

# Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club - vzw



Najaarseditie





**Voorzitter**  
**Patrick Pelckmans**  
Tel.: +32 (0)3 60 52 301 (18.00 tot 21.00 uur)  
M: +32 (0)485 78 14 55  
E: [Voorzitter@BOCC.be](mailto:Voorzitter@BOCC.be)



**Ondervoorzitter**  
**Yvan Marchand**  
T: +32 50 38 99 61  
M: +32  
E: [Ondervoorzitter@BOCC.be](mailto:Ondervoorzitter@BOCC.be)



**Secretariaat/penningmeester**  
**Heidi van Belle**  
Tel.: +32 (0) 476 84 95 82  
E: [Secretariaat@BOCC.be](mailto:Secretariaat@BOCC.be)



**Prospectie campings**  
**Regio's: Antw./Limb./Ard.**  
**Valère Volders**  
Tel.: +32 (0) 495 25 38 32  
E: [prospectie-ALA@BOCC.be](mailto:prospectie-ALA@BOCC.be)



**Prospectie campings**  
**Regio's: West-Vla/Oost-Vla/Brabant**  
**Gino Desmet**  
Tel.: +32 (0) 477 59 37 29  
E: [prospectie-WVOVB@BOCC.be](mailto:prospectie-WVOVB@BOCC.be)



[www.bocc.be](http://www.bocc.be)



**Contacten buitenland**  
**Twan Vinders**  
Tel.: +31 (0) 433 64 30 00  
Tel.: +31 (0) 622 84 47 98  
E: [international@BOCC.be](mailto:international@BOCC.be)



**Boetiek en Clubartikelen**  
**Goedele Jacob**  
Tel.: +32 (0) 472 79 37 22  
E: [Boetiek@BOCC.be](mailto:Boetiek@BOCC.be)



**Redactie/opmaak clubblad**  
**Leon Janssen**  
Tel.: +31 (0) 464 51 63 23  
E: [redactie@bocc.be](mailto:redactie@bocc.be)  
E: [clubblad@bocc.be](mailto:clubblad@bocc.be)



**Redactie/opmaak clubblad**  
**Kascontrole**  
**Wilma Lueb**  
Tel.: +32 (0)11 71 78 99  
E: [Clubblad@BOCC.be](mailto:Clubblad@BOCC.be)  
E: [redactie@bocc.be](mailto:redactie@bocc.be)



**Database onderdelen/redactie**  
**Francis Hendrickx**  
Tel.: +32 (0)473 62 97 82  
E: [odb@bocc.be](mailto:odb@bocc.be)



**Clubfotograaf**  
**Karl Zijlstra**  
Tel.: +31 (0)416 54 33 04  
E: [kahazet@home.nl](mailto:kahazet@home.nl)



**Hulp-clubfotograaf**  
**Sven Vancanneyt**  
Tel.: +32 (0) 476 31 60 55  
E: [Club-foto@bocc.be](mailto:Club-foto@bocc.be)



**Hulp-clubfotograaf**  
**Mario de Bruyne**  
Tel.: +32 (0) 478 45 55 49  
E: [mario.debruyne@skynet.be](mailto:mario.debruyne@skynet.be)



**Webmaster**  
**Matt Hendriks**  
Tel.: +31 (0)76 50 38 049  
E: [Webmaster@BOCC.be](mailto:Webmaster@BOCC.be)



**Lief en Leed van "tante Vit".**  
**Yvette Calenaere**  
Berkenhagestraat 86  
B-8210 Zedelgem  
Tel.: +32 (0)50 20 85 49  
E: [bobenvit@telenet.be](mailto:bobenvit@telenet.be)



**Evenementen Coördinatie BOCC**  
**Dennis Van Den Langenberg**  
Evenementen Coördinatie BOCC  
T: +32 14 70 82 95  
M: +32 496 20 54 72  
E: [Evenementen@BOCC.be](mailto:Evenementen@BOCC.be)



**Kascontrole**  
**Jean Marie Coenegrachts**  
Tel.: +32 (0) 477 76 49 40  
E: [jm.coenegrachts@telenet.be](mailto:jm.coenegrachts@telenet.be)



**E.H.B.O. bij Treffens**  
**Klaus Kadereit**  
Tel.: +32 (0) 12 26 19 46  
Tel.: +32 (0)476 31 60 55  
E: [klaus.kadereit@telenet.be](mailto:klaus.kadereit@telenet.be)



# Den Trekker

Najaarseditie

	pag.
Bestuur en medewerkers	2
Woord van de voorzitter	3
Keuringsperikelen	4
Constructam campingcar	5
De Sealander !	
Jeroen Meus met caravan aan de kust	7
Postkaart 31: Camping du Vieux Moulin; Poupehan sur Semois	8
Verlag Treffen Schaffen	9
Indraga uit Wetteren	11
Verlag E.C.C.R. – 2014 – Goolderheide Bocholt	12
Lief en Leed van Tante Vit	
Verlag Treffen Westende	16
Ergens ... Les Saintes Maries de la Mer	19
Verlag tussendoortje Lanaken en Westerlo	20
Verlag tussendoortje Camping Knuffel	21
Dormobile	22
Boetiek en Colofon	24

## Woord van de voorzitter



Hallo BOCC'ers !

De grote vakantie is voor de meesten onder ons weer voorbij en hopelijk was de natte augustus-maand geen pretbederver voor jullie. En zoals iedereen weet zijn aan alle nadelen ook voordelen ,voor mij was het in ieder geval perfect restauratieweer.

Een tijdje geleden kreeg ik de vraag om een extra ledenvergadering te voorzien dit om degenen, die er niet bij kunnen zijn bij een openingstreffen alzo een kans te geven over informatie i.v.m. het reilen en zeilen van onze club. Een extra ledenvergadering organiseren op een volgend treffen zou niet leuk zijn voor diegenen die deze al meegedaan hebben en een extra meeting ergens in het land zou mijns inziens een te grote inspanning zijn voor diegenen die van ver dienen te komen. Mochten er toch leden zijn die die niet op een openingstreffen aanwezig kunnen zijn en toch vragen hebben kunnen te allen tijde terecht bij het dagelijks bestuur en zoals het in een VZW hoort kan er altijd informatie opgevraagd worden op de zetel van de BOCC.

Wie me dit seizoen zeer verheugen, zijn onze organisatoren, die voor de eerste maal een treffen georganiseerd hebben voor de BOCC. Ik wil Benny en Tessa voor Westende, en Jan met Kim, Mario met Wendy voor Schaffen, namens alle leden bedanken voor het vele werk. Bij het ter perse gaan van deze Trekker is ook het najaarstreffen in Kemmel weer ten einde en ik kan en wil niet nalaten, om ook de organisatie hiervan, in de personen van Kristof en Heidi te bedanken. Mochten er nog leden zijn met ideeën i.v.m. een treffen, ga dan gerust eens langs bij één van onze bestuursleden om over jullie plannen te spreken.

Voor degenen, die het nog niet moesten weten ben ik recentelijk van woonplaats veranderd, daar mijn restauratie van de Suleica nu grotendeels af is heb ik de garage in de tuin terug ingeruild voor onze woning aan de straatkant adresgegevens blijven, voor diegene die mij wil bereiken, hetzelfde maar iets gemakkelijker bereikbaar..... Nog veel leesplezier in deze Trekker.



Groetjes, Patrick

**VERHUISD**



Hier een artikel i.v.m. het keuren van een oldtimercaravan onder het Belgisch oldtimerstatuut.

Hieronder een correspondentie tussen mij, Dennis en Jan Cooman rond de opgedane ervaring van onze recentelijke keuringen.

Hallo allen,

Vandaag mijn Suleica caravan laten keuren, en dit was ook de eerste keer voor het keuringsstation aan de Noorderlaan in Antwerpen.

Ook ik heb mijn Q plaat van mijn moderne gebruikt (Verzekering en de technische controle vonden dit de juiste procedure) en inderdaad de volgorde is eerst de caravan aanbieden ter controle en daarna met die papieren de nummerplaat aanvragen die je zelf (of de verzekering, 50€) moet afhalen.

De nummerplaat stond op naam van mijn vrouw en de Suleica op mijn naam, hierrond echter geen probleem.

De keuring op zich was heel beperkt, als eerste de weging van de as en daarna een weging aan het neuswiel, de volgende stap waren de remmen en als laatste de speling op de wielen (ophanging).

Lichten vonden ze het controleren niet waard, wat ik al daarover wist is dat ze de lichtsterkte niet moeten testen (de 1 Candela voor de standlichten en de 10 Candela voor de remlichten).

Er werd me ook een keuringbewijs afgeleverd met "staat van het voertuig".

