

# Den Trekker

*Belgian Oldtimer Caravan Club*



*Prettige kerstdagen  
en een warm 2014  
gewenst!*

*December 2013*



**Voorzitter**  
**Patrick Pelckmans**  
Tel.: +32 (0)3 60 52 301 (18.00 tot 21.00 uur)  
M: +32 (0)485 78 14 55  
E: [Voorzitter@BOCC.be](mailto:Voorzitter@BOCC.be)



**Ondervoorzitter**  
**Yvan Marchand**  
T: +32 50 38 99 61  
M: +32  
E: [Ondervoorzitter@BOCC.be](mailto:Ondervoorzitter@BOCC.be)



**Secretariaat/penningmeester**  
**Heidi van Belle**  
Tel.: +32 (0) 476 84 95 82  
E: [Secretariaat@BOCC.be](mailto:Secretariaat@BOCC.be)



**Prospectie campings**  
**Regio's: Antw./Limb./Ard.**  
**Valère Volders**  
Tel.: +32 (0) 495 25 38 32  
E: [prospectie-ALA@BOCC.be](mailto:prospectie-ALA@BOCC.be)



**Prospectie campings**  
**Regio's: West-Vla/Oost-Vla/Brabant**  
**Gino Desmet**  
Tel.: +32 (0) 477 59 37 29  
E: [prospectie-WVOVB@BOCC.be](mailto:prospectie-WVOVB@BOCC.be)



[www.bocc.be](http://www.bocc.be)



**Contacten buitenland**  
**Twan Vinders**  
Tel.: +31 (0) 433 64 30 00  
Tel.: +31 (0) 622 84 47 98  
E: [international@BOCC.be](mailto:international@BOCC.be)



**Boetiek en Clubartikelen**  
**Goedele Jacob**  
Tel.: +32 (0) 472 79 37 22  
E: [Boetiek@BOCC.be](mailto:Boetiek@BOCC.be)



**Redactie/opmaak clubblad**  
**Leon Janssen**  
Tel.: +31 (0) 464 51 63 23  
E: [redactie@bocc.be](mailto:redactie@bocc.be)  
E: [clubblad@bocc.be](mailto:clubblad@bocc.be)



**Redactie/opmaak clubblad**  
**Kascontrole**  
**Wilma Lueb**  
Tel.: +32 (0)11 71 78 99  
E: [Clubblad@BOCC.be](mailto:Clubblad@BOCC.be)  
E: [redactie@bocc.be](mailto:redactie@bocc.be)



**Database onderdelen/redactie**  
**Francis Hendrickx**  
Tel.: +32 (0)473 62 97 82  
E: [odb@bocc.be](mailto:odb@bocc.be)



**Clubfotograaf**  
**Karl Zijlstra**  
Tel.: +31 (0)416 54 33 04  
E: [kahazet@home.nl](mailto:kahazet@home.nl)



**Hulp-clubfotograaf**  
**Sven Vancanneyt**  
Tel.: +32 (0) 476 31 60 55  
E: [Club-foto@bocc.be](mailto:Club-foto@bocc.be)



**Hulp-clubfotograaf**  
**Mario de Bruyne**  
Tel.: +32 (0) 478 45 55 49  
E: [mario.debruyne@skynet.be](mailto:mario.debruyne@skynet.be)



**Webmaster**  
**Matt Hendriks**  
Tel.: +31 (0)76 50 38 049  
E: [Webmaster@BOCC.be](mailto:Webmaster@BOCC.be)



**Lief en Leed van "tante Vit"**  
**Yvette Calenaere**  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem  
Tel.: +32 (0)50 20 85 49  
E: [bobenvit@telenet.be](mailto:bobenvit@telenet.be)



**Evenementen Coördinatie BOCC**  
**Dennis Van Den Langenberg**  
Evenementen Coördinatie BOCC  
T: +32 14 70 82 95  
M: +32 496 20 54 72  
E: [Evenementen@BOCC.be](mailto:Evenementen@BOCC.be)



**Kascontrole**  
**Jean Marie Coenegrachts**  
Tel.: +32 (0) 477 76 49 40  
E: [jm.coenegrachts@telenet.be](mailto:jm.coenegrachts@telenet.be)



**E.H.B.O. bij Treffens**  
**Klaus Kadereit**  
Tel.: +32 (0) 12 26 19 46  
Tel.: +32 (0)476 31 60 55  
E: [klaus.kadereit@telenet.be](mailto:klaus.kadereit@telenet.be)

## Woordje van de nieuwe ondervoorzitter



Dag beste leden BOCC'ers, ik ben Yvan Marchand, partner van Goedele Jacob, de madam van de clubboetiek. Wij zijn samen woonachtig in het Brugse. Ik ben verkozen om de taak van bestuurslid en ondervoorzitter Peter van den Hemel over te nemen. Peter heeft echter toegezegd achter de schermen actief te blijven.

Ik ben één jaar jonger dan de Expo van Brussel en ben lid van de kaartersclub van Varsenare, Mijn grootste hobby is natuurlijk kamperen met al die gezellige mensen van de BOCC. Hoe ik in deze club terecht ben gekomen is ook een apart verhaal.

Tijdens een bezoek aan m'n stamcafeetje hoorde ik daar een zekere Peter bezig over oude caravans en een daarbij horende club. Dat was eigenlijk iets dat mij helemaal niet interesseerde want ik was toen nog vrachtwagen chauffeur en kende caravans enkel van op de baan (ze proberen je in te halen en beginnen dan te slingeren en dat soort toestanden).



Na die zomer voor de eerste maal met een tentje weg te zijn geweest was mijn mening over caravans compleet veranderd. Een tijd later zag ik Peter terug in de kroeg en luisterde ik naar zijn mooie verhalen over die fantastische club met die mooie caravanekes, Hij heeft me zover gekregen dat ik lid zou worden van die BOCC. Een caravan aanschaffen was ook al geen probleem want héél toevallig had Peter er een staan; een Esterel vouwcaravan, nog in nieuwstaat met een grote voortent en aluminium buizen erbij. Er zou zeker nog nooit in gerookt zijn geweest!

Het eerste treffen waaraan wij dan meededen was dat van Blaarmeersen in Gent. Daar aangekomen werden we zeer goed ontvangen door Bob, onze toenmalige voorzitter en de ganse BOCC club waardoor we ons er meteen thuis voelden. Zo zijn wij dan naar de treffens blijven gaan want daar is altijd wel iets te beleven zoals kampvuren, platendraaien, spaghetti eten, enz..... Zelf had ik me vroeger nooit met een caravan zien gaan; nu een fervente oldtimer kampeerder geworden. Inmiddels heb ik een ganse collectie caravans waarvan mijn laatste aanwinst een 'Caravane Souveraine' uit 1968 is. Zo zie je maar, hoe het met cafépraat kan omslaan naar ondervoorzitter van die fantastische club

Deze zomer had ik uit de krant vernomen dat een carnavalgroep uit Aalst voor alle schade moet opdraaien nadat hun wagen na het stallen in een loods, vlam had gevat. Een verslag daarvan stond in het vorige clubblad. Eerder had ik dit voorval al eens voorgelegd aan onze voorzitter. Om dergelijke problemen het hoofd te bieden, zijn we als bestuur in overleg gegaan. Daar is uit voort gekomen dat we van onze club een VZW gaan maken zodat we in de toekomst gevrijwaard zijn van eventuele schadeclaims. Eind september hebben we dan nogmaals een bestuursvergadering gehouden bij onze voorzitter thuis. Het voltallige bestuur was daarbij aanwezig. Daar hebben we dan nog eens de verschillende punten besproken maar in hoofdzaak de statuten aangepast voor onze nieuwe VZW-clubvorm. We willen nu zo rap mogelijk trachten deze te realiseren. In de nabije toekomst willen we telkens een verslag van de vergaderingen op de website plaatsen.



We zijn ook nog steeds op zoek naar geschikte campings voor onze bijeenkomsten en naar mensen die een treffen willen organiseren. Omdat er steeds meer campings zijn die voor de ontvangst van een grote groep een voorschot eisen, vragen we jullie om je, als je wil deelnemen, je tijdig in te schrijven en bij belet je zo snel mogelijk af te melden.

We hebben gehoord dat er mensen zijn die een treffen in het buitenland willen organiseren. Wij gaan er dan wel vanuit dat dit niet verder is dan op een spreekwoordelijke steenworp over de grens (hierbij denk ik bijvoorbeeld aan Frans Vlaanderen). Deze organisatoren kunnen zich melden bij het bestuur. Een dergelijk treffen zal wel maar maximaal één keer per jaar mogen doorgaan. Ter afsluiting van mijn introductiewoordje wens ik jullie allen een zalig kerstfeest en een gelukkig nieuwjaar toe.



