk ik regelmatig met een grote grijns op mijn gezicht.

Op [www.youtube.com](http://www.youtube.com) heb ik inmiddels 4 verschillende filmpjes over De Roeck Jumatt gezet: Als u in de zoekbalk **Roeck** en **Jumatt** intoetst dan ziet u ze direct.

Inmiddels is de 660 technisch helemaal klaar gemaakt en mag van de Rijksdienst voor het Wegverkeer weer officieel de weg op, ofwel de 660 heeft zijn eigen originele kenteken weer terug gekregen, waar ik natuurlijk heel trots op ben. Regelmatig haal ik de caravan op om er mee te rijden en om hem voor de deur op de oprit te hebben, wat ik 20 jaar lang gemist heb, is nu weer mijn bezit en geniet er optimaal van. Inmiddels heb ik 3 De Roeck Jumatt's waar we in de zomer van 2011 een mini jubileum treffen mee hebben gehouden:

#### **50 jaar De Roeck Jumatt 1961-2011**

Zoals hierboven geschreven heb ik inmiddels 3 De Roeck Jumatt caravans en zoek ik de andere varianten van de 660 met verhoogd dak, weet u nog een 660 met zo'n verhoogd dak te staan, zou u mij dan willen contacteren, in welke staat dan ook, zelfs als u denkt dat de caravan niet meer te redden is hoop ik toch van u te mogen horen.

#### **En dan, November 2011.....**

komt er een email binnen uit België van iemand die nog een De Roeck Jumatt 660 heeft staan met de andere indeling (variant nummer 2) De caravan is sinds 1980 in familiebezit en men zoekt een goed tehuis voor deze majestueuze caravan, als snel is er een akkoord bereikt en 3 dagen later gaan we op weg naar Luxemburg om de caravan te halen. Met een 3-assige aanhanger halen we de caravan op en na een lange rit kan de caravan aan de verzameling worden toegevoegd. Deze nieuwe aanwinst wordt deze winter klaargemaakt om vervolgens in het voorjaar van 2012 weer de weg op te kunnen. De caravan is geheel origineel en is altijd met de grootste zorg behandeld.

**Gezocht:** Nu zoek ik nog de varianten van De Roeck Jumatt met het verhoogde dak maar dan in de **korte** uitvoering, deze caravan werd gebouwd als enkelasser **en** als tandemasser, een voorbeeld op de foto hieronder, weet u wellicht nog zo'n caravan te staan (dit geldt ook voor de caravans die hierboven zijn beschreven), bel of mailt u mij alstublieft, uw tip(s) worden zeer op prijs gesteld en ook beloond. Tevens zoek ik nog bekledingsstof en onderdelen van De Roeck Jumatt, alle tips en info zijn van harte welkom.

Heeft u vragen of zoekt u informatie in de breedste zin van het woord over De Roeck Jumatt caravans, mail of bel mij aub, ik ben altijd bereid u te helpen. Ik kijk er naar uit u spoedig op een van de BOCC Treffens te mogen ontmoeten, uiteraard neem ik dan beide 660's dan mee.

Groeten uit Nederland, Berry Bennis lidnr.

De Roeck Jumatt Caravan Museum i.o.

Tel. 0031 652 618 004 [info@deroeck-jumatt.eu](mailto:info@deroeck-jumatt.eu) en [www.deroeck-jumatt.eu](http://www.deroeck-jumatt.eu)





**JUMATT**  
*caravans*

De Roeck caravans was een grote zelfstandige caravanfabriek oorspronkelijk gevestigd in Sint Gillis Waas België maar later was er ook een fabriek in Sint Jansteen Nederland. Het is 1960 als meneer De Roeck begint met de bouw van zijn eerste caravan. Met een bouwtijd van 1 maand, stond dan de eerste caravan voor de deur. De reacties zijn positief en er volgt een bestelling voor een 2<sup>de</sup> caravan.



Dan besluit de familie De Roeck een leerjongen aan te nemen. De productie vond plaats in de Hulsstraat in De Klinge achter de rijtjeswoning van de familie De Roeck. Toen er meerdere bestellingen binnen kwamen werd de productie opgevoerd naar 1 à 2 caravans per week, en het interieur kon zelfs volgens tekening met wensen van de klant



gemaakt worden. Het aantal medewerkers groeide gestaag mee.

Om te groeien is deelname aan de Caravan Expo in Brussel een vereiste, en dus is in 1963 de 1<sup>ste</sup> deelname aan de salon. De eerste deelname was nog op het buitenterrein omdat voor het exposeren binnen in de hallen de kosten nog te hoog waren.

Ook mevrouw De Roeck is een belangrijke schakel in het historie van De Roeck caravans. In de beginperiode was zij onder meer verantwoordelijk voor de confectie van de gordijnen en kussens. Daarna hielp ze mee in de rechtstreekse verkoop aan particulieren. Nadat de productie werd verplaatst naar de Buitenstraat in Sint-Gillis-Waas groeide de productie naar 20-25 caravans per week.





Dat De Roeck Caravans en stacaravans bouwde is algemeen bekend, maar ook aanhangwagens en paardentrailers werden in opdracht van klanten gebouwd. Op het hoogtepunt van de productie waren er 100 medewerkers en was er ook nog een fabriek in Sint-Jansteen net over de grens in Nederland. Na de brand van het fabrieksgebouw aan de

afspeelde, en het failliet gaan van een Italiaanse importeur, maakten het vanaf 1976 zeer moeilijk om de zware investeringen na de brand te kunnen recupereren.

Er moest dus worden gezocht naar een partner c.q. overname-kandidaat. Deze werd uiteindelijk gevonden in de firma Jumatt.

Jumatt, vooral actief in de bouw van prefab huizen, nam caravans De Roeck over in 1978. De caravans werden vanaf 1978 voorzien van de namen De Roeck en Jumatt, om vervolgens vanaf juli 1979 alleen nog maar de naam Jumatt te dragen.

Vanaf de overname in 1978 werd door Jumatt gelijk het exterieur aangepast, nu was de Goud Bruine beplating het kenmerk van De Roeck Jumatt caravans.

Het interieur was nauwelijks veranderd dat zou voor het modeljaar 1979 gewijzigd worden. De massief houten deuren en kastkleppen worden vanaf 1979 in een lichtgewicht uitvoering gemaakt, alle kastkleppen en



deurtjes worden nu bespannen met kunstleer, interieurkleur is naar keuze van de koper in lichte of donkere uitvoering. Met meneer Matthijs aan het roer besluit men met een team van mensen naar Amerika te gaan om daar een caravan en camper beurs te bezoeken. Er worden veel ideeën opgedaan en al tijdens de terugvlucht ontstaat het idee



Buitenstraat eind 1972, wordt dit gebouw weer opnieuw opgebouwd en wordt er tevens een 2<sup>de</sup> fabriekshal gebouwd naast het bestaande gebouw. Dit waren voor die tijd zeer grote en ambitieuze investeringen en enorme risico's die moesten worden genomen.

Een lange staking door het personeel, en de oliecrisis die zich ook in 1973 en 1974

en de eerste schetsen voor de 660TASL met verhoogd dak en de campers.

Er wordt besloten dat de campers in Kortrijk worden gebouwd in een aparte loods, de caravanproductie blijft geheel in Sint Gillis Waas.

Uiteraard is in deze jaren alles mogelijk, en zo wordt er voor/door een personeelslid een

660TASL naar wens gebouwd met aangepast interieur en verzwaarde dakconstructie om er een machtige Amerikaanse airconditioning op te plaatsen.

Alle caravans worden 1979 af fabriek geleverd met lichtmetalen velgen van Ronal (Belgie), Voor het modeljaar 1980 krijgen alle caravans witte spatbord randen (wielbakken) en wordt alleen de vitrage gewijzigd.

Nog voordat alles geheel is afgehandeld, volgt het trieste faillissement van Jumatt in juni 1980.

In Oktober 1980 volgt dan de executieverkoop, 20 jaar nadat de eerste caravan door meneer De Roeck werd gebouwd, verlaten de laatste caravans (ook casco's en half gebouwde caravans) de hallen aan de Buitenstraat te Sint Gillis Waas, ook gigantische hoeveelheden magazijnvoorraden worden per opbod verkocht waarna de deuren voorgoed worden gesloten. Dit betekende dat opnieuw een caravan fabrikant het loodje heeft gelegd.

Nu ruim 30 jaar later is er een hechte liefhebbersgroep van De Roeck Jumatt caravans en op het internet zijn de deuren van de fabriek weer geopend, zij het in digitale vorm.