Uitgereikt op 01/09/2014: Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften. Opmerkingen: uitgevoerde prestaties inschrijvingsaanvraag, verzoek agent. (0264)

Dit document geldt niet als technische keuring daar de staat van het voertuig niet is nagezien. (0274) verder geen informatie op dit blad. totale kost 15,80 €

From: Dennis VDL

To: Voorzitter BOCC ; Jan De Cooman ; Gies, Johan

Subject: Re: oldtimer keuring

hoi patrick,

Voilà sé, super gemakkelijk hé! enkel nog één foutje (of verkeerd getypt...) je moet de nummerplaat zelf gaan "aanvragen" op de DIV, of de verzekering stuurt de aanvraag op maar dan duurt het weken eer je een nummerplaat hebt.

Je kan geen nummerplaat gaan afhalen zoals jij schrijft, maar deze word altijd door de post geleverd aan 30euro!

groetjes Dennis

From: Jan De Cooman

To: dennisvdl@telenet.be ; Gies, Johan ; Voorzitter BOCC

Subject: oldtimer keuring

Dag Dennis, Johan en Patrick,

even brieven ... vandaag met de Bourgeois B43 naar de keuring geweest met het oog op een inschrijving als oldtimer.

Johan en Dennis hadden me aangeraden dit te doen met de nummerplaat van m'n andere B43 (die ingeschreven is met een 'normale' Q-plaat). Ik heb het ook zo gedaan. Ik had 's ochtends eerst telefonisch contact opgenomen met de stationschef van de keuring in Tienen, met de vraag hoe ik met een niet ingeschreven caravan naar de keuring mocht rijden voor een oldtimer-keuring. Hij bevestigde dat met een oldtimer auto je dit mag doen met de nummerplaat van je dagelijkse wagen, maar hij had niet direct een antwoord hoe dit kon met een oldtimercaravan omdat je dan je dagelijkse wagen ook nodig hebt om er te geraken. Toen ik hem voorstelde het te doen met de Q-plaat van een andere op mijn naam ingeschreven caravan, was hij direct akkoord het zo te doen. Volgens hem was dit de eerste keer dat zij in Tienen de vraag kregen een caravan als oldtimer te keuren.

Het blijkt wel zeer belangrijk een nummerplaat te gebruiken van een ander voertuig dat op je eigen naam ingeschreven is. Mijn roos formulier vermeldt uitdrukkelijk "inschrijving voertuig onder titularis van plaatnummer QXX111(\*) verplicht" (\*)= de nummerplaat van mijn andere B43

De keuring zelf gebeurde volledig op dezelfde wijze dan wanneer ik met de andere B43 voor een periodieke keuring ga; enkel deden ze geen test van de ophanging, en ook vond ik dat ze de onderkant nogal vlug gezien hadden in vergelijking met anders.

Nazicht chassisnummer op gelijkvormigheidsattest, op identificatieplaatje en ingeslagen in het chassis, nazicht lichten, remmen op de testbank, koppeling, en staat van het chassis.

Ik kreeg een keuringbewijs 'staat van het voertuig'

Technisch: gekeurd op 01/09/2014 In orde

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften

Opmerkingen AFWIJKING GEZIEN (code 005 4)

Uitgevoerde prestaties Inschrijvingsaanvraag, Verzoek agent (code 026 4)

Dit document geldt niet als technische keuring daar de staat van het voertuig niet is nagezien (code 027 4)

Oldtimer - Opgelet! Gelieve voor de snelheid en het laadvermogen rekening te houden met de beperkingen van de banden (code 083 4)

Die opmerking 'AFWIJKING GEZIEN (code 005 4)' stond ook al op het laatste keuringsbewijs van de vorige eigenaar. Ik heb geen idee waar het op zou slaan. Iemand een idee waar je de betekenis van die codes kan opzoeken?

Toch wel gek dat het keuringsbewijs eerst stelt "In orde - voldoet aan de technische voorschriften" en twee regels lager "dit document geldt niet als technische keuring daar de staat van het voertuig niet is nagezien", en dit terwijl de oldtimer keuring nu bijna hetzelfde is dan een gewone keuring.

Mijn verzekeringsagent kon de oldtimer nummerplaat inderdaad niet aanvragen via het internet, zou het moeten opsturen en dan kan het lang duren vooraleer je je plaat hebt. Hij adviseerde mij er zelf mee naar de DIV te rijden. Vanuit Leuven zou DIV Grâce-Hollogne (Luik) het snelste gaan. In Brussel is het uren aanschuiven, en daar zou je nooit langer dan 15 minuten moeten wachten. Ik ben benieuwd. 't Zal voor donderdag zijn ....

Groeten, Jan

Dag Patrick,

vandaag na de middag op de DIV antenne van Grâce-Hollongne geweest om mijn roos formulier in te leveren. Ik zal morgen 1-OQA-056 krijgen. Dus ik vermoed dat 1-OQA-055 op jou Suleica terecht zal komen; deze plaat is alleszins eerder vandaag toegekend. Gisterenavond stond de teller nog op 054; zie <http://belgianlicenceplates.blogspot.be/>

Deze website is een leuke om op basis van nummerplaat of chassisnummer of nummer van roos formulier opzoekingen te doen:

[www.mobilit.fgov.be/WebdivPub/wmvpstv1?](http://www.mobilit.fgov.be/WebdivPub/wmvpstv1?)

Misschien leuk om mee te laten opnemen in dat artikelje.

Dat de 1-OQA-111 platen binnenkort (vanaf 1/10/2014?) zullen wijzigen in O-QXX-111 meldde ik al in een vorige post; ook interessant om mee op ten nemen.

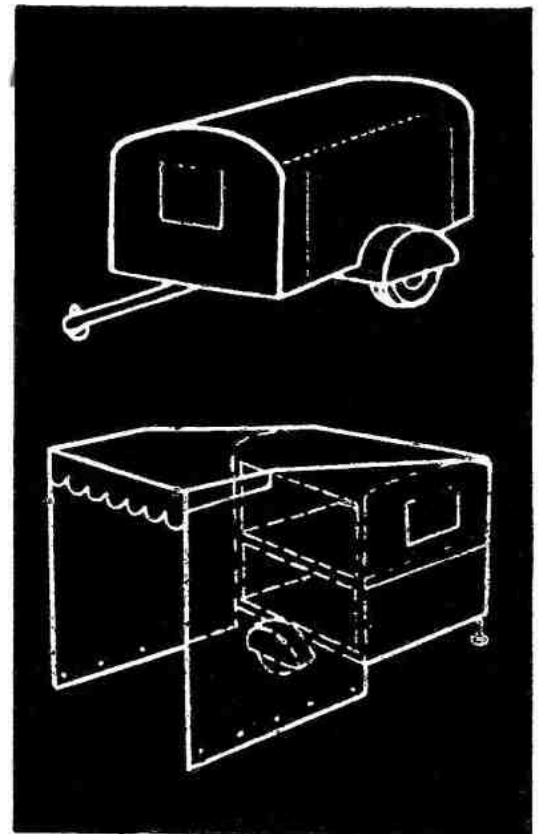
Tot nu toe dus slechts 56 voertuigen als oldtimer caravan, trailer of aanhangwagen ingeschreven in België, waarvan zeker al 5 van Dennis, 2 van Johan, 1 van jou en 1 van mij. Mogelijk zijn er nog bij de BOCC?

groeten, Jan

PS: ik zal niet op het volgende treffen geraken. Ik zit van 8 tot en met 14 september op een huttentocht in het hooggebergte (zonder caravan, maar te voet).

Mogelijk in de lente van 2015 in Picardië?

# De Constructam campingcar



Constructam (Constructie-Tamise) begon in 1949 als firma voor het maken van boot- en spoorwegonderdelen, bouw- en waterkranen. Bij waterkranen denken we niet aan een badkamerkraan maar aan een door waterdruk aangedreven hijskraan. Van 1950 tot 1953 werden er metaalconstructies en uiteenneembare turbines gemaakt. De markt van vrijetijdsbesteding begon te groeien mede omdat de arbeiders betaald verlof kregen. De firma besloot om mee te gaan en ontwierp hiervoor in 1953 een uitvouwbare aanhangwagen.