Beste leden,

Nu de sfeervolle kerstdagen weer snel naderen ligt deze *wintereditie* weer in jullie brievenbus met alle belangrijke data die nodig zijn, om een leuk kampeerjaar 2014 te plannen.

Met trots kan ik zeggen dat we een evenwichtig programma kunnen aanbieden waarbij ook weer enkele "nieuwe" campings zitten; dit dankzij tips van onze trouwe leden.

Hoogtepunt wordt dit jaar natuurlijk onze internationale ECCR in Bocholt, waar je gerust een volle week kan genieten van de streek tussen een internationaal publiek en waar je bovendien je talenkennis kan bijschaven voor de eerstvolgende grote vakantie in één van onze buurlanden.

De transformatie van BOCC naar een VZW- vorm is in volle gang en zal in januari afgerond zijn. Praktisch zal er voor de leden niets veranderen en houden we dezelfde zeden en gewoonten aan zoals we die nu reeds van 2002 kennen: "een oude caravan en schone manieren hebben".

We begrijpen dat sommige leden vragen zullen hebben rond dit VZW -gebeuren en voorzien daarom een woordje uitleg tijdens het openingstreffen. Leden die niet op dit openingstreffen aanwezig kunnen zijn krijgen de mogelijkheid hun vragen per mail aan het bestuur kenbaar maken.

### (Van het secretariaat:)

Vanwege een hogere vaste kost in onze organisatie hebben we gepland het lidgeld van 25 naar 30 euro te brengen, voor onze stipte leden die reeds hun lidgeld voor 2014 overgeschreven hebben vragen we vijf euro bij te storten op het gekend rekening nummer .

Dat de BOCC met zijn tijd mee wil, komt tot uiting met één van onze leden, die met een Face Book pagina wil starten om zo ook op deze manier van onze hobby te genieten.

Graag wil ik alle leden van de BOCC bedanken voor het succesvolle afgelopen jaar. Vooral ook Yvan, onze nieuwe ondervoorzitter wil ik hier extra bedanken voor de vele uurtjes elektronisch vergaderen, die nodig waren om de BOCC problematieken te bespreken.



*Wij wensen jullie bij deze dan ook fijne feestdagen toe, en klinken samen met jullie op een gezond 2014, we bestellen alvast veel zon en kampeerplezier !*





Een berichtje van Margot Wells met de melding dat haar man Ton Boetje is opgenomen in het ziekenhuis. Wij hopen dat hij vlug herstelt en wensen hem veel moed en sterkte. We schreven hem dan ook een kaartje.

Hoi Tonneke Ton,

Hopelijk ben je gauw weer beter. We duimen ervoor en denken aan je. Wij rekenen erop, dat wij je terug zien op de camping deze zomer, met je " HARLEY SPECIAL ".



## Beterschap !

Tante Vit

### Hallo baby !

Zoals sommige mensen dit jaar al hebben opgemerkt. Hebben wij, niet veel kunnen deelnemen aan de activiteiten.

Wij betekent: Dimitry Hermans, Elke Hermans, en kinderen Amy, Jordy en Yana. Wij kwamen met een caravan 'Eriba pan familia', en een 'De Reu'.

Reden hiervoor is dat ons al ruime gezinnetje, dit jaar is uitgebreid, met een kleine spruit.

Sebastian Hermans, is geboren op 2 oktober 2013 (ondertussen dus 2 maanden oud). Hij woog bij zijn geboorte 4,025 kg. En de meetlat gaf 51,5 cm lengte aan.



Momenteel is hij bijna 6 kg, en 58 centimeter. Dus hij groeit als kool. Hopelijk kunnen we volgend jaar deelnemen aan een kampeerweekend. Maar indien niet, komen wij zeker eens trots ons volledig gezinnetje laten zien.

Groetjes,

Dimitry, Elke, Amy, Jordy, Yana, en natuurlijk:

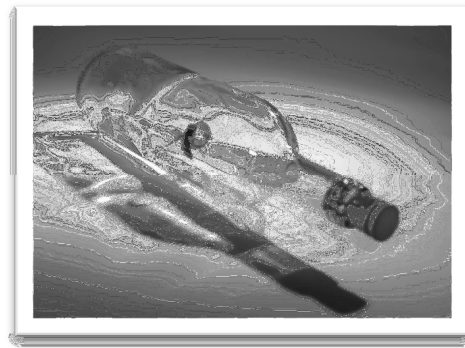
**Sebastian**

**Proficiat ! .....Tante Vit**

### "Message in a Bottle"

Regelmatig trek ik naar zee om daar te gaan wandelen met mijn twee hondjes. Ik ga altijd naar Wenduine omdat het daar rustig is en makkelijk bereikbaar vanuit Brugge. Vorige week zat het weer mee dus besloot ik om nog eens naar zee te rijden. Er was praktisch geen mens te bespeuren op het strand. Ik had een balletje bij me zodat de hondjes ermee konden spelen. Daardoor moest ik me vaak bukken om het balletje op te rapen en weer weg te gooien. Ik houd het strand ook graag proper en heb altijd een plastic zakje bij me, zodat ik, als ik scherpe voorwerpen of glas vind, het kan oprapen en later weggooien in de vuilnisbak. Mijn oog viel op een plastic flesje en ik zag meteen dat daar een briefje in stak. Het voelde alsof ik in een film meespeelde met de titel "a message in a bottle". Heel nieuwsgierig raapte ik het op en stopte ik het in mijn tas.

Met de hondjes erbij was het te moeilijk om het flesje meteen te openen. Na een uurtje wandelen besloot ik om terug naar huis te



keren. Om het spitsuur te mijden, nam ik de baan naast de Expressweg, die uitkomt op het kanaal Oostende-Brugge. Ik passeerde de manege "De Paddock" en dacht bij mijzelf

dat ik dat een hele mooie naam is voor een stoeterij. Nog maar net thuisgekomen dacht ik opnieuw aan het flesje. Ik ging aan de tafel in de woonkamer zitten en draaide het voorzichtig open. Ik vond twee briefjes: eentje met een geschreven tekst en een ander met de gegevens van een meisje erop. Ik bekeek eerst de naam van het meisje "Ellie" en dan haar woonplaats "The Paddock". Wat een geweldig toeval, dacht ik. Maar het zou alleen nog maar straffer worden. Ik las dat ze in Newton Aycliffe in Engeland woonde. Dit kan niet zijn, dacht ik, ik heb daar familie! Een nicht van mijn overleden moeder woont daar en ik heb haar nog geen twee jaar geleden bezocht. Het andere briefje bevatte een emotionele tekst van Ellie. Ze mist haar overleden opa zo erg dat ze hem een brief schreef en in de zee wierp. Ik kreeg er koude rillingen van toen ik het las.

Ik belde met haar familie en zij vonden het ook een geweldig toeval dat het flesje net bij mij was terechtgekomen. Ellie had het flesje in Southend-on-Sea in de zee geworpen, daar woont de familie blijkbaar in augustus. Het flesje heeft vijf maanden op de Noordzee gezwalpt om uiteindelijk vlak voor mijn voeten aan te spoelen. Dit op een van de breedste stranden van de Belgische kust.

Nog dit: ik ben al jaren weduwe. Toen mijn man nog leefde hadden we iets met het getal "22". Ik noteerde de datum wanneer ik het flesje gevonden had, zodat ik het goed zou kunnen vertellen aan mijn familie en vrienden, en hoe kon het ook anders, het was de 22<sup>ste</sup> november!

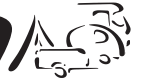
Zoiets bizars heb ik nog nooit meegemaakt. Daarom stuur ik je dit bericht, omdat ik het wil delen met andere mensen.

Het verhaal heeft nog een vervolg. Ik heb mijn tante in Engeland gebeld. Zij heeft contact opgenomen met de familie van het meisje Ellie. Het is zo, als je huwt in England krijgt de vrouw de familienaam van de echtgenoot. Mijn tante vroeg aan de mama van Ellie, "wat is je meisje's familienaam". "Allan" zei ze. Niet waar, mijn zuster heeft ook dezelfde familienaam.

De vrouw vertelde dat ze altijd in Newton Aycliffe had gewoond. Ze kon erbij vertellen dat ze op dezelfde school had gezeten als de dochter van mijn tante. Ook was ze Major geweest van een Jazzband waar mijn tante in het comité zat en waar haar dochter ook deel van uitmaakte. Ze hebben met elkaar contact opgenomen en de familie zal mijn tante een bezoek brengen.

Hier eindigt het verhaal, en dat allemaal door een meisje van 14jr, dat een emotionele brief aan haar opa in zee heeft geworpen aan de andere kant van het kanaal !

*Monique Maertens*



Reisdoel is deze keer de Ballasthoeve in Overpelt , waar ik pas laat vrijdagavond zal toekomen (*tja, Antwerpse ring en nog moeten werken*).

