

Den Trekker



Magazine van de Belgian Oldtimer Caravan Club / oktober 2012

België-Belgique
PB-PP
8210 Zedelgem
BC 19320



Kwartaaltijdschrift
Afgiftekantoor: 8210 Zedelgem
P409433
4^e kwartaal 2012

Verantwoordelijk uitgever:
Pelckmans Patrick
Binnenweg 30
B-2650 Kapellen



Voorzitter

Patrick Pelckmans
Binnenweg 30
B-2650 Kapellen
Tel.+32 36 05 23 01 of
+32 485 78 14 55
Voorzitter@bocc.be



Ondervoorzitter

Van den Hemel, Peter
Walakker 23b – 113
B-8200 Sint Michiels-Brugge
Tel.+32 475 91 46 90
ondervoorzitter@bocc.be



Secretariaat/kasbeheer

Heidi Van Belle
Pastoor Denyslaan 58,
B-8810 Lichtervelde
M: +32 476 84 95 82
secretariaat@bocc.be



Prospectie Campings Regio's: Antw. / Limb./ Ardennen

Valère Volders
+32 495 25 38 32
Prospectie A-L-A@bocc.be



Prospectie Campings regio's: W.Vlaanderen/ Oost-Vlaanderen/ Brabant

Gino Desmet
+32 477 59 37 29
Prospectie WV-OV.B@bocc.be



Helpers:

Evenementen Coördinatie

Anneleen Maesen
+32 3 605 23 01
Evenementen Coördinatie@bocc.be



Buitenlandse Contacten

Marc Mertens
Tel +32 3 454 29 63
buitrland@bocc.be



Boetiek Clubartikelen

Goedele Jacob
Tel. 0472 78 37 22
boetiek@bocc.be



Redactie en opmaak clubblad

Leon Janssen
clubblad@bocc.be



Clubfotograaf

Karl Zijlstra
Tel. +31 416 54 33 04
kahazet@home.nl



Kascommisarissen

Guus Embrechts
Tel. 765 65 40 14
a.a.j.embrechts@tele2.nl



Jean-Marie Coenegrachts

Tel.+32 477 76 49 40
Jm.coenegrachts@telenet.be



Webmaster

Matt Hendriks
Tel.+31 765 03 80 49
webmaster@bocc.be



Franstalige contacten

Philippe Blavier
Tel. +32 477 22 14 16
philippeblavier@euphonymet.be



Onderdelen database/redactie

Francis Hendrickx
Tel.+32 473 62 97 82
odb@bocc.be



'Lief en Leed' rubriek clubblad

Yvette Callenaere - "Tante Vit"
+32 50 20 85 49
bobenvit@telenet.be

www.bocc.be





Beste Leden,

Voor de meesten van ons zitten de zomerverloven er weer op. We hopen dat bij iedereen, thuis of op vakantie, de verwachtingen werden ingelost.

Indien deze verwachtingen buitengewone proporties aan namen, dan graag je verhaal naar onze redacteur Leon doorsturen.

De bestuursleden hebben elkaar ondertussen al wat beter leren kennen, dit dan vooral omdat we zeer regelmatig “elektronisch vergaderen”. Dit zal voor nu alsook in de toekomst zeker zijn voordelen opleveren. Om het bestuur van de BOCC in de toekomst te consolideren zoeken we kandidaat bestuurders. Dit alleen met doel om in de toekomst bestuurders te kunnen vervangen als die om welke reden dan ook, genoodzaakt zijn vervroegd hun functie neer te leggen. Voor meer informatie kan je terecht bij een van de bestuursleden.

Vanwege min of meer natuurlijke afvloeiingen werden er op het najaarstreffen voor enkele functies reeds nieuwe helpers gevraagd. Al deze functies werden onmiddellijk ingevuld .

Een speciale functie voor EHBO-zorgen ging toen ook maar van start en bewees op het treffen meteen zijn diensten.



Daar we bij prospecties zo efficiënt mogelijk willen werken willen we onze leden zoveel mogelijk betrekken bij het bekomen van gerichte informatie over geschikte campings om een treffen te organiseren.

Om dit te bereiken werden er prospectie fichebladen uitgedeeld aan alle aanwezigen op het najaarstreffen op camping De Kikmolen.

Ook elders in dit blad treft u zulk een pagina aan. Om het blad niet te beschadigen kunt u een kopie (laten) maken of de gegevens zoveel mogelijk over schrijven.

Wij zouden graag van u zien dat, wanneer u ergens een geschikte camping aantreft, u dit formulier invult en aan ons toezend. Meer informatie hierover volgt later nog.

Voor 2013 zijn er momenteel twee treffens in opstartfase . Ook zijn er nog enkele andere ideeën rijpende , waarvoor alvast dank aan de betrokken leden.

Juist op dit gebied is elke inbreng meer dan welkom. Verder wensen u nog een zachte winter toe..

Met vriendelijke groeten,
Patrick Pelckmans
Voorzitter BOCC

Van de redactie



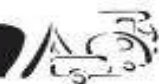
Zoals de nieuwe voorzitter reeds in zijn woordje bericht, bruisen we van de ideeën. Volgend jaar komt jullie clubblad in een "nieuwe stijl". Toch willen we niet te hard van stapel lopen, en eerst alles onderzoeken op haalbaarheid op langere termijn. Dus al te veel kunnen we er nog niet over vertellen.

Intussen zijn we alweer aan ons vierde belgische caravan historisch verhaal bezig, maar daarvan staat nog niets in deze editie. De historie is zo omvangrijk dat we meer tijd nodig hebben. Maar we kunnen wel verklappen dat we ook met een vijfde merk al bezig zijn..

Om toch de 'traditie' voort te zetten hebben we het engelse merk Sprite doorgelicht, en dat is dan tevens de boekbespreking van deze editie..

Het is de bedoeling dat wanneer we alle belgische merken gehad hebben, deze te bundelen in een boekje. Met de verkoop van dat, ons inziens, unieke boekje kunnen we dan de kas weer spekken. Het 'hobby'-artikel is wat uitgelopen door een boeiend verhaal van Theo Arntz. Straks wordt het nog druk op zee! Ook nu hopen wij met dit nummer weer te kunnen onderhouden En excuses voor de vertraging want je had het blad al twee weken geleden in huis moeten hebben.

Boetiek



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden dit vooraf bij haar te bestellen.

Telefoon +32 479 45 85 11 of
E-mail: boetiek@bcc.be

Binnenkort komen er nieuwe zaken bij. Bijgaand nog geen afbeelding van de blouses of 'topjes' speciaal voor de dames. Deze komen in drie maten. Voor de heren zijn er ook nog nieuwigheden, Zie daarvoor een pagina elders in dit blad.

Kleding:

T-shirt € 8,00 T-shirt kind € 7,00

Polo € 15,00 Sweater € 20,00

Vaantje

Fleece vest € 25,00

Stickers: sticker klein € 1,50



sticker groot (logo) € 10,00

Vaantje € 10,00



Camping Pont de Berguème

Berguème 9, B-6970

Tenneville

T. +32 84 45 54 45

W : www.pontbergueme.be

BOCCers 10% korting

CHALET ROUTIER "BIEN PARTOUT"
PROPAGATION DU CAMPING



Camping Kasteel Domein

L'Hirondelle

Château B-4210

OTEPPE

T : +32 85 71 11 31

W: www.lhirondelle.be

BOCCers 10% korting



Grote sticker





Verslag over het COC treffen in Blankenheim Jacqueline Vinders

(inleiding Patrick Pelckmans)

Met drie Bocc'ers planden we onze Duitse vrienden van het COC te bezoeken in Blankenheim, het was eigenlijk een echt buitenkansje daar het treffen in de Eifel maar net over de Belgische grens was .