Vandaag de dag rijden er nog De Roeck en Jumatt caravans op de wegen, al wordt hun aantal wel minder en minder. De caravans gebouwd tot en met 1978 hebben het redelijk goed overleefd door het gebruik van juiste afdichtingsmaterialen. De caravans gebouwd vanaf 1979 hebben moeite om te overleven, door gebruik van verkeerde(?) of te weinig(?) afdichtingmaterialen hebben deze allemaal last van veel vocht-indringing, met rotting en lekkages als gevolg. Deze vochtinwerking kwam al in het begin van de 80er jaren aan het licht, (ook uit eigen ervaring in 1983, echter van garantie was geen sprake om dat Jumatt caravans niet meer bestond.

Ondanks vele gesprekken met meneer en mevrouw De Roeck hebben zij het nooit goed kunnen verwerken wat er met hun fabriek was gebeurd, tot kort voor de dood van meneer De Roeck in 2003 kwam dit telkens weer aan het licht. Ook in de jaren erna blijft dit onderwerp steeds naar voren komen tijdens mijn bezoeken aan mevrouw De Roeck, zij overlijdt uiteindelijk na een lange slopende ziekte in 2009.

Uiteraard was de thuismarkt België belangrijk voor de afzet, echter in aantallen/stuks was Nederland de nummer 1.

Over de hoeveelheid geproduceerde caravans van 1960 tot 1980 was er altijd stilzwijgen, een eenvoudige rekensom leert dat er vanaf midden

60er jaren gemiddeld zo'n 1.000 caravans en in 70er jaren gemiddeld zo'n 2.000 caravans per jaar de fabrieken verlieten. Rekening houdende dat er in de beginjaren en tijdens de oliecrisis beduidend minder caravans werden geproduceerd komen we op een schatting van zo'n 20.000 - 25.000 geproduceerde caravans en stacaravans.

En ja zult u dan denken en hoeveel kampeer-auto's zijn er dan wel niet gebouwd.....? Nou door De Roeck in het begin van de 70er jaren



maar 1 als handmonster en door Jumatt in 1979 en 1980 ligt dit aantal aldus een ex-medewerker tussen de 30 en 50 stuks in totaal voor alle varianten samen.

De hoeveelheid geproduceerde aanhangers en paardentrailers wordt geschat op zo'n 25 stuks. Ondanks dat er bij veel fabrikanten ook middels de chassisnummers veel is te achterhalen ging dit bij De Roeck en Jumatt niet op, hier werd niet opvolgend genummerd per type.

Vanaf modeljaar 1979 waren de eerste 3 cijfers het type; b.v. 360XXX 460XXX 461XXX 550XXX enz.

Bij bepaalde types/series werden chassisnummers gebruikt waarvan alleen de 10-tallen werden aangepast, bv 660020, 660030 dan 660040 enzovoorts, dus eigenlijk opvolgend nummer 02, 03, 04 enzovoorts. Wellicht werd dit gedaan om de concurrentie zand in de ogen te strooien? En te laten denken dat er enorme hoeveelheden caravans van een bepaald type werden gebouwd/verkocht.

De gehele historie van De Roeck Jumatt caravans kunt u nog eens nazien op [www.deroeck-jumatt.eu](http://www.deroeck-jumatt.eu)

Veel lees- en kijkplezier gewenst. Voor meer informatie kunt u ook altijd telefonisch contact opnemen vanuit België Tel. 0031 652 618 004 of per email; [info@deroeck-jumatt.eu](mailto:info@deroeck-jumatt.eu)  
Groeten uit Nederland, Berry Bennis



## LEIE STAR RALLY 2012

Hallo beste kampeervrienden hier het Programma van de 16de LEIE STAR RALLY 2012.

Deze gaat weeral door op ons gekend terrein te WAREGEM Beveren Leie Kerkdreef 23

**Data: 22-23-24-25 Maart 2012.**

Hier het **Programma:**

Vanaf **Donderdag** 22 Maart 2012 aankomst van de eerste deelnemers. Dit mits een bijbetaling van 5 euro.

**Vrijdag** 23 Maart 2012. Aankomst van de deelnemers

**18.00 H** Inschrijving met gezellig samenzijn.

**21.00 H** Quiz (groepen van 2 tot max. 10 personen) Schatting Boerenhosp.

**Zaterdag** 24 maart 2012

**08.00 H** Bakker op 100 Meter van het terrein.

Doorlopende wandelzoektocht.

Doorlopende fietszoektocht 10 a 15 Km op auto luwe wegen.

**09.30 H** Petanque, Milo melo. Tussendoor Petanque aan de toog.

**10.00 H** Kinderanimatie.

**12.30 H** Na de petanque Middagmaal.



Wat wordt er jullie aangeboden: Roti Maison Archiducsaus met Pomme Gratin. Koude groentjes.

**21.00 H** We presenteren een nieuwe DJ zijn naam is **FREDDY**

**22.00 H** Bekendmaking van de winnaar van de Boerenhosp.

**Zondag** 25 maart 2012.

**08.00 H** Bakker op 100 Meter van het terrein.

**10.00 H** Weeral iets nieuws in ons prgramma: **KATAPULT SCHIETEN.**

**12.30 H** Sluiting van de **16de LEIE STTAR RALLY.**

Uitreiking van de prijzen van de verschillende activiteiten.Aansluitend Middagmaal. Wat wordt er jullie aangeboden: Kalkoenfilé met roze pepersaus. Kroketjes en koude groentjes.

**VARIA:** De prijs van de rally is 16 euro per eenheid. Jeugd 8 euro.

Middagmaal voor de beide dagen 15 euro per persoon. Kind 8 euro. Wanneer één middagmaal wordt genomen zowel zaterdag als zondag is het 9 euro per persoon en 5 euro voor een kind.

Voor deze beide maaltijden dienen jullie geen bestek mee te brengen.

Voor de bezoekers die vanaf Donderdag komen; deze kunnen ook gebruik maken van een middagmaal bij ons. De prijs hiervoor is 6.50 euro. Hiervoor dien je wel je bestek mee te brengen.. Het zal gehaktballetjes zijn in tomatensaus met aardappelpuree.

De andere maatijd is Vol au vent met frietjes. Indien je wenst gebruik te maken van het eetmaal zowel de donderdag als de vrijdag, indien mogelijk dit tijdig laten weten aan de voorzitter **Danneels Herman** Tel Nr. **0477 / 232087.**



**Wat sleepten we zoal mee** op vakantie in vroeger tijden? Ik herinner me nog dat ons ma de dagen vooraf bezig was met het inwecken van vlees. Later kon je dat bij de slager laten inblikken. Gewicht speelde altijd een grote rol bij het beladen van de voertuigen. De tenten waren nog van loodzwaar canvas-zeil maar de haringen waren, evenals de stokken, van hout! En als de boot meeding, dan op het dak! Wereldreizen werden er ondernomen om aan de kust te komen.....



## Hymer Caravan Museum in Bad Waldsee

Sedert bijna dertig jaar waren er vermoedens en verhalen over verborgen caravan verzamelingen rond bij bijvoorbeeld Dethleff in Isny, maar een bevestiging hiervan werd nooit wereldkundig gemaakt.

In het midden van de jaren negentig van de vorige eeuw kwam daar een nieuw gerucht bij; Eriba zou een museum openen. Voor ons als klassieke caravan liefhebbers was die aankondiging natuurlijk hoogst interessant ofschoon wij al sedert 2002 met ons mobiele caravanmuseum al heel een tijdje onderweg zijn en door de geschreven en gesproken pers te kijk zijn gezet. Met de clubs in onze buurlanden



van Erwin Hymer. Hij kreeg de opdracht zich eens over een klassieker caravan museum te orienteren. En dat deed hij met veel plezier en begeestering. Josef Denzel had met Bernard



**EHYMER**

Jehne goede contacten en kreeg toen reeds een paar voertuigen uit de Hymer verzameling te zien. Deze waren ondergebracht in de oude Eriba werkplaats en aanpalende schuren en loodsen.

verging het evenzo.

Een oldtimer gek en voormalig autocoureur, Willy Bayer uit Karlsruhe, meldde zich bij de Duitse club om lid te worden, en organiseerde meteen maar een treffen op zijn firma- en museumterrein. Dat is toen voor ons Duitsers een onvergetelijk treffen geworden. Het "Willy Bayer Wohnwagen Museum" was voor velen het mooiste en meest uitgebreide voertuigenmuseum dat we ooit gezien hebben. Tot nu toe! Door zijn werkzaamheden als COC archivaris, leerde Josef Denzel in mei 2000 de heer Bernhard Jehne uit Bad Waldsee kennen. De heer Jene was lange tijd voormalig constructeur bij, en rechterhand

Helaas was de heer Jehne toen al erg ziek en kwam kort daarna dan ook veel te jong te overlijden. Daardoor kwam de realisatie van



een caravan museum even stil te staan. Maar in mei 2001 kwam er een persbericht dat Hymer aan een museum bouwde! Tegenover de fabriek aan de Bundesstraße 30 werd een



terrein geschikt gemaakt voor het geplande museum.