In 1954 op de eerste "Touring-Camping-Caravanning" tentoonstelling in het "Park van Brussel" stelde de firma Constructam uit Temse deze



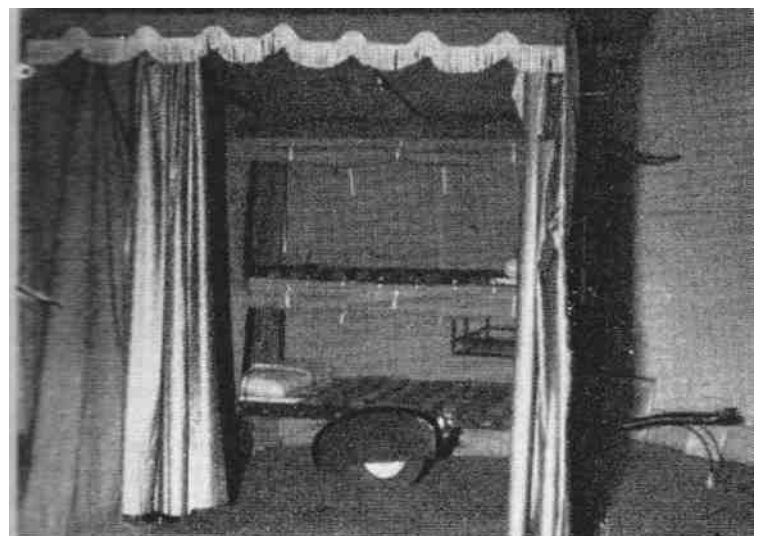
"Campingcar" tentoon. Deze had twee boven elkaar geplaatste tweepersoonsbedden (1,20x2m) en bestond hoofdzakelijk uit zeildoek. Dichtgevouwen was het een lichte aanhangwagen 1,37m hoog en 1,48m breed en 2,80m lang met een gewicht van slechts 140kg. Door het klein gewicht en geringe afmetingen was dit ideaal voor kleine wagens. Bij het opzetten kwamen de stalen tentbuizen automatisch vrij alsook het stapelbed. Het geheel was overtrokken met tentzeil welk doorliep in een veranda. De deur van deze veranda werd met twee tentstokken omgevormd tot een terras (1,80 x2m). Op de tentoonstelling van 1956 werden er twee modellen voorgesteld. De Mixed een rechthoekige aanhangwagen met dekzeil 1,40m hoog 1,50m breed en 2m lang gewicht 170kg . Het tweede model de "Camping-Car Baby" voor twee personen had op de lengte na dezelfde afmetingen.

Het tweepersoonsbed werd overdag als divan gebuikt. Het geheel was voorzien van een eenvoudige tent. De voordeur kon als terras worden omhoog gestoken.

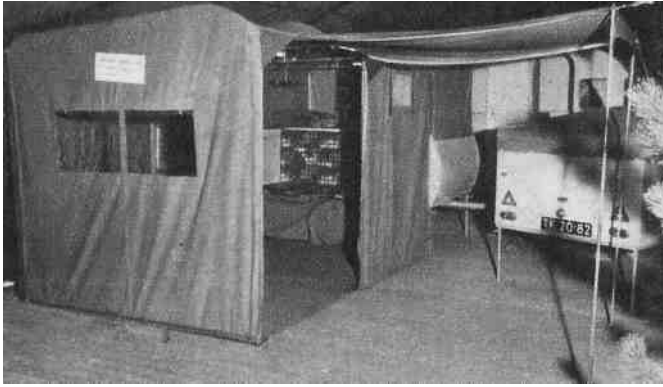
Voor de winterstalling kon men de campingcar demonteren. Deze uitzetbare aanhangwagen kende dan ook veel bijval zowel in binnen- als buitenland. In het naseizoen van '57 werd er een enquête gehouden onder de campingcar bezitters.

De commentaar werd in het Expo jaar '58 gebruikt voor de uitgave van een folder.

De al zo populaire campingcar kreeg in 1959 een geheel nieuwe presentatie met nog meer woon- en slaapruiimte. De Happy (linkse foto) voor 4 tot 6 personen, Gewicht 180kg had twee slaapruijntes, een van 2x1,35m voor twee personen de andere 2x1,90m voor vier personen. Deze hadden een zitbank 2x 0,52m twee bergplaatsen en twee terrassen van 1,50x2m ter beschikking. De Micky (rechtse foto) voor 2 tot 4 personen, gewicht 95kg was lager dan zijn voorganger. Er kon tot 200kg bagage meegenomen worden. Beiden hadden ook een eleganter uitzicht, waren uitgevoerd in



De opgestelde « Campingcar ».



een geheel nieuwe kleurcombinatie en tegen een lagere prijs. De trefwoorden waren: "Licht - sterk - comfortabel en luxueus".

De campingcar van Constructam was een goed product gekend in binnen en buitenland. Het verbaast dus niet dat deze lang stand hield op de markt van uitvouwbare aanhangwagens.

Vanaf 1959 begon Constructam ook met het bouwen van een caravan toch werden de campingcars nog aangeboden tot in 1965.



**VACANCES... VOYAGEONS !!!**

Mais alors avec le **CAMPINGCAR...**

*La caravane la plus légère du monde; se monte en un clin d'œil.*

Prix à partir de 14.400 jusqu'à 19.400 francs

Renseignements — Documentation — Service :

**CONSTRUCTAM S.A.** - Route Militaire, 28-137a  
TAMISE - Tél. 71.00.60





Bij een enquête gehouden in het na-seizoen waarom men speciaal de *Camping-Car* van n. v. Constructam verkoos, kwamen van de **HONDERDEN KOPERS** o.a. de volgende antwoorden :

- ...de lichtste en goedkoopste wagen is, die wij hier en in het buitenland konden ontdekken !
- ...wij houden niet van extra werk met onze vakantie en het leek ons geen karwei om de *Camping-Car* op te zetten. Hierbij willen wij tevens vermelden, dat de C.C. gemakkelijk aan onze verwachtingen heeft beantwoord !
- ...als ik achter het stuur zit, moet ik kunnen opschieten ; dat leek mij met de *Camping-Car* mogelijk, zo'n ding van 100 kg. Bij het inderdaad fantastisch achter mijn auto (ik heb een volkswagen) en heeft me totaal niet geremd !
- ...het was de grote en gezellige woonruimte die ons aantrok en dat je kunt gaan slapen, zonder alles te moeten opbreken !
- ...met de *Camping-Car* kun je tenminste voor 100 procent van de buitenlucht genieten en gaan staan, waar je zelf wilt !

...onze kennissen, die al een *Camping-Car* hadden gekocht, waren zo geweldig enthousiast, dat wij na een demonstratie besloten er ook een aan te schaffen. Inderdaad heerlijk !

...de *Camping-Car* is ideaal voor de vakantie en ik kan hem verder het gehele jaar als aanhangwagen voor de zaak gebruiken. Geen andere wagen kan deze dubbele dienst verrichten, vandaar mijn voorkeur !

Dus eerst de *Camping-Car* zien... en dan beslissen !

Prospectus op aanvraag



De enige lichte kampeerwagen met de onontbeerlijke, onafhankelijke rubbervering

**n. v. Constructam**

Werkhuizen Krijgbaan 139a — Na bureeluren op afspraak Krijgbaan 170  
Telefoon Tamise 71 00 60 — TEMSE (p. o. v.) - België

# De Sealander!



De Sealander laat zich gemakkelijk en zuinig trekken door minder krachtige voertuigen. Zijn compacte buitenmaten veroorloven een moeiteloos rangeren. Een aanvullend rijbewijs is niet nodig ( minder dan 750 kg). De Sealander is een innovatief vrijetijds behuizing met amfibische eigenschappen. Het is "een drijvend object" en kan



zowel op het land als caravan door een auto getrokken worden alsmede door een buitenboordmotor aangedreven watervaartuig dienen. Eenvoudig aankoppelen en grenzeloos plezier beleven.



De Sealander maakt er een geheel andere manier van vrijetijdsbesteding van. Je camping avontuur zal niet meer eindigen op het strand. Deze innovatieven en mobiele accommodatie laat je zowel op het land als op het water reizen.

Binnen biedt de caravan een tafel met zes zitplaatsen die getransformeerd kunnen worden tot één groot bed.

Het goed geoutilleerde interieur bevat tevens een kook- en was module, een airco annex verwarming, een toilet en een audio systeem. Echt vet!

Ontvlucht de dagelijkse drukte met je eigen 'boot' op de door je zelf gekozen wateren zonder enig speciale aanvulling van rij- en vaarbewijs.

Cabriolet varen met enig comfort van een caravan voor de prijs van ( in Duitsland); circa 16.000 euro.

## Jeroen Meus met caravan aan de kust....

We hebben allemaal wel eens over de kookkunsten van Jeroen Meus gehoord of er iets op tv van gezien . Deze zomer, meer bepaald in augustus heeft hij ons vanaf de strand camping in De Panne een aantal zeevisgerechten voorgeschoteld.

Nu is het ons niet zo zeer om de gerechten te doen, maar de caravan die er als entourage naast stond interesseerde meer. Wat is dat dan voor een raar vehikel zou je zeggen? Oud is hij zeker, maar een specifiek merk is er ook niet aan te zien.

We hebben dat voor je nagezocht en kwamen uit bij Engelse zigeunercaravans.