Daar de afstand toch niet zo groot was plande Valere en ik (Patrick) om de kleine weggetjes te nemen i.p.v. de autosnelweg (Valère z'n auto zou op de autosnelweg toch echt wel te zwaar belast worden door de vele Constructam onderdelen voor de verkoop in zijn koffer), en inderdaad we hebben het ons niet beklagd want op menig plaatsje hebben we onze combinaties aan de kant gezet voor mooie foto's van het glooiende landschap.

De camping vinden was echt niet moeilijk daar ze van ver te zien was, het ontvangst op de camping was in stijl, een oud VW busje type T1 waar we

plaats in mochten nemen deed dienst als receptie en na het betalen kwamen we buiten met een zak vol informatie en een heel stel leuke attenties.

In de avond was er een receptie voorzien, ook hier werden moeite noch kosten gespaard, drank, broodjes, en een soort bouletten waren a la volonté te verkrijgen, die avond hoefden we dan ook geen eten meer klaarmaken.

In de late avond gingen we nog een pintje drinken in de bar, althans dat was het plan, daar we al vlug aan de praat kwamen met een stel

Duitsers die een of ander gezelschapsspel waar we niets van begrepen (voor drank) aan de bar aan het spelen waren werd onze avond beëindigd met een stel wodka orange's .

We hebben dan ook zeer goed geslapen.

Hier geef ik de pen over aan Jacqueline (van Twan) die ons de dag erna vervoegden.

Groetjes, Patrick

Hierbij neem ik de stylo van Patrick over, omdat wij vrijdag pas aangekomen waren kan ik dus niets over de donderdag vertellen.

Volgens de internetsite "weeronline" zou de donderdag in het water vallen en omdat kamperen met 2 natte hondjes niet echt prettig is, hadden we besloten om dan maar de vrijdag pas toe te komen.

De donderdag blijkt echter toch niet zo slecht geweest te zijn, ja achteraf weet je het altijd beter.

Op vrijdagmiddag rijden we de camping op en het veldje dat voor ons voorzien was, is bijna vol.

Gelukkig hadden Patrick en Valère een plaats naast hun gereserveerd zodat we als BOCC-ers mooi bij mekaar konden staan.

De organisator Martin verwelkomde ons en vertelde dat er een 30-tal caravans verwacht waren, maar er 53 stuks in totaal toegekomen zijn en ze nog een aantal hebben moeten afwijzen, anders was het nog meer een aaneengesloten ketting geweest.

De drukte brengt natuurlijk wèl ook gezelligheid met zich mee, we werden als BOCC-ers zeer hartelijk ontvangen. Er waren ook de nodige honden aanwezig, wat ik eigenlijk bij onze oosterburen niet



verwacht had.

Doordat we op de heenweg in een file terecht gekomen waren die ons meer dan een uur tijd kostte over een afstand van 1200 meter, konden we niet meer aan de uitstap deelnemen.

De club had 2 uitstappen voorzien 1) een excursie naar "Kamp Vogelsang" met daarna een wandeling en 2) een bezoek aan de Nürburgring, waar dat weekend historische races gehouden werden.

Wij hadden gekozen voor de eerste optie omdat Twain hier vroeger altijd met zijn ouders voorbij kwam in de tijd dat het nog een militair oefenterrein van het Belgisch leger was, wanneer ze naar



Blankenheim op vakantie gingen. Helaas waren we dus te laat.

Het treffen van de COC had als bijzonder thema de Constructam caravans, vandaar ook dat wij op het Internationaal in Hulsberg al de uitnodiging gekregen hadden, er waren 8 Constructams aanwezig.

Het verdere aanbod aan caravans was zeer divers met oa een prototype van de Suleica en van de Apollo camper, hetgeen een Suleica is welke op het verlengde chassis van een VW-bus T2 uit de jaren '60 gebouwd is.

Nederlandse caravans waren vertegenwoordigd door Boid en Otten en de overige waren voornamelijk van Duitse makelij.

Wat opviel was de goede kwaliteit van zowel de caravans als ook van de in grote getalen aanwezige oldtimerwagens.

Op de vrijdagavond nadat we in het campingrestaurant een perfect avondeten genuttigd hadden, volgden Valère en Patric om ons te helpen onze dorst verder te lessen.

Op de zaterdagmorgen natuurlijk als eerste met de hondjes op stap, berg op, berg af, hetgeen nog vermoeiender was dat de heuvels bij ons in Zuid-Limburg. Ontbeten met verse broodjes in de ochtendzon, maar wèl met een frisse wind erbij in "ons dal".

Van 11.00 tot 14.00 stond de "Trödelmarkt" op het programma waar weer voor ieder wat te snuffelen viel, wij hadden onze cd's bij en hebben weer de nodige mensen gelukkig kunnen maken.

Maar wie had z'n kraam al om 10.00 uur open? Dat was Valère! Hij had die dag de meeste klanten, je kon hem bijna niet meer zien. Hij was in z'n nopjes en terecht want op verzoek van de Duitse club had hij een flinke partij Constructam delen meegenomen.

In de namiddag was er van 15.00 tot 17.00 de opendeurdag gepland en ook hier was zeer veel volk met groot interesse voor onze oude beestjes.

De zaterdagavond was er een BBQ voorzien voor rond de 120 personen, dit was tot in de puntjes verzorgd met 2 stuks vlees per persoon en diverse salades met brood, gewoon te veel om op te noemen. Ze hadden uiteindelijk zelfs nog zo veel over dat ook de hondjes allemaal konden meegenieten. De drank was tegen

vriendschapsprijzen verkrijgbaar en dan smaakt een goed getapt glas bier natuurlijk altijd naar méér en met een groot kampvuur was de koude tot ruim ná middelnacht zelfs goed te trotseren.

Op de zondag begonnen de meesten zo rond het middaguur te vertrekken en liep de camping langzaam leeg, slechts een enkeling bleef nog een nachtje. Het was een hele fijne ervaring om dit perfect georganiseerde weekend te mogen meemaken en het geheel is zeker voor herhaling vatbaar, we hebben trouwens de organisatoren nog met een flesje wijn extra bedankt en de hoop uitgesproken hen ook op een van onze BOCC-treffens te mogen begroeten. Want we hebben tenslotte allemaal



dezelfde hobby: Oldtimerkamperen met de sfeer van vroeger.



Voor ons BOCC-ers was dit ook het einde van een geweldig weekend en na een uurtje of 2 door de Eifel getoerd te hebben, waren we weer in ons thuisland.

Jacqueline Vinders.

Martin Zabel (vorige pag.) is de woordvoerder de Camping Oldie Club in Duitsland.



Een blikvanger: De Amerikaanse Buick uit 1956 met een passende Constructam caravan.
Foto's: Gudrun Klinkhammer



Ein Weferlinger Heimstolz, Baujahr 1976. Precies twee meterlang is de minicaravan met de naam Weferlinger Heimstolz



De Opel Kapitän lijkt aan het voorfront breed te lachen.



Deze advertentie diende als voorbeeld voor de kleurstelling van de Buick.



Kaart 26 : Anhee sur Meuse. Terrain de camping communal.

Een postkaart van deze camping verscheen reeds in « De Trekker » van okt. 2008. Op deze postkaart zien we waarschijnlijk het prille begin van de camping. Vandaag rest er niets meer buiten een sanitair gebouwtje. Het kleine boompje is ondertussen een reus geworden.



camping lag op de oever van de Maas en tijdens langdurige neerslag dreigde steeds het gevaar van overstroming.



Hier nog enkel beelden van de Camping communal in Anhee sur Meuse.



HOBBIES VAN ONZE LEDEN

Een kajak is een kano, maar een kano is niet altijd een kajak.

Het was inderdaad een grappig gezicht, de combinatie van een oldtimer caravan achter de auto en een kajak op het dak. Toch is er een overeenkomst: Theo en Els zijn verzot op beide dingen (en op elkaar).

Er werd ons dus ook al vrij snel gevraagd om eens te schrijven over onze andere hobby, de caravanhobby en auto's weten jullie immers al.