Het was inderdaad al heel lang donker bij mijn aankomst maar Edgard (*nog niet in pyjama?*) en Monique staan gelukkig nog steeds paraat om de laatkomers te verwelkomen en naar hun plaats te verwijzen.

Vlug caravan zetten, elektriciteit aansluiten, hier en daar een praatje maken om uiteindelijk nog op tijd met een groepje onder de voortent van Benny en Maria te belanden voor de verwachte regen viel , gelukkig bleek de voortent van Benny bestand tegen al dat water, bier , wijn ..... en ander sociaal aanvaard spul, het is dan ook al laat in de avond voor dat de fysieke en psychische vermoeidheid haar tol eist en ons naar ons bed jaagt.

Zaterdag diende ik voor een cursus polyester (*als je de enige suleica in België wil restaureren....*) het treffen te verlaten. Gelukkig was ik nog net op tijd terug om mee opgenomen te worden in de planning van de Petanque, waarvoor een bedankje aan Wim die op de valreep nog heel de deelnemers-lijst diende te herzien.



Tijdens mijn afwezigheid was er nog de mogelijkheid om een rondje te wandelen in de "Lommelse Sahara", deze wandeling was door Monique, als niet Limburgse perfect uitgezet.





Een 20-25 BOCC-ers heeft hier samen met de hondjes deel aan genomen. Na een kris-kras tour naar het startpunt heeft men genoten van de rust en de schoonheid van dit stukje (bijna ongerepte) België. Wat wel verwonderlijk was dat er in de Sahara bomen en struiken stonden en er zo'n groot meer was, waar de hondjes natuurlijk in moesten.

Sommigen dachten slim te zijn door vooraf aan de wandeling reeds laarzen aan te trekken, die liepen echter óók vol.



Alleen Patricia van Marc had het geluk dat zijn liefde voor haar zo groot was dat ze op zijn rug de oversteek mocht maken. Ook waren er natuurlijk nog mensen bij (o.a. Dennis), die met schoenen en al gewoon door het water liepen (*'nnen echte militair, laten we maar zeggen*). Na de nodige omzwervingen weer teruggelopen te zijn naar het startpunt werd er op het terras onder bedreiging van regen en donderwolken nog genoten van de kroegversnaperingen, waarbij in eerste instantie jaloers werd gekeken naar de Cappuccino's die veel rijker waren dan de gewone koffie's, bij de tweede ronde werd dit ruimschoots goedge maakt.



En niet alleen de hondjes, een groepje dacht de route af te korten door over een zanddam te lopen, ze kwamen echter bedrogen uit want die zanddam liep dood in het water, dan maar schoenen uit en door het water lopen, helaas was er niemand bij met een sterk genoeg geloof om óver het water te lopen.

De belangstelling voor de petanque bleek groot jong /oud, man / vrouw waren present, echter één grote afwezige werd opgemerkt, was het dat hij te laat kwam of doordat hij plasticen petanqueballen had, ik weet het niet, maar naar het schijnt is Edgard met enkele vriendjes in de speeltuin gaan spelen.



Ons Petanque- team kende een matige start maar naar gelang de wedstrijd vorderde werden we beter en beter, hoogtepunt werd onze laatste wedstrijd tegen Valère en Hilde, echt een wedstrijd met klasse, Hilde, wist het niet meer, jas aan jas uit (*lees opgeven /niet opgeven*) maar een tactische zet van ons team heeft de wedstrijd toch nog even laten duren.

De verlate receptie, dit vanwege de uitgelopen petanque, werd geopend met een woordje van de voorzitter, Valère en de nieuwe ondervoorzitter: Yvan.



helaas waren het de zenuwen van Edgard of een slechte broeksriem .... die zijn broek tijdens het uitdelen van de prijzen plots naar beneden liet vallen.

Na een zeer goed gevulde dag zijn Dennis (*met zijn zeer exclusieve Avantime*) en ik met respectievelijke vrouwtjes de plaatselijke horeca gaan verkennen om uiteindelijk tot in de late uurtjes in de cafetaria van de camping te belanden.

Ook op de camping zelf bleef het niet stil , D.J. Mark toverde uit zijn oud portable pick-up(je) Franse Chansons die meerdere benen tot dansen dwongen.

Daar het voor mij lang geleden was een rommelmarktje te bezoeken wilde ik de kans niet missen om er één in de plaatselijke streek te bezoeken, gelukkig kon ik met Twan en Jacqueline meerijden in hun oude Volvo naar de rommelmarkt van Lommel waar ik overigens voor een euro een leuk item vond dat in mijn Suleica past.

Terug op de camping werd het afscheid nemen en Edgard feliciteren met zijn prachtig georganiseerd treffen.



Ook Edgard hield graag de microfoon een tijdje vast maar uiteindelijk kon toch genoten worden van de lekkere hapjes en drankjes die uitgezocht werden door het organiserend team Monique en Edgard.

Wie dacht even tot rust te kunnen komen tijdens de receptie had het mis, de uitslag van de petanque werd door Wim/Marc bekend gemaakt en de grote winnaars waren het team Klaus en Benny. Benny notabene, speelde voor de eerste keer petanque maar alles werd netjes gehouden nergens viel het woordje beginnersgeluk.



Edgard had voor alle deelnemers van de wandeling door de Lommelse Sahara een prijs voorzien en de onschuldige hand van Lieve , de kersverse moeder van Mauro, mocht de prijzen "trekken" , ondertussen bleek Bart de papa van Mauro grote babysit - capaciteiten aan de dag te leggen. Jammer maar



*Tekst: Patrick Pelckmans/Twan Vinders*  
*Foto's: Mario De Bruyne*

# De Ploocaravan Falter



Met de bouw van de eerste Falter werd begonnen in het jaar 1962 aan het Krügerplein in Borgerhout. Hij werd voornamelijk gemonteerd met onderdelen van de Duitse Falter V die de firma Hartmann uit Warendorf reeds bouwde sedert 1953. Het is zeker dat op 9 februari 1962, vader en zoon Braat alle rechten, onderdelen, mallen, firma- en productnaam kochten van de familie Hartmann die in 1958 het nieuwe model FAWOBO 1 (Fahren, Wohnen, Boot) tentoonstelde op het caravansalon van Essen (Dld). Twee

witte kleur (i.p.v. Colonial white). Ook de binnenwanden in een lichte kleur brachten een modern optisch vergrotend



effect met zich mee. De kwaliteit van de Belgische Falter werd ontegenzeggelijk bewezen doorklamnten die hun caravan tot de dag van vandaag nog steeds gebruiken. Vooral liefhebbers van oldtimers en verzamelaars.

De bouw van een reis caravan is afhankelijk van twee factoren: het trekvermogen van het trekkend voertuig, en het hoogst toegelaten gewicht (HTG) van de aanhangwagen. De colinderinhoud van de auto's uit de jaren '60 was gemiddeld 1100 cc, dus onze Falter moest zo licht mogelijk en toch sterk en degelijk zijn. Het was een zware opdracht om die in een aanvaardbare prijs op de markt te zetten. De Duitse Falter V woog ongeremd 510 lg, de Belgische Falter 305 woog geremd 470 kg. Om onder de verplichte technische inspectie te blijven had de wagen dan ook maar een laadvermogen van slechts 30 kg. Uiteraard niet veel maar de moeite om de inspectie elk jaar te eerbiedigen. De gewichtsafnamen begon door de vloer volledig zelfdragend in marine triplex te maken. Het was een "sanwich" bodem met bowen een beloopbare plaat van 8 mm en onder een afdekplaat van 5mm. Daartussen een paar houten 'langsdragers'. Het geheel werd verlijmd in een speciaal daarvoor geconstrueerde mal. Deze bodem was een constructiejuweeltje ennog steeds het geheim van het lange leven van de Falter.

exemplaren werden door Falter in België verkocht. Wegens plaatsgebrek verhuisde Falter (Belgie) van Borgerhout naar St Niklaas waar de productie in kleine series werd voortgezet.

De vermoedelijk laatste Falter (type 305 dit is de laatste typebenaming) werd voor 132.500 Bfr. Geleverd. Dat was een flinke prijs die te verklaren viel door de moeilijke en dus dure constructies met kwaliteitsproductenen de te kleine series. Zoals alle Belgische constructeurs moest ook Falterde productie afbouwen wegens de voornamelijk Duiste en Franse concurrentie. Inderdaad, de exporttoelagen die hen werden toegekendalsmede een groter afzetgebied in eigen land leidde ertoe dat de Belgen stilaan één voor één de deuren moesten sluiten. In 1963 waren er nog 23 grotere en kleinere producenten.

