

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club



Juni 2014



Voorzitter
Patrick Pelckmans
 Tel.: +32 (0)3 60 52 301 (18.00 tot 21.00 uur)
 M: +32 (0)485 78 14 55
 E: Voorzitter@BOCC.be



Database onderdelen/redactie
Francis Hendrickx
 Tel.: +32 (0)473 62 97 82
 E: odb@bocc.be



Ondervoorzitter
Yvan Marchand
 T: +32 50 38 99 61
 M: +32
 E: Ondervoorzitter@BOCC.be



Clubfotograaf
Karl Zijlstra
 Tel.: +31 (0)416 54 33 04
 E: kahazet@home.nl



Secretariaat/penningmeester
Heidi van Belle
 Tel.: +32 (0) 476 84 95 82
 E: Secretariaat@BOCC.be



Hulp-clubfotograaf
Sven Vancanneyt
 Tel.: +32 (0) 476 31 60 55
 E: Club-foto@bocc.be



Prospectie campings
Regio's: Antw./Limb./Ard.
Valère Volders
 Tel.: +32 (0) 495 25 38 32
 E: prospectie-ALA@BOCC.be



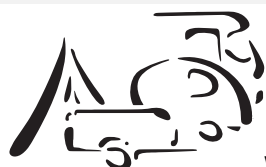
Hulp-clubfotograaf
Mario de Bruyne
 Tel.: +32 (0) 478 45 55 49
 E: mario.debruyne@skynet.be



Prospectie campings
Regio's: West-Vla/Oost-Vla/Brabant
Gino Desmet
 Tel.: +32 (0) 477 59 37 29
 E: prospectie-WVOVB@BOCC.be



Webmaster
Matt Hendriks
 Tel.: +31 (0)76 50 38 049
 E: Webmaster@BOCC.be



www.bocc.be



Lief en Leed van "tante Vit"
Yvette Calenaere
 Berkenhagestraat 86
 B-8210 Zedelgem
 Tel.: +32 (0)50 20 85 49
 E: bobenvit@telenet.be



Contacten buitenland
Twan Vinders
 Tel.: +31 (0) 433 64 30 00
 Tel.: +31 (0) 622 84 47 98
 E: international@BOCC.be



Evenementen Coördinatie BOCC
Dennis Van Den Langenberg
 Evenementen Coördinatie BOCC
 T: +32 14 70 82 95
 M: +32 496 20 54 72
 E: Evenementen@BOCC.be



Boetiek en Clubartikelen
Goedele Jacob
 Tel.: +32 (0) 472 79 37 22
 E: Boetiek@BOCC.be



Kascontrole
Jean Marie Coenegrachts
 Tel.: +32 (0) 477 76 49 40
 E: jm.coenegrachts@telenet.be



Redactie/opmaak clubblad
Leon Janssen
 Tel.: +31 (0) 464 51 63 23
 E: redactie@bocc.be
 E: clubblad@bocc.be



E.H.B.O. bij Treffens
Klaus Kadereit
 Tel.: +32 (0) 12 26 19 46
 Tel.: +32 (0)476 31 60 55
 E: klaus.kadereit@telenet.be



Redactie/opmaak clubblad
Kascontrole
Wilma Lueb
 Tel.: +32 (0)11 71 78 99
 E: Clubblad@BOCC.be
 E: redactie@bocc.be

In deze editie



<i>Bestuur en medewerkers</i>	2
<i>Voorwoord voorzitter</i>	3
<i>Lief en Leed door Tante Vit</i>	4
<i>Ma Coquille-4</i>	4
<i>Verslag Beveren-Leie</i>	5
<i>Verslag openingstreffen Bree</i>	6
<i>Agenda BOCC-Vzw Treffens 2014</i>	10
<i>Uitnodigingen Schaffen en Camping Knuffel</i>	11
<i>Uitnodiging Najaarstreffen Camping Ypra, Ieper</i>	12
<i>Ergens, Menenpoort Ieper</i>	13
<i>Hirondelle caravans Dumortier Roeselare</i>	14
<i>Mobilhomes</i>	16
<i>Hobby's van de Leden: Frank de Cuyper</i>	17
<i>Postkaarten uit Oostende</i>	19
<i>Restauratie Suleica</i>	20
<i>Vreemde Vogels</i>	22
<i>Polyester boten, caravans en osmose</i>	23
<i>Boetiek en Colofon</i>	24

Woord van de voorzitter



Iets later dan verwacht komt deze "Trekker" in jullie bus, omdat de redactie tijdens de maand juni reeds mocht genieten van een welverdiende vakantie. Toch door hun nauwgezette schema, werd ik er door hen aan herinnerd dat dit voorwoord nog niet binnen was. Het E.C.C.R. heeft mij helemaal in zijn ban gehad, een hele gebeurtenis, met een lange voorbereidingstijd door het werkteam en waarvan het resultaat, voor diegenen, die dit nog niet moesten weten, een daverend succes was. We kunnen dit meten aan de vele felicitaties, die we van het aanwezige internationale publiek in ontvangst mochten nemen. Ik mag hierbij ook niet vergeten te vermelden, dat we tijdens het weekend ook hulp hebben gekregen van aanwezige leden, die spontaan hun handen uit de mouwen staken, op de drukke momenten.



Een uitgebreid verslag komt in onze volgende Trekker, verzorgd door onze pijprokende verslaggever van dienst: BDS.

Het is niet de bedoeling, dat we tijdens een treffen altijd zoveel show verkopen zoals bij het E.C.C.R. Dit vermeld ik meer voor onze nieuwe leden: Er is nu terug tijd voor rust en clubleven.

De restauratie van mijn Suleica maakt goede vorderingen. Wanneer hij precies vakantieklaar zal zijn is nog niet geweten, maar wat ik al wel kan verklappen is dat voor de dan aanwezige leden een glaasje Cava of fruitsap zal klaarstaan tijdens zijn doop.

We kunnen voor dit seizoen nog vooruitblikken op 2 treffens. Hopelijk zijn jullie er dan weer bij !

Tot dan,
Patrick





*Schijn word de weg moeilijker, de stap trager,
maar moedig ging je verder naar het einde toe.*



*Dankbaar voor alles wat zij voor ons heeft betekend,
geven wij met droefheid kennis van het heengaan van*

mevrouw

Paula DANKERS

weduwe van de heer Paul LEYSEN

*Geboren te Herentals op 3 juni 1922
en overleden in Kusthuis Lief ten Lande te Vorselaar
op 25 april 2014, aangeeft door het Sacrament der zieken.*

Dit melden u:

haar kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen

Johan LEYSEN

Jeannine LEYSEN

Koen en Esté

Yvoly en Lieve, Jospe en Liese

Els en Jerry, Jordi en Zita

Hva en Jan, Zita en Noa

Ludo en Simonne VAN DEN HEUVEL - LEYSEN

Jella en Kofy

Mam en Marie-Josée KEGELAERS - LEYSEN

Nettalie en Erwin, Noor, Nette en Nieke

Gofie en Jorgen

Leon LEYSEN

Dennis en Hilde VAN DEN LANGENBERGH - LEYSEN

Bert en Ann, Axl en Boas

Caroline en Nicolas

Danny en Cirijs VAN GENECHTEN - LEYSEN

Kathleen en Filip, Mic en Nel

Karen

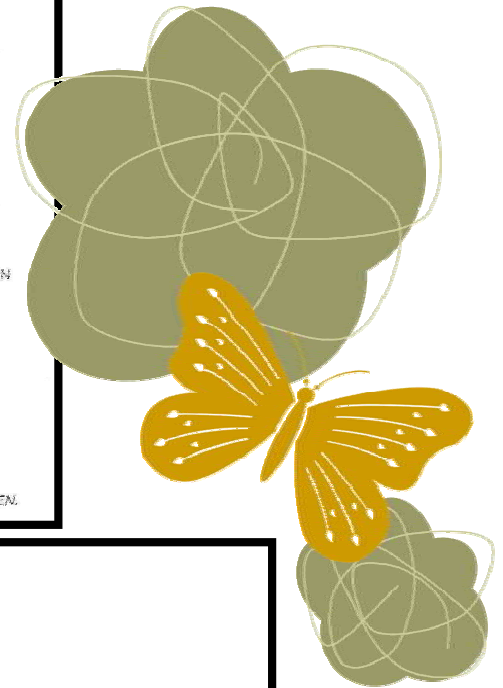
Jolien en Kristof

Jente

Hugo DE CNOODER

haar broer, schoonzussem, neven en nichten

De families: DANKERS, LEYSEN, GERITS en LEYSEN.