Hoe het begonnen is:

Jaren geleden stapte Els eens in de kano van haar zus, om het ook eens te proberen. Ze is al snel overtuigd en wordt lid van een kanovereniging. Na wat lessen koopt ze ook haar eerste kano, een zoveldehansje (lees: afdankertje). Al snel wordt deze ingeruild voor een nieuwe zeekano, ze heeft de smaak goed te pakken.

Later krijgen Theo en Els een relatie en probeert Els zich te interesseren voor de hobby's van Theo, met name de WaWa en enkele oldtimer auto's. Theo kan niet achter blijven en stapt ook eens in de kano van Els. Al snel vind ook Theo het leuk en koopt z'n eerste eigen gebruikte kano. Niet veel later komt er een nieuw volledig zeewaardig exemplaar voor in de plaats.

Na diverse cursussen zijn we nu volwaardige zeekajakkers. De zeekano's zijn o.a. voorzien van waterdichte luiken, hier past met gemak een complete kampeeruitrusting in om meerdere dagen op pad te kunnen gaan.



Zeekajakvaren:

Natuurlijk, je kunt lekker (op vakantie) eens een bootje of kano huren en lekker gaan peddelen op een riviertje of meertje. Ontspannen door inspanning en heerlijk genieten. Is helemaal niets mis mee. Toch hebben wij onze grenzen verlegd en zoeken regelmatig het zoute water op.

Zeekajakken is varen op zee. Tot zover vermoedelijk niets nieuws. Wel compleet anders zijn de omstandigheden waar je mee te maken hebt. Het materiaal, de voorbereiding, een gedegen tochtplanning, aandacht voor veiligheid, persoonlijke gesteldheid, weersverwachting en nog veel meer zaken maken samen een verantwoorde toertocht op zee mogelijk. In het kort (zonder al te technisch te worden) nemen we jullie mee bij de voorbereiding van een tocht en mee met een tocht. Zelf de sokken van Valère blijven hierbij droog (de BOCC'ers die enkele jaren geleden mee waren in La Roche weten nog wel wat we bedoelen).

De voorbereiding:

Het plan is om op de Waddenzee gaan varen en een visje gaan eten op Ameland.

We maken er een weekend van, zodat we 2 dagen kunnen gaan varen en overnachten in Holwerd (op het vaste land).



Na het plannen van een datum gaan we op zoek in de getijdetabellen hoe laat het hoog- en laagwater is. Op onze actuele zeekaarten staan o.a. dieptes en droogvallende zandplaten aangegeven. We stippelen een route over de Waddenzee uit en controleren of er dan voldoende water staat op de ondiepe stukken. Als dit niet het geval is moeten we onze route aanpassen, of eerder of later vertrekken, naargelang het getij. Verder kijken we in de stromingsatlas hoe de stroming staat, we willen tenslotte niet continu tegen de stroming in peddelen. De stroming kan zodanig sterk tegen zijn



dat we er gewoonweg niet tegenin kunnen peddelen. Strooming mee maakt dat alles gemakkelijker gaat. Een paar glaasjes wijn verder hebben we alles uitgedrukt en met potlood een route op de kaart getekend. Nu nog met een gradenboog de koers uitzetten en rekening houden met de gemiddelde vaarsnelheid en een correctie voor de strooming berekenen.

De tocht is zodanig gepland dat we richting Ameland gebruik kunnen maken van de eb-stroom (landafwaarts) die ons meeneemt richting open zee. Het laatste stuk dwars op de strooming om niet langs Ameland te spoelen maar wel in de haven aan te komen. Na de kentering hebben we een klein voordeel van de vloed-stroom die ons weer een duwtje in de goede richting (het vaste land) geeft. Alles verwerken in een handzaam tabelletje en plastificeren of waterdicht verpakken. De voorbereidingen zijn gedaan, de tocht kan beginnen.

Vertrek vanuit Holwerd:

We hebben de maritieme weersverachting (speciaal

voor watersporters) goed gevolgd, een wind zuidwest 3-4 Bft. Om de wind te corrigeren passen we de geplande kompascoers een beetje aan. Op de heenweg hebben we dus ook de wind in de rug, maar op de terugweg hebben we deze tegen. We besluiten om het vertrek een uurtje uit te stellen, zo hebben we op de terugweg een sterkere vloedstroom die ons meer helpt om tegen de wind in de harken met de peddels. Via de marifoon leggen we contact met de vuurtoren en horen andere schepen ook dat er enkele kano's op het water zijn.

Al snel na vertrek uit Holwerd zien we de eerste boeien (in schipperstermen tonnen) liggen en laten eerst enkele grote vissersschepen voorbijvaren. Dan kijken we naar onze planning en met behulp van ons kompas bepalen we de koers. Een eerste zeehondje komt al nieuwsgierig kijken, we zijn er al aan gewend maar het blijft steeds weer leuk om te zien. Af en toe zien we onderweg nog een ton in het water liggen en kunnen controleren of we nog op koers zitten. Doordat we kortbij de kentering zitten (de wisseling van en naar vloed) merken we dat we steeds minder voordeel van de strooming hebben, op het laatst staat het water gewoon stil. Dan zien we de vissershaven van Ameland. Nog even door de branding en na een paar uurtjes peddelen stappen we eindelijk aan wal en gaan op zoek naar een visboer.

Weer terug:

De vloed begint inderdaad al goed op te komen en al snel varen we koers 180 graden richting Holwerd. Via de marifoon horen we dat de windverwachting is aangepast, het is nu zuid 3-4 Bft. Recht tegen dus! Het nadeel van wind tegen strooming is dat de golven hoger worden, regelmatig spat een golf uiteen over de boeg van de boot. Zout water in de





haren, op de lippen, kortom overal. Halverwege willen we nog een korte tussenstop maken op een drooggevallen zandbank. Er liggen nog enkele zeehonden te genieten in de zon. Die rust respecteren we en gaan dus een zandbank verder. Even tijd voor een kopje koffie. Niet te lang, want het water is nog steeds stijgend en weldra zal onze pauzeplaats weer geheel onder water staan. Holwerd komt weer in zicht en we zoeken naar het zandstrandje vanwaar we vertrokken waren. Helaas staat het water nu hoger dan bij vertrek en is er geen zand meer. Dan maar uitstappen aan de pier vanwaar ook de veerboot vertrekt.



Alles is weer veilig op de kant en we zoeken nog even contact met de vuurtoren om te melden dat we weer veilig van het water af zijn. Terug naar de camping om al het zout van ons (en onze kleren) af te spoelen. Morgen weer een dag de zee op.

Veiligheid:

Denk niet, na het lezen van de impressie over onze hobby ook eens een kano te huren en de grote zee op te gaan. Zoals blijkt is een gedegen voorbereiding noodzakelijk, evenals goed materiaal en bijbehorende zaken. Wij oefenen regelmatig niet alleen de vaartechnieken, maar zeker ook onze reddingstechnieken. Vooral dankzij een gedegen voorbereiding hebben we gelukkig de hulp van de

reddingsbrigade nog nooit nodig gehad, maar hebben wel marifoon, vuurpijlen en rookpotten mee om alarm te slaan als het echt fout gaat. Overigens kun je ook gewoon met de veerboot een retourtje Ameland doen!

Naast de zeekano's bestaat onze vloot ook nog uit een slalomkano. Lekker zo snel mogelijk een parcours varen en proberen de paaltjes niet te raken. Is zelfs een olympische sport. Het bootje wat we in Maasmechelen bij ons hadden was een wildwater boot. Geschikt voor o.a. de riviertjes in de Ardennen, maar ook leuk om lekker in de branding mee te spelen.

Tot slot:

Een kano is een verzamelnaam voor alle soorten kano's, zoals slalom, wildwater, freestyle, afvaart, zee, toer, canadees etc. Je gebruikt hierbij een peddel met 1 of 2 bladen.

Een kajak is een kano waar je in zit en de kuip afgedekt met een spatzeil. Hierbij gebruik je een peddel met 2 bladen.