Maar het duurde toch nog tot december 2007 eer de eerste spade de grond in ging voor de daadwerkelijke bouw. Het hoogste (bouw)punt werd gevierd in 2009 en weer twee jaar later (2011) kon eindelijk het Hymer Museum worden geopend. Op 27 oktober 2011 was het dan zo ver dat museum in Bad Waldsee zijn deuren opende. Fatsoenshalve was ook Josef Denzel en zijn Monika samen met vele anderen uitgenodigd om dit feest mee te vieren. Hiermee mag duidelijk zijn dat vele prominenten uit de camping- en caravanwereld komen. Onder de vele gasten was ook mevrouw Gretel Kolbe-Berger die Josef reeds in 1995 bij een C.O.C. bijeenkomst leerde kennen.



Mevrouw Kolbe-Berger is de dochter van caravan-fabrikant Hans Berger die het merk Sport Berger voerde, en is tevens de struise blonde teenager in de Berger prospectussen van destijds.

In het museum is de hele collectie van Willy Bayer opgenomen. Ook aanwezig waren Eugen Seitz van het minder bekende caravanmerk Lina en broer Hans die het merk Schweikert voerde.

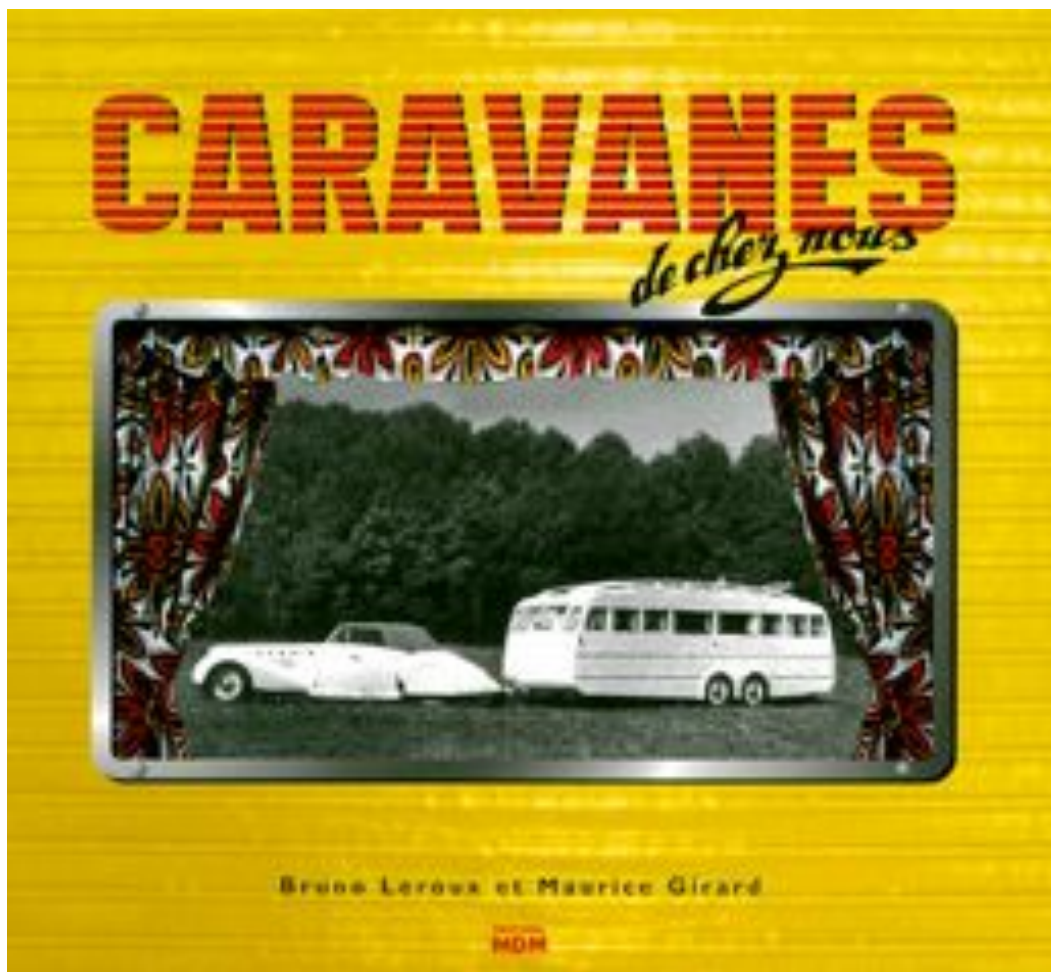
Het laat zich raden waarom er geen mensen van de Duitse Caravan Clubs uitgenodigd waren. Dat zijn toch de meest potentiële bezoekers. Op z'n minst het bestuur zou erbij aanwezig moeten zijn geweest. Er waren wel meer misrekeningen, daarover later meer. Reeds eerder had Josef Denzel de gelegenheid het museum te



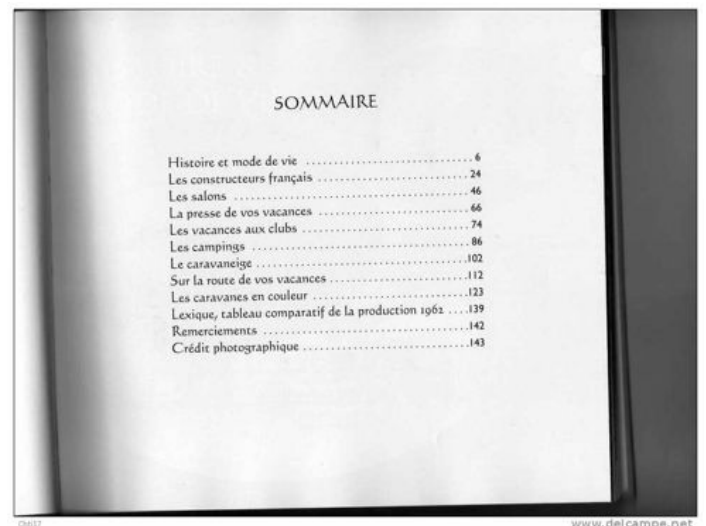
bezoeken. De entree prijs is negen-en-een-halve euro, en daarvoor kon ik een uitvoerige rondleiding krijgen zonder gedrang. Het is prachtig dat er nu een museum is voor onze geliefde hobby, de presentaties zijn zorgvuldig uitgekozen en minitueus afgewerkt. Maar toch bleef het "wow" effect achterwege. Sommige elementen zijn al dan niet bewust weggelaten en het geheel is nogal strak geregiseerd. Misschien dat de museumleiding er nog een beetje "in" moet komen en te zijner tijd het een en ander zal aanvullen of veranderen.....

*Naar een artikel van Josef Denzel in het Duitse COC clubblad. Aangepast en vrij vertaald LJ*

# Boek: 'Caravanes de chez nous'



'Caravans van bij ons' zoals de titel zegt maar dan wel in Frankrijk. Zes miljoen caravan-gebruikers zouden er in Frankrijk zijn. Je kunt er van op aan dat de geschiedenis van de caravan integraal deel uitmaakt van hun cultuur. Nochtans zijn de modellen en het gebruik van de caravans sterk veranderd de laatste driekwart eeuw. Een historische benadering van de caravan sinds het begin van de eeuw, met pioniers als Hénon, Notin, L'Escargot, Bourreau samen met industriële produ-



centen zoals Digue, Caravelair, Sterckman..... tot de jaren zeventig, toen de grote namen verdwenen. Anekdoten en verhalen van meerdere getuigen uit de gekke jaren van de caravan.....

Dit boek zal bij allen aangename herinneringen opwekken van vakanties en reisherinneringen..... en voldoening schenken aan de amateur en verzamelaar van oude caravans..

Auteurs: Bruno Leroux en Maurice Girard  
 Uitgeverij : E.T.A.I./MDM    ISBN : 2-9093-1351-4

Maurice Girard



## Hobbies van onze leden.

In de loop der jaren hoor je zo links en rechts over andere hobbies dan alleen 'oldtimerkamperen' van sommige leden. In een van de voorgaande bladen schrijft Kris Baetens over zijn geliefd zeilen. Het leek ons een leuk idee om deze reeks voort te zetten in de komende clubbladen. Als tweede in deze reeks hobbyisten komt dan Valère Volders aan de beurt. Dat Valère een zwak heeft voor Constructam caravans is gekend. Wie goed oplet bemerkt dat hij niet telkens dezelfde caravan mee heeft op een treffen. Een bezoekje bij hem thuis kan dat alleen



wonen; "Bewust voor gekozen!" zegt Valère. "Het zit in het bloed, en dat is van huis uit meegekregen", en grijpt dan ietwat opgewonden naar een sigaret: "Mijn vader was stoker op een stoomlocomotief, en als kind mocht ik wel eens meerijden op die geweldige machine. Dat is natuurlijk een belevenis die je nooit meer vergeet". Maar ja, kleine kinderen worden groot, raken verliefd en getrouwd en daar komen nieuwe kinderen van!

maar sterker bevestigen, want zowat zijn hele hof staat vol met Constructams en een enkele caravan van een ander merk! "Bijna allemaal voor afbraak" zegt Valère. Maar als je doorvraagt dan laat 'm dié toch staan omdat hij nog zo goed is; en dié omdat hij uniek is; en die'n andere omdat het een prototype is. En dan zijn er natuurlijk ook nog een aantal caravans die als pakhuis moeten dienen voor alle mogelijke Constructam onderdelen..... Maar toch zijn de Constructams niet Valère's echte en enige hobby. Een diepere verbondenheid ligt toch meer bij het spoor en de daarop rijdende treinen. Het is niet toevallig dat Valère en Lea langs de spoorweg in Kuringen-Hasselt





*Ook de 'Charbonage' van Zolder is te vinden op zijn emplacement*

Vader Valère, toen op zijn Imperia bromfiets werkzaam als facteur (hij heeft nog altijd die brommer), verdiende er wat bij als 'diskjockey'. Hij verhuurde zichzelf met zijn eigen mobiele installatie, die in een remorque overall naar toe werd gesleept. Ook die installatie heeft hij nu nog steeds!