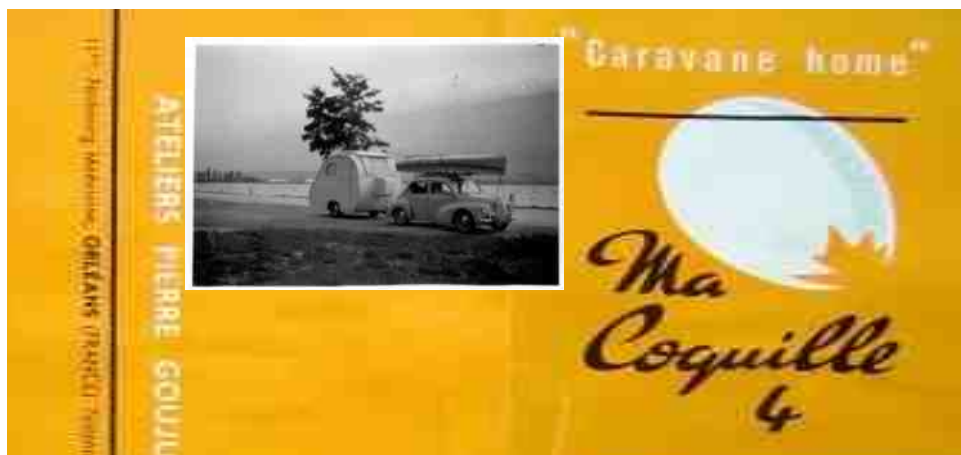
Op 25 mei, moesten Hilde en Dennis Van Den Langenbergh afscheid nemen van hun moeder en schoonmoeder Paula Dankers.

Haar gezegende ouderdom was twee en negentig jaar.

Wees dankbaar dat ze zolang bij jullie was.

Moeders missen is altijd pijnlijk. We wensen jullie in naam van de ganse BOCC en van ons, veel sterkte.

Tante Vit





Als beloning voor het koude voorjaar van verleden jaar werden we deze keer echt verwend met een zonovergoten laatste weekend van maart. Met een opkomst van 9 caravans van onze club op een totaal van 76 was de BOCC mooi vertegenwoordigd op de Leie Star Rally, die zoals steeds weer prachtig georganiseerd wordt door de vkt Leigalm. Er waren weer mooie prijzen te winnen met petanque, fietstochten en met de zoektocht hebben onze Mario en Ludwine toch ook een prijs kunnen wegkapen. In het restaurant waren we net met genoeg om er een volle tafel in te palmen zodat we samen van het lekkere eten konden genieten en te tonen dat wij met de oldtimertjes ook een mooie sterke club hebben. Kortom, het was prachtig en toen zaterdag middag er nog een Harley kwam aangereden met daarop Bob en tante Vit was het hek helemaal van de dam. We danken dan ook vkt Leiegalm met voorzitter Herman Danneels die ons steeds uitnodigt voor dit mooie kamp.



Tekst: Yuan Marchand

Foto's: Mario de Bruyne





BOCC start kampeerjaar in Bree



Gendringen—door WG

Zoals ieder jaar de traditie opende de BOCC-vzw in het paasweekend haar kampeerjaar 2014. Zo'n 50 Oldtimer Caravans streken neer op recreatieoord De Kempenheuvel in Bree.

Voor ons was het geen onkende locatie. Wij stonden hier al in september 2014, tijdens het Wa-Wa Treffen. Het is een hele reis naar Gendringen, een kleine 8 km van waar wij wonen. Toen stonden we nog op het oude toerveld, maar dat is er niet meer ..

Wel waren we nu voor de eerste keer met de Wa-Wa 400 SL, welke iets ruimer is dan onze 200 SL, waar we al een dikke 10 jaar mee kamperen. Even wennen dus ... we gaan op vakantie en nemen mee (?????).

We kwamen vroeg in de middag aan en werden door een altijd weer klaarstaand organisatie team, Jean Marie, Dennis en Valère hartelijk welkom geheten. Op de vraag of we een goede reis hadden gehad konden we bevestigend antwoorden. Het is immers een dikke 10 minuten rijden vanaf de oprit van het Loozerhiem tot de Heuvelstraat in Bree.

Na wat gedraai en gesteggel over waar we wilden staan, besloten we "in de put" onze bivak op te slaan. Dicht bij de uitlaatplaats voor onze Pleun en uit de wind, want die woei behoorlijk straf. Onze staanplaats was ruim, zeer ruim.

De caravan werd geplaatst en met behulp van Klaus waterpas gezet, met het hoofdeind omhoog om hoofdpijn te voorkomen..

Hierna kwam het spannende moment, voor ons althans, van het opzetten van onze "nieuwe" voortent. Ook dit ging echter zonder problemen. Het meubilair naar buiten, stroom aansluiten, water halen en ja, het weekend kon beginnen.

Het openingstreffen voelt toch altijd weer een beetje als letterlijk wakker worden uit de winterslaap. Iedereen weer zien en begroeten, wat bijkletsen is een fijne ervaring. De Kempenheuvel is een levendige, traditionele, goede camping met een vriendelijk beheer en prima voorzieningen. Ook was het weer goed, zodat er niets in de weg stond om er een fijn Paasweekend van te maken.

De organisatie van dit treffen was dit keer in handen van Jean Marie Coenegrachts en Brigitte Dejace, onder de paraplu van de BOCC-vzw en praktisch bijgestaan door Dennis en Valère. Het motto van het treffen:

Alles mag— niks moet !

Natuurlijk zijn er wel vrijblijvend een aantal activiteiten. Zo is er op za. 19 april om 18u00 de ledenvergadering en receptie. Ook kan je deelnemen aan het programma van de camping: Op zondag is er een Paasontbijt en tussen 11u30 en 19u30 kan je in het restaurant van de camping een Paasmenu bestellen.

Verder biedt de omgeving van de camping genoeg vertier in de vorm van fiets- en wandelroutes en de voor de meesten van ons onontbeerlijke rommelmarktjes.

Bree met zijn terrasjes is op wandelafstand.

WG

Panne onderweg

Op weg naar Bree hebben uw ondervoorzitter (Yvan) en zijn vrouw (Goedele) enkele spannende momenten meegemaakt. Hun trouwe oldtimer caravan, de Knaus, weigerde plotseiling op de snelweg te volgen en na een paar flinke klappen kwam de combinatie tot stilstand. Goede raad was duur. Een beetje van de schrik bekomen heeft Yvan Dennis gebeld, die reeds in Bree aanwezig was. Deze is met het goede idee gekomen om een remorque te huren en hierop de caravan naar de camping te slepen. Men zou daar dan wel verder kijken.. Zo gezegd, zo gedaan..

Gelukkig zijn Yvan en Goedele er met de schrik vanaf gekomen en mankeerden ze zelf niets.

Ze konden toch nog het Paasweekend met ons doorbrengen. Dit is ook de BOCC. Met onze oldies kan er altijd wat misgaan, maar we staan altijd klaar voor mekaar en ondersteuning te bieden, indien nodig.

De Knaus is na het weekend afgevoerd



De Paashaas nu ook via E-mail te bereiken.

Uw voorzitter is in het bezit gekomen van het E-mailadres van de Paashaas. Deze heeft de BOCC dan ook in de vroege uurtjes van 1e Paasdag, 20 april, bezocht en bij iedere caravan een attentie achtergelaten. Dit E-mailadres is echter niet openbaar en/of uitwisselbaar. Correspondentie en/of contacten dienen dan ook via Patrick te verlopen.



Vrijwilligers BOCC in het zonnetje gezet



Traditiegetrouw wordt voorafgaand aan de receptie op het openingstreffen de ledenvergadering gehouden. Hierbij worden de lopende zaken besproken en het programma voor het komende kampeerjaar bekend gemaakt.

