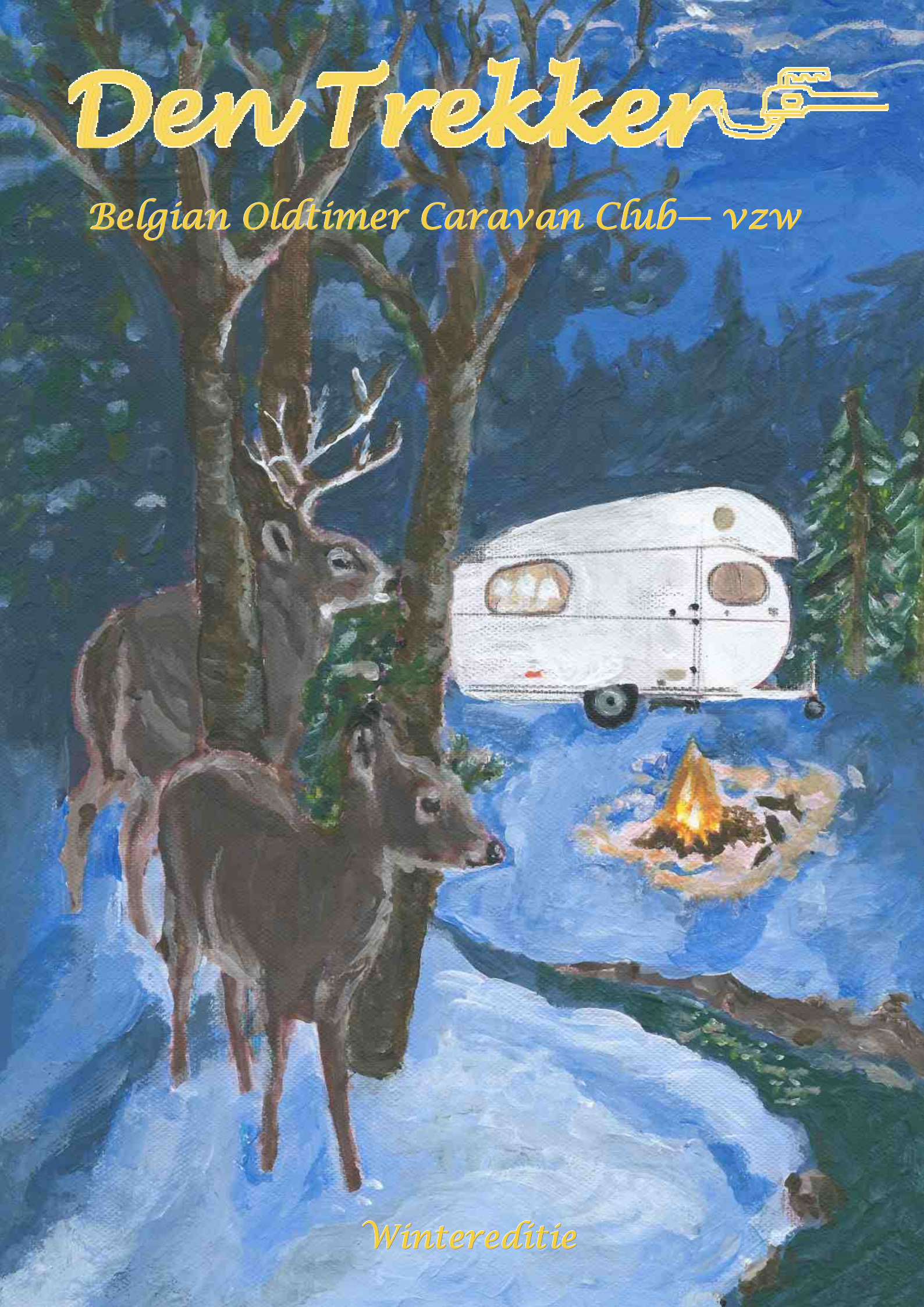


Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club— vzw



Wintereditie

Eerst even dit

Wie kan lid worden van de BOCC? en waar staat de BOCC voor? (tekst anno 2007, overgenomen van Bob Desmedt)

Iedereen die een oude caravan en schone manieren heeft kan lid worden van de BOCC.

Een oude caravan betekent dat deze minstens vijftien jaar oud moet zijn.

Met schone manieren wordt bedoeld het sociaal contact en de vriendschappelijke, ongedwongen en respectvolle manier van omgaan met mekaar zonder dat er reglementen aan te pas hoeven te komen.