"Het is toch pas, toen onze zoon Steven opgroeide, en ik voor hem een treinset kocht, dat het treinenhart weer sneller begon te kloppen. Die set was van het merk Lima, dus echt speelgoed nog". "En dat werd steeds maar uitgebreid". Ook sloot Valère zich aan bij een club die oude stoomlocomotieven restaureerde en een stuk spoor in de buurt van Zolder exploiteerde. Uit die tijd stamt nog een leuke foto gemaakt bij de opening! (op voorgaande bladzijde)



Maar naarmate zoonlief ouder werd, kreeg deze meer interesse in de autosport. Doch Valère bleef bij zijn treintjes. Aanvankelijk in de voorkamer, maar door de vele uitbreidingen kon zijn emplacement daar niet meer gehandhaafd blijven en moest die verhuizen naar elders in huize Volders.

Momenteel ligt er een spoor van zeshonderd meter in twee lagen over een oppervlak van circa dertig vierkante meter. Valère heeft zich gespecialiseerd in Belgisch materieel, ofschoon er ook "ne'n enkelen Ollander" tussen zit.

Hij heeft contact met diverse andere 'afficionados' in den lande, en als er ergens iets anders of aparts over het spoor glijdt, vliegt hij er met zijn "Kodakske" op af. Duizenden foto's heeft hij al. Ook toen we hem onlangs aan huis bezochten moesten we aan de deur even geduld hebben omdat er toevallig twee, voor hem unieke locomotieven langs denderden.

En als er ergens in België een evenement met treinen is, is Valère er bij. Vaak voor meerdere dagen, mét een van zijn Constructams achter zijn geliefde Bedford Dormobile. Zo spant Mariembourg in het zuiden de kroon met een jaarlijks stoomfestival, en Lea mag mee.... "Dat is pas genieten!" zegt Valère. En daarmee hopen wij nog lang van hem te mogen genieten.....

*LJ*



# Mobilhomes

Van Patrick Pelckmans ontvingen we een aantal foto's van door hem ontdekte 'selfmade' mobilhomes. We trachtten er ons eigen commentaar bij te schrijven, voor zover onze kennis reikte.

Als eerste zien we hiernaast een **Magirus Deutz** vrachtwagen met kampeer-opbouw. Deze opbouw is door een handige Harry zelf gebouwd nadat de wagen van zijn brandweerspullen was ontdaan. Het merk Deutz heeft zich in de latere jaren van zijn bestaan zeer toegelegd op brandweerauto's.

Deutz, genoemd naar een wijk in Keulen, kan als een van de oudste motorwagenmerken ter wereld worden beschouwd. Men bouwde behalve vrachtwagens, vooral voor het leger, ook kleine locomotieven en landbouwvoertuigen. In 1930 werd de zeltogende vrachtwagenfabriek Magirus overgenomen, en begon men een brandweerwagen te ontwikkelen. Wie kent niet het begrip "Magirus ladder"? De Magirus vrachtwagens waren uitgerust met een luchtgekoelde dieselmotor. Magirus Deutz hoort nu, evenals de merken Faun, Krupp en Büssing tot de legendarische Duitse vrachtwagenmerken van weleer.



Deze **Ford Köln**, toevallig ook uit Keulen, en ook als zodanig benoemd werd. Zoals te zien, in het leger gebruikt als ambulance. Ofschoon in Duitsland gemaakt, lag er een Amerikaanse V8 zijklepmotor in. Van deze wagens werden er circa 300 aangeschaft door het Belgische leger in begin jaren '50. Ze zijn pas eind jaren '70 en begin '80 vervangen door modernere wagens. Het lijkt geen twijfel dat onder de liefhebbers van oude voertuigen grote belangstelling was om deze wagens aan te kopen en om te bouwen tot een mobilhomes.

Een vierwiel aangedreven **Renault Goélette** werd ook alweer speciaal door het Belgische leger aangeschaft. Juist vanwege zijn alle aangedreven wielen zal men daarvoor een juiste reden gehad hebben. In 1945 komt de Renault met een lichte vracht-/bestelwagen met een laadvermogen van 1000kg: het type 206E1. Het model lijkt sterk op de latere Goélette. Het Franse leger is meteen een afnemer van deze auto, die wordt ingezet als ambulance. De auto is uitgerust met de (verouderde) zijklepmotor van het type 603.

Ook de politie gaat de auto gebruiken, maar dan met een andere, hoekiger carrosserie. De vorm van de Goélette is echter wel herkenbaar. Met lichte uiterlijke wijzigingen wordt de auto verder doorontwikkeld totdat in 1953 de R2067 het levenslicht ziet. Deze heeft een laadvermogen van 1400kg.





In 1950 loopt de eerste 4X4 van de band. Deze modificatie is afgeleid van de R2060 (1000kg). De wagen heeft dan een laadvermogen van 750kg.

In 1952 wordt de R2065 als eerste uitgerust met de nieuwe 668 motor, die we ook in de R2067 aantreffen. De R2067 4x4 is vooral aan het Belgisch leger geleverd. Motor: type 668.5, 4 cilinders, 85x88mm, 1996cc, 50 pk Gewicht: ruim 2600kg (gesloten uitvoering), ruim 2200kg (Torpedo) Banden: 900x16. Vanaf 1957 is de R2067 4x4 vervangen door de R2087 4x4. Deze is uitgerust met een sterkere motor. Door andere overbrengingsverhoudingen is deze

auto echter niet sneller. De Renault Goélette was een dankbare auto voor ombouw naar kleinbus, reclame-wagen in de tour of klein vrachtvoertuig (veewagen). Momenteel zijn er nog veel liefhebbers die deze wagens koesteren en ombouwen tot kampeerauto. Naar het schijnt is er ook een goede onderdelen-leverantie. (foto: op de achtergrond de Estafette als die van Koen Callens.



De hiernaast afgebeelde **Volkswagenbus** is van het Type **T1**, te herkennen aan het spijltje in de voorruit.

Om in de geschiedenis te graven; op 23 april 1947 in het Duitse plaatsje Minden, zit de Nederlandse zakenman Ben Pon met de Britse autoriteiten – die vlak na de oorlog de leiding hadden over de Volkswagenfabriek- om de tafel om de import van Volkswagens in Nederland te bespreken. Op een moment haalt Pon een notitieboekje te voorschijn en maakt een schetsje van een vierkante wagen. Eigenlijk is het niet meer dan een doos op wielen met motor achterin en voorin cabine. Pon blijkt zijn 'ontwerp' te hebben gebaseerd op de zgn. 'plattewagen' die veel weg had van een bakfiets en voor eigen gebruik op het fabrieks-



terrein diende. evenals de 'plattewagen' moest ook de door Pon bedachte bus gebaseerd worden op het kever platform. De rest van de geschiedenis van de Volkswagenbus is gekend. Van de Transporter 1 kwam het naar de 2, de 3, de 4 enz. In alle gevallen zijn er door toeleveranciers kampeerwagens van gemaakt waarbij Westfalia wel het belangrijkste merk is. Heden zijn de oude VW bussen met de oude luchtgekoelde motoren veel gevraagd maar ook de T3 met de sterkere (watergekoelde) dieselmotoren een voorkeur genieten.





Na enkele ijskoude , donkere en natte maanden is er dan de oldtimerbeurs van Roeselare waar de eerste tekenen van het nieuwe BOCC seizoen te zien zijn. Op de weliswaar kleine maar gezellige beurs was weer van alles te zien voor de oldtimer fanaat; van mistlamp tot motorkap en van motor tot auto . Ook zij die op zoek waren naar een oude caravan kwamen hier aan hun trekken en dit is iets wat van zelfs veel grotere beurzen niet kan gezegd worden. De BOCC stand bestond uit twee te koop zijnde caravans met daartussen een uitnodigende ruimte met een hapje en een drankje op een tafel. Niet verwonderlijk dus dat het er "vollen bak " was.