Daarom is een kajak wel een kano, maar een kano niet altijd een kajak. Een Canadese kano bijvoorbeeld (zoals in La Roche) vaar je met een peddel met 1 blad (steekpeddel) en zit je op in plaats van in. Zelf hebben we toen in een kajak gevaren, we zaten in de boot en gebruikten een peddel met 2 bladen. Eskimoteren (op de kop gaan en weer doordraaien zonder uit te stappen) kan dus wel met een kajak, maar niet met een kano. Dennis heeft het in La Roche geprobeerd met een canadees, maar heeft toen ook bewezen dat het niet gaat.

Ook wij zijn benieuwd naar de andere hobby's van de BOCC'ers, dus bij deze geven we de pen graag door.

Theo Arntz en Els van der Sar
WaWa 180 Lidnummer 87

Nieuwvliet

Vrijdag 15 tot zondag 17 juni hield de BOCC een treffen in Zeeuws-Vlaanderen waar ongeveer 30 equipes aan deelnamen. Voor Jacqueline en mij was



het alsof wij in eigen land te gast waren. Het weer was prima de luxe, de verzorging uitstekend en de camping is mooi gelegen op ongeveer 610 meter afstand van het strand. Rina en Gino hadden een en ander goed voorbereid. Er was de onvolprezen spaghetti-maaltijd en Gino ging ook regelmatig langs alle caravans met wat hapjes. Wij schatten dat hij zeker 5 kilo is kwijtgeraakt. De sfeer was zo goed dat Guus en eega besloten om het "Te Koop"-bordje van hun Eriba te halen. Zij



kunnen de club kennelijk niet missen en de club hen ook niet. Het is ons opgevallen dat de BOCC net een grote familie is waar de pater en mater familias (Bob en tante Vit) zichtbaar moesten wennen aan hun nieuwe status. Niet meer als eerste ter plaatse en als laatste ook weer weg, het is even wennen. Het splinternieuwe bestuur was in zeer ruime mate aanwezig zodat iedereen kon vaststellen dat het goed zit. De openingspeech van Patrick, de ondersteuning van Valere en Peter alsmede de mooie foto's van Karl vormen een homogeen geheel. Als ik iemand vergeet te noemen komt dat omdat wij als lid 259 pas komen kijken. Niet meer het jongste lid want er zijn na ons nog een aantal leden



bijgekomen. Misschien is het aardig om nieuwe leden in het clubblad welkom te heten met naam, woonplaats en merk kampeermiddel. Wij hebben in ieder geval een fijn weekend gehad mede omdat de strandtent een uitstekende maaltijd verzorgde met hierin een aantal streekproducten opgenomen. Kortom het is moeite waard om nog eens naar camping Schippers in Nieuwvliet terug te gaan. De heer Schippers was getuige zijn toespraakje ook in zijn nopjes met ons stelletje ervaren caravanners.

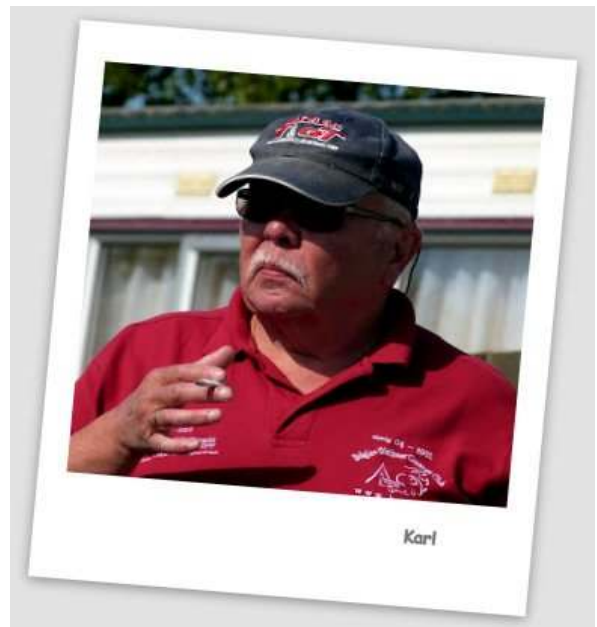
Dit was ons derde BOCC-treffen en zeker niet ons laatste. Hans Bakker *foto's Karl Zijlstra*





Foto's: Karl Zijlstra

Nieuwvliet; een Zeeuwse "thuiswedstrijd" voor Wim en Jannie Sonneville....





Timeless, appeal of a Retro Caravan

CARLENE Redshaw dacht dat haar echthetoot Kevin een caravan kon bouwen, en dat deed hij dan ook maar.....

Nu heeft het koppel, geholpen met hulp van Wanganui ambachtslui, een retro caravan genaamd Timeless, en op een zeker weekend zou hij te zien zijn op de nationale caravan expo in Christchurch, Nieuw Zeeland. De heer Redshaw beheert 'Timeless Auto Restorations' in Palmerston, Nieuw Zeeland en heeft al een hoop werk verzet voor Hot Rod enthousiasten.

Twee van hen zijn Willy Pelzers (midden, die WilPro Engineering beheert en John Fearn wiens eigendom Gunzzini Keukens is – beide wonend in Banguasi, NZ..

Alle drie zijn ze lid van de 'Wanganui Road Rodders', dat de vitale link legde om de Timeless Caravans tot een feit te maken..

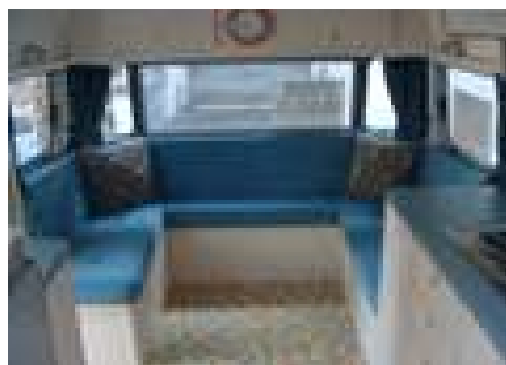
De heer Redshaw maakte de polyester body, terwijl Pelzers het chassis en remsysteem voor zijn rekening nam. De heer Fearn viel bij met het passend malen van het interieur met een modelkeuken.

Redshaw zei dat het idee van deze caravan van zijn vrouw kwam. Reeds een tiental jaren restaureert hij oude auto's, meest voor andere hotrod fanaten. Maar hij zegt erbij dat hij en zijn vrouw altijd een zwak hebben gehad voor oude caravans.

De Redshaws zaten gezamenlijk met mensen voor wie ze werk geleverd hadden toen het concept ter tafel kwam.

Bijvoorbeeld het retro interieur, dat helemaal gestoeld is op het retro thema. Ook al zijn sommige aanpassingen van deze tijd, zoals het fornuis en de koelkast. Ook het volledige nieuwe vinyl van de bekleding dat uit Australie geïmporteerd werd, doet meteen denken aan de jaren '60..

Wanganui Chronicle 3 Oktober 2010.





New! Vintage corner - old 'vans make a big comeback

\$7.10 incl. GST www.nzcmd.co.nz

Motorhomes

CARAVANS & DESTINATIONS

HUNDREDS OF NEW & USED RVs FOR SALE NOW!

Made for each other

THIS REPRODUCTION 'VAN IS A TIMELESS CLASSIC

Vintage 'vans
The capital of cool

Central Otago
After the gold rush

Explorer Navigator
Bigger and better

Tolaga Bay
In Cook's footsteps

Fifth wheelers
Home on the road

PLUS! Heating your 'van • Industry news • Fast food
Top winter destinations • Book reviews

ACPD
06 356 8227
New 01 208 202 \$7.10



BONNEVILLE

We love caravanning and classic cars. We wanted to create a retro caravan - the caravan needed to be light and "just the right size" for our classic car to tow. Most importantly, our caravan had to ooze "retro-cool" and have all the bells and whistles of a brand new caravan.