Deze vergadering had dit jaar een bijzonder tintje: De BOCC is een "VZW" geworden. Wij als leden merken daarvan niet zoveel maar kunnen niet meer hoofdelijk aansprakelijk worden gesteld in geval van calamiteiten.

Dit biedt ons allen wat meer zekerheid om zonder zorgen aan een treffen deel te nemen. Een shapoo (!) aan het bestuur, dat zich hiervoor door een hele papierwinkel heen heeft moeten worstelen..

Verder was er dit jaar een blijk van waardering voor de BOCC-vrijwilligers in de vorm van een kompas. Voor mij is dat een welkom cadeautje, omdat we nogal

eens discussie hebben over hoe onze caravan moet staan: In/uit de zon of wind; N/Z/O/W?? (En ik weet da dan nie, hé?) WG

Voor de beheerders van de camping was er, welverdiend, een vaantje



BOCC-vzw heeft kas op orde

Bree, zaterdag, 19 april 2014

Na een zorgvuldige kascontrole door Jean Marie en mijzelf kan worden meegegeeld dat de BOCC-vzw, ondanks de uitgaven voor het opzetten van de bestuursvorm VZW met een positief saldo het jaar afsluit en steunt op een deugdelijke boekhouding.

We hebben dan ook onze penningmeester en secretaris (Heidi van Belle) décharge verleent en haar namens ons allemaal bedankt voor haar accuraat beheer.

Jean Marie Coenegrachts

Wilma Lueb

(kascontrole BOCC)



De openingsreceptie

Binnen



Buiten



Sfeerbeelden openingstreffen Bree

's Ochtends (Het Paasontbijt)



's Middags





's Avonds



Tekst: Wilma Luel
Foto's: Mario Debruyne, Klaus Kaderheit
Wilma Luel

Einde van het Treffen

Lozen, 22 april 2014

Een BOCC-treffen eindigt met het opbreken. Veel van ons moeten de dag erop weer werken. Wie wat dichterbij woont kan het wat rustiger aan doen en iedereen uitzwaaien.

Wij konden laat in de middag vertrekken en hebben bijna iedereen wel thuis kunnen wensen. Het was een mooi week-einde en de weergoden waren ons gunstig gezind tot op het moment, dat alles was ingepakt. De lucht betrok en de eerste druppels begonnen te vallen.

Onze dank gaat uit naar de organisatie van dit treffen, Jean Marie, Valère en Dennis maar ook naar de beheerders van de Kempenheuvel: Harm & Wilma, Benny en Karin.

Het kampeerjaar van de BOCC is weer met verve gestart en

wij zien uit naar het volgende treffen: De E.C.C.R. op Goolderheide in Bocholt, of "bi oes in Bogget" zoals ze hier zeggen.

Tot ziens,



Jan, Wilma en Pleuntje



Retro foto

Agenda Treffens 2014 



16 en 17 augustus (Tussendoortje)

Fly-in Schaffen

Locatie: Vliegveld Schaffen, Diest

Organisatie: DIEST-AERO CLUB Info: In deze editie

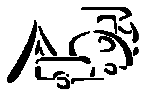


22, 23 en 24 augustus (Tussendoortje)

Camping Knuffel

Locatie: Emelgem Speelplein 1200, Reperstraat 36, B-8870 EMELGEM

Organisatie: KWB-Emelgem, Informatie: Yvan Marchand. Info: In deze editie



12, 13 en 14 september: BOCC-NAJAARTREFFEN

Locatie: Camping Ypra, Pingelaarstraat 2, B-8956 KEMMEL

Organisatie: Kristof De Grande en Filip van Caenegem, BOCC. Info: In deze editie

2014

augustus

m	d	w	d	v	z	z
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

september

m	d	w	d	v	z	z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

oktober

m	d	w	d	v	z	z
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

november

m	d	w	d	v	z	z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

december

m	d	w	d	v	z	z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



**31TH OLDTIMER
INTERNATIONAL FLY/DRIVE-IN
16-17 AUGUSTUS 2014**

• INITIATIEVLUCHTEN
• GRATIS PARKING

WWW.DAC.BE
PCV & DMC

AIRFIELD SCHAFFEN - DIEST
NIEUWE DIJKSTRAAT 77 - 3290 SCHAFFEN-DIEST

uitnodiging

Een tussendoortje op een treffen, dat de laatste jaren is uitgegroeid tot een volwaardige bijeenkomst van oldtimer vliegtuigen, maar waar oldtimers van alle soort welkom zijn.

Een overnachting is gratis en er is eten voorzien voor de kampeersers.

Meer informatie op <http://flyin.dac.be>

We zijn er met de BOCC al een aantal malen geweest en dit heeft overwegend positieve reacties opgeleverd. De Diest Aero Club doet haar best om het een ieder naar de zin te maken.

- Plaats: 31-ste "Int. Oldtimer Fly & Drive In"
Vliegveld Schaffen - DIEST
- WWW: dac.be
- Aard: BOCC vzw • Midzometreffen •
- Organisatie: Diest Aero Club organiseert de 31-ste editie van de International Oldtimer Fly-In op het vliegveld van Schaffen-Diest.
- Contact: Mario America
- Aanmelding: E: [BOCC vzw Inschrijfformulier](mailto:BOCCvzw@inschrijfformulier.be)
M: +32 496 20 54 72
- Dennis Van Den Langenberg

Tussendoortje Camping Knuffel 22,23 en 24 augustus 2014 Emelgem



KWB Emelgem nodigt u uit op haar

8ste CAMPING KNUFFEL

OP SPEELPLEIN 1200 (REPERSTRAAT)
22-23-24 AUGUSTUS 2014

PROGRAMMA

kwb eensgezind



Emelgem Speelplein 1200
Reperstraat 36, B-8870 EMELGEM

Ook dit jaar zijn de BOCC-ers, op 22, 23 en 24 augustus 2014 welkom in Emelgem, waar speelplein 1200, pal achter kleuterschool De Knuffel, voor een weekend wordt omgetoverd in een zomercamping.

Prijs: (Kamperen) € 12,00 incl. stroom

WWW: www.kwbemelgem.be

Aard: BOCC vzw • Tussendoortje•

Organisatie: KWB—Emelgem

Contact: Yvan Marchand, Ondervoorzitter@BOCC.be

Aanmelding: Vóór 4 augustus 2014

E: BOCC vzw Inschrijfformulier
M: +32 496 20 54 72

- Dennis Van Den Langenberg

DRIE DAGEN LANG

Speurtocht voor de amateur - detectives

VRIJDAG 22 AUGUSTUS

- Opening camping en installatie vanaf 16 uur
- Openingsdrink met de burens - Spaghetti à volonté (6€ -12j / 9€ volw)
- Avondanimatie (Bar is doorlopend open)

ZATERDAG 23 AUGUSTUS

- Gezamenlijk ontbijt in de witte tent
- Gegidste wandeling naar de markt te Izegem(marktdag) of het museum van "de timmerman en zijn allaam"
- Belegde broodjes met (gratis) soep
- Kajak voor de jeugdigen – op verplaatsing (10€)
- Fietstocht met lekkernijen in het Emelgemse achterland (8€)
- Avondaperitief, met een muzikje voor de sfeer
- REUZE BBQ voor de REUZE HONGER, met Muzikale animatie tot een gat in de nacht (8€ -12j / 16€ volw)

ZONDAG 24 AUGUSTUS

- Ontbijt vanaf 8 uur
- Werp-stoot-slinger-schietactiviteit: spel uit de hippieperiode
- zondagsaperitief met prijsdeling voor alle actieve deelnemers
- Beenham met groentjes (6€ -12j / 10€ volw)
- Zelfs de opkuis achteraf is geestig (en geheel gratis) + Bezoek ijskar



**Camping
YPRA**



In het weekend van 12-13 en 14 september zijn alle BOCC'ers welkom in Ieper op Camping Ypra, Pingelaarstraat 2, 8956 Kemmel-Heuvelland.