Vele leden uit alle (verre) wind-streken waren er een kijkje komen nemen, en dit niet alleen voor het drankje en het hapje, maar vooral voor de gezelligheid en om bij te babbelen over de plannen voor het komend seizoen.

Voor mij was het een geslaagde namiddag en dan is het uiteraard voor vervolging vatbaar. *Patrick Pelckmans*

***Wij hebben het voor u***



Torhoutsesteenweg 201  
8210 ZEDELGEM  
Tel. +32 50 25 07  
Bank & Verzekeringen

## UltraVan Mobilhome

Gefascineerd heb ik het verslag over de USA reis van Bryan Rondelez in een van vorige "Trekkers" gelezen. Meteen viel mijn oog op de onderste foto op de eerste pagina van het artikel. Daar staat een 'Walvis' met zijn lachend bekje! Deze wagens, als een van de eerste mobilhomes, werden in de jaren zestig in de USA gebouwd met Corvaire techniek. "The Whale" was de bijnaam vanwege de bijzondere afmetingen van deze wagen met toch een, aanvankelijk, bescheiden 80 pk motortje. Dat kwam omdat deze wagen door een vliegtuig ingenieur was ontworpen met gebruik making van zoveel mogelijk aluminium. Zelfs een echt chassis ontbrak hieraan. De hele opbouw was een zogenoemd 'monococque' ofwel zelfdragende carrosserie. Enfin hier een verslag dat ik eerder maakte over deze wagen: Bijna alle van onze clubgenoten zullen er nog nooit van gehoord hebben. Een UltraVan 'Mobilhome'. Het is een heuse kampeerwagen op basis van Chevrolet Corvaire uit de jaren 60. Dat wil dan zeggen de aandrijving is van Corvaire en is



weliswaar wat verbreed om de grote aantallen kubieke meters lucht recht op de weg te houden, maar met voldoende kracht om er een snelheid van meer dan 100 km per uur (65mph) mee te halen met een doorsnee 110 pk motor. Optioneel was later een 140pk motor verkrijgbaar. De eerste wagens, die eind 1960 op de markt kwamen hadden slechts een 80pk motor aan boord. Hoe kan dat zul je je afvragen? Wel de UltraVan, in de (Corvaire) 'volksmond' ook wel "the Whale" (walvis) genoemd, is ontworpen door David Peterson, een vliegtuig

produceerde in totaal 15 wagens. Later verwierf de Prescolite Corporation de rechten van deze wagen en werden er acht gebouwd. In 1965 stichtte ene John Tillotson (Mr.T) uit Hutchinson, Kansas, het Ultra Incorporated bedrijf en bouwde op een minder correcte wijze de wagens na. Hij noemde ze toen ook de 'UltraVan'.

Toen zijn fabriek goed draaide liepen er zo'n 8 wagens per maand van de band.

Bijna geheel van aluminium, alleen de ronde voor- en achterkanten zijn dan van polyester. De wagen heeft een kaal gewicht van slechts 1350 kg. Dat is slechts 220 kilo meer dan de Corvaire personenauto. Het aluminium chassis is geïntegreerd in de carrosserie en bestaat uit een paar platte grote holle ruimtes die we het best als dozen kunnen omschrijven. In deze dozen zijn de tanks voor brandstof, vers water en afvalwater ondergebracht. Al het andere is met zeer licht materiaal afgewerkt, en het interieur is zeer ruim gehouden. Zo ruim dat sommige UltraVan bezitters dit hebben gebagatelizeerd tot het meest minimale comfort dat ze nodig denken te hebben.

Op de conventie van Buffalo zag ik een wel heel speciale uitvoering, compleet met houtkachel!



uitsluitend uitgevoerd met een PowerGlide automatische gangwissel. Volgens de bijgaande advertentie was de vooras van de Chevy II maar naar onze informatie werden ook aangepaste Corvaire voorassen gebruikt.

ingenieur. Hij creëerde eind 1960 met enkele stagiaires een prototype, en behaalde hiermee succes. De kampeerwagen werd toen "Go-Home" genoemd. Peterson stichtte de UltraVan Manufacturing Corporation in Oakland, Californie en





*Deze hippe uitvoering van een UltraVan is van een oude heer wiens naam me onbekend is gebleven. Eenvoud is zijn motto geweest en dat alleen al is aan het dashboard, met slechts een rijwiel teller te zien. In werkelijkheid had hij de nodige metertjes in en klein onzichtbaar kastje links van het stuur zitten.*

*Op de andere foto's zie je achterin de wagen zijn twee persoons bed, een aanrecht met 'fridge' en een kastje.*

*De blinkende pijp rechts op de voorgrond rechter foto, is van een heus houtkacheltje dat los op de vloer staat.*

*Denk niet dat deze camper van een jong hip stelletje is; de werkelijke eigenaar was een ietwat zonderlinge oude heer van in de zeventig.*

De UltraVan kon men naar eigen keuze laten inrichten of kon als kale wagen aangeleverd worden zodat de eigenaar zelf het interieur kon samenstellen. Van de huidige nog bestaand kampeerwagens is er geen enkele uitvoering hetzelfde.

Van deze UltraVans is er een aparte club onder de naam UltraVan Motor Coach Club.

De UltraVan werd geproduceerd tot het einde van de Corvaairperiode in 1969. In die periode zijn er in totaal een 330-tal van deze unieke wagens geproduceerd met een luchtgekoelde Corvaair aandrijving achterin. Een veertigtal wagens werd uitgevoerd met een watergekoelde motor en zelfs één met een V8 Oldsmobile Toronado unit in het voorfront. De prijzen varieerden van 8.500 tot 12.500 dollar naar gelang de wensen van de koper. *Leon Janssen*



## *Bourgeois Caravan meer dan 40 jaar later!*

Een foto van onze oldtimer-caravan aan het kasteel, niets speciaals? Toch wel! Daar zijn 4 goede redenen voor:

1. Een caravan van het merk "Bourgeois" is geen gewone caravan! Het is Belgisch fabrikaat en van topkwaliteit, gemaakt in de tijd dat de robots nog niet bestonden.
2. Meer dan 40 jaar geleden werden deze caravans verkocht aan de hand van een commerciële folder met op de eerste pagina een foto van een Bourgeois-caravan type B50 met het kasteel van Wijnendale op de achtergrond.



3. Wij hebben de geschiedenis herhaald: onze caravan B50 netjes geparkeerd voor de achtergevel van het kasteel van Wijnendale!

Met dank aan onze fotograaf dhr. Luk Vromant voor het schitterende kiekje en aan de dienst toerisme Torhout voor de ontvangst op de domein

4. Raar maar waar, wij wij wonen op nog geen kilometer van dit kasteel vandaan! Geen toeval? De Belgian Oldtimer Caravan Club, vierde een Bourgeois-feest in Jabbeke op 24 sept. 2011! Daar waren in clubverband tientallen verschillende Bourgeois caravans te zien. Onze caravan was ook paraat! Groetjes, Bart en Erica Muylle-Folie



# Programma Zomertreffen 15-16-17 juni

Adres; Camping Schippers (Jan, Marijke en dochter Anneke )  
Baanstpoldersedijk 6, 4504 PT Nieuwvliet-Bad  
tel; 0117- 371250 [www.campingschippers.nl](http://www.campingschippers.nl)

De camping ligt op 28 km van Brugge en is via Sluis gemakkelijk te bereiken. De rand-route gewoon volgen en op het 4de rondpunt links af richting Nieuwvliet-Bad, zig-zag baantje volgen tot even voor de duinen... We bekwamen een tarief van 12.50 euro per dag!

Ons programma zouden wij als volgt willen voorstellen;  
**Vrijdag 15 juni:** Aankomst en installatie op de camping.  
(Eerder mag ook!)

**Zaterdag 16 juni:** Na een uitgebreid ontbijt een strandwandeling maken om de prachtige omgeving achter de duinen te verkennen, van waaruit je ook Walcheren kunt zien, en de boten in de Scheldemonding ziet varen.

Eventueel, voor de kandidaten, een drankje in het strandcafé. Op het terras zijn honden welkom. In de namiddag kun je Sluis, Cadzand of Breskens vrij bezoeken.

**Vanaf 17h** is er Receptie op de camping, vanaf 18.00h is er mogelijkheid om deel te nemen aan de spaghetti-turbo van Gino. (Graag vooraf inschrijven)  
Voor de liefhebbers, en om de gezelligheid er in te houden, zetten we dan liefst eens alle tafeltjes samen in één lange rij, vooral mooi voor de groepsfoto.....

Sportievelingen kunnen achteraf ook nog naar de zonsondergang gaan zien rond 22h.

**Zondag 17 juni;** Lang-uitslapen, na het ontbijt nog wat nakletsen en rustig beginnen opruimen voor vertrek richting thuis. Er mag ook langer gebleven worden aan hetzelfde tarief.