Bij de stichting van de club werd van meet af aan gesteld dat politiek of godsdienst geen rol mochten spelen, evenmin als sociale rang of stand.

Onze club bestaat uit onbetaalde vrijwilligers, de BOCC wil zeker geen grote professioneel uitgebouwde vereniging worden, tijd en middelen zijn dus zeer beperkt.

Elk betalend BOCC lid kan het gehele jaar initiatieven of opmerkingen doorgeven aan het dagelijks bestuur.

Vier maal per jaar komen de leden van de BOCC bijeen op een treffen, ieder lid kan mits afspraak een treffen organiseren, de treffens vallen meestal in een weekend of een verlengd weekend.

BOCC leden kunnen ook deelnemen aan de bijeenkomsten van onze buurlanden.

Elk jaar wordt tijdens het Hemelvaartweekend de European Classic Caravan Rally gehouden. De organisatie is in handen van één van de Europese clubs.



Colofon

Den Trekker 

Belgian Oldtimer Caravan Club - VZW

Den Trekker verschijnt 4 keer per jaar en is een uitgave van VZW Belgian Oldtimer Caravan Club.

www.BOCC.be

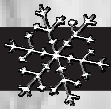
Het volgende clubblad verschijnt eind maart 2016. Inzendingen voor de redactie moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 6 maart 2016.

Redactie: Leon Janssen en Wilma van de Gevel; **Eindredactie en verantwoordelijke uitgever:** Patrick Pelckmans.. **Heeft u ook een leuk verhaal of idee voor ons clubblad, laat het ons weten !!!**

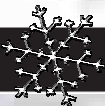
Fotografen: Karl Zijlstra en Mario de Bruyne.

Secretariaat en lidmaatschap: Heidi van Belle: secretariaat@BOCC.be.

Kasbeheer: Heidi van Belle; Rekeningnummer: BE62 7380 1633 87 61 op naam van BOCC-VZW



	Pagina
<i>Eerst even dit ... en Colofon</i>	2
<i>Woord van de voorzitter</i>	3
<i>Woord van de ondervoorzitter</i>	4
<i>Verslag Najaarstreffen 2015: Fort Bedmar in De Klinge</i>	5
<i>Restauratieverslag van de Bourgeois van Daniël Helsen</i>	7
<i>Het aanzien van 2015: Jaarverslag van de B.O.C.C.</i>	11
<i>Agenda Treffens 2016</i>	15
<i>Beurs Roeselare en Boetiek Clubartikelen</i>	16
<i>Uitnodiging Openingstreffen Pasen</i>	17
<i>Uitnodiging Lele-Star-Rally + Bericht Zweden</i>	18
<i>Uitnodiging E.C.C.R.-2016 Zweden</i>	19
<i>Belgische Caravanfabrikantnen</i>	20
<i>Postkaart 36</i>	22
<i>Bestuur en Medewerkers</i>	23
<i>De Beste Wensen</i>	24



Woord van de voorzitter



Dag Allemaal !

De BOCC heeft ongetwijfeld weer een mooi seizoen achter de rug, de mooie beelden hierover laat ik over aan de redactie, en meer nog, de vooruitzichten voor ons 14^{de} seizoen zijn meer dan hoopgevend.

Dat al onze medewerkers op hun positie blijven en er een nieuwe medewerker, uit vrije wil, voor de taak evenementen is bijgekomen, garandeert toch voor een groot deel het voortbestaan van de club. **BEDANKT MEDEWERKERS!!!!**

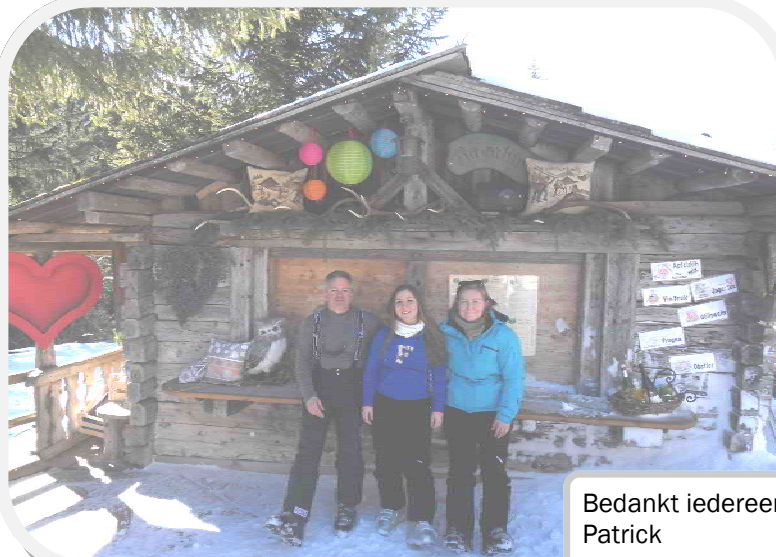
Dit wil echter niet zeggen dat de bestuursverantwoordelijken stil kunnen zitten wanneer een driejarige ambtstermijn zal verstreken zijn.