Telefoon: 0032 – (0)57 44 46 31

www.camping-ypra.be

N 50° 48' 54.06" O 4° 40' 27.90"

Praktische info:

Aankomst van de deelnemers op vrijdag 12 september 2014 en vertrek op zondag 14 september. Vroeger komen of langer blijven is geen probleem en is aan dezelfde prijs, maar wel in overleg met de camping! Het is niet mogelijk langer te blijven op dezelfde plaats als waar het treffen doorgaat. Op maandag 15 september hebben ze het terrein nodig voor een andere groep. Mits U te verplaatsen is het wel mogelijk langer te blijven. Wie langer langer wil blijven, graag melden aan de evenementen-coördinator en aan mijzelf

Kristof.de.grande@telenet.be

De prijs is 15 Euro per nacht per caravan.

Warme douches en hondjes zijn inbegrepen in de prijs, alsook 6 Amp. stroom. Extra te betalen is de vuilniszak aan 1,20 Euro per zak (verplicht) en 20 Euro waarborg voor de kaart van de slagboom, (Deze 20 Euro krijg je terug wanneer je de kaart weergeeft bij vertrek). Bij aankomst moet alles afgerekend worden aan de receptie van de camping en niet met de organisator van het treffen !

In het teken van de oorlog '14-'18 (100 jaar geleden) is er van alles te doen en te bezichtigen in en om Ieper en Kemmel.

Jullie zijn vrij om te bezoeken, wat je wil, zoals om 20h00 uur de "Last Post" onder de Menenpoort in Ieper. Je hebt er het "in Flanders Fields" -oorlogmuseum en zoveel meer. Check ook de volgende site voor meer ideeën:

Tijdens dit weekend is er ook kermis in Kemmel waar ook van alles te doen is (bvb op zaterdag avond is er om 19h30 Kemmelse showavond met Frank Galan, Lus Steno & Jo Vally en op zaterdag namiddag is er om 15h00 Wielervedstrijd Heuvelland Classic)

BOCC-receptie is voorzien op vrijdagavond om 19h30! (onder voorbehoud)

www.flandersfields.be en kijk bij evenementen.

Wijzelf organiseren een geleide wandeling onder leiding van Marc Vandevoorde (das die van Patrice), die vertrekt van bij de camping. Exact uur van vertrek zal later meegedeeld worden. Hopelijk heb ik jullie hiermee wat warm kunnen maken en mogen we rekenen op jullie massale opkomst.

Met vriendelijke groet,
Kristof (T. 0476/689910)

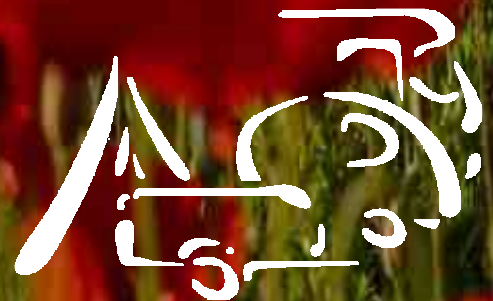
Aanmelding:

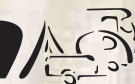
E: BOCC vzw Inschrijfformulier : www.bocc.be

M: +32 496 20 54 72

Dennis Van Den Langenbergh,

Evenementen coördinator BOCC vzw





Menenpoort
De Menenpoort is een herdenkingsmonument in de Belgische stad Ieper. De stadspoort werd in 1927 door de Britten gebouwd aan de oostzijde van de stad, ter nagedachtenis van de ongeveer 54.900 Britse soldaten die in de Eerste Wereldoorlog sneuvelden en niet meer geïdentificeerd of teruggevonden werden. De naam verwijst naar de stad Menen, een stad waar men vanuit Ieper-centrum via de Menenpoort naartoe kan. De poort is een van de herdenkingsmonumenten voor vermisten van de Commonwealth War Graves Commission.

Op de Menenpoort staan de namen van 54.896 vermiste soldaten en officieren van het Britse Gemenebest. De poort werd ontworpen door Sir Reginald Blomfield en heeft de vorm van een Romeinse triomfboog. Omdat de Menenpoort te klein bleek te zijn, werden alle Britse vermisten gesneuveld vanaf 16 augustus 1917 vermeld op het Tyne Cot Memorial. Als scheidingsdatum tussen deze twee groepen werd de nacht van de Slag bij Langemark genomen. Vermisten van Nieuw-Zeeland en Newfoundland staan op aparte memorialen. De stoffelijke overschotten van deze soldaten hebben geen bekend graf en liggen ofwel ergens verloren in de Ieperse velden, ofwel op een oorlogskerkhof rond Ieper met als vermelding op de grafsteen Known Unto God (alleen gekend bij God).

Sinds 1929 (uitgezonderd 1940 tot 1944) wordt hier iedere avond, klokslag acht uur door een groep klaroenblazers van de Stedelijke Brandweer de Last Post gespeeld opdat we niet vergeten hoe zij

voor ons streden. Het is zeker de moeite waard en indrukwekkend om dit een keer bij te wonen.



De Menenpoort werd op 24 juli 1927 ingehuldigd door Herbert Plumer.

Nog steeds worden, tijdens graafwerkzaamheden, in Flanders' Fields resten van soldaten gevonden. Zodra deze worden geïdentificeerd als die van een vermiste Brit, worden ze tijdens een officiële ceremonie herbegraven en wordt de naam verwijderd van de gedenktekens van de onbekenden. (Lest we forget ...).

wq

Met dank aan Peter Seys, voor het eenmalig beschikbaar stellen van de foto



HIRONDELLE.

De caravans Hironnelle, gebouwd door de Etn Dumortier, bewijzen eens te meer — voor zover het nog nodig was — dat op het gebied van caravanbouw, al zijn dan de series ook minder belangrijk dan in het buitenland. België de andere landen niet hoeft te benijden wat de afwerking en het op punt stellen van de modellen betreft.

Wat de bouw van het geraamte betreft doen de caravans Hironnelle beroep op de lang beproefde techniek van het houten geraamte, van buiten bekleed met aluminium, van binnen met Zweeds hardboard. Tussen de twee wanden een isolerend laag uit « Isoma ». Het onderstel is uit U-vormig profielstaal met B.P.W. as en torsiestaven (onafhankelijke wielen). Al de modellen hebben een breed venster achteraan, en een staldeur uit twee delen.

De Hironnelle 260, 450 kg, 2,60 x 1,90 m, kleine caravan volledig uitgerust voor twee personen. Tot een dubbel bed omvormbaar eethoekje, keuken en hangkast tegen de voorwand.

De Hironnelle 300, 550 kg, 3 x 1,90 m, heeft een eethoekje achteraan, een centrale keuken en een divan omvormbaar tot twee boven elkaar geplaatste bedden. Er is ook een model voor twee personen met afgescheiden toilet.

De Hironnelle 400, 700 kg, 4 x 1,90 m, is een ruime caravan uitgerust met twee eethoekjes, een vooraan, een achteraan, en beiden omvormbaar tot dubbele bedden.

Er bestaan nog twee andere versies, met eethoekje, toilet, en naar keuze, boven elkaar geplaatste bedden of een divan die tot dubbel bed kan omgevormd worden.

Ondanks de bescheiden opzet van het bedrijf, namen de Dumortiers deel aan de camping-caravanning tentoonstelling van 1962 in het Warande park te Brussel.

De verdiensten van een verkochte caravan werd voor het grootste deel omgezet in materialen voor een volgende bestelling.

Toen grootvader Victor in 1965 overleed, maakte Omèr de nog bestelde en in aanbouw zijnde caravans af en stopte toen met de productie. Hij werd toen gevraagd om bij De Reu te komen werken het geen hij weigerde vanwege de massaproductie.

Een interessante bijkomstigheid is dat een oom getrouwd was met een dochter van de familie Leen of Leën (tante Marie Louise). Deze woonde met haar gezin in Oostende. Zij was weer een zus van de vrouw van dhr. De Reu. Ignace denkt dat Dhr. De Reu is aangespoord met het bouwen van caravans door Victor Dumortier. Er ontstond nog een familieopstootje toen de oom (dus broer van Omèr en zwager van De Reu) een caravan bij de De Reu kocht en niet een Hironnelle bij Dumortier.