De in België gebouwde Falter werd sinds 1963 op vele punten verbeterd. Ondertussen werd de Duitse Fawobo 1 met klapwanden grotendeels in polyester, tot einde 1968 gebouwd. In dat jaar werd met de Fawobo 2 begonnen; een meesterwerk dat nu geheel uit polyester werd gemaakt. De klapwanden voor de Belgische Falter konden niet achter blijven en daarom bouwde Raymond Braat de maalen, in overleg met BASF met een 'binnen- en buitenschelp met kleur in de gelcoat. Tenopzichte van de oude Falter betekende dit een enorme kostenbesparing.

De Falter van de tweede generatie kreeg grotere ramen, een

Een korte anecdote terzake; een potentiële koper diende zich aan met zijn vriend en beiden begonnen de houten vloer vernietigend te bekijken; een bodem op twee schragen! Daarop werd de beide heren verzocht om op de bodem en dansje te doen! Zij deden dat en de bodem gaf tot hun



verbazing, geen krimp. Ze moesten vaststellen dat na hun dansje de vloer nog mooi waterpas was en een uurtje later was de verkoop van een Falter een feit!  
Om het gewicht verder te reduceren kwamen de meubeltjes aan de beurt en daarna, als zwaarste opgave de voor- en achterwand. De enige oplossing met betrekking tot het



gewicht en arbeidstijd, was polyester! De eerste wagens die in serie gebouwd waren hadden met aluminium beklede frames met ijzeren Z-profielen, en een 'binnenbekleding' uit speciaal gebogen triplex uit drie lagen van gelijke dikte waarbij met de verlijming speciaal rekening werd gehouden met de buigrichting. Het was een erg zwaar constructie een zeer arbeidsintensief. De firma Polymac uit Lochristie maakte later de nieuwe wanden uit polyester. Het enige deel van de wagen dat niet veranderde gedurende de hele productie was het onderstel. Dit bleef hetzelfde tot en met de laatste geleverde caravan.

Het eerste enkelwandige polyester dak met een hoge vin en binnenbekleding van marineplex werd op de eerste Belgische Falter gebruikt, doch later vervangen door een lagere en sierlijkere dubbelwandige dak. Het dak kon dienst doen

als boot. Daarvoor konden er enkele toebehorende attributen geleverd worden zoals een zeildoek dat over de neus ging, een versterkt achterstuk en een 5pk buitenboordmotor. In een reportage over vakanties van de RTBF werd het geheel uitgetest op het stuwmeer van Nisramont. Deze reportage leverde de interesse op van enkel potentiële

klanten. Ondertussen werd de Falter voorzien van een vervangend dak uit zeildoek op een paar gebogen dragers.

Het gebruik van kunstharis vergde nogal wat aandacht om geen luchtballen in de toplaag te krijgen.

De Falter was dus bedoeld als reis caravan en geschikt voor twee, maximaal drie personen. Hieronder de inhoud van enkele kaarten die we mochten ontvangen van klanten op reis ergens in Europa:

De vroeger minister president van de Vlaamse regering, en eigenaar van een Falter, Dhr Vandenbrande schrijft: *Falter is fantastisch; meer dan 8000km Heist op den Berg – Noordkaap... (amaï) en terug in 13 dagen! Daar waar velen het opgaven kwam de combinatie VW-Falterer steeds schitterend door. Falter is een succes op iedere camping; de Zwedse markt vraagt Falter (getekend Van den Brande).*

Een andere klant: *"Sommes très enchantés de la Falter, comportement routier sensationnel; pourquoi n'avions nous pas achetée celle-ci en premier lieu?"*





*En dan nog een: "La Falterette; tout va bien, nous avons fait bon voyage et passons des vacances très agréables"*

De eerste caravan ingevoerd in communistisch Rusland was, u raad het al, een Falter. Hij werd verkocht aan de directeur van Nafta-Belgie die ermee naar St Petersburg (toen Leningrad) reisde. In de haven zochten douaniers een halve dag naar een nummer van invoer voor een caravan. In Moskou vroegen de mensen wat dat eigenlijk voor een ding was! Nog nooit hadden we een caravan met zoveel sloten geleverd; blijkbaar werd er nogal wat gestolen?

*Hreronder enkele maatgegevens van de Falter plooi caravan:*  
**Samengeplooid;** breed: 1.64 m hoogte 1.15 m gewicht: geremd 420 kg

**Opgebouwd;** binnenbreedte 1.72 m stahoogte 1.85 m bedmaat 1.45 X 1.90 m.

Na het stopzetten van de Falter productie begaf de familie Braat zich op de commerciële markt met reis-caravans, sta-caravans en aanhangwagens, prefab garages en kampeermateriaal. Het kwaliteitsconcept getrouw kwa, em ze uiteindelijk uit bij het merk Fendt, een kwaliteitscaravan uit Beieren die tot op heden bij de opvolgers, de fam Butzen in goede handen is. Service na verkoop id de leuze die de firma Falter steeds nastreefde en nu ook verder gezet wordt. Als slot wensen wij u allen nog veel kampeerplezier, Raymond Braat.

★ PLIABLE  
★ PRATIQUE  
★ SPORTIVE  
★ ELEGANTE  
★ LEGERE: 365 kg

**FALTER**  
*Caravans*

Krügerplein 7, Borgerhout  
ANVERS

Tél. 03 35.68.63 - Tél. 03 36.43.91 (Privé)

**FALTER CARAVANS**

- vouwbaar
- licht : 350 kg
- opgebouwd in 1 minuut
- wooncomfort
- dak in Polyester

Krügerplein, 7 BORGERHOUT  
Tel. (03) 35 68 63 - 30 51 84

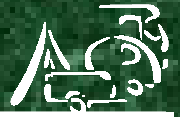




*Camping De Molen*

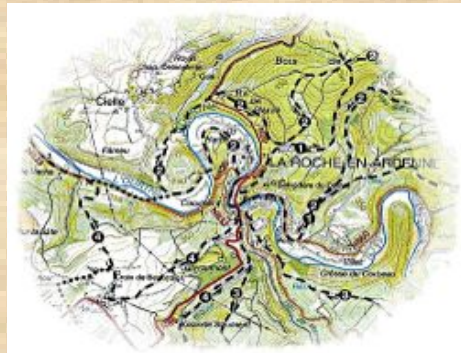
*Groeten uit Antwerpen*

*De B.O.C.C. in ansichten 2013*



**Camping Groeneveld  
Bachte-Maria-Lerne**





### La Roche-en-Ardenne

**Cristel**  
**DE BALLASTHOEVE**



**O  
V  
E  
R  
P  
E  
L  
T**



## 15 & 16 februari

### Oldtimer beurs 't Echappementje

Locatie: 't Echappementje, Fabriekspand, Veldstraat 59, B-8800 ROESELARE  
Organisatie: Kristof De Grande; Info: Verder in deze Trekker



## 28, 29, en 30 maart (Tussendoortje)

### Leiestarrally

Locatie: Kerkdreef (Sportcomplex) 23, B-8791 BEVEREN-LEIE (Gem. Waregem)  
Organisatie: VKT-Leiegalm, Yvan Marchand, Info: verder in deze Trekker



## 18,19,20 en 21 april: BOCC- OPENINGSTREFFEN \*PASEN\*

Locatie: Recreatieoord Kempenheuvel, Heuvelstraat 8, B-3960 BREE  
Organisatie: Jean Marie Coenegrachts, BOCC. Info: Verder in deze Trekker



## 29 mei t/m 1 juni: E.C.C.R. (European Classic Caravan Rally)

Locatie: Vakantiepark Goolderheide, Bosstraat 1, B-3950 BOCHOLT  
Organisatie: B.O.C.C. (Belgian Oldtimer Caravan Club)  
Info: Verder in deze Trekker



## 27,28 en 29 juni: BOCC-ZOMERTREFFEN

Locatie: Camping Poldervallei, Westendelaan 178, B-8434 WESTENDE  
Organisatie: BOCC, Benny en Tessa, Gino Desmet en Rina van Massenhove (Prospectie)  
Info: In een latere editie van Den Trekker



## 16 en 17 augustus (Tussendoortje)

### Fly-in Schaffen

Locatie: Vliegveld Schaffen, Diest  
Organisatie: DIEST-AERO CLUB

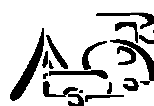
Info: In een latere editie van Den Trekker



## 22, 23 en 24 augustus (Tussendoortje)

### Camping Knuffel

Locatie: Emelgem Speelplein 1200, Reperstraat 36, B-8870 EMELGEM  
Organisatie: KWB-Emelgem, Yvan Marchand. Info: In een Latere editie van Den Trekker



## 12, 13 en 14 september: BOCC-NAJAARTREFFEN

Locatie: Camping Ypra, Pingelaarstraat 2, B-8956 KEMMEL  
Organisatie: Kristof De Grande en Filip van Caenegem, BOCC.  
Info: In een latere editie van Den Trekker