Deze bevolkingsgroep, die uitsluitend op wielen wil wonen, laten/lieten van hun behuizingen een uitgesproken 'bling-bling' stulpje maken door er enige tientallen meters sierstrippen op te zetten. Vroeger was dat al zo toen ze nog met paard en wagen reïden, maar later, toen het gemotoriseerd verkeer op gang kwam werden dat, zoals hier dus, caravans. Binnen was de luxe al niet minder; met echte kroonluchters en rijk versierde meubeltjes werd er flink uit de doeken gedaan hoe belangrijk de familie wel niet is. De caravans waren meestal van het merk Westmoreland of Vickers en werden door kleine ondernemers nog eens flink onder handen genomen. Als trekker hebben/hadden



ze vaak, vanwege het gewicht, kleine vrachtauto's die soms al even versierd waren. Zou de link naar India en Pakistan, de oorsprong van de gypsies hier mee te maken kunnen hebben? Wij denken dat de producers van Jeroen's kookprogramma waarschijnlijk niet geweten heeft wat de achtergrond van deze caravan is. Op het laatste moment kregen we nog een betere foto van Jeroen's caravan

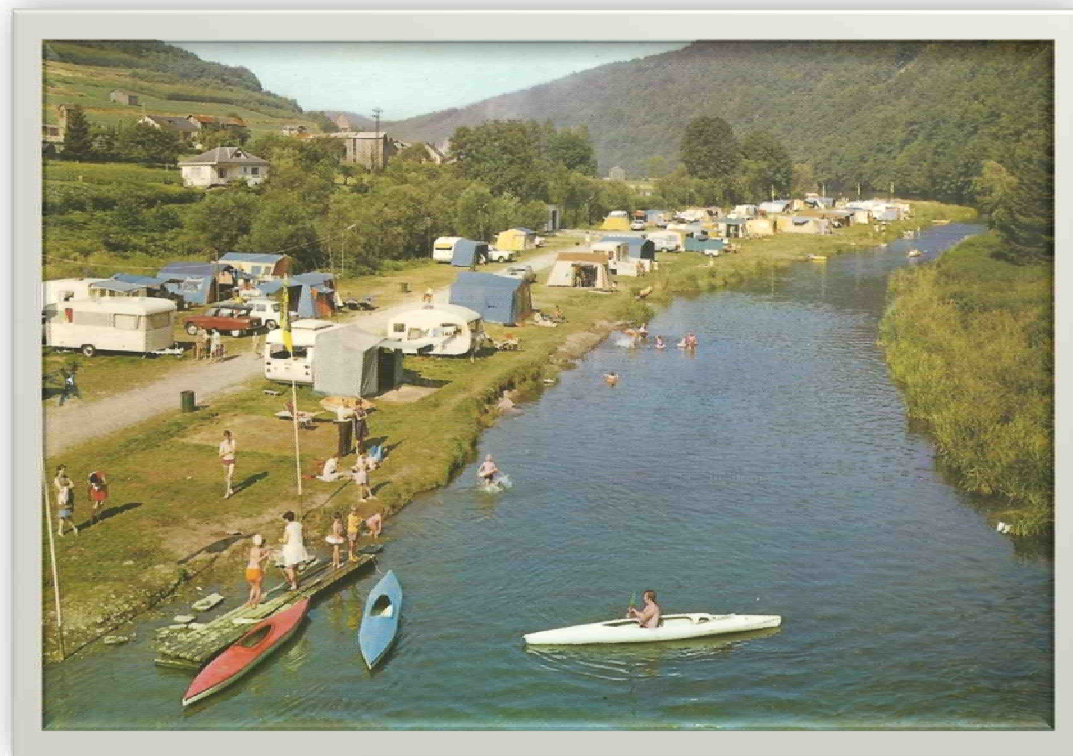




Afgestempeld  
26/07/1976

Poupehan wat zoveel wil zeggen als "Huis van de Fee" (Poupe = Fee, Han = huis). Het ligt in de vallei van de Semois niet ver van Bouillon.

In 1856 introduceerde de onderwijzer Joseph Pierret de tabakscultuur in deze vallei. Ooit genoot deze Ardeense tabak wereld-wijde bekendheid. Poupehan was hierop geen uitzondering, het was omringd door vele tabaksvelden. Langs deze velden stonden schuren waarin men de tabak te drogen hing. Helaas is dit alles eind jaren '60 teloor gegaan en werd deze teelt tot een sluimerend bestaan veroordeeld.



De eerste kaart toont ons Camping "Du vieux Moulin" gelegen aan de brug over de Semois. Op de voorgrond langs de oever zien we een Dereu Isbah en wat verder een WAWA Mistral type II. In de linkerbovenhoek achter de witte woning kan men nog net het roestige dak van een tabakdroogschuur onderscheiden. Het is deze schuur die we zien op de tweede kaart.



## Fly en drive in, Schaffen



We kwamen vrijdag 15 augustus laat in de middag aan bij de 31ste oldtimer Fly/Drive-in, te Schaffen - Diest en kregen een plaatsje toe gewezen.

De organisatoren van dit weekend waren Mario, Jan, Kim en Wendy. Zij hadden het zo geregeld dat onze caravans bij elkaar opgesteld mochten worden, zodat we een apart straatje



hadden wat uitkeek op het vliegveld. Mario en Jan hadden in hun vrije uurtjes een Wendy en Kim-mobiel gemaakt, die ingezet werd voor BOCC transport op het terrein van Schaffen. Er zijn honderden foto's van gemaakt. Na het in ontvangst nemen van een leuke attentie hebben we onze Falter uitgekapt en rondgewandeld op het vliegveld. Vrijdag is alleen een aankomst dag. Het evenement is op zaterdag en zondag. Zaterdagmorgen eerst ontbeten in de grote hangar. Daarna naar de startbaan gelopen. Het



is prachtig om daar de vliegtuigjes te zien landen en opstijgen. Hiermee is het allemaal begonnen en zo uitgegroeid tot het evenement wat het nu is. Een evenement waar alle oldtimer vervoermiddelen aanwezig zijn. Zoals fietsen, brommers, auto's, pipowagens en natuurlijk onze oldtimer caravans. Elk onderdeel staat bij elkaar op een stuk van het evenemententerrein. Er waren dit jaar heel veel pipowagens. Prachtig met al dat bewerkte hout en glas. Verder zijn er kraampjes waar men eten en artikelen die met oldtimer vervoermiddelen te maken hebben verkoopt.

De bemanning van de vliegtuigjes blijft ook vaak een nachtje slapen. Ze zetten dan hun tentje op naast of onder de vleugel. Verschil moet er zijn. Zij slapen in een tentje en wij heerlijk in onze caravannetjes.

's Avonds was er in de hangar een heerlijke barbecue, waar wij natuurlijk met onze BOCC leden ook aanwezig waren. Wij hadden een speciale gezellige vriendengroep in ons midden, Fernand met twee vrienden. Zij zijn alle uit het bouwjaar 1931. De vriendengroep is ontstaan doordat in Leuven het



gebruikelijk is om alle 40 jarigen bij elkaar te laten komen. Zondag weer begonnen met een heerlijk ontbijt in de hangar. Doordat het weer slechter was, waren er veel minder vliegtuigen. Oldtimer auto's bleven wel komen en gaan. Voor onze caravannetjes was er ook volop belangstelling. Namens een bezoeker moest ik iedereen bedanken voor het in tact houden van al dat moois. Omdat er zoveel oldtimerliefhebbers zijn, kan zij op haar leeftijd toch nog van alles genieten. Wij hebben een geweldig weekend gehad. Zeker voor herhaling vatbaar.

Sjannie en Mari van Sonsbeek



*Volgens onze opgave zou dit in Bredene moeten zijn. Wij twijfelen, maar ook vroeger stonden de caravan- en tententerreinen mudvol!*



# Indagra uit Wetteren



Menigeen die tijdens het treffen in Westende naar het strand wandelde is deze caravan zeker tegengekomen. Hij staat er tegen een muur te verkommeren.

Meermaals kreeg ik de vraag om welke caravan het ging en moest ik het antwoord schuldig blijven. Bij thuiskomst zou ik eens in mijn documentatie kijken want deze caravan kwam me toch ergens bekend voor. Hij deed me denken aan een advertentie van de firma Indagra uit Wetteren. Toen ik de bewuste advertentie opzocht zag ik meteen dat het om dezelfde caravan ging.