Vision

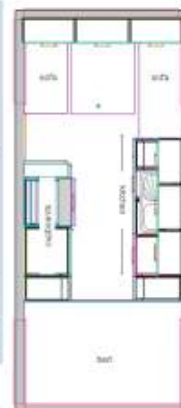
- Customised to suit - as many bells and whistles as you want
- Timeless looking & collectable caravan that future generations will enjoy for years
- Complements any Classic vehicle - lightweight for towing

Bonneville Standard Features

- 1 hand Fibreglass body per visit finish
- Galvalume chassis
- 4 berths - permanent double bed & mattress (from sofa converts to bed)
- Insulated
- Hitchless - motorcycle, rim and tap
- Under bed storage
- Washable/fridge access
- 40L hot water system
- 50L fresh water tank
- 120L grey water tank
- Bathery
- Battery charge
- 12V water pump
- Cover windows - acrylic
- Covering windows - Tru-Glaze
- Front gas bottle cover
- 4 way roof rack
- Hydraulic brakes
- 4 stabiliser legs
- 3 Chrome wheels with 8 ply tyres (white wall if desired)
- Spare wheel
- Rear bumper - galvalume with spare wheel holder
- 12V and 230V wiring system
- Head for rear LED interior lights

Dimensions

Exterior height	2,05m
Body length	5 m
Exterior width	2,2 m
Overall length	6,2 m
Tare weight	1,250 kgs



Please note that all models can be customised to suit
i.e. include extras and layout changes.
www.timelesscaravans.co.nz Ph: 06 356 8227 or 0274 436 438



VERSLAG MIDZOMER TREFFEN

DE FIERTEL

(RONSE)

10 – 12 augustus 2012

Het is vrijdagmorgen 10 augustus en de weerman heeft een warm, zonnig en (naar wat later zou blijken) dorstig weekend voorspeld: tijd om snel mijn Constructam uit de stalling te halen en af te zakken naar het treffen in de Vlaamse Ardennen.

Dit zou na mijn Europese ervaring op het ECCR 2012 te Nederland mijn eerste volledig 'Belgische' treffen worden; een nieuwe ervaring dus.

Al spoedig begon het polderlandschap te veranderen in een licht glooiend heuvel-landschap en waren wij ter plaatse. De Fiertel is een jeugdherberg met bijbehorende camping, eigendom van de Provincie Oost-Vlaanderen, gelegen op enkele kilometers van het centrum van Ronse. Het leuke was dat, behoudens de deelnemers aan het treffen, niemand anders op deze camping aanwezig was. We hadden het kot voor ons alleen.



Ondanks het middaguur waren er al enkele vroege vogels geïnstalleerd; wij kozen een stekje op het bovenste terras. Spoedig kreeg mijn caravannetje het gezelschap van nog



twee Constructams zodat wij eigenlijk logeerden op 'Constructam Street'. De zon brandde genadeloos en de zweetdruppeltjes parelden van ons af tegen de tijd dat we onze caravans hadden neergepoot in het malse lange gras. 'Time for a first drink' en daarna op zoek naar een supermarkt in Ronse zodat de onvermijdelijke barbecue zou kunnen volgen in het avondzonnetje. Leuk was het om kennis te maken met de andere deelnemers en te slenteren door de andere caravans met obliagaat praatje en drankje. Foto's werden gemaakt en een



prachtige handmade miniatuur werd de lucht in geprezen. Er heerste een gezellige drukte en de avond verliep vrij rustig: ik kreeg zelfs een naamgenoot van mij over de voortentvloer van wiens bestaan ik tot dan niet afwist en die bovendien maar op enkele tientallen kilometers van mij woont. De volgende



morgen stonden zijn stoelen nog steeds in onze voortent..... Wellicht het gevolg van ietsje te veel 'slaapwater'.



Op zaterdagmorgen werden de broodjes 'à domicile' bezorgd. Na een ontbijtje en een verkwikkende douche bezochten we de markt te Ronse, slenterden wat door het centrum en vonden een mooi terras. Dezelfde dag was een huifkarrentocht voorzien doch aan deze namen we niet deel. Ik liet me wel vertellen dat deze ook leuk was. Opeens klonk in de verte het gebrom van een Harley Davidson. Het geluid werd intenser en reed de camping op. Rockabilly Robert kwam eens goedendag zeggen in het gezelschap van zijn vrouwtje Yvette. Stoere en vriendelijke gasten die twee... Zaterdagavond werd afgesloten met een gezamenlijke barbecue met voorafgaand



aperitief, dit alles in zeer goede banen geleid door Peter en zijn vriendin, die trouwens een pluim verdienen op hun hoge hoed voor de organisatie van het ganse weekend. De barbecue was echt gezellig: na het woordje van de voorzitter en de verwelkoming en voorstelling van enkele



nieuwe leden, bracht iedereen een tafeltje en stoeltjes mee. Er werd bij elkaar aangeschoven en ondanks het feit dat de zon onderging om 21.30 uur bleven de deelnemers nog lang napraten bij een pintje of een borreltje.

Aan de lege flesjes te zien op zondagmorgen misschien iets te lang en de minder frisse hoofdjes op zondag getuigden van een lange maar amicale avond.

Traditiegetrouw werd op zondag opgekraamd en vertrok iedereen op zijn eigen ritme.

Besluit: het was een zeer leuk weekend waarin we nieuwe mensen leerden kennen en anderen beter leerden kennen; zeker voor herhaling vatbaar en wat me opvalt is dat na ieder treffen de oldtimer caravan club

microbe inten-ser wordt. Eigenlijk wel 'n leuk gevoel...

Tot een volgend treffen !!!

Uw dienaar, Filip v.C

Boerderijtje in Kwaremont



10 JAAR B.O.C.C.

Eens alsnog verlate terugblik op het 10 jarig jubileum in Oteppe
Voorafgaand aan dit jubileum werden wij
Mijn vrouw en ik (telf.) benaderd door onze bevriende
ex voorzitter Bob met het verzoek om dit feest
mee te gaan vieren

Als stichtend lid hebben wij hier gaarne gehooraan gegeven
omdat we in dat geval, weer vele vrienden
en bekenden konden begroeten.

De reis naar Oteppe 350km ging (ondanks veel verkeer)
zonder problemen en na inschrijving bij de receptie
Konden wij onze (door Bob) besproken kamer
in Kasteel L'Herodette opzoeken

Na ons te hebben geïnstaleerd werden wij opgehaald
door onze vrienden Gus en Riet Embrechts die ons
(zoals afgesproken) mee namen naar hun caravan.

De begroeting over en weer was voor ons onvergetelijk en
tijdens het 4 dagen durende evenement hebben wij
echt genoten, met als hoofdprijs de feestavond
in het kasteel L'Hirondelle

Voor de bij de huldeging aan ons uitgegeven trofee 10 jaar BOCC
zijn we dan ook zeer erkentelijke en deze heeft bij
ons thuis een speciale plaats gekregen

Wij hebben de afgelopen jaren een fijne tijd gehad bij onze
Belgische caravan vrienden en hopen dat de BOCC in langte van jaren,
als een goede en gezonde club mag blijven voort bestaan

Met vriendelijke groet van ons Johannes en Katharine Tijmsma
De Oergong 63 8521 GA Sint Nicolaasga Nederland



Gespot tijdens het zomertreffen in Ronse

Tijdens het zomertreffen hebben we de buurt van Ronse een paar caravans gespot:

Hier links: Een DeReu stond half verscholen in het struikgewas naast een oud stationnetje.

Hieronder: Achter een boerderij langs de weg zagen we een Roller staan.



Toen we zondags terug naar huis gingen en eventjes binnendoor reden stoten we op een WAWA 400SL.