Indeling van de caravans;

Er waren drie modellen het ene een beetje groter dan zijn voorganger. Het kleinste model was voor twee personen met keukenblok vooraan. Het model daarachter stond de keuken centraal tegenover de deur. Dit model had links een eenpersoons slaapplek en achteraan een tweepersoons bed.

Het grootste model had twee tweepersoons bedden.

Alle kasten, deuren en banken etc. werden in de werkplaats zelf gemaakt.

Hang- en sluitwerk werd ingekocht

Onderstel

De onderstellen werden compleet ingekocht bij firma Depover in Roeselare.

Een globale berekening leert ons dat er in de circa 10 jaren van productie een 50 à 60 stuks gemaakt werden.

Grootvader Victor overleed in 1964 of '65 en zoals eerder omschreven stopte Omèr toen met de productie van de Hironnelle.

Maar het kamperen met caravans, dat de familie Dumortier van jongs af aan deed, is ze blijven doen.

Het einde

Ignace "Wij waren al blij dat we eenmaal per jaar konden op vakantie gaan met de caravan. Het werkhuis was voor ons een speelruimte en in die tijd interesseerde caravans mij eigenlijk niet zo. Mijn vader moet gestopt zijn in 1965. Er bestaat nog een filmpje van Vlaanderen vakantie- land waarin een Mini Cooper een Hironnelle caravan trekt, navraag bij de VRT leverde echter geen resultaat op" (Ondertussen hebben we dit filmpje wel op youtube gevonden).



Rechts op foto; zoon/kleinzoan; Ignace Dumortier en zijn vrouw.

'Mobilhomes'



Ieder van ons kent inmiddels de Action-winkels vanwege de lage prijzen voor de meest- en minder courante artikelen. Is het niet voor de kerstballen dan is het wel voor de Sinterklaascadeautjes die de kinderen in hun schoen mogen vinden. Wij als kampeerders sleepten er in groten getale de gasfornuisjes weg, want op de oh zo handige kookplaatjes heb je in een mum van tijd je eitje gebakken of je aardappeltjes gekookt! En deze vinding is dan misschien geen nieuwtje, maar wel een zeer goedkope uitvoering. Behalve dat de fabricageprijzen uiterst laag liggen door de lage loonkosten en grondstofprijzen, zijn de Chinezen uiterst inventief. Het is immers het oudste geciviliseerde volk op ons aardbolleke. Dat ze aan manieren daar een beetje vanaf geweken zijn doet er niet toe. (Je moet oppassen geen fluiem op je schoenen te krijgen als je door Peking loopt). Omdat hun portemonnee niet zo dik is als de onze en zij wel de westerse levensstijlen zien, hebben diverse 'ontwerpers' zich gegeven aan de summiere vrijetijdsbesteding in China. Zij maakte onderstaande eenmancampers. Als je interesse hebt, neem contact op met China!



In combinatie met ontwerpers uit de VS hebben ze een ultralichte fietscaravan gemaakt, met eettafel, bed, keuken, bad en al. Het geheim is een extreem sterke opvouwbare kunststof. De gootsteen klap je op tegen de buitenwand. Met de uitklapbare kookplaat die naast de gootsteen zit, is het kleine keukentje compleet. Het bed tover je om tot een tafel, waardoor je slaapkamer tegelijk een werkkamer is. De badkuip klap je uit de wand. Water voor keuken en badkamer komt uit een ingebouwde watertank. En dan maar hopen op wind van achter....



Hobby's van de leden

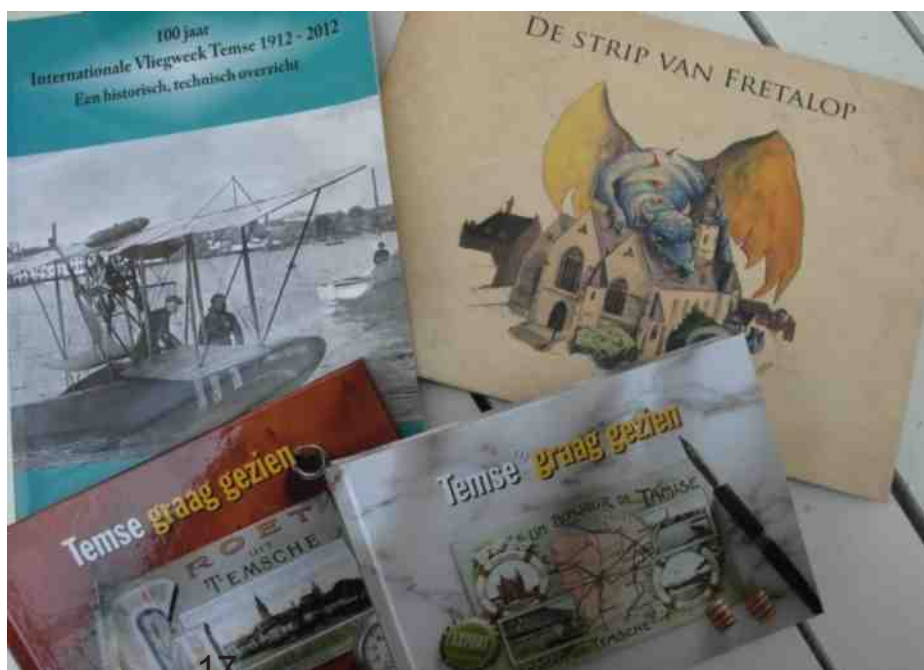


Van de redactie kreeg ik de vraag om iets over mijn hobby's neer te schrijven. Zoals U verder zult lezen is dat een niet eenvoudige en omvangrijke opdracht. In het begin der jaren zestig stond ik voor een studiekeuze: ofwel rechten, ofwel geschiedenis en kunstgeschiedenis. Geschiedenis, kunst en cultuur is al meer dan 50 jaar veruit mijn hoofdinteresse, maar uiteindelijk besloot ik toch maar rechten te nemen en zoals mijn vader advocaat te worden. Ik was in de naïeve veronderstelling dat ik zo én heel veel geld zou verdienen én massa's tijd over zou hebben om mij bezig te houden met geschiedenis... enz. Uiteindelijk bleek dat al vlug een dubbele misrekening! Vanaf het begin kocht ik veel boeken en bezocht ik expo's als mijn vader de kantoorpermanentie deed. In de jaren 70 ben ik actief geworden in een aantal lokale en regionale culturele verenigingen en schreef ik 's nachts talloze artikels over hoofdzakelijk mijn gemeente Temse en organiseerde ik jaarlijks een grote expo in het museum van Temse. Bijna onvermijdelijk werd ik ook gepassioneerd verzamelaar van alles wat Temse betrof (boeken, kunst, documenten, foto's, postafstempelingen, postkaarten (4.000) enz. Sedert 2000 begon ik het beroepshalve iets rustiger aan te doen en schreef ik 4 boeken over Temse



(postkaarten- geschiedenis- luchtvaart 1912 en folklore). Massa's werkuren en geldinvesteringen die weinig of niets opbrachten, maar wel veel zelfvoldoening en appreciatie in cultuurmiddens voor gevolg hadden. Door het zoeken naar uitbreiding van mijn Temseverzameling kwam ik gedurig in contact met antiquariaten, verzamelbeurzen, zelfs rommelmarkten en sedert 2006 met het onuitputtelijke internet waardoor men met enkele muisklikken op enkele seconden iets kan kopen in alle uithoeken van de wereld. Dit had voor gevolg dat ik naast Temse meer en meer geboeid geraakte door andere verzamelonderwerpen en met de jaren groeide het aantal verzamelingen zodanig dat mijn geduldige echtgenote Eliane zich toch, misschien niet onterecht, zorgen begon te maken over mijn aankoopgedrag

en vooral omdat een deel der nieuwe aanwinsten soms na vele jaren nog niet zijn geklasseerd en ons toch grote huis overvol is geraakt. Regelmatig krijg ik de vraag wat zij, of de kinderen later, met al die massa zaken moeten doen. Na mij kan ik er uiteraard niet meer van wakker liggen, maar ik begrijp hun probleem. Ik heb dus geen andere keuze dan iedereen te overleven of