### januari

m	d	w	d	v	z	z
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### februari

m	d	w	d	v	z	z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

### maart

m	d	w	d	v	z	z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### april

m	d	w	d	v	z	z
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

### mei

m	d	w	d	v	z	z
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### juni

m	d	w	d	v	z	z
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### juli

m	d	w	d	v	z	z
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

### augustus

m	d	w	d	v	z	z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### september

m	d	w	d	v	z	z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

### oktober

m	d	w	d	v	z	z
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### november

m	d	w	d	v	z	z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

### december

m	d	w	d	v	z	z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



**'t Echappementje**  
 OLDTIMERBEURS   
 ★ 3de weekend februari ★  
 FABRIEKSPAND ROESELARE  
 0473-96 24 86 · techappementje@euphony.net.be



## Oldtimerbeurs 't Echappementje

Datum: 15 & 16 februari 2014  
 Locatie: Roeselare (BE)  
 Omschrijving: 't Echappementje Fabriekspand  
 Veldstraat 59, B-8800 Roeselare.  
 Van 9u tot 18u. Ingang 4 €.  
 Contact: Decoster Fernand  
 techappementje@euphony.net.be

**VOOR DE BOCC:** Kristof De Grande  
 Op deze, voor de 14<sup>e</sup> keer gehouden, beurs zal de BOCC voor de 11<sup>e</sup> keer aanwezig zijn met een stand.

Voor de leden, die een oldtimercaravan te koop hebben, is er de mogelijkheid om deze tentoon te stellen op de beurs.

Deze caravan moet wel zelf gebracht en opgehaald worden; de prijs en contactgegevens moeten duidelijk zichtbaar zijn van buiten de caravan.

Indien iemand een caravan wenst te verkopen, kan dat op de BOCC-stand uitgehangen worden. U kunt de fiche kampeermiddel (website BOCC), best ook foto's bijvoegen, afprinten en opsturen naar:

**De Grande, Kristof; Pastoor Denyslaan 58; B-8810 Lichtervelde.**

P.S.: Het is wel niet de bedoeling, dat ikzelf deze allemaal ga uitprinten, ze ophangen, wil ik wel doen ! (Kristof)

## 18<sup>e</sup> Leie-Star Rally – Tussendoortje – (27), 28,29 en 30 maart 2014



Hallo, Beste BOCC'ers, hier het programma van de **18<sup>e</sup> LEIE-STAR-RALLY 2014.**

Deze gaat weeral door op ons gekend terrein te **WAREGEM, Leie Kerkdreef 23, B-8791 Beveren Leie**

### PROGRAMMA

**VRIJDAG:** Aankomst van de vroegste vogels.

18h Inschrijving met gezellig samenzijn.

21h Bingo. Schatting boerenhosp.

### ZATERDAG:

8h Bakker op 100 m van het terrein.

Doorlopende wandelzoektocht.

Doorlopende fietszoektocht ongeveer 20km met knooppunten.

9h30 Petanque, milo melo. (tussendoor petanque aan de toeg).

10h Kinderanimatie & Funky Moves (voorbereiding)

12h30 (Na de petanque) Aansluitend middagmaal Roti

Maison met Archiducausaus, pomme gratin, koude groenten.

Na middagmaal kantine gesloten tot 17h.

21h Dansavond.

22h Bekendmaking winnaar boerenhosp.

### ZONDAG:

8h Bakker op 100 m van het terrein.

10h Verrassingsspel.

12h Sluiting kamp met uitreiking van de prijzen en

aansluitend: middagmaal: Kalkoenfilet met roze pepersaus, kroketten, koude groenten.

**VARIA:** € 17/eenheid of € 8,50/Jeugd (Vanaf Vrijdag)

Middagmaal voor **BEIDE** dagen: € 17/pers en €9/kind.

Middagmaal zaterdag OF zondag: € 9,50/pers en € 5/kind.

Iedereen welkom vanaf Donderdag mits het bedrag van € 5 extra.

Alle inschrijvingen vrijdag van 18h tot 22h

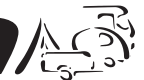
Zowel voor middagmaal op zaterdag & zondag hoeft men geen borden en bestek mee te brengen.

Herman Danneels, voorzitter VKT – Leiegalm

### Organisatie & informatie BOCC:

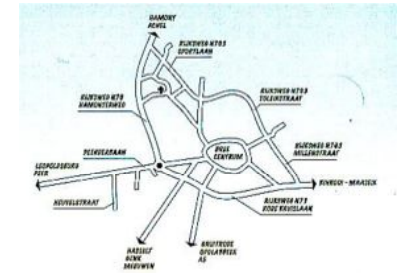
Yvan Marchand; Ondervoorzitter.





Plaats : Camping de Kempenheuvel - Heuvelstraat 8 , B-3960 BREE Telefoon : 0032 -(0) 89 - 46 21 35

**Gemakkelijkste te bereiken via Peerderbaan !**



Heuvelstraat 8, 3960 Bree - Tel. +32 (0) 89 46 21 35  
de.kempenheuvel@telenet.be - www.kempenheuvel.be  
GPS coördinaten 51°51'8"14" E 5°34'7"

Website : [www.kempenheuvel.be](http://www.kempenheuvel.be)  
 Emailadres : [de.kempenheuvel@telenet.be](mailto:de.kempenheuvel@telenet.be)  
 Aard van het treffen : BOCC – Openingstreffen voor het caravanjaar 2014  
 Thema van treffen : Alles mag – niks moet !  
 Organisatie : **BOCC - Belgian Oldtimer Caravan Club**  
 Jean Marie Coenegrachts & Brigitte Dejace,  
 praktisch bijgestaan door Valère en Dennis.

Contact : Jean Marie Coenegrachts;  
 Telefoonnummer : 0477 764940  
 E-mailadres : [jm.coenegrachts@telenet.be](mailto:jm.coenegrachts@telenet.be)

**Aanmelding :** Ten laatste inschrijven op 06 april 2014.  
 Via E-mail: [Inschrijfformulier!](#)- BOCC-site

Prijs : **12 Euro per nacht per caravan;**  
 Zij die vroeger komen of langer blijven : 12 euro per nacht per caravan  
 Prijs = inclusief water, douchen, elektriciteit ( 6 Ampère )  
 Internet beschikbaar tegen betaling maar in mindere mate bruikbaar.

Info :

- 1) Geen vuilzakken maar containertjes aan de achterkant van de sanitaire blok;
- 2) Frituur, restaurant en café aanwezig;
- 3) Huisdieren toegelaten en in de prijs inbegrepen MAAR aangeliënd;
- 4) Opgelet : Er is geen bankcontact aanwezig; → Cash af te rekenen aan BOCC;
- 5) Open deur Dag op zaterdag 19 april 2014 van 12u30 tot 16u30;
- 6) Ledenvergadering en receptie op zaterdag 19 april 2014 om 18u00 stipt.

Voedingswinkels :	Colruyt, Regenboogstraat 14 Lidl, Toleikstraat 24	Aldi, Boogschuttersstraat 68 Carrefour GB, Sportlaan 25
Bakkers :	Schoofs, Nieuwstadspoor 23 Cornil Marc, Gerdingerstraat 6 Prinsenhof, Hoogstraat 18	't Oventje, Opitterstraat 30 Lehaen Gebr., Stationswal 16 Deussen Brood & Banket, Malta 30

Evenementen :

- 1) wekelijkse vrijdagmarkt van Bree in het centrum;
- 2) wekelijkse rommelmarkt op de zondag van 08u00 tot 12u00 in de Deusterstraat in Peer.

**Opmerkingen :** Met de paasdagen worden er speciale menu's in het restaurant voorzien.  
 --> verdere info zal u bezorgd worden ter plaatse  
 --> [www.kempenheuvel.be](http://www.kempenheuvel.be) en dan klikken op activiteiten  
 --> de menu's van Pasen 2013 te zien om een idee te hebben



Op paaszondag is de mogelijkheid om in groep het ontbijtbuffet te nuttigen, voor de prijs van 10,25 euro per persoon, kinderen tot 8 jaar = 5,50 euro.  
 --> bij inschrijven via inschrijfformulier in het vak " info/vraag " gelieve te melden, of u wilt deelnemen in groep aan dit ontbijtbuffet en met hoeveel personen.  
 --> verdere info ter plaatse.

Het volledig verblijf voor iedereen en het ontbijtbuffet voor de deelnemers aan het groepsontbijtbuffet zullen tezamen afgerekend worden bij aankomst en dit om organisatorische redenen. Gelieve dan ook voor gepast geld te zorgen aub. Zij die betalen voor het groepsontbijtbuffet zullen een bonnetje ontvangen.