Groeten, Ci Servaye

Het verhaal van de Sprite Caravan



Sprite Musketeer Jaren '50

Terug in de late jaren 1940, met een door oorlog-verscheurd Groot-Brittannië, een tekort aan materialen en nog steeds rantsoenering van voedsel; de toekomst zag er voor de Britse burgers een beetje somber uit, en vakanties waren vaak helemaal buiten bereik. Een tijdje weg en in een caravan genieten van een nieuw gevoel van vrijheid was echter een manier om te ontsnappen aan de ontberingen van alledag. Veel mensen waren gedwongen om te leven in caravans omdat hun huizen waren gebombardeerd tijdens de oorlog, maar nu begonnen men caravans te beschouwen als ideale accommodatie voor een vakantie. Ook was er de mogelijkheid om er een te huren in plaats van kopen, door de naoorlogse soberheid.

De grote vraag naar caravans resulteerde in een opmars van de kleine fabrikanten (hoewel, er in 1955, het aantal van 64 fabrikanten was gedaald naar 49), doordat sommige slechte kwaliteit leverden, terwijl anderen juist hun best deden met de paar beschikbare materialen.

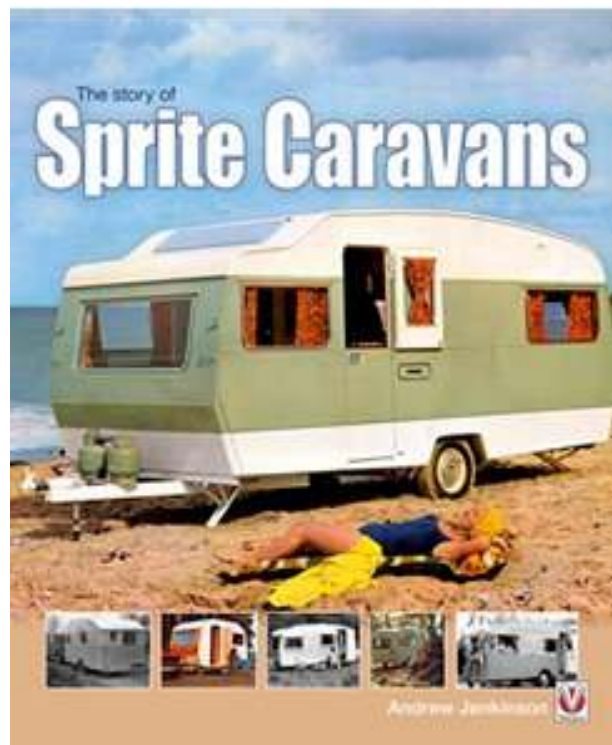
Sommige caravanfabrikanten zoals Eccles en Thompson waren sterk betrokken geweest in oorlogswerk, maar hervatten hun caravan productie meteen weer na de oorlog. Massaproductie werd de nieuwe methode van caravanvervaardiging, de vooroorlogse makers leren nieuwe, snellere manieren om aan de stijgende vraag te voldoen. Vroegere vooroorlogse caravans werden gebouwd in kleinere aantallen, waardoor de prijzen omhoog

gingen. Doordat in 1939, de midden klasse van de bevolking in grote getale ging caravannen, betekende dat dat de caravans minder duur werden bij fabrikanten als bijvoorbeeld Eccles (Eccles werd in 1960 opgekocht door Sprite Ltd).

Toen na de oorlog de de massaproductie op gang kwam, ontstond er een stevige concurrentie onder een aantal gevestigde fabrikanten. En het bedrijfsleven werd zo gedwongen om steeds voor iets nieuws te zorgen. Zodra de middenklasse het voorrecht gevonden had, en over de hele linie vakanties meer gebruikelijke werden, dwongen ze zo de fabrikanten om wél de verkoopprijzen maar niet de kwaliteit omlaag te brengen.

De man in de straat ondervond dat een toer-caravan een betaalbare manier van vakantie bieden kan, hoewel dit niet meteen leek te gebeuren.

Het bovenstaande is een uittreksel uit "The story of Sprite Caravans" door Andrew Jenkinson gepubliceerd door [Veloce Publishing](#)



Het verhaal van Sprite Caravans is een goed geschreven en geïllustreerde geschiedenis van Sprite. U hoeft niet meteen een caravanhoofd te hebben om ervan te genieten.

Als u wil genieten van een blik terug in vroeger jaren, zal u van dit boek veel plezier kunnen hebben want het geeft een goed beeld van de levensstijl vanaf de 40er jaren tot op heden. *"Toen de Streamlite Sprite op de markt kwam in*

1950 met een prijs van 250 pond werd deze slecht verkocht. Sam Alper dacht dat deze prijs te hoog was en moest worden afgeslankt, dus stelde hij een Sprite beschikbaar vanaf £199 als een startbedrag voor een caravan.



Helaas ging de verkoop niet omhoog, als verwacht door de ruwe, goedkope en vrolijke kwaliteit. Zelfs dealers waren terughoudend om ze in hun assortiment op te nemen, ze werden sceptisch van de lage prijzen.

In 1951 kon Sam bewijzen dat hoewel "cheap and cheerful" de Sprite niet alleen voor het weekend bruikbaar was in de UK, maar ook voor langere tijd in het buitenland berekend was, en voor een tour door Europa.

Een internationale rally werd dat jaar gehouden in Florence en Sam ging die uitdaging aan. Het zou een rit worden van 4400 km in slechts elf dagen, waarin zijn Sprite door een nieuwe Austin 70 gesleept ging worden. Dit was het begin van vele uithoudingsritten die Sprite wint, en waaruit blijkt dat zowel goedkoop als goed kunnen samengaan."

Als u aan de andere kant meer technisch onderlegt bent, vindt u ook veel dat u interesseren zal op gebied van bouw diagnostieken etc.

"Sam begon te zoeken naar nieuwe ideeën in caravan bouw, en toevallig stuitte hij op een nieuw materiaal genaamd holoplast. Dat was dik genoeg voor conventionele raambouw en sloot hardboard voor het interieur uit. Er werd gecombineerd met aluminium voor het dak en Perspex voor de ramen. Eind 1948 bouwde het bedrijf haar eerste goede model, genaamd de Streamlite Rover. Die was 5 meter in lengte, en woog ongeveer 900 kg.

Dertig of zo werden er gebouwd, met behulp van onderdelen van oorlog overtollige oorlogs componenten. Zo was bijv. het onderstel gekomen van Spitfire vliegtuigen. Vele andere

en nieuwe materialen werden er gebruikt. Zo het profiel rond de Perspex voorvensters die lid van de raam kant, terwijl het dak had een grote 1 m 2 ventilatie. Een uittrektafel was een

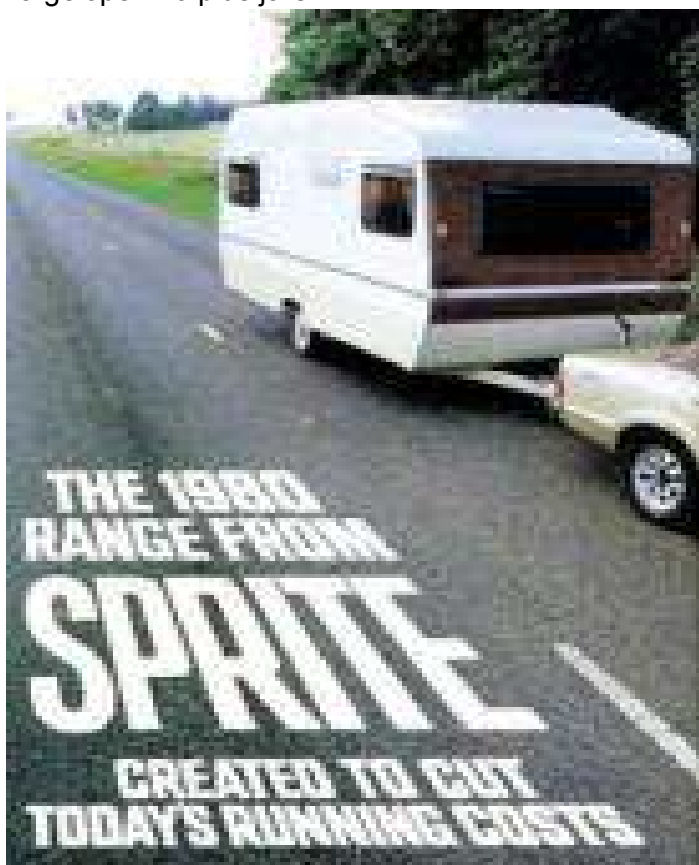
andere functie, samen met onafhankelijke wielophanging.