De tijd gaat snel!!!! In 2016 start de BOCC zijn 14de seizoen en dat er sindsdien vele nieuwe leden zich bij de club hebben gevoegd, zullen jullie vast wel weten.

Voor alle leden, in het bijzonder voor de nieuwe leden, van onze club wil ik graag naar een mooie tekst van onze vorige voorzitter en medestichter van de club Bob De Smedt verwijzen, dit om aan te tonen hoe onze club werkt en waarvoor ze staat. Zie de linkerpagina (2).

Rest me nu nog jullie een prettige kerst , thuis en op vakantie, te wensen en voor 2016, voor jullie en heel de familie een Gelukkig, Gezond en Succesvol Nieuw Jaar !



Bedankt iedereen.
Patrick





Nu we terug in het donkere gedeelte van het jaar zijn heb ik eens zitten terugdenken aan het voorbije seizoen dat weer mooi geslaagd was en goed georganiseerd. Voor volgend jaar zijn er toch leden die het aandurven om zelf een treffen te organiseren en dan nog wel 2 maal aan zee. Met Pinksteren gaan we naar Frankrijk naar de streek van Les deux Caps aan de Cote d'Opale, beter bekend als Cape Grinez en Cape Blanc Nez. Vanuit Brussel is dit ongeveer 220 km zonder tolwegen en wordt georganiseerd door Marc en Wim geassisteerd door hun Dames. Als tegenprestatie zouden we dan het volgende jaar (2017), er één hebben in Nederlands Limburg, zodat het niet altijd dezelfde zijn die ver moeten rijden en we nog mensen zoeken van die streek om dit te organiseren. Het laatste treffen van 2016, gaan we dan terug naar de zee naar Camping Poldervallei te Westende waar de organisatie in handen is van Fam. Caelenberghe en Fam. Alderweireldt. Indien je je geroepen voelt om ook een treffen te organiseren, aarzel niet en neem contact op met het bestuur die je met raad en daad zal bijstaan en alle ideeën zijn welkom. Verder wens ik jullie prettige kerstdagen toe en een fijne jaarwissel !

Vanwege **Yvan en Goedele** en op naar het volgend seizoen !



Respect voor een tachtiger



Puzzelen



“Maaike, wat doe je?” riep de moeder tegen haar dochter, die op de vliering aan het rommelen was. “Ik zoek die wol met dat zilverdraadje erdoorheen. Ik wil graag een trui gaan breien”, antwoordde het meisje, terwijl ze met haar voet een stoffige fles omstootte. “Eens even denken ... Waar is die wol gebleven? Ach ja, ik weet het al weer! Ik heb die wol vorig jaar aan oma gegeven. Dan zul je voor nieuwe moeten sparen, Maaike!”

“Nee, dat duurt me te lang. Misschien dat Els nog wat wol voor me heeft” zei Maaike kordaat en pakte de telefoon.

“Wat zegt u? Is ze niet thuis? Weet u misschien waar ik haar dan kan bereiken? Nee? Nou, dat is dan jammer. Bedankt !” Teleurgesteld hing Maaike op. Moeder kreeg medelijden met haar en zei: “niet zo somber, Kindje! Kom, dan zal ik die wol voor je betalen!” En gezellig keuvelend liepen ze naar de winkel.

Volgens de opgave staan er in bovenstaand verhaaltje tien namen van bomen verborgen. Kun jij ze ook vinden?