# European Classic Caravan Rally

Bocholt, België

Mei 29-30-31-1 juni

Vakantiepark Golderheide, Bosstraat 1, 3950 Bocholt.

Website: [www.golderheide.be](http://www.golderheide.be)

Navigatie coördinaten : N51° 10' 24' - E 5° 32' 21'

## Programma:

Woensdag 28 mei (of eerder): Aankomst.

Donderdag 29 mei : Aankomst .  
Receptie om 18.00 uur

Vrijdag 30 mei Bezoek aan Bokrijk nabij Hasselt , op 32 km rijden  
Pétanque tournoi o.l.v. Wim Debruyne.  
Zelf ballen meebrengen  
In de late namiddag koffie/thee met Limburgse  
vlaai.

Zaterdag 31 mei: Opendeurdag met rommelmarkt,  
Avondfeest met uitslag mooiste caravan.

Zondag 1 juni (of later): Vertrek.

Gedurende alle dagen mogelijkheid tot bezoek aan:

Alcapa (soort lama) boerderij [www.alpacaboerderij.be](http://www.alpacaboerderij.be)

Kerktoerenverplaatsing 1910 [www.bocholt.be/Torenverplaatsingsmuseum.be](http://www.bocholt.be/Torenverplaatsingsmuseum.be)

Bierbrouwerij museum [www.bocholterbrouwerijmuseum.be](http://www.bocholterbrouwerijmuseum.be)

Verdere info:

Stroomvoorziening 5 Ampere. Stroomkabel van 50 meter voorzien.

Dertig euro borg voor de elektronische camping toegangkaart gepast betalen bij receptie Camping Golderheide. Verdere deelname contant afrekenen bij receptie BOCC. Alles contant dus geen elektronische betaling mogelijk.

Campingvoorzieningen: zwembad, cafetaria, wasserette, frituur, beperkte winkel, restaurant enz.

Toilet en douches zijn gratis.

Honden zijn gratis maar niet toegelaten in cafetaria en feestzaal.

Het financiële gedeelte:

Er zal een eenheidsprijs gehanteerd worden van 125 Euro :

Dit is verblijf voor de drie nachten van het treffen met auto en caravan plus twee personen, receptie, feestavond en entree openluchtmuseum Bokrijk  
Vroeger komen en langer blijven 15 euro per nacht.

Per bijkomende deelnemer (+10j) 30 Euro voor de drie nachten van het treffen.

Met één deelnemer 100 Euro;

Niet deelnemen aan gala diner min 17 Euro per persoon.

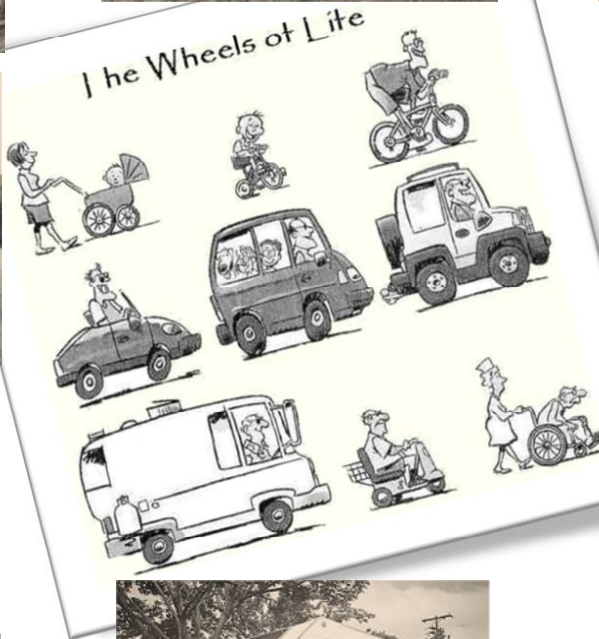


*Beste caravanvrienden,*

*Wij denken nog elke dag met plezier terug aan het najaar treffen op de Ballasthoeve te Overpelt. Wij vonden het, ondanks het druilerige weer, heel gezellige dagen. Gezien de talrijke positieve reacties die we mochten ontvangen, vonden jullie het blijkbaar ook een succes.*

*Vooral de wandeling door de Lommelse Sahara bleek een voltreffer, je hebt natuurlijk niet elke dag de kans om over water te lopen. Ook de lekkere hapjes van Monique en haar medewerkers tijdens de receptie vielen in goede smaak. Dan waren er nog de petanquewedstrijden onder leiding van de Wim en zijn staf...; het was duidelijk een geslaagd treffen. Dat bleek uit alle berichten, mails, foto's, dankbriefjes en geschenken die we van jullie kregen. Hiervoor zijn we jullie erg dankbaar. Het doet ons met plezier uitkijken naar het volgende seizoen.*

*Vele groeten,  
Monique en Edgard - De organisatie*



*Ingezonden door: Ci Sewaye*



## Voor jou gezien

Normaal gesproken komen de gekste bouwsels uit de USA. → Maar deze “twee-etage-plooi-mobil-home” komt uit Japan. De bouwer heeft er meer dan twee jaar werk aan gehad, en het lijkt erop dat het een duivenkot is geworden. Maar het kan net zo goed een verslaggeverswagen aan een paardenrenbaan zijn. Hoe dan ook, hij heeft een kenteken en mag daarmee de japanse wegen op.



Dat Notin mobilhomes maakte wisten we sedert het internationaal treffen in de Picardie. We zagen daar een Renault Goelette van begin jaren vijftig. Deze Mercedes is van latere datum, geschat tweede helft jaren '80. Maar zo te zien wordt hij nog regelmatig gebruikt.

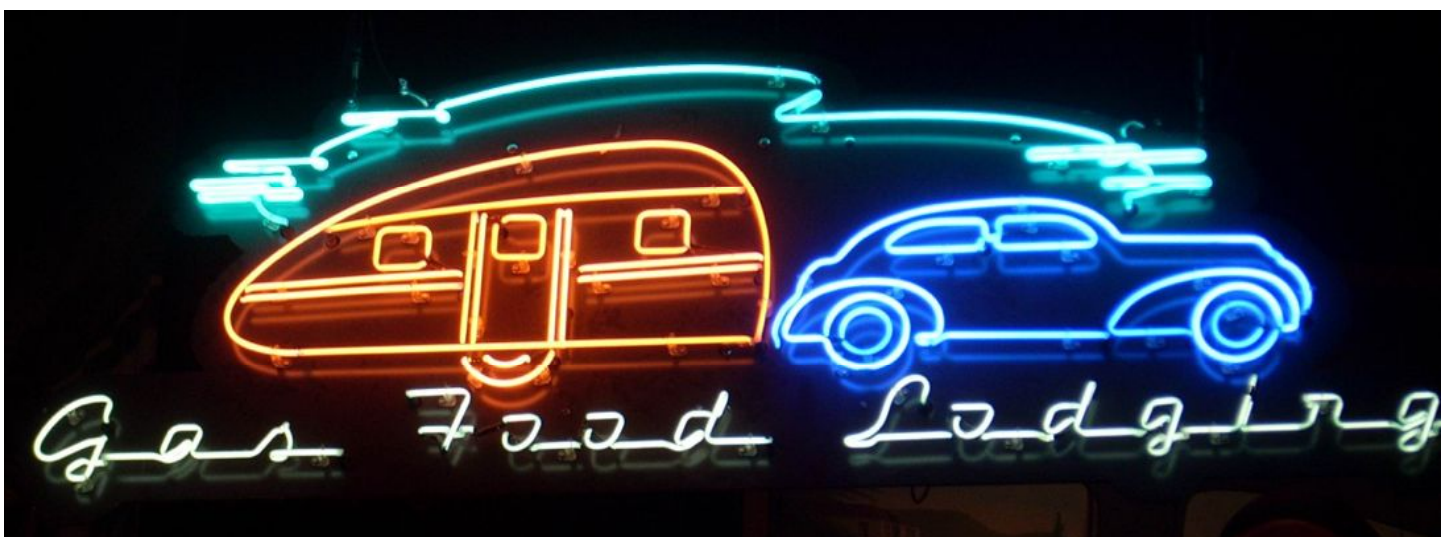


← De landrover links zagen we op de laatste dag van onze vakantie van vorig jaar. Gezien de potige aanhanger zal de reis niet naar de Cote d'Azur gaan. Met zijn toch wel aparte woonopbouw zijn we hem de LandFalter gaan noemen. De Engelse equipe hebben we niet meer kunnen spreken om te vernemen waar de reis naar toe ging.



← Links: De pick-up truck passeerden we vorige zomer op een autosnelweg in Nederland. Het kotje is helemaal van hout en lijkt op een blokhut. De maker heeft ook aan de vogeltjes gedacht. Maar niet goed genoeg, want stel dat er jongen waren, dan konden de oudjes het niet bijhouden om hun jongen te voeren.