anders kunnen mijn achterblijvers een winkel beginnen van verzamelingen. Welke zijn nu die zgn. fameuze verzamelingen? Alle grote en kleine items opnoemen wordt voor jullie een lange saaielijst. Een beperkte greep: Alles over Emile Verhaeren en André Baillon, twee franstalige schrijvers uit mijn Scheldestreek; Belgische scheepswerven; luchtvaart voor 1914; oud blikken speelgoed; postzegels België en Frankrijk (al compleet); Red Star Line; oude kerstbollen; postkaarten en affiches van Alfred Ost; soldaatjes en indianen van Belgische merken rond 1950; alles over vaten- en tonnenmakers (mijn naam!); brouwerijartikelen van mijn regio en familie, miniatuur caravankekes enz. enz. Door deze hobby's ben ik ook lid geworden van BOCC. Wij hadden vroeger nooit een caravan gehad, wel een Deense Camplet vouwwagen. Omdat ik een Temseverzamelaar was "erfde" ik van de schoonouders



van mijn broer een Constructam Condor gemaakt in Temse in 1969. Heel weinig of niets deden wij met dit voertuig totdat ik ongeveer 6/7 jaar geleden een krantenartikel las over een BOCC bijeenkomst te Bachte-Maria-Leerne. Wij kwamen nieuwsgierig

kijken en de sfeer beviel ons zodanig dat wij ons onmiddellijk inschreven onder nummer 99. De rest van het verhaal kent U! Als advocaat, voornamelijk strafpleiter, ben ik al enkele jaren op "pensioen met beperkte activiteit" en stop ik er totaal mee eind 2014. Op die wijze zal ik nog meer tijd hebben om nog een aantal extra totaal overbodige en financieel onverantwoorde nieuwe verzamelingen te beginnen! Onverwacht spreken velen in de club mij aan als zgn. "bierkenner", waardoor het zou overkomen dat dit mijn hoofd hobby is. Niet helemaal waar! Langs moederszijde kom ik uit een grote brouwersfamilie. Mijn grootvader en 3 van zijn broers hadden elk een brouwerij (Hoboken, Lebbeke, Denderwindeke en Asse). Vermits ik bijna elke vakantie en weekend doorbracht in Hoboken ben ik opgegroeid met de overheerlijke verse brouwersgeur en aroma van hop en mout.

Vanaf de jaren 90 ben ik actief geworden in de nationale verenigingen OBP en opvolger Zythos ter promotie van de Belgische speciaalbieren en kleine brouwerijen. Gedurende vele, vele jaren heb ik tientallen proeverijen en brouwerijbezoeken geleid en



als hoofdredacteur van het bierproeversblad "De Objectieve Kaaischuimers", meer dan de helft van elk nummer volgeschreven. Deze soms te drukke bieractiviteiten heb ik 2 jaar geleden doorgegeven aan de jongere generatie. Ik blijf evenwel nog altijd ons Belgisch bierpatrimonium promoten. "Drink grote bieren van kleine brouwers!" is mijn slogan. Er zijn er honderden! Laat pils en alles van Interbrew terzijde liggen. U steunt daardoor toch enkel de massaproductie en de jaarlijkse miljoenenbonussen van Brito. Er zijn ongelooflijk veel prachtige speciaalbieren. Zoek ze op in de horeca met een niet banale klassieke bierkaart, bierhandel of internet. Doe moeite! Stop eindelijk eens met de onverantwoorde luie koksavonden van rode wijn met kaas. Rode wijn en kaas gaan meestal (scheikundig bewezen!) NIET samen. Wel witte wijn en zeker bier! Voor mij het summum van smaakharmonie is Rodenbach Grand cru (of beter nog de zeldzame Vintage Rodenbach) met Achelse blauwe schimmelkaas. Geïnteresseerden geef ik graag meer details op onze BOCC bijeenkomsten.

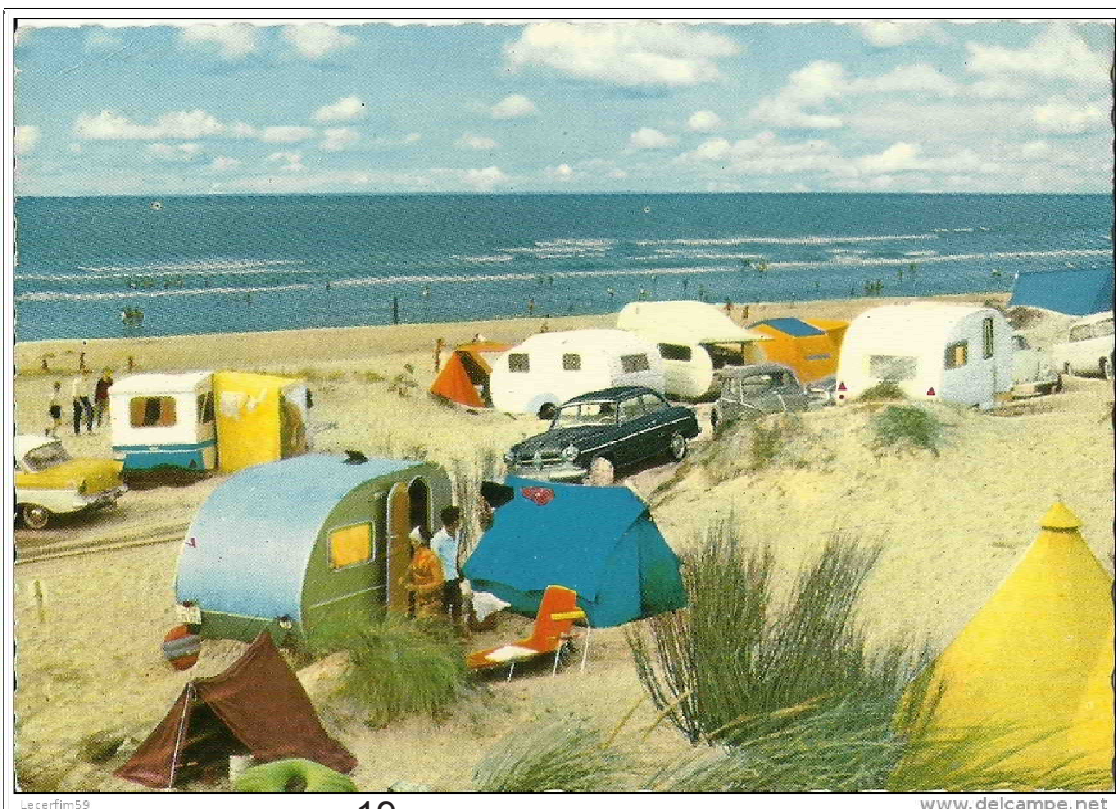
Tot volgend treffen. PROSIT !!!
Frank De Cuyper, 12 mei 2014



We hebben hier weer twee mooie tijdopnamen uit eind jaren '50, dit keer vanuit Oostende;

Buiten de steeds voorkomende merken zoals Wa-WA ,Westfalia en nog enkel Franse caravans zien we op deze kaart wel iets speciaal staan. Centraal staat een Westfalia met daarachter een zwarte wagen. Rechts van deze auto staat een zeer zeldzame "Swallow " Deze caravan met een elegant koetswerk werden gemaakt in Gent bij "Carrosserie Americaine " ook Mesuere genaamd.

Op de tweede kaart zien we hoe men in die tijd nog kriskras door elkaar in de duinen kon kamperen. Vooraar staat een caravan met een D landteken erop. Deze lijkt fel op een "Duberner Ei" maar ik heb mijn twijfels. De mooie Borgward Isabella valt ons ook meteen op alsook de WAWA rechts hiervan staat volgens mij een Kip. Maar ik kan me natuurlijk ook vergissen.





Suleica restauratie deel 1.

Nadat ik enkele jaren geleden op het Frans internationaal treffen een Suleica zag en ik vorig jaar tijdens een COC treffen in de Eifel naast de Suleica van Damian mocht kamperen was er geen houden meer aan. Het was diezelfde Damian van de COC die me tijdens een Suleica treffen de gouden tip gaf die tot het huidige avontuur leidde.



Dan was er die eerste ontmoeting, ze leek wel een beetje afgedankt daar in dat hoekje. Maar gelukkig had ze toch een (beschadigd) zeiltje gekregen tijdens de langdurige ziekte van haar baasje.