Vlak bij de camping is een superette en een bakkerij. De camping-uitbater heeft ons wel uitdrukkelijk gevraagd om geen waterkokers en/of verwarmings-elementen te gebruiken; er zijn namelijk **onvoldoende ampères** op de gereserveerde percelen. Om overbelasting te vermijden, gelieve daar rekening mee te houden.

Mede daardoor werd ons ook gevraagd om voldoende verlengsnoeren te voorzien; de standplaatsen zijn heel ruim, maar als de opkomst groter is dan voorzien, (en we willen toch wel allemaal een beetje samen staan hé), is het mogelijk dat we wat moeten "aanschuiven".

Voorziene plaatsen; tussen de 20 en 40, met een uiterste limiet van 55 (maar dan kreunt Jan Schippers al heel erg)

De reservaties worden afgesloten op 30 mei 2012, wie daarna nog erbij wil kan eventueel op een ander veld staan indien een vrije plaats.

Laten we hopen op een reuze opkomst ginds in Zeeuws-Vlaanderen

Rina en Gino





Sommigen onder onze leden zijn echt verzamelhamsters, zij reizen stad en land af om te zien of ze ergens een oldtimer kunnen scoren. Zo ook Francis en Valère. Francis komt door zijn vele wandeltochten nog eens ergens en laat zijn oog dan vallen op achtertuintjes en vrijetijd bouwsels. Valère struint diverse advertentie websites af op zoek naar "mooi oud spul". En als er dan iets ontdekt wordt, spreken ze samen af om dat "oud spul" op te halen. Zo ook ging het met de twee Servayes die ze in de buurt van Aarschot hadden gevonden.



Toen er eenmaal een overeenkomst met de eigenaar was gesloten moesten de caravans vervoersklaar worden gemaakt. Daarvoor



moesten ze eerst uit de bosjes en het onkruid getrokken worden. Dan de banden oppompen en controleren of de druk goed blijft.

De stroomvoorziening voor de lampen is bijna altijd kapot dus wordt er een lichtbalk aan de achterkant gehangen om aan de wettelijke voorwaarden m.b.t. de verlichting te voldoen. Daarna gaan Francis en Valère rijden, om na een paar



kilometer te stoppen en te zien of alles er nog aan hangt. Als dat het geval is gaat de tocht naar huis, soms lang, soms kort, echt beginnen. Op de foto wordt de Servaye door Valère van de pootjes af gedraaid. Het is al een wonder dat deze nog te draaien zijn. Dan worden de takken om de caravan heen met snoeischaar te lijf gegaan en met een touw wordt hij uit de 'bush' getrokken. Pas op de openbare weg hebben de heren dan goed zicht op

het geheel en maken ze hem dan klaar voor verder transport. De hiernaast getoonde Constructam was in minder fraaie toestand toen de heren deze vonden. Behalve dat hij groen was van het mos door het lange buiten staan, zat er geen interieur meer in behoudens de klerkast. Goed voor afbraak zal Valère gezegd hebben, als hij tenminste tot een overeenkomst met de eigenaar is kunnen komen.....

LJ



# DE BOCC BESTAAT 10 JAAR EN WE VIJFEN FEEST



**Paasweekend 2012 Van 06 tot 09 April**

**Organisatie Bocc**

PLAATS ; **Camping l'Hirondelle OTEPPE** ( [WWW.LHIRONDELLE.BE](http://WWW.LHIRONDELLE.BE) )

Prijs; Normaal 15 € per nacht Aantal deelnemers per caravan onbeperkt alsook de huisdieren (gratis). Stroom 6A aansluiting + afvoer dicht bij de caravan. Douches 1€  
INSCHRIJVEN; tot 29-03 via [evenementen@bocc.be](mailto:evenementen@bocc.be) of Patrick Pelckmans 03-605 23 01

## HET IS FEEST, DAAROM BETALEN ONZE BOCC LEDEN SLECHTS 10€ PER NACHT

Vroeger komen en langer blijven aan de zelfde BOCC prijs (Aanmelden aan de ingang)

### PROGRAMMA;

Vrijdag 6 april:

Aankomst deelnemers

Zaterdag 7 april

11.00 uur

Ledenvergadering en receptie

18.30 uur

Feestmaal op het kasteel a 16€ voor volwassenen.

Kinderen – 6 jaar zijn gratis

20.00 uur

Hulde aan onze stichtende leden, aansluitend dansavond

leder gevierde krijgt een aandenken + medaille

leder deelnemer krijgt een medaille

Paaszondag 8 april

Bezoek van de Paashaas (Afhaling medailles bij Erica)

Paasmaandag 9 april

Einde treffen; Naar huis of langer blijven

### DIT ZIJN ONZE FEESTVARKENS

Lid nr.

1

Yvette De Coninck - Emelgem

2

Marc en Nancy Mertens - Mortsel

3

Bob en Tante Vit Desmedt - Zedelgem

4

Erica Folie - Wijnendale

5

Oswald Decoster – Mariakerke O.V

6

Wilfrid en Linda Francois - Kersbeek

8

Andreas Hohmeier – Wermelskirchen (D)

10

Guust en Rietje Embregts - Breda ( NL)

12

Karl en Frieda Zijlstra – Kaatsheuvel (NL)

15

Wim en Jannie Zonnevrijle – Wemeldinge (NL)

Deze gegevens hebben wij opgezocht, doch door het heengaan van Lydie is heel wat documentatie verloren gegaan. Bovenstaande BOCC-ers zijn lid van de eerste dag (Stichting April 2002 in Stekene) tot op heden.

**BELANGRIJK;** Indien onjuistheden.....Graag een seintje naar BOB.

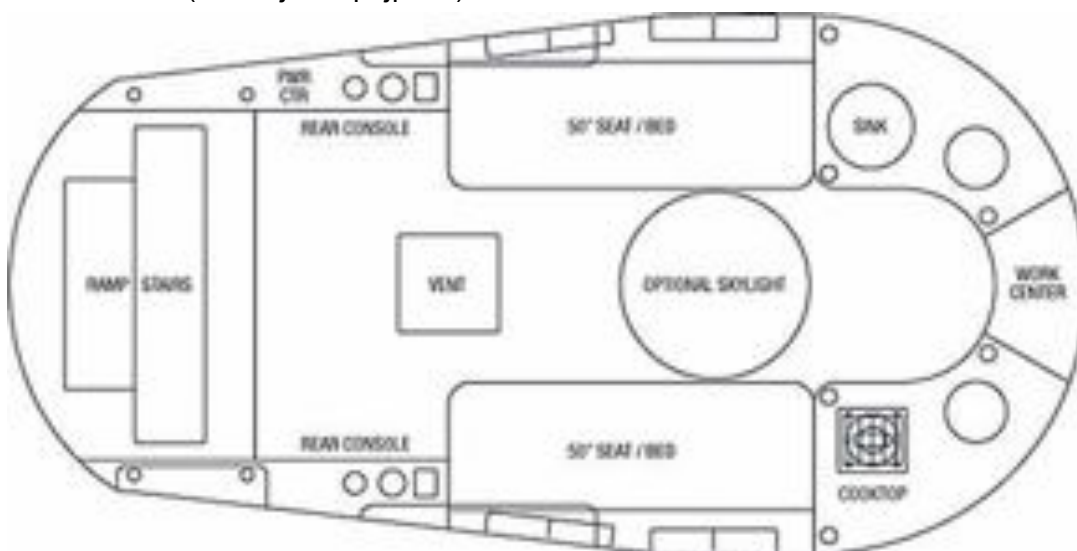
**VAN HARTE WELKOM**



## Airstream Basecamp

Airstream maakt al sedert 1932 de mooiste aluminium caravans. De woonkamer van deze Basecamp

biedt naast een paar banken, ook bagagenetten, een tafel en een keukentje, en vooral genoeg ruimte voor het vervoer van al je speeltjes, zoals een mountainbike, kajak of zelfs een off-road motor (dankzij de oprijplaat).



Slapen doe je in de meegeleverde voortent.

Materiaal: aluminium wanden en fiberglas dak. Afmetingen: 4,9 x 2,1 x 2,4 meter.

Geheel voorzien van LED-verlichting. Prijs E.28.000.