↓ Onder: Een lichtreclame in Disneyland Parijs.



## Ruilhandel



Volgens de eigenaar, die aan het verbouwen was, stond de caravan in de weg. We kwamen overeen om te ruilen voor een kratje Jupiler. Een paar maanden later, tijdens een rondrit in de buurt zag ik een caravan staan achter een half rond schuurtje bij een boomgaard. Bij een nader inspectie kon het merk achterhaald worden nl. Rosart-Thomson. Bovenstaande definitie in gedachte was de eerste voorwaarde vervuld. Iemand heeft iets dat me interesseert. Misschien had ik thuis wel iets staan dat deze eigenaar interesseerde. Zo zou de tweede voorwaarde ook vervuld kunnen worden. Met dit idee in gedachte besloot ik om 's anderdaags terug te rijden om er een briefje met een foto van

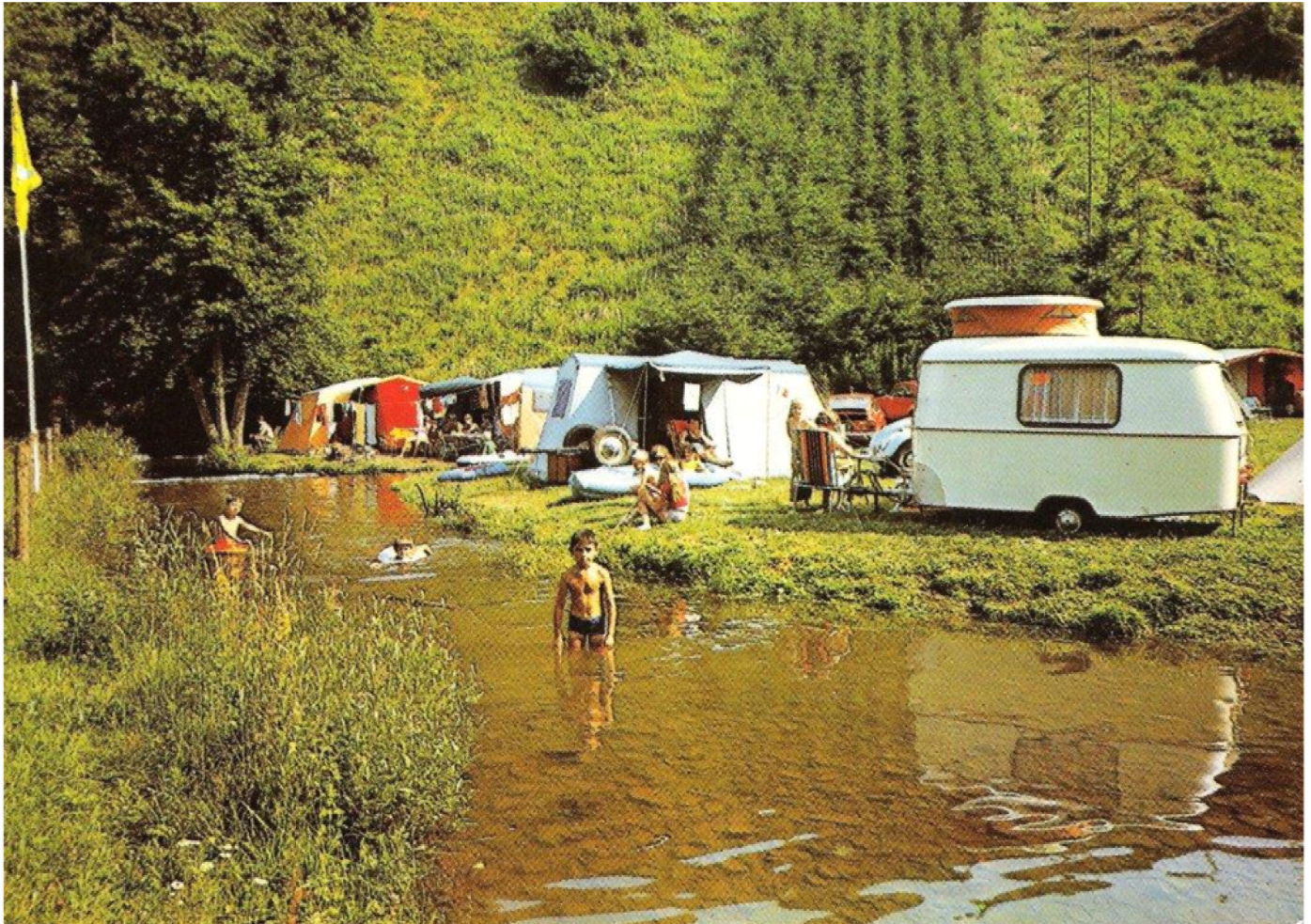


**Ruilhandel:** Volgens Wikipedia is het een oude vorm van handel drijven die tegenwoordig vooral in arme streken nog steeds wordt toegepast. Als men iets wil verwerven gaat men naar de persoon met een waardevol object dat de ander dan accepteert als ruilmiddel. Met andere woorden, als iemand iets heeft dat mij interesseert moet ik dat ruilen met iets dat deze persoon interesseert. Het verhaal dat nu volgt is geheel gebaseerd op de bovenstaande definitie. Het begon met een tip van mijn schoonbroer dat bij hem in de buurt een caravan stond. We gingen samen kijken. Meteen herkende ik een Predom.



mijn caravan op de deur te plakken. Ik had er ook op vermeld dat ik graag wilde ruilen. Het duurde niet lang of ik kreeg telefoon. De eigenaar wilde wel ruilen indien de Predom achter zijn hok paste. We spraken af om langs te komen. Met een tractor trok hij de Thomson weg achter het hok. De Predom kwam in de plaats. Deze paste als gegoten achter het schuurtje en de ruil ging door. Op de terugweg gingen we in een café iets drinken. Dit is ook een vorm van ruilhandel. We hadden dit beter niet gedaan want als straf kregen we wat later een klapband. Een mevrouw die haar ramen aan het poetsen was viel bijna van haar laddertje. De caravan is daar een nachtje blijven slapen op één wiel. 's Anderdaags heb ik het herstelde wiel terug gemonteerd. De thuistocht verliep zonder verdere problemen. Ondertussen is de caravan geruild voor euro's en met een beetje spijt. Want pas later heb ik ontdekt dat het een caravan was van Belgisch makelij. Een firma uit Fleurus bouwde deze Thomsons, die oorspronkelijk uit Schotland kwamen, in licentie na.





## Camping du Pouhou, Vecpré (La Roche)

*afgestempeld 19.08.75*

Deze camping, niet ver van La Roche, is gelegen langs het beekje "Fond du Génes" dat een paar km verder uitmond in de Ourthe. De foto wordt gedomineerd door de "Eriba Puck" op de oever van de beek. Stroomafwaarts staan enkele bungalow tenten in de gekende oranje en blauwe kleuren. Hiervan herinner ik me nog dat er steeds twee loodzware zakken nodig waren om zo een tent te transporteren. In de ene zat de binnen- en buitentent, in de andere het ijzer buizenstel. Het opzetten gebeurde meestal met wat ergernis. Maar dit leverde dan weer wat kijks op voor de burens. <http://www.campingdupouhou.be/nl/index.html>



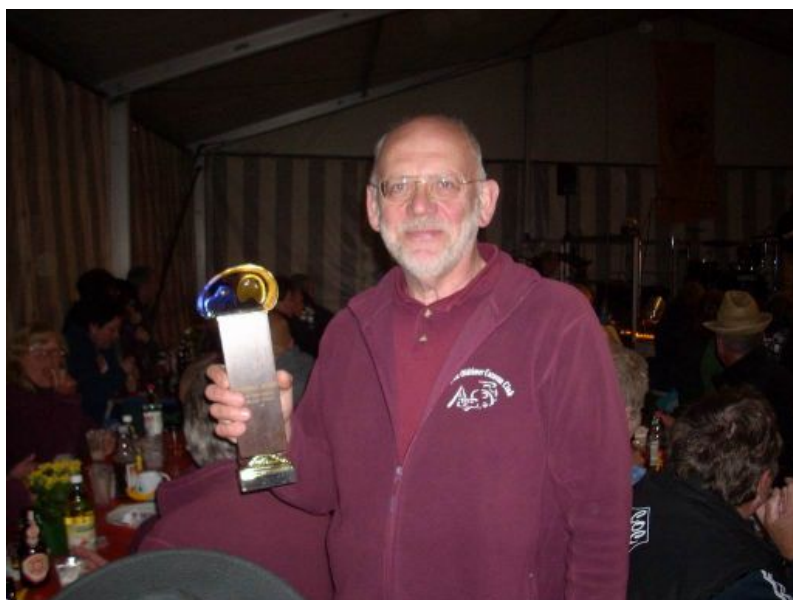
## De prijstroofee



Nergens werd het nog vermeld in ons tijdschrift. Dus doen we er in deze laatste editie van dit jaar toch maar eens melding van maken:

Op het internationaal treffen in Löwenstein ging de wisselbeker voor de mooiste en meest originele caravan naar Francis Hendrickx uit Diest. De jury vond dat de 'koekendoos' zoals hij zelf deze caravan noemt, hoger gewaardeerd moest worden dan bijvoorbeeld de tot in de puntjes gerestaureerde Cosmopoliet van Nederlandse afkomst, of de prachtige en zeer luxueus uitgevoerde La Tortue van Franse eigenaren. Francis Hendrickx, (de Ci onder vrienden en bekenden), zou met zijn collectie caravans van George Servay net zo goed onder de rubriek 'Hobby's van onze leden' geschaard kunnen worden. Maar dat doen wij nu niet omdat hij er nog een andere liefhebberij op na houdt die later wel eens aan bod zal komen.