Deze Firma was gevestigd langs de autostrade E5 (vanaf 1986 E40) Brussel – Oostende aan de afrit Wetteren. Het adres nu is Poortelos nr.3 en op Google Streetview kan men de gebouwen met de drie dakbogen nog goed herkennen. Deze firma was opgericht in 1950 en had dus een prachtig gelegen toonzaal

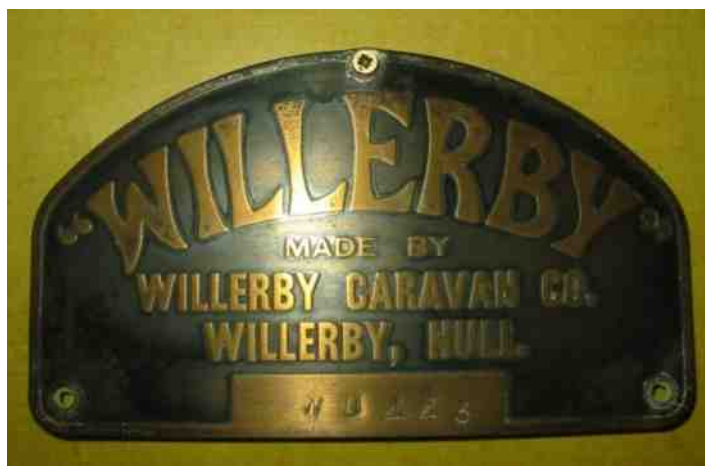
in Wetteren aan de autostrade naar de kust met een directe (?) toegang tot het terrein. De directeur was een Schot en van alle Europese invoerders van Engelse caravans vertegenwoordigde hij het meeste merken. In 1968 bood hij zeven merken aan: Abby, Bailey, Britannia, BK, Knowsley, Normandie, Travelmaster en Willerby. Deze firma monteerde in het Groothertogdom Luxemburg voor eigen rekening caravans van Willerby.



Als je goed kijkt is er onder het voorraam een donkere vlek te zien; ik denk dat dit een merkplaatje is. De contouren zijn dezelfde als het plaatje op de foto. Op de caravan in Westende heeft blijkbaar zo geen metalen plaatje gestaan maar er waren wel sporen van een sticker onder het voorraam.

Wat ook nog opvalt aan deze caravan is de niet zo esthetische dikke houten lat aan de onderkant. Deze lat bevindt zicht aan de beide zijkanten. Zou het hier om een soort bumper gaan ter bescherming van de caravan?

*Ci Servaye*



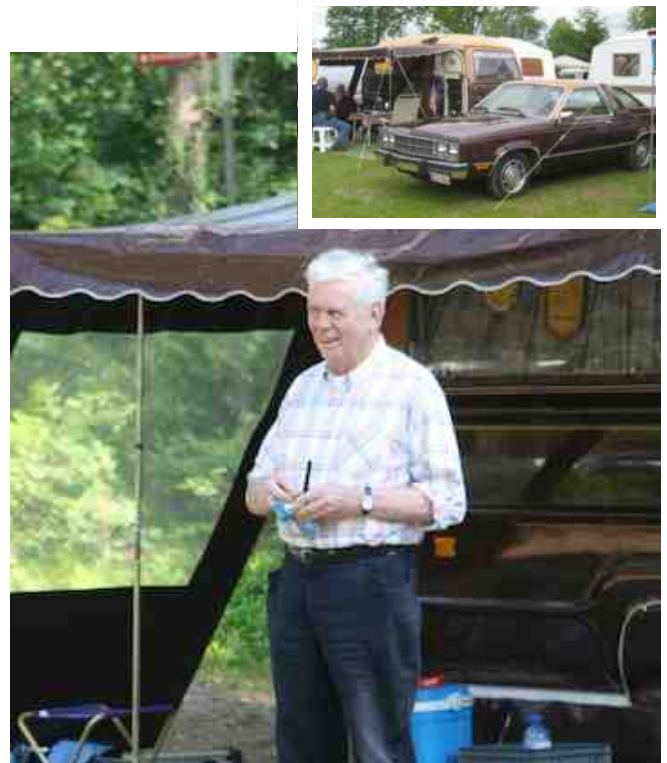


### Woensdag 28 Mei

Wij hebben voor de gelegenheid ons Bolletje ( Bourgeois B36 anno 1967) van stal gehaald en ove Antwerpen ( zonder file ) in een miezige regen vertrokken naar Bocholt: camping Goolderheide, waar de BOCC de ECCR 2014 organiseerde.



Ontvangen in een kleine caravan tussen de nieuwe wapperende vlaggen en de crew in gelijk " uniform" .....



“Chic zeg.!”



## Donderdag 29 Mei

Een echte welkomst en blij terugzien van heel veel bekenden, oud en jong aan ons Bolletje.

Daarna de mooie camping gaan verkennen.



Om 6 uur de receptie, heel speciaal.



Deze waren goed getraind en de bediening was zeer vlot.



Niet minder dan 900 belegde broodjes, cava of fruitsap werden ons aan geboden door de crew.



Proficiat!

## Vrijdag 30 Mei

Terwijl het merendeel Bokrijk bezocht, hebben wij de verschillende combinaties van caravan en auto gaan bekijken. Echte juweeltjes waar de eigenaars ervan terecht zeer trots op waren .





Bokrijk is een openluchtmuseum van 550 hectare. Honderd jaar terug in de tijd. De verhalen in het domein zijn eindeloos. Bob en Tante Vit hadden al twee keer Bokrijk bezocht, dus neemt **Christine Polentier** uit Aartrijke dit verslag voor haar rekening.

Vrijdag morgen om tien uur vertrokken. Daar aangekomen stonden enkele mannen van de Crew ons op te wachten aan de ingang. Eenmaal op het terrein was het een leuk weerzien, toen onze ouders en grootouders er nog bij waren.



In het eerste huisje waren ze pannenkoeken aan het bakken ( lekker ) Het huisje er naast gingen ze soep maken maar we waren te vroeg. In de bakkerij konden we het niet laten om een appelflap en kersenflap te kopen.

In bijna ieder huisje was er wel iemand aanwezig om uitleg te geven over bepaalde instrumenten welke we ook niet meer kenden .Ook geen gebrek aan herbergen, waar er voor een natje en een droogje werd gezorgd. Het is een stevige wandeling om alle huisjes te bekijken, ook moet je oppassen voor de deuropeningen, want vroeger waren de mensen kleiner, met als gevolg..... Er werden ook nog enkele lesjes gegeven in het schooltje.



Van meneer Pastoor kregen wij een donderpreek. Dan hebben wij braaf ons kruisje gemaakt en terug richting camping gereden.

Daar aangekomen kregen we lekkere koffie met een stuk Limburgse vlaai aangeboden. Van de vijf en veertig aangekochte taarten bleven alleen lege dozen over. Wat is het toch heerlijk bij de BOCC !



## Zaterdag 31 Mei



Bij ons morgenmaal onder een stalende zon, hebben we iets uitzonderlijk opgemerkt: Namelijk een Zweed met een fles water in de hand.....of was het iets anders?



**Rommelmarkt** voor de caravans is traditie geworden en had dan ook veel bijval.



Zaterdag; de speciale dag voor het feest van de ECCR: ..... **s'Avonds**.....

Met meer dan 350 man door de deur naar de lange tafels van de prachtige zaal.



Een welkomstdrankje werd aangeboden door de BOCC, in afwachting van het lopend buffet.

Lekker, zeker genoeg, buikje vol en een vlotte bediening. Naar campingnormen drie sterren waard. De kers op de taart, was de taart van een meter op een meter twintig die prachtig versierd was met het logo van de BOCC.



De toespraken van de verschillende voorzitters en de aanwezige blonde dame uit Amerika, waren onverstaaanbaar. De geluidsversterking was gewoon slecht. Jammer, want volgens onze bescheiden mening, was dit het enige minpunt van dit bijzonder geslaagd treffen, waar de BOCC niets kon aan doen. Voor al het andere een welgemeende proficiat en bijzondere dank en waardering voor de ganse organisatie.

Morgen naar huis, dank ,tot ziens en een dikke “  
mum “ ( kus ) dat is Limburgs volgens Gert en Nele.  
**Tante Vit en Bob**

Foto's: Mario Debruyne en Dennis Vandenlangenbergh (website: [www.BOCC.be](http://www.BOCC.be))





Kevin Pollet en Miranda Kerckaert uit Lichtervelde kregen er op 25 Augustus, verschieft niet, een tweeling bij. Een jongen Fabrice en een meisje Beau. Wij wensen de ouders, meters en peters een dikke proficiat. Voor de kleintjes: een gezonde en gelukkige opgroei.