Tijdens het weekend van 12 september diende het Najaarstreffen zich aan. Yvan en Goedele met mezelf en Anneleen vonden een camping in Oost-vlaanderen waar we te gast mochten zijn. Met een opkomst van een 50 tal combinaties is het niet simpel om een gepaste camping te vinden die centraal gelegen is in Vlaanderen. Gewoon omdat er bijna geen campings zijn en omdat toerisme geen economische activiteit is met de haven zo dichtbij. Persoonlijk kampeerden we al eerder in De Klinge en het leek het ons toch wel een de moeite om dit met de BOCC nog eens over te doen. De omgeving heeft zeker voor iedereen wat, gezellig winkelen in het toeristische Hulst, Antwerpen op een boogschuit, het land van Saeftingene en heel wat wandel en fietsmogelijkheden. Doel is ook niet ver uit de buurt.



Helden van de B.O.C.C.



Het dorp dat op de grens gelegen is tussen België en Nederland heeft toch wel wat te bieden.

Verder mogen we vermelden dat de camping gelegen is waar ooit een fort werd gebouwd tijdens de Spaanse oorlog, het monument aan de ingang van de Camping verwijst ernaar.



Fort BEDMAR maakte onderdeel uit van de Bedmarlinie in de 80-jarige oorlog (1568-1648).
Neem ook eens een kijkje op: www.staatsspaanselinies.eu

Op woensdagavond hingen we ons oldtimer caravanneke dan ook achter de auto om toch zeker op tijd te zijn voor het aanstaande weekend. Zoals we ondertussen gewend zijn waren we niet de eersten, we werden toch al opgewacht door een tiental combinaties, die zeker wilden genieten van het voorspelde mooie weer. Ook wij hadden dus nu zo een lang weekend zodat er ook tijd vrij zou zijn om lekker voor de caravan te keuvelen, of op het plein de allerlaatste voornemens van onze BOCC vrienden voor de winter te vernemen.

Het eerste contact met onze campingbaas was voor de meeste onder ons traag, dit wil zeggen dat iedereen, die bij opkomst naar zijn kampeerplek wilde, onze fietsende campingbaas moest volgen in een slow motion stijl om u tegen te zeggen. Maar het voordeel van dit alles was een zeer veilige camping voor de kinderen die de snelheid van een auto niet kennen.

Zelf zag ik de kans schoon om met onze petanque profs Wim en Mark een twee ploegen tornooitje te spelen. Wim en Mark stonden elk aan de leiding van hun team en dank zij hun richtlijnen en aanmoedigingen bracht ik het er nog zo slecht niet van af, onze ploeg werd dan ook net niet eerste maar welverdiend tweede, ik had er deugd van.

's Avonds hadden we een gezellige barbecue die georganiseerd was door de camping, bijna iedereen was present en dat het er gezellig aan toe ging bewees zeker de eerste tafel waar menige objecten door de lucht vlogen. *(Een animatie op hoog niveau, red.)*



Mijn buurman Serge Verwest met Annie was voor het eerst op een BOCC treffen en wilde dit absoluut niet onopgemerkt laten voorbij gaan door voor al de aanwezige BOCC'ers een aantal flessen champagne te ontkurken en uit te delen. Ik stond op de eerste rij en heb er dus zeker van genoten, bedankt Serge en Annie!

De gebruikelijke receptie was buiten, tussen de caravans gepland en gelukkig, het goede weer was van de partij. Het belangrijkste punt van deze vergadering was de overgang van eventencoördinator. Anneleen die tijdelijk de functie van evenementen coördinator had, kon dit nu doorgeven aan Tom Dooley, de alias van Jean van Britsom. Het hoogtepunt was dat de oude en de nieuwe evenementen coördinator innig kusten en zo dus de een mooie onvergetelijke overgang ten beste gaven.



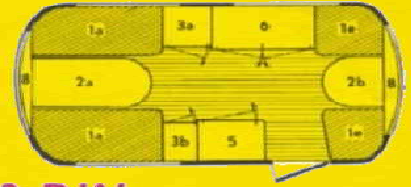
Een weekje voor het najaarstreffen was ik te gast op het jaarlijkse Mostard treffen in Nederland. Tijdens de gebruikelijke babbels lieten twee koppels weten wel eens met de BOCC mee te willen gaan, Daad bij het woord dacht ik en nodigde ze dan ook uit om als gast mee te gaan naar het najaarstreffen. Ary Mooi met vrouwtje Astrid (met de Mostard en grote rode auto) en Alex en Ginette Perez (met de vliegende Mostard) waren dan ook present. Na het treffen lieten allebei me weten dat ze lid wilden worden van de BOCC, het gaf ons een goed gevoel.