Aan de achterzijde kon een klep uitgeschoven worden tot picknick tafel. En de Rover kwam zelfs met lucht remmen!"

Op dit punt moet ik een beetje eerlijk zijn; denk ik. Ik hou van caravannen om te zien hoe de mensen die ik ontmoet op een ontspannen manier van leven genieten.

Ik ben echter niet een

caravan nerd, ik kan niet herkennen of een caravan snel is door haar achterlichten op honderd meter te zien, noch kan ik u vertellen hoe een kapot gasfornuis te repareren. Maar ik ben zeker een caravangebruiker en één die heeft gebruikt en soms zelfs misbruikt in de afgelopen 20 plus jaren.



Dus kan ik met betrekking op sommige van de Sprite caravans die in dit boek beschreven staan, waarderen hoe ver zij door de jaren heen zijn gekomen en vrees dus niets!

Het verhaal van Sprite Caravans is niet te technisch, noch lang van stof. Gewoon een goed te lezen boek met vele leuke foto's. En het laat het gezicht zien waar wij allen van houden bij het zien van de foto's.

Uit: Touring en Tenting

Synopsis

Het verhaal van Sprite Caravans is het eerste boek geschreven over Sprite Caravans, en het eerste boek in de UK ter dekking van één merk van touring caravan.

Sprite werd de caravan die veel gezinnen een hobby bezorgde sedert de vroegere jaren 1950, en dit boek onderzoekt hoe productief het merk was, niet alleen in het Verenigd Koninkrijk, maar ook op een wereldwijde basis.

Boek inhoud:

Voorwoord door Andrew Jenkinson

Voorwoord door Peter Smith
Hoofdstuk 1: 1948 tot 1959 – de parvenu

Hoofdstuk 2: 1960 tot 1969-
Sprite tourer overheersing

Hoofdstuk 3: 1970 tot 1979-
Sprite de turbulente
decennium

Hoofdstuk 4: 1980 tot heden

-het einde van een tijdperk-

en naar een nieuw begin....

Over de auteur:

Andrew Jenkinson heeft naar aanleiding van de UK caravan industrie sinds 1969 een enorme archief van meer dan 80 jaren caravan/camper informatie vergaard. Hij heeft vier boeken geschreven over de geschiedenis van de caravan en camper, de aankoop van een tweedehands, en schreef -Spy Caravans en campers voor Michelin. Zeer veelvuldig raadpleegt Andrew de caravan-industrie op haar erfgoed.

Hij heeft twee tijdschrift supplementen geschreven voor Lunar Caravans en Bailey Caravans, en draagt bij aan alle UK caravan

tijdschriften, vaak voor het testen van nieuwe en bestaande campings.

Hij heeft onlangs zijn 60ste schrijvers verjaardag gevierd bij Witter tow bars.

Andrew heeft zijn reputatie verdiend aan de belangrijke deskundigheid op de UK caravan industrie.

Het verhaal van Sprite Caravans kan worden gekocht voor £ 14,99 + verzendkosten van Veloce Publishing



Sprites zoals wij ze nog kennen zijn hier en daar nog te vinden als stacaravan. Tijdens de onlangs gehouden najaars treffen op camping de Kikmolen in Maasmechelen zagen we er nog een staan op die camping (vorige pagina). Ook kon Francis Hendrickx er nog een uit zijn archief toveren (onder). We kennen het boek niet maar zullen niet nalaten het te kopen wanneer de gelegenheid zich voordoet.



Nabeschouwingen zomertreffen ‘De Fiertel.’ K.Winkslag

De Fiertel is een mooie en rustige camping gelegen in heuvel-achtige streek. Een minpunt was wel dat ze hadden nagelaten om het gras te maaien. Dit leverde voor sommige combinaties wel een probleem op om zijn plaats te vinden. Tijdens de receptie werd er door onze boetiek verantwoordelijke Goedele geopperd om de kledinglijn uit te breiden. Dit heeft me aan het denken gezet en tenslotte ben ik gekomen tot het ontwerp van de “BOCC TANGA-SLIP”® zonder rits, “one size, fits all”. Ook verkrijgbaar in het wit met rood opschrift.



Ci Servaye

Straatnaam

Tijdens een wandeling door het Duitse Aken kwamen we aan de rand van het centrum dit straatnaambord tegen. Zou de Mostard caravan dan toch ook ook in Duistland populair zijn geweest? Zeker weten we dat deze onder de naam Adler (adelaar) en Kranich (kraanvogel) op de Duitse markt zijn geweest, maar of dat een succes is geweest hebben we nooit vernomen. We stellen een onderzoek in. Voorlopig doen we het dan maar met een straatnaambord!



Eerst kort geleden werd bekend, dat Mostard in 1962 ook enige tijd in Duitsland vertegenwoordigd is geweest. De Westdeutsche Wohnwagen-Import G.M.B.H., Kärken (nabij Heinsberg) verkocht de Yvonne's onder de eigen namen Kranich en Adler. Men kan er dan ook van uitgaan, dat de Mostard Yvonne destijds ook in Duitsland een type-goedkeuring heeft verkregen. Dit kan een belangrijk gegeven vormen voor Duiters (leden COC), die graag een Yvonne in hun bezit willen hebben.



WESTDEUTSCHE WOHNWAGEN-IMPORT G.M.B.H.
Ruf Heinsberg 698 5139 KARKEN (RHLD.) Bonnstraße 373

Wir stellen vor:

*Unsere neuen
Ferienvögel*



Type	Pers.	Aufbau- länge	Breite	Ges.-Höhe	Gewicht ca.	Außen- haut	Preis
Kolibri ungebremst	4	2,70 m	1,84 m	2,20 m	340 kg	Massivholz	2675,- DM
Kranich 4 / ungebremst	4	3,20 m	1,85 m	2,08 m	445 kg	Alumin.	3285,- DM
Kranich 4 / gebremst	4	2,30 m	1,80 m	2,48 m	490 kg	-	3195,- DM
Kranich 6 / gebremst	6	2,30 m	1,85 m	2,08 m	514 kg	-	4155,- DM
Adler gebremst	6	4,00 m	1,85 m	2,58 m	683 kg	-	7875,- DM

Für Sonderwünsche wollen Sie bitte die Zusatzpreise zur Hand nehmen.



Zum Grundriß Adler:

- a = Sitzbank mit Klappstuhl als zwei Doppelbetten, darüber ein Rollbett, Tuch nach draußen aufstellbar.
 - b = Küche: Geschirrschränke, 2-flamm. Gaskocher, Spülbecken, Wassertank
 - c = Kleiderschrank mit Spiegel
 - d = Stuhlkasten
 - e = Baumstrunk
- Weitere Stuhlkasten im Bug und über der Küche.



Suleica

Omdat onze voorzitter helemaal 'om' is naar Suleica caravans, willen we hem met deze pagina een hart onder de riem steken. Daar deze caravans moeilijk te vinden zijn, en nog moeilijker te kopen, wordt er een speciale website erop na gehouden waarin alle transacties van Suleica caravans en Suleica-Orion mobilhomes staan genoteerd. We wensen vanaf deze plaats onze voorzitter veel succes in het vinden van een voor hem en zijn familie geschikte caravan. En, zoals u ziet; wij zoeken mee.....