[www.Airstream-holland.nl](http://www.Airstream-holland.nl)  
en [Airstream-europe.co.uk](http://Airstream-europe.co.uk)

# ADVERTENTIES EN BERICHTEN

14-12-'11. Naam: Nadia Smits E-mail: [Nadia.smits@telenet.be](mailto:Nadia.smits@telenet.be) Beste, Onlangs kochten wij een oldtimer caravan. Eigenlijk wilden we deze in de tuin plaatsen en als speelruimte inrichten voor de kinderen. Maar de oldtimer uit 1959 is nog in vrij goede staat en mijn man en ik denken erover om er toch mee te gaan reizen. Hij weegt minder dan 750kg. Maar... we kochten de caravan in Nederland en er bestaan geen papieren meer van. Hoe zit dat dan? Ik denk dat wij de caravan dan moeten verzekeren, maar kan dat wel zonder papieren? Van jullie antwoord hangt af hoeveel centen we nog aan de caravan gaan spenderen. De caravan heeft steeds binnen gestaan, maar moet nu noodgedwongen buiten blijven. Hebben jullie tips om de caravan te beschermen? Een zeil erover ....??? Hopelijk kunnen jullie ons hier wat informatie over geven. Alvast bedankt! Nadia Smits

21-12-'11 Geacht mijnheer, Ik heb nog een paar caravanonderdelen over van een Wa-Wa 180 S (zie foto) deze voor de liefhebber of voor wie ze kan gebruiken. E-Mail: [j.w.schaap@12move.nl](mailto:j.w.schaap@12move.nl) mvgr/ Jan Schaap

6-01-'12 Naam: Twan Vinders E-mail: [twaintje@hotmail.com](mailto:twaintje@hotmail.com) Twan zegt dat deze muziek alles met oude caravans te maken heeft: Kun je namelijk in de caravan draaien En het is ook nog "oude" muziek. Dus met uitzondering als BOCC-Aanbieder (webmaster-matt hendriks) Omdat de Kerstman dit jaar een heel fijn cadeau gebracht heeft in de vorm van een elektronische Jukebox, zijn al onze CD's overbodig geworden en willen we deze tegen een zacht prijsje verkopen. Het betreft ruim 200 ORIGINELE cd's met hoesjes, tekstboekjes en in de originele doosjes, géén kopieën !!!! Ze zijn uiteraard volledig krasvrij, want wij zijn zuinig op onze spulletjes. Het is voornamelijk het meer rustige repertoire (wij zijn 50+ers) waarbij ook veel Franstalig, Klassiek en Gipsy. Ik denk begin Januari een complete lijst klaar te hebben, maar je mag natuurlijk nu ook informeren bij [twaintje@hotmail.com](mailto:twaintje@hotmail.com) De CD's kosten € 2,50 per stuk (zonder evt. verzendkosten) We hopen zo velen een plezier te kunnen doen, groetjes, Twan en Jacqueline Vinders (Constructam Condor4) Lidnr 115.

9-01-'12 Naam: Freddy Vanoverbeke E-mail: [Freddy.Vanoverbeke@skynet.be](mailto:Freddy.Vanoverbeke@skynet.be) Bericht: twee opzet spiegels uit de oude doos. Hallo, Ik heb 2 opzet spiegels uit de oude doos. Misschien zijn er leden die interesse vertonen in het kopen van deze spiegels. Hierbij in Bijlage een foto van de 2 spiegels. Bij interesse kan je me steeds terugmailen. Ik was verleden jaar als toeschouwer op jullie bijeenkomst in Jabbeke en dacht ipv die spiegels zomaar van de hand te doen geef ik liever verzamelaars de eerste kans om die te kopen. Bedankt Freddy Vanoverbeke.

9-1-'12 Naam: Heymans Paul E-mail: [fa874881@skynet.be](mailto:fa874881@skynet.be) Bericht: Er staat iets speciaals te koop in Zweden Bowlus Road Chief 1936 [http://www.blocket.se/varmland/Bowlus\\_Road\\_Chief\\_100\\_Art\\_Deco\\_37901902.htm?ca=9&w=3](http://www.blocket.se/varmland/Bowlus_Road_Chief_100_Art_Deco_37901902.htm?ca=9&w=3) Meer nfo: <http://www.klassikar.se/sida4.html>

16-1-'12 Naam: Inge Naessens E-mail: [inge\\_naessens@hotmail.com](mailto:inge_naessens@hotmail.com) Bericht: via de BOCC Voorzitter Hallo, met Inge en Tom. Wij zoeken een **tof leuk caravannetje om aan onze witte Volkswagen Kever 1300** te hangen. Liefst niet te groot en niet te breed en wit van kleur. Zeker in goede staat. Niet te duur. Alle merken zijn welkom. Hopelijk is er een voortentje bij. Als er geen voortentje bij is geen probleem. Hopen op reactie. Groeten van inge en tom.

21-1-'12 Naam: Dirk Verhetsel E-mail: [dverhetsel@me.com](mailto:dverhetsel@me.com) Bericht: Contacteer van Website formulier Ik heb een caravan De Reu casbah uit 1969. Deze caravan is niet in goede staat. Kan gerestaureerd worden of voor onderdelen gebruikt worden. Bestaat er interesse hiervoor? Is er iemand die deze caravan kan gebruiken. Geen prijs, weghalen volstaat..MVG Dirk

23-1-'12 Naam: INFO airstream europe E-mail: [info@airstream europe.com](mailto:info@airstream europe.com) Bericht: Happy new year! Bonne année! (bijlage) Airstream meeting 2012 à/in Belrepayre - 3.4.5 aout/august Perry & Coline [www.airstream europe.com](http://www.airstream europe.com)

23-1-'12 Naam: Maikel ten Kate E-mail: [maikelboy3@hotmail.com](mailto:maikelboy3@hotmail.com) Bericht: Contacteer van Website formulier Beste BOCC, Ik zou graag in het bezit komen van een Bourgeois B36 (of andere leuke oldtimer) en dan lid worden van de club. Zou u mij alstublieft willen opnemen in de mailing wanneer er een Bourgeois B36 of een andere oldtimer aangeboden wordt Alvast bedankt! Maikel ten Kate

26-1-'12 Naam: CABODI Gilles [cabodi.gilles@gmail.com](mailto:cabodi.gilles@gmail.com) Bericht: in bijlage zijn foto's Je vends - Ik verkoop **frigo SIBIR 1968-69 (?)**: à réviser! te herzien **auvent - voortent Levaux (?)** (1974 ?) pour/voor CONSTRUCTAM Coral (+ table/tafel) - Complet complet Faire offre - maak een bod!

26-1-'12 Naam: Carlo Wouters E-mail: [carlo.wouters44@skynet.be](mailto:carlo.wouters44@skynet.be) Telefoon: +32 14 81 11 60 Bericht: Contacteer van Website formulier Geachte, mijn ouders hebben nog een oude caravan die ze willen verkopen. **Constructam Condor Bouwjaar 1967 chassis nr 641457 - 460 kg** bij interesse kunt mijn ouders bellen op het nummer 014/81.11.60 (wouters) groetjes

26-1-'12 Naam: Mia Hendriks E-mail: [mia.hendriks@skynet.be](mailto:mia.hendriks@skynet.be) Bericht: Canadienne Tent Hallo, Ik heb een A-tent van de jaren 80 en nooit gebruikt. **Merk: Gottschalk: L 200 cm met absis van 30 cm; Br 120 cm; H 110 cm; Gewicht: 5,300.** Nog in de doos. U mag ze hebben voor 9€. In zeer goede staat. Contact [mia.hendriks@skynet.be](mailto:mia.hendriks@skynet.be)

25-1-'12 E-mail: [carlo.wouters44@skynet.be](mailto:carlo.wouters44@skynet.be) Telefoon: +32 14 81 11 60 Bericht: Contacteer van Website formulier Geachte, mijn ouders hebben nog een oude caravan die ze willen verkopen. **Constructam Condor Bouwjaar 1967 chassis nr 641457 460 kg** bij interesse kunt mijn ouders bellen op het nummer 014/81.11.60 (wouters) groetjes

-31-1-'12 Naam: Filip van Caenegem E-mail: [vancaenegem@ostendlaw.be](mailto:vancaenegem@ostendlaw.be) Telefoon: Bericht: Contacteer van Website formulier dag iedereen, weet er iemand hoe ik een NOTIN caravan van meer dan 750 kg (ze zijn allemaal zo zwaar) kan inschrijven in België, wanneer deze geen papieren heeft? iefst graag dringend wat feedback lid 260

8-2-'12 Naam: Irène Braem E-mail: [irene.braem@skynet.be](mailto:irene.braem@skynet.be) Telefoon: Bericht: CONSTRUCTAM (foto's in bijlage) Beste, Is er iemand van jullie geïnteresseerd om deze caravan aan te kopen? Met vriendelijke groeten, Irène Braem.