Natuurlijk komt er aan alles een eind en moeten we allemaal wel eens naar huis. Onze campingbaas had als verrassing dat er bij het buitenrijden van de camping van elke combinatie een foto werd gemaakt en dit nog wel persoonlijk door hemzelf. Ik vond deze foto's een leuke herinnering aan dit najaarstreffen.



Patrick
&
Anneleen

Eerste opknapbeurt na meer dan 50 jaar ...



B36 ZEPHYR - 2 DIN



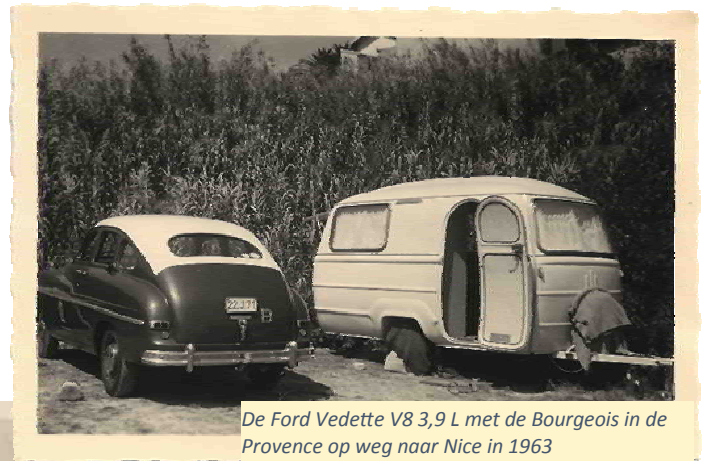
Carrosserie BOURGEOIS
BELGIE — OSTENDE — BELGIQUE
Turboutlaanweg, 335, Gheweide de Theormat



Een restauratie zou ik het zeker niet meteen durven noemen. Natuurlijk, na 52 jaar zag een en ander er niet meer zo fris uit. Maar een flinke poetsbeurt vanbinnen, een likje verf aan het plafond, enkele rem-onderdelen vervangen en een redelijke deuk in de linker zijwand er uit halen en dus ook een laagje nieuwe lak, dat was het eigenlijk.



We schrijven lente 1962. Mijn vader was garagist-carrossier en na meer dan 10 jaar met een reusachtige Amerikaanse legertent (met van die zware houten palen) op reis te zijn geweest, zag vooral mijn moeder een iets luxere en vooral handigere oplossing voor op reis wel zitten. Op zoek dus naar een leuke caravan voor achter hun Franse Ford Vedette hatchback.



De Ford Vedette V8 3,9 L met de Bourgeois in de Provence op weg naar Nice in 1963

Het moest uiteraard iets degelijks zijn voor mijn vader. Ze pikten er voor die tijd dus zowat de duurste caravan uit... En toen bestond er nog maar 1 versie bij Bourgeois, de B36. Groot genoeg voor 2 personen. En moest er na de jarenlange vruchteloze pogingen tóch nog een kind komen, dan was ook dat geen probleem met het bed voor-aan.

Ja!
Dat kind is er dan toch heel onverwacht gekomen, 2 jaar later. Toen ik ongeveer 7 maand oud was werd deze foto genomen. In Bredene, op de toenmalige RACB-camping. Tja, met "da joeng" erbij was het een tijdje niet meer naar Nice en Menton aan de Middellandse Zee...



Bredene Pasen 1965

Fantastische reizen doorheen o.a. Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Joegoslavië... heb ik samen met mijn ouders gemaakt en mooie herinneringen heb ik aan die caravan overgehouden. Alvast een belangrijke reden om hem nooit weg te doen!

In 1968 kocht mijn vader een nieuwe auto. Zijn allereerste spiksplinternieuwe. Een Plymouth Valiant Signet - Slant 6. Zijn eerste ook met minder dan 8 cilinders, maar met de oliecrisis van de daaropvolgende jaren '70 misschien niet eens zo'n slechte keuze? We reden met die auto gemiddeld zo'n 9 liter / 100 km, hij haalde de 190 km/h en met de gestroomlijnde Bourgeois erachter reed mijn vader op de autoweg gezwind 120 km/h bij een verbruik van ruim 12 liter...