Hoe de Mini GS's, zoals de caravans werkelijk gemerkt staan, er bij Francis binnengeslopen zijn weten we eigenlijk niet, maar feit is wel dat hij van begin af aan er van gecharmeerd werd. Op de lange wandelingen die hij met zijn Ria maakt komt hij nog wel eens wat tegen in de bossen, achtertuinen of weilanden, en zo zal zijn collectie wel langzaam gegroeid zijn.



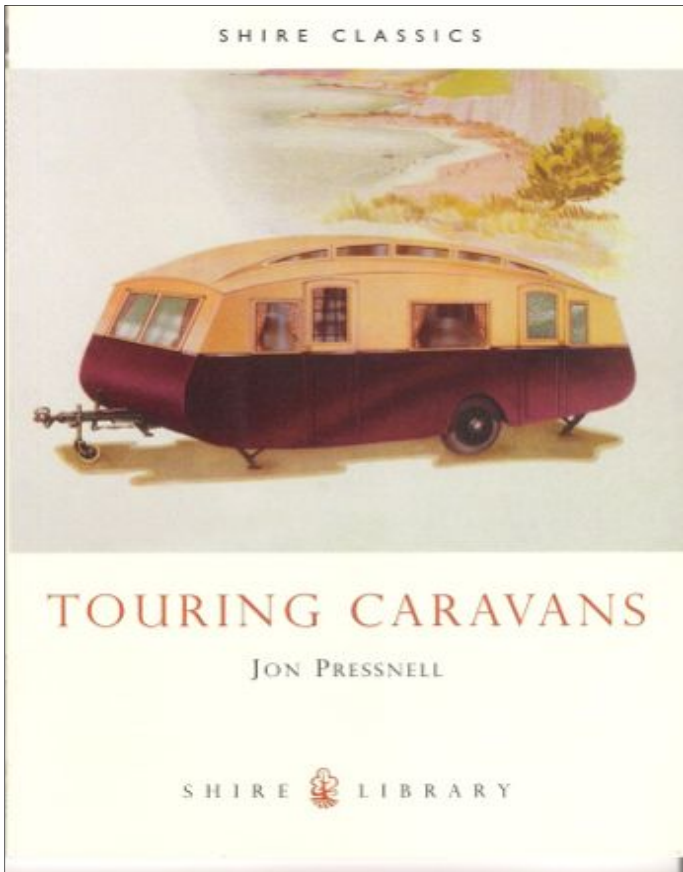
Na zijn eerste restauratie is hij met de Mini GS naar de voormalige fabriek van George Servay in Orp le Grand gegaan. De caravan werd voor de hangar geplaatst waar hij eens, lang geleden, nieuw uit gekomen was en toen werden de nodige foto's voor het archief gemaakt. Francis, alsnog gefeliciteerd met het behalen van deze prijs.

*Links dezelfde caravans maar dan nieuw komen uit de fabriek in de jaren '60*

*Links onder; De bewuste trofee die hier nog graveerd moet worden.*

*Foto beneden: Na afloop ging een tevreden eigenaar van een Mini GS huiswaarts...*





## Touring Caravans (Shire Library)

by Jon Pressnell

Lange tijd kon de caravan op weinig interesse rekenen in het oldtimer wereldje. De laatste jaren is dit echter fel veranderd. Oldtimer caravans zijn zeer gegeerd en men ziet ze meer en meer opduiken tijdens een oldtimer treffen. De ontwikkeling van de caravan is een fascinerend verhaal en een vitaal onderdeel van het auto-erfgoed.

Jon Pressnell is een 'freelance' journalist van klassieke voertuigen hij is een belangrijke medewerker van het "Classic and Sports Car magazine"

In het boekje "Touring caravans" traceert hij de evolutie van de touring caravan in Groot Brittannië beginnende met deze nog door paarden getrokken en zo verder naar de lichtgewicht aerodynamische "designer" caravans van vandaag.

Het is een absorberend verhaal van de cottage industrie welke vlug uitbreidde tijdens de jaren 1930 toen de auto de horizon verlegde van het Britse publiek. Het is de geschiedenis van hoe de caravan evolueerde van een cottage op wielen naar de in massa geproduceerde gestroomlijnde aanhanger die we vandaag heel normaal vinden. Paperback 15x21cm, 32 pagina's met veel zwart wit foto's

[www.shirebooks.co.uk](http://www.shirebooks.co.uk) ISBN 978-0-74780-119-1

<http://www.amazon.com> van €2.50 tot €13.50

Ci Hendrickx



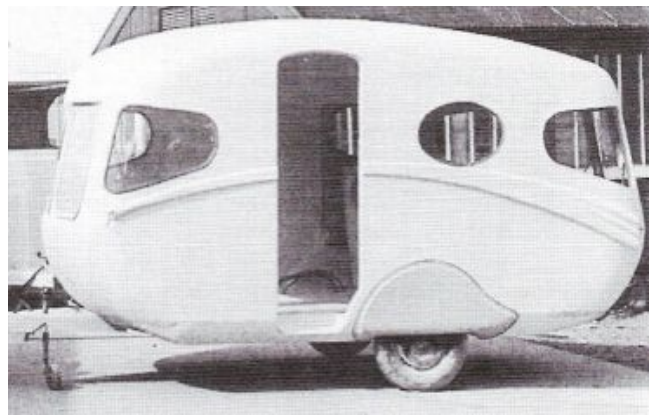
*Eccles 1933*



*Ensor 1935*



*Vogue*



*Een van de eerste polyester caravans; Willerby  
Paladin Corsair 1955*

**Retouradres:**

Pelckmans Patrick  
 Binnenweg 30  
 2950 Kapellen

Driemaandelijks tijdschrift P409433

Afgiftekantoor 8210 Zedelgem

België - Belgique

**P.B.**

8210 Zedelgem  
 BC 19320

## Boetiek Clubartikelen



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

<b>Kleding:</b>	T-shirt	€ 10,00	T-shirt kind	€ 8,00
	Polo	€ 15,00	Sweater	€ 20,00
	Fleece vest	€ 30,00	Damestopje	€ 20,00

### Stickers:



Sticker groot (logo) : € 13,00



Sticker klein: € 2,00



Vaantje: € 11,00

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij zich, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden, dit vooraf bij haar te bestellen.

Telefoon: +32- 479 45 85 11 of E-mail: [boetiek@bocc.be](mailto:boetiek@bocc.be)



Den Trekker is een uitgave van de:

*Belgian Oldtimer Caravan Club (BOCC)*

[www.bocc.be](http://www.bocc.be)

Redactie:

Leon Janssen en Wilma Lueb (Clubblad@BOCC.be)

Heeft U ook een leuk verhaal, kopij of idee voor ons clubblad ? LAAT HET ONS WETEN !

Het volgende clubblad verschijnt eind maart 2014.

Inzendingen voor de volgende editie moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op

**6 maart 2014**

### Secretariaat/ Kasbeheer:

Heidi Van Belle

[Secretariaat@BOCC.be](mailto:Secretariaat@BOCC.be)

Rekeningnummer: 738 0163387 61

BIC: KREDBEBB

IBAN: BE62 738 0163387 61

Op naam van: BOCC

Indien jullie vragen, opmerkingen en/of tips hebben in verband met het secretariaat dan hoor ik het graag.

### Foto's Karl Zijlstra

Veel van onze artikelen en verslagen komen tot stand met behulp van de foto's uit de albums van Clubfotograaf Karl Zijlstra, sinds kort ondersteund door 2 hulpfotografen Sven Vancanneyt en Mario de Bruyne.

De albums van Karl zijn te zien op:

<http://community.webshots.com/user/kahazet>  
 en via een link op [www.bocc.be](http://www.bocc.be)