Naam: R. Ludolph E-mail: [ludolph@planet.nl](mailto:ludolph@planet.nl) Contacteer van Website formulier Beste, Graag zou ik willen weten of er een mogelijkheid bestaat via deze weg te komen aan een 2de hands voortent voor mijn De Reu Casablanca. Fijn, als deze vraag ergens opgenomen kan worden op uw site. Met vriendelijke groet, Mw. Renee Ludolph [ludolph@planet.nl](mailto:ludolph@planet.nl) Nederland

Geachte? Van een De Reu eigenaar kreeg ik bericht dat hij een voortent voor mij te koop had voor mijn oude De Reu Casablanca. Achteraf blijkt de caravan die hij bezit een De Reu Casbah. Echter, deze caravan lijkt qua afmetingen op het oog heel erg op de Casablanca ca. Is er een manier om te weten te komen of de buitenafmetingen van de Casbah overeenkomen met die van de Casablanca ? Het gaat dan vooral om de strip waar het dakdeel aan bevestigd moet worden. Mijn dank is bij voorbaat groot.  
Vriendelijke groet, Renee Ludolph [ludolph@planet.nl](mailto:ludolph@planet.nl)

Naam: kris tavernier E-mail: [kristiaano@hotmail.be](mailto:kristiaano@hotmail.be) Telefoon Bericht: Kris tavenier laat ons weten: Voor wie er nog moet aan beginnen kan hier alvast eens voorproeven en de oldtimermicrobe opdoen.  
<http://www.kennemerduincampings.nl/nl/bakkum/nieuws/nieuw-oldtimers-op-bakkum-1121.html> Groeten,  
kris Lid 92

Naam: Steven Tratsaert E-mail: [steven.tratsaert@gmail.com](mailto:steven.tratsaert@gmail.com) Bericht: Goede middag, Hierbij gegevens + foto. Men kan mij altijd contacteren voor verder info. 1978 Munsterland Luxus 420 Caravan nieuw gekocht door oud nonkel van mijn vrouw Altijd binnen gestald. Binnen en buitenkant nog volledig origineel Vooraan treinzit/slaapplaats 2 pers Achteraanrondzit/ slaapplaats 2 pers 2 pits vuur + koelkast Truma verwarming Recent nieuwe banden Prijs overeen te komen [steven.tratsaert@gmail.com](mailto:steven.tratsaert@gmail.com)  
Alvast bedankt, Steven.

Naam: benny lanssen E-mail: [moonraywest@hotmail.com](mailto:moonraywest@hotmail.com) Bericht: BOURGEOIS B36 ruilen voor ERIBA Puck ; hey ik heb een BOURGEOIS B36 met kopkeuken staan maar met wat opsmuk werk maar me kever kan die niet trekken daar voor zoek ik nu een ERIBA Puck om te ruilen. mvgr benny en tessa [moonraywest@hotmail.com](mailto:moonraywest@hotmail.com)

Naam: Ci Hendrickx E-mail: [Hendrickx.francis@skynet.be](mailto:Hendrickx.francis@skynet.be) Hallo medeleden van de BOCC, Voor mijn caravan De Reu La Cahute bouwjaar 1960 zoek ik nog een 13 duims velg. Speciaal aan deze velg is het gat voor de as; dit heeft een diameter van 95mm.  
Andere afmetingen zijn bijgevoegd. [Hendrickx.francis@skynet.be](mailto:Hendrickx.francis@skynet.be) Alvast bedankt, Ci Hendrickx  
**ASGAT DIAMETER 95MM, Afst. BOUTEN 84MM, BANDENMAAT 5.20X13, VELGDIEPTE 60MM , SPLIT-OPENINGEN IN VELG CIRCA 60MM**



Naam: Benny Put E-mail: [benny.put1@telenet.be](mailto:benny.put1@telenet.be) Hallo Ik heb een oldtimer mobilhome Mercedes James Cook Westfalia van 1979. Nu is mijn kachel stuk, geeft geen ontsteking. Wie kan mij daar bij helpen om ze te maken of heeft er nog een staan. Het kacheltje is een TRUMATIC E 3300 maar een E 2400 of een E 4000 mag ook is voor een ringverwarming Groetjes Benny

Naam: Desmedt Robert E-mail: [bobenvit@telenet.be](mailto:bobenvit@telenet.be) Bericht: via de Voorzitter (programma Tussendoortje in de Bijlage) Alle BOCCers worden door de Voorzitter (Herman) van VKT Leiegalm uitgenodigd op hun 16e Rally (Graag een seintje vooraf) Groetjes en dank Bob

Naam: Vos Kris E-mail: [kris.vos2@telenet.be](mailto:kris.vos2@telenet.be) Telefoon: +32 478 81 58 34 Bericht: Contacteer van Website formulier Bericht: verkoop mijn **WA-WA 200 SL 1968**, rijklaar met grote voortent 2000€  
0478.81.58.34 2650 Edegem

Naam: Clerfeyt E-mail: [flatsixpower@yahoo.fr](mailto:flatsixpower@yahoo.fr) Telefoon: +32 476 84 57 69 Bericht: Caravan te koop: **Merk : Metabil Type : Corvair Bouwjaar : 1964** In goed staat en volledig origineel met zelfs nog de verlichting op gas. Enkel de banden vertonen uitdrogingsverschijnselen / barstjes. Bank, om te bouwen tot bed voor 1 persoon. Daarboven een hangmat voor 1 persoon. Zithoek om te vormen tot een 2-persoonsbed. Grote kasten, volhout. Keuken met gootsteen, kraan met voetpomp, gasvuur, berging. Net interieur en nette buitenkant. Originele papieren aanwezig, geen Technische Keuring nodig. Voor verzamelaar / liefhebber van oude caravans, maar ook zeer bruikbaar om op vakantie mee te gaan. Te bekijken in de regio van Mons (Bergen) (België, Wallonië, Henegouwen / Hainaut), dichtbij de Franse grens. Meer info : Tf : 0476845769



Omdat wij denken dat niet iedereen deze advertenties per e-mail ontvangt staan de belamrijkste hier nog eens afgedrukt. Als er werkelijk iets bereikt wordt, laat het ons dan weten zodat wij weten dat het zin heeft deze pagina's te prolongeren.



**Beste BOCC-leden,  
Hieronder de werkwijze om zich als BOCC-lid in te schrijven voor  
het internationaal treffen:**

<b>ECCR 2012 van 17 - 20 mei OP CAMPING 'T HEMELKE IN HULSBERG</b>	
Programma:	donderdag 17 Gehele dag, aankomst deelnemers 17.00 uur ontvangst receptie in de zaal
	vrijdag 18 Er wordt een dagactiviteit georganiseerd
	zaterdag 19 10.00 uur rommelmarkt en open huis 18.00 uur diner in de zaal
De camping: 't Hemelke, Klimmenerweg 10, 6336 AV Hulsberg <a href="http://www.hemelke.nl">www.hemelke.nl</a> Tel 045 405 1386 - GPS NB 50° 53' 16" - OL 5° 51' 46" / N 51.8878 - O 05.8628	

**A. Hoe inschrijven voor het ECCR Nederland?**

- Schrijf in, zoals voor elk (binnenlands) treffen, via onze website [www.bocc.be](http://www.bocc.be) onder "Inschrijving treffens". Onze evenementencoördinator ontvangt zo uw aanvraag voor inschrijving.
- Na het ontvangen van uw aanvraag voor inschrijving, zal ik u via uw email vragen onderstaand raster te willen aanvullen.

<b>Uw naam</b>				?			
<b>Uw lidnummer BOCC</b>				?			
<b>ECCR Nederland</b>				<b>aantal volwassenen</b>	<b>Kind 10 t/m 15 jaar</b>	<b>Kind 6 t/m 9 jaar</b>	<b>Kind 2 t/m 5 jaar</b>
<b>data:</b>	donderdag	17/05/2012	aankomst	?	?	?	?
	vrijdag	18/05/2012					
	zaterdag	19/05/2012					
		19/05/2012	Diner 18u	?	?	?	?
	zondag	vertrek	vertrek				
<b>Extra nachten voordien</b>	? Aantal invullen			?	?	?	?
<b>Extra nachten nadien</b>	? Aantal invullen			?	?	?	?

- Na het ontvangen van dit ingevulde raster, zal ik u een bevestiging van inschrijving via uw email doorsturen.
- A. Wanneer inschrijven voor het ECCR Nederland?  
**Het inschrijven kan starten vanaf 01/01/2012 tem 01/05/2012.**
- B. **Meer informatie over het programma van dit treffen?**  
Zie de affiche van dit treffen (zoals ontvangen van OCC NL) hiernaast of op onze website: [www.bocc.be](http://www.bocc.be)

Met dank, Bart Muylle, [buitenland@bocc.be](mailto:buitenland@bocc.be)



**CARAVANNING IN SCOTLAND**

**ECCLES**  
TRAILER  
CARAVANS



The joys of a healthy care-free holiday in supreme comfort and safety is ensured by the hiring of an **ECCLES TRAILER GARAVAN**

from **THE SCOTTISH CARAVAN CO. LTD.**  
Morningside Drive, Edinburgh, or 343 St. Vincent St., Glasgow

*PURCHASE OR HIRE*      *Send for illustrated Booklet*

Phones : Edinburgh 51258 : Glasgow Central 9439

Bijna 100 jaar Eccles caravan historie vastgelegd op één pagina. Wel even wat verschil tussen het gerestaureerde model uit 1920 en de Eccles Sterling van 2012 hieronder.