*Trotse ouders:*  
Pollet Kevin en Kerckaert Miranda

*Fiere grote zus:*  
Pollet Manon

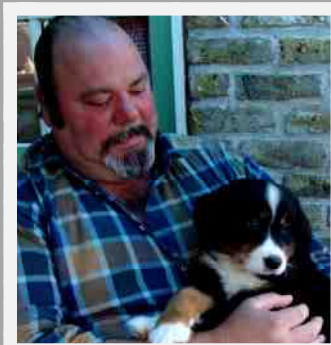
*Peters:*  
Christophe en Kenny

*Meters:*  
Tine en Marline

**Fabrice & Beau**  
1,910 kg ★ 42,5 cm      1,485 kg ♥ 40,5 cm

*Wil je onze pampers komen verschoenen?*  
Bij den even, dan kunnen we je met een volle helmen.

Gebortelijst bij Multi Bazar, Pittem  
wachtwoord: fabricebeau



Gino en Rina hebben terug een hond " Max 2 "  
Max 2 is geboren op 16 mei en sinds 12 juli opgenomen in het gezin.



## Verslag zomertreffen Westende juni 2014

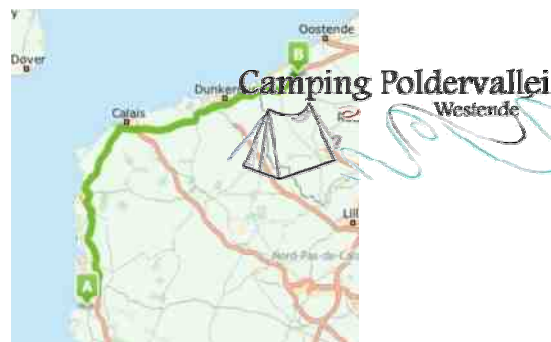


Jullie waren er zelf bij, of hebben erover kunnen lezen: Het was een succes- en sfeervol E.C.C.R op recreatiepark Goolderheide in Bocholt. Jan en ik starten hier ons jaarlijks congé en zouden de ganse "crew" en een ieder, die bij de organisatie betrokken is geweest van harte willen feliciteren met dit geslaagde evenement.

Omdat wij 4 weken de tijd hadden, hebben wij besloten om onze vakantie in Frankrijk af te sluiten met een BOCC-zomertreffen op Camping Poldervallei in Westende, samen met de BOCC-ers, onder organisatie van Benny & Tessa (en Tor ), Gino & Rina en Nele & Gert.

Dit jaar was het reisdoel van onze vakantie de Dordogne, maar wegens panne aan de auto strandden we aan een andere rivier: de Loire; en wel in St. Satur, onder aan de voet van de berg waarop het stadje Sancerre is gebouwd. Op zich is dit niet zo'n slechte plek om te verblijven, wegens de aanwezigheid van de vele wijnboeren, waar je mijn lievelingswijn rechtstreeks vanuit de caves kunt kopen. Het weer was er prima, dus wat wil je nog meer ... de Dordogne stroomt volgend jaar ook nog wel ...

Hierna zijn we richting de Franse kust gegaan, naar Rang du Fliers. Op deze camping (l'Oree du bois) organiseerde de Retro Camping Club de France in 2010 haar E.C.C.R. en het zou van hieruit, langs de kust een prima etappe zijn naar Camping Poldervallei in Westende.



Wij kwamen, zoals gepland in de middag aan op de camping, waar natuurlijk al een aantal BOCC-ers aanwezig was. Onze Wa-Wa 400 werd achter die van Lucien gezet, met de rugjes naar mekaar toe.

Na een vakantie van 4 weken zijn wij niet meer zo ordentelijk gepakt en zit alles in de caravan. We kunnen overal pas bij wanneer we de kap omhoog zetten. Pas dan kan de deur open. En ja hoor, de kap ging niet meer open. De enige inkom welke een Wa-Wa dan voorziet is via de achterrait naar binnen klimmen en dan proberen van binnenuit iets te organiseren. Ook dachten wij, dat de kap in het slot was gevallen en de sleuteltjes lagen dus binnen ... Besloten wordt dat ik naar binnen mag klimmen, omdat ik het kleinst en het meest wendbaar ben. Bij Yvan en Goedele het opstapje geleend en hop, een duwtje onder het kontje, door de achterrait naar binnen: De shade viel mee, alleen een van de motorkapsluitingen heeft het niet overleefd.

Inmiddels waren al wat hulptroepen (o.a. Jan H. en Mario A.) gearriveerd om dit, niet geruisloze, schouwspel aan te zien. Wij komen al zo'n dikke 15 jaar op treffens en er gebeurt altijd wel wat. Ik heb het opgegeven om naar het waarom hiervan te zoeken. Pleuntje ligt bij voorbaat al veilig in de auto en kijkt toe met een blik van: "Daar gaan ze weer, ik hoor daar niet bij".

Eenmaal binnen, na over een berg meubilair, en zo, te zijn gekropen, wordt aan de buitenkant geschud en gebonkt en zowaar: De kap gaat open en de deur kan open. Waardoor die kap heeft vastgezet, hebben we toen niet onderzocht: De caravan werd geïnstalleerd, de stroom werd aangesloten en we hebben water gehaald. Het weekend kon beginnen .. met wat lekkers uit de koelkast .....

**De voortent en luifel stonden net toen het begon te waaien en donker werd. Er barstte een onweer los en onze glaasjes werden gratis met (verkeerd) vocht gevuld.**

**Binnengezeten konden we door het raampje onze burens, Peter en Saskia, zien arriveren. Na regen komt zonneschijn, zo ook in Westende, dus werd na deze heftige onweersbui ook hier geïnstalleerd, water gehaald en de zo welbekende buitenkeuken opgebouwd. Het zou weer een "vurig" weekend worden!**



## De receptie

Zoals bij BOCC-treffens gebruikelijk wordt door de organisatie een receptie aangeboden. Dit treffen werd georganiseerd door Benny en Tessa, samen met Gino, Rina, Gert en Nele. Deze receptie was heel speciaal. We mochten genieten van zelf klaargemaakte streekgerechten zoals mosselen en garnalen. Dit alles onder een stralend zonnetje ... puur genieten in een goed gezelschap heet dat dan. Met voldoende bijpassend babbelwater kan dan de saamhorigheid van een club als de BOCC niet meer stuk ... **Dank je wel!**





Verder was het knuffelgehalte hoog, want we werden vereerd met het bezoek van een aantal Boxer-pups ....



's Avonds wordt dit feestje voortgezet bij de tent van Marc en Patricia, gecompleteerd met dans en passende muziek op het plein, met zeer verantwoorde decibels..



Op zaterdag was er de mogelijkheid deel te nemen aan een bezoek aan **Domein Raversyde**. Dit is een groot park, waar zowat alles, wat te maken heeft met de twee wereldoorlogen, wordt tentoongesteld.

Achteraf vinden we het jammer dat wij niet zijn meegegaan. Toch is wandelen met Pleuntje (Jan) aan het strand en shoppen op de boulevard, met alle prullaria-winkeltjes (ikzelf) een prima vakantiebezigheid. Het weer werd iets minder, dus besloten wij niet te gaan BBQ-en maar onze zelf geïmporteerde voorraad Sancerre aan te spreken, samen met verse mosselen. Gemakkelijk, snel, lekker, een streekgerecht en hier overal ver-

krijgbaar, dachten wij .... Meer mensen moeten dit idee hebben gehad, want pas na een tocht van zo'n 60 km en 20 winkels verder hebben we in Oostende 2 kg kunnen bemachtigen. Er zouden mensen zijn, die het eerder opgeven, maar zo zijn wij niet ....



Teruggekomen op de camping was P..vd..Hemel, stoker Eerste Klasse, reeds drukdoende met het aanmaken van de BBQ. Het belooft weer een ware BOCC-avond te worden, bij de buurtjes, maar ook bij ons, tot in de late uurtjes.



Aan de overkant was er een fuif ter ere van de verjaardag van Wendy (Van Mario). Wederom de beentjes van de grond en muziek uit de pick-up van Marc.

De volgende morgen was het voor ons de laatste vakantiedag, na 4 weken verlof. Jammer, maar aan de andere kant waren we ook wel benieuwd hoe het er in Lozen uit zou zien.

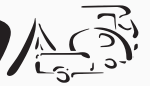
We zijn onze vakantie begonnen met de BOCC en eindigen ook met de BOCC.

Thuis op de oprit van het Loozerhiem, wilden we de caravan openmaken, maar de kap ging niet omhoog. Jan is door het achterraam geklommen en heeft het slotje losgeschroefd. Er zat een uitgeboorde potnagel in, waardoor het palletje vast gaat zitten en blijft haken ... dus dat is ook weer goedgekomen ....