Natuurlijk gaat er dan veel door je heen tijdens zo een aankoopproces, als je nuchter denkt komt het in je gedachte NIET KOPEN want: te versleten, te verrot, te verroest, stukken niet meer te vinden..... Maar een stemmetje zegt zeer stilletjes.....



Voor de restauratie heb ik een droge garage en zeer veel moed te beschikking, vooral van dat laatste bleek er veel nodig te zijn.

Na een fotosessie werd de Suleica volledig gedemonteerd en een eerste onaangename verassing kwam vanonder de houten vloer (dubbele bodem) vandaan; dertig liter water werd vanuit de holle ruimtes met een dweil overgeheveld naar de plantjes in de tuin. De rotte houten delen naar mijn grijze vuilnisbak. Dat zeiltje was dan toch minder waterdicht als gedacht!!!

Eerste werk na de demontage was het onderstel aanpakken, remmen en lagers kregen een revisie en onderstel werd gemetalliseerd. Maar de metalen torsie-as bleek na 50 jaar nog in goede conditie en kan dus nog eens zo lang mee. De polyester opbouw werd door ondergetekende volledig handmatig ontdaan van verf en andere narigheden, een karweitje van enkele maanden, ook hier werden enkele "vieze dingen" ontdekt; haarscheurtjes in de gel coat en enkele



blaasjes met bruin vocht daarin (polyester rot?).

Na een cursus 'polyester' gevolgd te hebben vond ik het hoog tijd een 'professional' te vinden voor de polyesterwerken aan de buitenkant en geloof me, deze mensen zijn zeer dun gezaaid.

Een prof met reputatie werd 50 kilometer verderop gevonden. Na een telefonisch contact en enkele foto's doorgestuurd te hebben, kwam een team de patiënt ter plaatse bekijken. Een deal met als sleutelwoord 'tussendoortje' voor deze werken werd gesloten. Gelukkig diende ik aan de buitenzijde (op



enkele karweitjes na) niets meer te doen, buiten het betalen dan natuurlijk.

De haarscheurtjes in de gel coat (afwerklaag aan de buitenzijde caravan) dienden afgestopt te worden, d.w.z. aan het uiteinde van elk scheurtje diende een ondiep gaatje geboord te worden. Het

werden zeker meer dan duizend. Dan werd de caravan aan de buitenzijde volledig gestoomd onder hoge druk zodat alle mogelijke verontreiniging (opgeloste polyester dat osmose heet) uit





diende dus volledig vernieuwd te worden. Een moeilijke zoektocht in het vooruitzicht dacht ik, doch dit was buiten de waard (lees; één van onze leden) gerekend. Kristof wist (daar hij in het vak zit) de juiste mensen aan te spreken en zelfs proeven uit te voeren om tot een ideale replica te komen. Onder deze bekleding zat een isolatie van wit piepschuim. Daar alle vormen rond zijn moet dit een monnikenwerk zijn geweest om aan te brengen. Na wat 'Googelen' werd de Xtreme isolatie ontdekt, helaas niet goedkoop maar wel een zeer goede isolatie en handig om aan te brengen tegen al de ronde vormen.

In een volgende editie; de afwerking en meer.....

Patrick Pelckmans

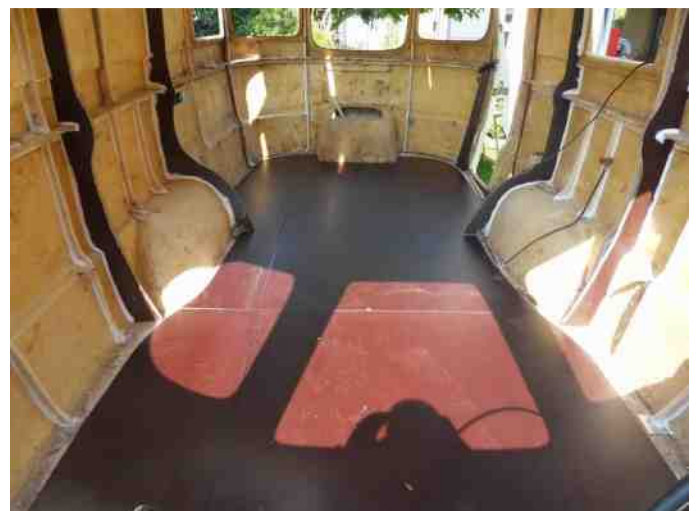
elk gaatje verwijderd werd, Een toestel om dit werkje uit te voeren was gelukkig niet duur om te huren. Aan de binnenzijde waren de werken eenvoudiger; alle bevestigingspunten van de meubels dienden herzien en verstevigd te worden want Suleica betekend tenslotte 'super lichte caravan'. En hier en daar was alles toch wel zeer licht (lees fragiel) uitgevoerd. Na de caravan opgeschoord te hebben met bouwsteunen werd de bestaande spant verstevigd en nog een extra nieuwe spant werd voorzien.



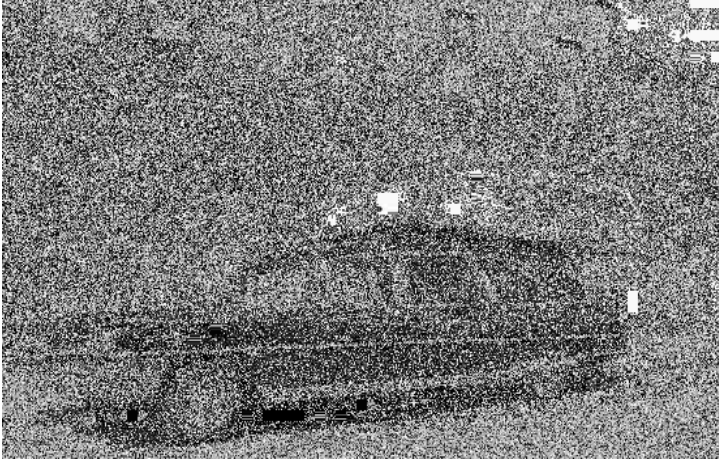
Vele kleine spantjes werden op zwakke plaatsen gemonteerd om een steviger geheel te krijgen. Ook dit was een langdurig karweitje; niets was recht daar alle spantjes de ronding van de romp dienden te volgen. Ook een nieuwe vloer met verstevigingen en isolatie werd in deze fase aangebracht. In het najaar werd de Suleica op transport gezet en begon ik aan de restauratie van de meubeltjes. Een gedeelte diende vernieuwd en een ander gedeelte kon ik herstellen na het ontdekken van plooibare berkentriplex met een dikte van één millimeter.

Het herstellen met plooibare berkentriplex is relatief eenvoudig; je knipt met een schaar de vorm die je wilt en kleeft het op het beschadigde meubel. Het ziet er dan uit als nieuw. Zelfs ronde vormen zijn hier geen enkel probleem. Het restaureren van de meubels schoot dan ook goed op zodat ik tijd kreeg om op 'Kapaza', 'Tweedehands', 'E-bay' en andere soorten verkoopsites de nog ontbrekende onderdelen te zoeken. Vermeldingswaardige onderdelen waren de Hella achterlichten; zij bleken ooit ook op een Porsche gediend te hebben en de prijzen gingen dan ook, naar een recordbedrag van tweeduizend Euro op E-bay voor twee van deze achterlichtjes dat ik als verwerpelijk noteerde.

De wanden van een Suleica zijn bekleed met een vinylstof waarop een Venetiaanse tekening te zien is. Helaas was deze te zeer beschadigd door één van de vorige eigenaren en



Vreemde vogels



Wat doe je met een lijkwagen als die afgedaan heeft? Wel je maakt er een camping-car van en hij kan nog jaren mee....

De vraag is dan wel of de campingleiding je zo graag ziet komen met een dergelijke combinatie?

En wat doe je als je een vakantieverblijf wil opzetten en je hebt niet veel grond en niet veel geld voor huisjes. Wel je neemt een aantal oude stacaravans en begint niet naast elkaar te plaatsen, maar te stapelen!

En over de rest.... Blijf je maar verbazen!





Wat is osmose?