BERGLAND CARAVANS

Omdat werk nu eenmaal voor gaat moest er even gewacht worden op een infoprattje. Een klant kwam zijn caravan eerder ophalen dan gepland en er moest nog even een remmentest gedaan worden. Pascal Henssen zou die nog in allerijl uitvoeren. In gezelschap van Bink, de huis-hond, nemen we plaats in de ontvangstruimte van Bergland Caravan en Camperservice in Stein in Nederlands Limburg. Chantal Henssen, Pascals 35-jarige echtgenote haalt koffie en Bink de zwarte Labrador vindt het allemaal prima en zoekt zijn mand op. Om daar weer als een speer uit te komen wanneer er een deur open zwaait en Huub en Roos Henssen, beide 73, de 'woonkamer' van het bedrijf binnenkomen. Op de voet gevolgd door zoon Pascal die de remmen van de caravan in orde heeft bevonden. Bink kwaspelt met zijn staart, hij heeft immers bijna alle 'Berglanders' om zich heen. Alleen Maurice, Pascals tweelingbroer, ontbreekt er nog. Met z'n vijven houden ze het bedrijf draaiend. Huub, Pascal en Maurice bouwen en onderhouden caravans en campers en Roos met Chantal doen de administratie. Dus een familiebedrijf op en top kleinschalig.

“Je was gewoon bezeten van caravans!”

Toch was dat allemaal niet wat Huub voor ogen had toen hij zich –tot afgrijzen van vrouw Roos– eind jaren zestig ging toeleggen op het bouwen en verkopen van caravans. Wat in 1963 begon met het verkoop van aanhangwagens, groeide in vier jaar tijds tot de verkoop van Eiffelland caravans. Na onenigheid met de importeur besloot Henssen in 1969 om in Stein dan maar zelf caravans te gaan maken. “Voor zo'n onderneming hadden we toen



eigenlijk helemaal geen geld” foetert vrouw Roos nu nog! “Je moet durven, je hebt lef nodig” pareert Huub. Z'n echtgenote heeft toch het laatste woord: “Je was gewoon bezeten van caravans!”

Hoe het ook zij, Henssens bedrijf 'Henzo Stein', floreert al snel. In een mum van tijd is er sprake van maar liefst zeventig werknemers. Het zijn dan de gouden jaren van de caravanbranche: De 'sleurhut' als het nieuwste van het nieuwste na de imperial, de bagagewagen en de vouwwagen. “Iedereen wilde zo'n ding hebben” zegt Huub Henssen. Toch vliegt Henzo uiteindelijk 'over de kop'.

Het bedrijf blijkt niet bestand tegen de oliecrisis in de jaren zeventig. “Een enorme klap. Het gezicht dat Henssen daar anno 2012 bij trekt verraad de impact van het faillissement.

De 'dood' van Henzo Stein betekent uiteindelijk de geboorte van Bergland. Omdat Henssen weigert op te geven. De nieuwe naam, verwijzend naar het Limburgse heuvelland, wordt bedacht tijdens een avondje bowlen met een toeleverancier, waarna het gaspedaal weer wordt ingedrukt. Maar ook langzaam maar zeker weer wordt los gelaten. Plankgas blijkt niet langer een optie omdat de Duitse



fabrikanten de Nederlandse caravanmarkt had ontdekt. en weldra overspoelden met hun producten. De gevolgen zijn anno 2012 nog zichtbaar; van de ruim tien caravanbouwers die Nederland rijk was, zijn er nog slechts twee over: Kip in Hoogeveen en Bergland in Stein. Op het moment dat Pascal en Maurice in het bedrijf stappen, is er nog sprake van ongeveer dertig werknemers. Een aantal dat in de jaren die volgden steeds kleiner zou worden omdat de markt simpelweg verzadigd was. “Tot 1995 bouwden we hier zo’n vier à vijfhonderd caravans per jaar” zegt Pascal Henssen; “Nu zijn er dat nog tien à vijftien!” Nog wat meer cijfers: “In 2004 werden er in Nederland 24.000 caravans verkocht, vorig jaar nog maar 9000. En april, normaal is dat een toonaangevende maand, liet dit jaar een verkoopdaling van maar liefst 23 procent zien ten opzichte van vorig jaar. “Dan weet je meteen hoe het zit” Crisistijd of niet, Bergland wanhoopt allerm minst. Daar is ook geen tijd voor want in het duizend vierkante meter grote bedrijf wordt zes dagen per week en in de avonduren gewerkt. “we doen alles handmatig; we kunnen ook



alles zelf” zegt Pascal Henssen. “Dat is gelijk ook onze grote kracht; we kunnen daardoor maatwerk leveren; caravans bouwen voor invalide mensen, voor extreem lange mensen en we kunnen tegemoet komen aan speciale wensen van ouderen” “daardoor hebben we dan ook klanten uit het hele land. mensen die iets anders willen dan het computermatig geserieproduct. Geloof me met de bouw en de

verkoop van caravans kunnen we het hoofd heel goed boven water houden”. Bergland, een familiebedrijf van vijf personen én Bink. “Groter zal het wel niet meer worden” zegt Pascal Henssen “Omdat je van Duitsland nu eenmaal niet kunt winnen, op het gebied van caravans bedoel ik dan.....”

Tekst en foto's uit de krant De Limburger d.d. 9 juni 2012





CONSTRUCTAMTUIN

Kevin van Braak's mobiele tuin is compleet met namaak bomen, kunstgras, opgezette dieren, een elektrische barbecue en er komen

zelfs vogelgeluiden uit de luidsprekers.

Het hoort als nep, maar de jonge Hollander zegt dat veel mensen deze tuin liever zien dan thuis hun echte eigen tuin.

In een wereld waar echte tuinen, met bomen en gras volop voorhanden zijn, lijkt Kevin's creatie een beetje raar, maar over een paar jaar, kan het misschien de beste manier zijn om een tuintje te hebben en dichterbij de natuur te zijn als je in de stad woont.

As ge ma fantasie hed.....



Mobilhomes

Natuurlijk stropen we regelmatig het net af om steeds weer aparte creaties voor je te ontdekken. Hier enkele bijzondere exemplaren van woonstekjes op wielen die, hoe kan het anders, uit de USA komen. Daar zijn de regeltjes wat soepeler om met dergelijk vehikels op de weg te kunnen komen.



B.O.C.C. Belgian Oldtimer Caravan Club

Naam camping: _____

Contact persoon / gegevens: _____

Adres: _____

1. Aantal plaatsen voor een treffen

Voorjaar (Pasen) _____

Midzomer (juni) _____

Zomer (juli/augustus) _____

Najaar (September) _____

2. Financieel

Voorjaar (Pasen) _____

Midzomer (juni) _____

Zomer (juli/augustus) _____

Najaar (september) _____

50+ _____

Extra dagen _____

Honden _____

3. Layout camping

Vakjes / hagen _____

Plein _____

Terrassen _____

Schaduw _____

Water _____

4. Electriciteit

Verdeelpunten _____

Ampères per punt _____

5. Sanitair

Aantal blokken _____

Aantal douches _____

Aantal WC's _____

6. Zaal / Kantine

Aantal plaatsen _____

Tafels en stoelen _____

Tent _____

7. Nota

you're Years ahead with

LIGHTHOUSE

DUPLEX



MODEL 4800

... a new concept in trailer home design

designed by Richard Ten Eyck



Silver King
Model 3500



Silver Queen
Model 3400



Silver Prince
Model 3000



Silver Princess
Model 2500

Two bedrooms up—living room, kitchen (with breakfast nook) and complete bathroom down. Yet, overall height is only 11½ feet! Superbly designed and appointed for maximum comfort and privacy. Equivalent to a 48-foot trailer—yet only 29 feet in length. Can be transported anywhere—any time, without state permit.

and the famous Silver Fleet

—known for value in every price range

Lighthouse always gives you full value for your money—with features of design and construction that mean more convenience—better living—for you. See your Lighthouse Dealer now!

LIGHTHOUSE TRAILER CO.

MANUFACTURERS OF QUALITY COACH AND CARAVAN TRAILERS



5757 WEST TOUHY AVENUE—DEPT. A

ROdney 3-4400

CHICAGO 31, ILL.