**Aan iedereen van de organisatie: Duizend maal dank voor weer een mooi treffen en tot ziens, ergens ... onder de luifel .....** Jan, Wilma & Pleuntje



Uw fotograaf: Mario Debruyne



## LES SAINTES-MARIES-DE-LA-MER.



Foto: P. Flamente

**Wie de Camargue bezoekt, het natuur- en dierenparadijs van de Provence, zal ook zijn beroemde hoofdstad Les Saintes-Maries-de-la-Mer willen zien. ( Zeker wanneer je Dan Brown's : Da Vinci Code hebt gelezen .... WG)**

Men bereikt de thans aan de zee, ten oosten van het Grau d'Orgon in het zuiden van het land gelegen plaats over niet altijd vlakke wegen. Zij voeren in vele bochten naar het eertijds arme vissersdorp vanuit Aigues-Mortes, Saint-Gilles of Arles door de grotendeels onbewoonde, met riet begroeide moerassen van de Camargue, met zijn geïsoleerde hutten, kuddes stieren en paarden en groepen roze en witte flamingo's. Tegenwoordig is de plaats veroordeeld tot een waarlijk pseudobestaan onder de horden toeristen. Zodra de stroom vreemdelingen is weggeëbd en zodra men over de camping en de kunstmatige, nagebouwde cabanes heen kan kijken, wordt deze plaats in haar ware gedaante zichtbaar. Het is een kleine, dappere vesting, te midden van een zandwoestijn onder een onbarmhartig gloeiende zon, omspoeld door de zee, zo nu en dan geteisterd door de mistral en bedreigd door het altijd in beweging zijnde moeras. Even hard was de geschiedenis van de stad.

Eeuwenlang leidden vissers er een pover bestaan, gewantouwd door de andere Provençalen, omdat zij mede door roof en afval van anderen in hun levensonderhoud moesten voorzien. Gedwongen door de niet aflatende aanvallen van piraten, met name de Saracenen, werd de kerk tot burchkerk verbouwd, waarin de vissers in tijd van nood met hun gezin bescherming vonden. Destijds lag de plaats enige kilometers landinwaarts. De zee rukt gevaarlijk ver op en de vestingmuren vormen nu een wal die Les Saintes-Maries-de-la-Mer tegen het water beschermt. De nederzetting wordt sinds de Romeinse tijd in documenten vermeld. In de 10de eeuw zou graaf Guillaume de Saracenen hebben verdreven, een verdedigbare kerk op de plaats van een oudere, 6de-eeuwse reliekenkapel hebben gebouwd en de vissers en herders bij hun vestiging hebben geholpen. Op initiatief van koningin Jeanne werd vanaf de tweede helft van de 14de eeuw de kerktoren als uitkijkpunt gebruikt.

Sedert lange tijd doet hier **de legende** de ronde, dat circa 40 n.C. de joden een groep mensen in een boot zonder roer of zeil de zee zouden hebben opgestuurd. Dat betrof Maria Jacobi, de zuster van Maria, Maria Salome, de moeder van de apostelen Johannes en Jacobus alsmede Lazarus met zijn beide zusters, Maria Magdalena, Maximius, Sidonius en bovendien Sara, de donkerhuidige dienaar van de twee Maria's. Volgens de legende zonk de boot tegen de verwachting in niet, maar transporteerde zijn opvarenden op wonderbaarlijke wijze naar de kust van Zuid-Frankrijk, voer tussen de klippen voor Les Saintes-Maries-de-la-Mer door en meerde daar af.

Martha zou naar Tarascon zijn gegaan om het evangelie te verkondigen, Maximius en Sidonius naar Aix, Lazarus naar Marseille en Maria Magdalena naar de heilige grot van Sainte-Baume. Maria Jacobi en Maria Salome zouden met hun dienaar Sara zijn gebleven en later daar zijn gestorven. In 1448 liet koning René de relieken zoeken die men hier vervolgens aantrof en plechtig in reliekhouders bijzette. Toen kwam een stroom bedevaartgangers op gang die eeuwenlang doorging. De kerk moest worden vergroot, en de naam van het dorp die in de volksmond reeds lang Les Saintes-Maries-de-la-Mer maar sinds de 12de eeuw echter Notre-Dame-de-la-Mer luidde, werd in de 18de eeuw officieel. In 1794 werden de relieken bij een aanval op de kerk gered en in 1797 in nieuwe reliekhouders in de kapel boven het koor geplaatst.

### De kerk

De klokkentoren heeft vijf klokken en drie spitse gevels. Wit afstekend in de zon tegen een diepblauwe hemel ziet men hem vanaf de zandverstuivingen rondom reeds van verre. De kerk is een uniek gebouw: tegelijk pelgrimskerk, vluchtburcht en versterkte toren. De tegenwoordige, eenbeukige kerk ontstond tussen 1165 en 1200. De reliekenverering nam dusdanig toe dat in de 14de en 15de eeuw aan de oostzijde van de kerk een crypte moest worden bijgebouwd, waardoor de twee meest oostelijke traveeën werden verhoogd en een opgang moest worden aangebracht. Daarom werden er aan de westkant twee nieuwe traveeën gebouwd (15de eeuw). Destijds werd ook de klokkentoren boven het koor opgetrokken. De weertoren in het zuidwesten en de weergang op de kerk, vanwaar men een prachtig uitzicht heeft, zijn beide 12de-eeuws.

In de derde travee links bevindt zich in een nis de vaak gefotografeerde imitatie van de boot met de twee Maria's aan boord, die tijdens processies naar het strand wordt gedragen. In de travee ervoor is een voorchristelijke altaarsteen te zien die oorspronkelijk in de Mithrascultus dienst deed. De Michaëlskapel boven het koor met de sarcofagen van de Maria's is niet toegankelijk. De reliekschrijnen worden slechts éénmaal per jaar, tijdens de bedevaart eind mei, aan met bloemen getooide touwen neergelaten en aan het volk getoond.

In de crypte, waar de beenderen van de H. Sara worden vereerd, staat haar beeld, voorzien van kostbare stoffen en juwelen. Juist door haar eenvoud, door de duisternis, de wierooklucht én de nog springlevende legende rond de heiligen gaat er van deze kerkruimte een unieke atmosfeer uit. .

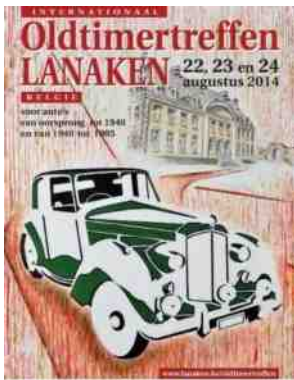
Op 24 en 25 mei, het feest van Maria Jacobi, vindt elk jaar een bijzondere bedevaart plaats, waar zigeuners uit alle delen van Europa naar toe trekken om hun beschermvrouwe, de H. Sara, te vereren. Zij komen met hun woonwagens en laten zich door de toegestroomde toeschouwers niet storen bij het vieren van hun eigen, heiligste kerkelijke feest. Zij doen dat vervuld van grote toewijding, met honderden, soms meters lange kaarsen op de plek waar de sarcofagen van de HH. Maria's uit de bovenkapel worden neergelaten. Vervolgens dragen zij het beeld van de H. Sara onder gezang en dans naar het strand. De mannen die de figuur hoog boven zich houden, waden tot de borst in zee, en een priester preekt en zegent de zee en de vissers vanuit een schip. De stoet wordt geopend door Arlesiennes in hun mooie klederdracht en begeleid door bereden ordebewakers. De dag erop worden beeld, schip en de twee Maria's in een processie naar de zee gedragen. Het feest wordt afgesloten met dans en een turbulent feestmaal van de zigeuners op het strand.

WG

Bronvermelding:

[www.stedentipsvoortrips.nl](http://www.stedentipsvoortrips.nl)  
[www.map-france.com](http://www.map-france.com)

## BOCC op Oldtimertreffens in Lanaken en Westerlo



De Stichting Oldtimer Vrienden Limburg (STOVL) is organiseerde een treffen door en voor bezitters van oldtimers van voor 1940. Aangezien een stichting geen leden kent spreken zij van donateurs. De aangesloten personen wonen zowel in Nederlands en Belgisch Limburg.

Een treffen wordt in de regel elk jaar op de eerste zondag van augustus gehouden.

Vrijdag 22, zaterdag 23 en zondag 24 augustus organiseerde de gemeente Lanaken i.s.m. de Stichting Oldtimer Vrienden Limburg en de VZW Middenstand Lanaken opnieuw een Internationaal Oldtimertreffen.

Het hele weekend stond in het teken van de oldtimers. Rondritten brachten de oldtimers langs de mooiste plekjes in Belgisch en Nederlands Limburg. Voor en na de ritten waren de wagens en andere oldtimer kampeer-, motor- en landbouwvoertuigen te bewonderen in het centrum van Lanaken. De wagens werden voor de start van elke rit individueel voorgesteld. Naast de oldtimers vind je dus in het centrum

oldtimercaravans, miniatuurauto's, kinderaanimitie, optredens en nog veel meer..... Deelnemers kwamen uit België, Nederland, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland. Maar onze Jean Marie Coenegrachts en Valère Volders hielden het vaandel van de BOCC met hun Predom en Dormobile hoog. Zie hier een paar impressiebeelden van dat weekend.