Polyester caravans, boten en andere voorwerpen van die stof zijn geconstrueerd met een door polyesterhars versterkte glasvezel. Een aantal lagen glasvezel wordt in de hars geweekt en vormt zo een laminaat. Daaroverheen wordt nog een laag aangebracht, 'Gelcoat' genaamd, die tot doel heeft het laminaat te beschermen tegen indringen van water.

Als er een beschadiging in de gelcoat komt of als er van binnenuit water bij het laminaat kan komen ontstaat de zogenaamde osmose.

Osmose is een proces van degeneratie van het glasvezellaminaat. Als er eenmaal water in het laminaat is terecht gekomen ontstaan er zuren ten gevolge van de chemische reactie tussen het water en bepaalde stoffen in het laminaat.

Er vormen zich luchtbellen in het laminaat die onder de gelcoat op den duur kunnen gaan barsten. Als dit gebeurt wordt water als een spons opgenomen door het laminaat.

De precieze termijn waarin osmose optreedt hangt af van een aantal factoren: o.a. het type water (zout of zoet) waar het oppervlak aan blootgelegd wordt, de omgevingstemperatuur en het allerbelangrijkste, de kwaliteit van de constructie.

Soms kan het gebeuren dat onzuiverheden in het originele laminaat en/of de gelcoat al zeer snel (meestal binnen drie jaar) osmose veroorzaken. Dit is dan ook een constructiefout. Circa 15% van alle gevallen van osmose wordt hierdoor veroorzaakt.

Blaasjes zijn het meest voorkomende verschijnsel van osmose, en als ze als zodanig worden herkend, moet men meteen, liefst door een deskundige, onderzoek laten doen.

Blaasjes kunnen zo klein als speldenknoppen zijn of zo groot als de palm van je hand. Als er nu ook nog een sterk naar azijn geurende plakkerige vloeistof uitkomt dan is de kans dat het osmose is wel heel erg groot.

Sommige blaasjes kunnen ontstaan door andere oorzaken dan osmose.

Niet ernstig maar het moet wel verholpen worden.

Hoe herkent u osmose?

De symptomen: blazen. Als er blazen op het oppervlak zitten, duidt dat meestal op osmose en moet u dit onmiddellijk laten onderzoeken.

Wanneer er vocht onder de blazen zit, kan dat op een probleem duiden.

Het meten van het vocht met een speciale vochtmeter kan een indicatie geven over de toestand van het laminaat. Als vocht wordt gemeten, dient men vast te stellen of het vocht zuurachtig is. Hiervoor wordt een conisch gaatje geboord, waarna de zuurgraad wordt gemeten. Naar aanleiding van dit onderzoek kan men beoordelen of er in de toekomst blaasvorming gaat optreden en het oppervlak behandeld dient te worden. Wanneer er geen vocht maar lucht onder de blazen zit, is het probleem een stuk geringer. Reparatie zal wel nodig zijn, maar dit is een stuk minder ingrijpend.

Hoe herstellen?

1. Alle oppervlakkige verf en zoveel gelcoat als nodig is, verwijderen, om het laminaat droog te krijgen.

Vervolgens moet het laminaat afgespoeld worden met water, om er zeker van te zijn dat er geen resten van zuren en andere chemicaliën achterblijven. Het kan nodig zijn om de complete gelcoat te verwijderen.

2. Drogen van de romp. Dit is de allerbelangrijkste stap. Als het niet 100% droog is, is alles voor niets geweest.

3. Dan het aanbrengen van een Gelshield-epoxy. Dit wordt gedaan om de laminaatlaag opnieuw te verzegelen en alle, van hars ontdane glasvezel weer met hars te laten verzadigen. Dit is het feitelijke schild tegen het water.

4. Aanbrengen van Gelshield 200. Werkt als intermediaire hechtlaag op de gelcoat

Aanpakken van osmose op deze manier is een moeilijke klus die toch wel hoogwaardig vakmanschap en speciale faciliteiten vereist.

Om deze redenen heeft *International*, leverancier van Gelshield 200 en andere hoogwaardige op polyester gerichte producten.

Gelshield Application Centra's zijn opgezet in heel Europa. Deze centra, die regelmatig en rigoureuus door "quality control experts" van *International* zelf worden gekeurd, moeten voldoen aan hoge eisen van vakmanschap, effectiviteit, kwaliteit en veiligheid.

Osmosepreventie en -reparatie

Osmose kan dus leiden tot grote schade en dure reparaties aan uw polyester jacht of caravan. Door het aanbrengen van een waterdichte Gelshield plus coating van bijv. 300MU wordt het oppervlak beschermd tegen indringing van water, hierdoor wordt osmosevorming tot een minimum gereduceerd. Indien een jacht al is aangetast, moet het polyester nog grondiger gerepareerd worden.

Het HotVac-systeem

Met dit systeem wordt het vochtige onderwaterschip gedroogd, de werking is als volgt: Matten worden op het onderwaterschip aangebracht. Deze matten worden vacuüm getrokken en tevens verhit.

De combinatie van vacuüm en hitte zorgt ervoor dat het vocht (water en chemicaliën) in de vorm van damp de huid verlaat. Het systeem is 100% beveiligd met temperatuursensoren. In tegenstelling tot het oude droogproces waar het schip "buiten in de wind" uiteindelijk wel droog werd, worden tijdens dit proces ook de chemicaliën verwijderd. Na de behandeling zal het polyester dan ook een sterkere structuur hebben.

Op deze manier kan een onderwaterschip afhankelijk van de grootte en de in het polyester aanwezige hoeveelheid vocht, binnen 3 à 5 weken droog zijn waarna de behandeling met epoxy kan beginnen. Hierdoor kan een osmosebehandeling uitgevoerd worden binnen 7 weken, en vaak nog korter. De gehele behandeling kan in ons en uw tijdschema worden ingepland.

International Gelshield

Om een gegarandeerd goed resultaat te bereiken kunt u de werkzaamheden het beste door goed uitgeruste *Gelshield Centers* laten uitvoeren.. Osmose een zorg? Niet meer! Watersportcentrum "de Brekken" in Lemmer en *International Yachtpaints* bieden u een volledige zekerheid via de Gelshield methode. Een vijfjarige garantie op een professioneel aangebrachte Osmose-preventie of Osmose-reparatie systeem.



Retouradres:

Pelckmans Patrick
 Binnenweg 30
 2950 Kapellen

Driemaandelijks tijdschrift P409433

Afgiftekantoor 8210 Zedelgem



Boetiek Clubartikelen



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

Kleding:	T-shirt	€ 10,00	T-shirt kind	€ 8,00
	Polo	€ 15,00	Sweater	€ 20,00
	Fleece vest	€ 30,00	Damestopje	€ 20,00

Stickers:

Belgian Oldtimer Caravan Club



Sticker groot (logo) : € 13,00



Sticker klein: € 2,00



Vaantje: € 11,00

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij zich, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden, dit vooraf bij haar te bestellen.

Telefoon: +32- 479 45 85 11 of E-mail: boetiek@bocc.be

Den Trekker is een uitgave van de:

Belgian Oldtimer Caravan Club

(B.O.C.C. - vzw)

www.bocc.be

Redactie:

Leon Janssen en Wilma Lueb (Clubblad@BOCC.be)

Heeft U ook een leuk verhaal, kopij of idee voor ons clubblad ? LAAT HET ONS WETEN !

Het volgende clubblad verschijnt eind juni 2014.

Inzendingen voor de volgende editie moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op:

6 september 2014

Secretariaat/ Kasbeheer:

Heidi Van Belle

secretariaat@BOCC.be

Rekeningnummer: 738 0163387 61

BIC: KREDBEBB

IBAN: BE62 738 0163387 61

Op naam van: BOCC

Indien jullie vragen, opmerkingen en/of tips hebben in verband met het secretariaat dan hoor ik het graag.

Foto's Karl Zijlstra

Veel van onze artikelen en verslagen komen tot stand met behulp van de foto's uit de albums van Clubfotograaf Karl Zijlstra, ondersteund door 2 hulpfotografen Sven Vancanneyt en Mario de Bruyne.

De albums van Karl zijn te zien op:

<http://community.webshots.com/user/kahazet>

en via een link op www.bocc.be