Dennis Vandenlangenbergh deed het minder gecompliceert en vertegenwoordigde de club zo op het Westels Retrofestival in Westerlo



Buiten alle verwachtingen waren we met 7 caravans op de kleine gezellige camping Knuffel te Emelgem waar we verwend werden met lekkere spijs en drank .

Pyromaan Petertje kon het niet laten om een kampvuurtje te maken om de kilte te breken terwijl we aan het overleggen waren met Yvette Deconinck, die tevens de stichteres is van onze club.

Weer zijn leden van onze club in de prijzen gevallen waaronder Aaron die de zaterdagavond (nacht) een pluche halve maan gekregen heeft om de bar af te sluiten, en onze Quinten (zoon van Sven en Vanessa, 6 maand oud) een pluchen beer als prijs voor de jongste kampeerder .....

**Kortom het was er weer gezellig knuffelen, op Camping de Knuffel ....**



## Dormobile



De naam Dormobile zal door kenners altijd gelieerd worden aan kampeer-auto's. Het valt te betwijfelen of de ontwerpers en constructeurs van de Dormobile destijds begrepen wat hun creaties in de loop van de tijd zouden los maken op het gebied van recreatieauto's in de wereld en speciaal in Groot Brittannië.

Voorganger van het bekende Dormobile Ltd. was het goed gevestigde bedrijf Martin-Walter dat in 1773 opgericht werd als carrosseriebouwers. Dit bedrijf maakte progressie in het bouwen van speciale karren en koetsen. Aan het begin van de gemotoriseerde eeuw ging deze traditie over op automobielen van gerenommeerde merken als Daimler, Rolls Royce en Mercedes Benz.

Het bedrijf ontwierp en maakte later ook de Wingham cabriolet, vaak op basis van een Vauxhall (GM) chassis. Om het succes van deze wagens te bekronen werd de naam veranderd in Dormobile.

Toen echter in de jaren '60 de eerste keuringen en meer wensen van de klanten de kop op staken, braken er moeilijke tijden aan. Dormobile Folkstone Ltd. ging zich toen alleen nog maar concentreren op ombouw van kleine en middelgrote busjes. Het werknemersaantal van 800 in de hoogtij dagen, werd langzaam teruggebracht naar 200 mannen en vrouwen.

Maar de vooruitzichten voor de jaren '70 jaren waren van dien aard dat de zaak verkocht moest worden. Er volgden moeilijke jaren en op een bepaald moment werden de resultaatcijfers in rood geschreven. Voor de eigenaren zat er toen niets anders op dan de fabriek te sluiten.



De Dormobile is niet echt gemaakt; hij is een beetje zo gegroeid naar de wensen van de kopers.

Het was al opgevallen dat handelaren in hun bedrijfs-wagens kussens hadden liggen om, wanneer nodig, hun familie mee te vervoeren. Dit leidde tot een gebruikswagen op basis van een Ford onderstel. De wagen kon de hele week als bestelbus dienst doen en op zondag werden er stoelen in open gevouwen zodat de familie mee kon.



Toen het bedrijf Martin Walter de tweede wereldoorlog had overleefd werd er onderzocht of er van een totaal nieuw model van Vauxhall Motors, de Bedford CA bestelbus met onafhankelijke voorvering, iets gemaakt kon worden op het gebied van vrijetijdsbesteding. Met deze Bedford kwam de "Utilicon" en de "Utlibrake" als een doorslaand succes. Deze werd in de loop van de jaren steeds comfortabeler uitgevoerd. (zie advertentie volgende pagina)

Maar de echte doorbraak kwam met het uitsnijden van het dak waarop een uitklapbaar kunststof dak werd gemonteerd. Het dak kreeg dan ook de naam 'REAL Dormobile' toebedeeld. Door de jaren heen werd het dak steeds groter en er werden

# More than an Estate Car...



## The BEDFORD DORMOBILE

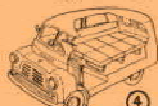
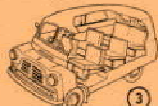
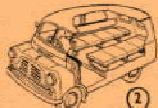
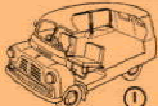
(BRITISH PATENT NO. 703225 - OVERSEAS PATENTS PENDING)

Can be instantly converted and used for all manner of purposes—day and night.

ADAPTABLE and removable seats solve the problem for those who want several vehicles for the price of one.

If you want to carry goods there's the full load capacity of a van (1) or as a bus, with ample seating to hold ten (2). Alternatively seven people can tour face forward with greater leg room than in many a saloon (3) or two adults can have a full double bed, off the floor, and ample room for undressing (4). Think of the advantages over normal estate cars!

A clever conversion of the 26-30 m.p.g. Bedford 10/12 cwt. van with the famous Wyvern engine and suspension.



Also obtain Designer Bedford Utilities (D. Ten free). Full details from your Bedford dealer or the designers.

**Marlin Walter Ltd**  
UTILICON DESIGNERS

FOLKESTONE UTILICON WORKS Established 1771  
Phone: Folkestone 55846



De Bedford zoals we die van Valère Volders kennen is dus een later product van Marlin Walter-Dormobile-. De Bedford CF was een product van General Motors Vauxhall dat weer gelieerd was aan Opel. Het moest het CA model (andere pagina) opvolgen als antwoord op de succesvolle Ford Transit die vier jaar eerder het levenslicht zag. Hij kreeg als enig model een geïntegreerde polyester opbouw (Model Landcruiser). Dit in tegenstelling tot een aparte opbouw (model Deauville) die op dezelfde wagen leverbaar was. Daarnaast was deze Bedford met het gekende hefdak (model Romany, Calypso en Freeway) te verkrijgen. Het waren de laatste producten van de eens zo geroemde fabriek en de voorlopers van wat wij nu de mobilhomes noemen. Deze laatste is dus een geheel gebouwde mobilhome zonder het beroemde Dormobile dak. Het Dormobile dak werd voor vrijwel elke kleine bus vervaardigd.

**Retouradres:**

Pelckmans Patrick  
 Binnenweg 30  
 2950 Kapellen

Driemaandelijks tijdschrift P409433

Afgiftekantoor 8210 Zedelgem



## Boetiek Clubartikelen



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

<b>Kleding:</b>	T-shirt	€ 10,00	T-shirt kind	€ 8,00
	Polo	€ 15,00	Sweater	€ 20,00
	Fleece vest	€ 30,00	Damestopje	€ 20,00

### Stickers:



Sticker groot (logo) : € 13,00



Sticker klein: € 2,00



Vaantje: € 11,00

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij zich, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden, dit vooraf bij haar te bestellen.

Telefoon: +32- 479 45 85 11 of E-mail: [boetiek@bocc.be](mailto:boetiek@bocc.be)

Heb je een restauratie van een oldtimer caravan onderhanden of wil je een restauratie starten en zit je met vragen hieromtrent, kan je dit melden bij de webmaster op [www.BOCC.be](http://www.BOCC.be). Ook zijn reportages van complete restauraties van oldtimer caravans van harte welkom..... Keep/ start them rolling !!!!

Den Trekker is een uitgave van de:

*Belgian Oldtimer Caravan Club*

(B.O.C.C. - vzw)

[www.BOCC.be](http://www.BOCC.be)

Redactie:

Leon Janssen en Wilma Lueb ([Clubblad@BOCC.be](mailto:Clubblad@BOCC.be))

Heeft U ook een leuk verhaal, kopij of idee voor ons clubblad ? LAAT HET ONS WETEN !

Het volgende clubblad verschijnt eind december 2014.

Inzendingen voor de volgende editie moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op:

6 december 2014

Secretariaat/ Kasbeheer:

Heidi Van Belle

[secretariaat@BOCC.be](mailto:secretariaat@BOCC.be)

Rekeningnummer: 738 0163387 61

BIC: KREDBEBB

IBAN: BE62 738 0163387 61

Op naam van: BOCC

Indien jullie vragen, opmerkingen en/of tips hebben in verband met het secretariaat dan hoor ik het graag.

Foto's Karl Zijlstra

Veel van onze artikelen en verslagen komen tot stand met behulp van de foto's uit de albums van Clubfotograaf Karl Zijlstra, ondersteund door 2 hulpfotografen Sven Vancanneyt en Mario de Bruyne.

De albums van Karl zijn te zien op:

<http://community.webshots.com/user/kahazet> en via een link op [www.bocc.be](http://www.bocc.be)