Ja, de gestroomlijnde Bourgeois was voor mijn vader echt wel dé juiste caravan. Ik herinner me alsof het gister was, hoe we op de A8 richting München een groen VW busje met zwaailichten naast ons kregen, tergend langzaam haalde het ons in, gas op de plank met een lawaai of het elk ogenblik uit mekaar kon gaan vliegen. Papa gaf net zoveel gas bij dat ze er niet voorbijkwamen, een arm met een stopbord "HALT Polizei" kwam uit het raampje en we werden aangemaand om trager te gaan rijden. "Sind sie beklöppt?" was het eerste wat er uit de mond van de Duitse arm der wet kwam toen we op de volgende parkeerplaats stonden.

"Auch guten Mittag!" was het antwoord vanop de zetel voor mij en de teneur was gezet. "Sie sollten sich mal was Gescheiteres zulegen für die Autobahn, weil mit dem hier (en mijn vader wees op het nog nahijgende T2 busje) kommen sie nie mit". ▶

Toen mijn vader zich luidop afvroeg of hij niet beter een beetje gas had bij-gegeven ipv te vertragen “und tschüß...”, kregen we te horen dat ze dan aan de volgende patrouille wel hadden gevraagd om een ketting over de autoweg te leggen! “Und die Kollegen fahren auch Porsche und BMW...”.

De arm der wet was wel heel erg geïnteresseerd in de Bourgeois... “Noch nie gesehen. Wunderbare Form. Wie schnell schaffen sie mit dem Alu Ding?” Boete was een acceptabele 20 DM. „Und ab sofort aber 80!”

Grappig was dat ze ons kilometers lang bleven volgen. Mijn vader was die 80 km/h behoorlijk zat aan het worden, toen plots een BMW met aanhanger ons voorbij zoefde... Dat konden ze natuurlijk niet voor onze neus laten gebeuren, en het T2-tje er met loeiende sirenes achteraan. Eens na de volgende parking kwam Toscane plots weer véél sneller dichterbij...



Zonet uit de stalling, februari 2014

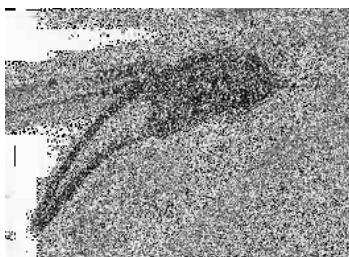
Meer dan 15 jaar heeft de Bourgeois stilgestaan in mijn garage. Dikwijls wou ik eraan beginnen, dikwijls heeft mijn hart gebloed bij het zien van al dat vuil, en begin 2014 was het dan eindelijk zover. En na 52 jaar was er even wat werk aan. Na een eerste poetsbeurt was het uitzicht langs buiten al duidelijk beter, maar de lak had wel een opfrisbeurt nodig. En de aluminium raamlijsten zeker ook. Binnen zag het er ook al erg vuil en kleverig uit, want het dakraam had 15 jaar open gestaan...



Voor en na een poetsbeurt...

Een sopje, zelfs met schuurmiddel, had geen of nauwelijks effect op de lichtgroene kunststof waarmee de aluminium kasten waren bekleed. Eerst op een hoekje getest, en ja hoor, velgensnelreiniger! Handschoentjes aan, ramen wagenwijd open... want dat agressieve spul geeft giftige dampen af. Maar het loste het vuil tenminste op. Links zie je een kastje nadat het de eerste keer velgenreiniger heeft gezien, rechts het keukenblok nog “onbehandeld”...

Ook de reminstallatie kon een opknapbeurt gebruiken. In 1968 had mijn vader de oorspronkelijke hydraulische koppeling (foto links) vervangen door een nieuwe oplooprem (foto rechts) om een ingreep in het remsysteem van de nieuwe auto te vermijden. De koppeling was van Al-Ko, dus ik hoopte bij hen aan een nieuwe master-cilinder te geraken, want die zat muurvast. Maar de oplooprem zelf kenden ze niet, enkel de koppeling! Al ben ik er tot op vandaag nog steeds van overtuigd dat die ook van Al-Ko komt. Verder onderzoek zal het misschien uitwijzen... Maar daarmee begon wel de zoektocht naar rem-onderdelen. De originele master-cilinder bleek van Ate te komen. Spijtig maar ook daar vingen we bot, al heeft nu net Ate een “oldtimer-reeks” in zijn catalogoog. Gelukkig ken ik nog een paar leve-



ranciers die zich de moeite willen getroosten om voor zoiets een oplossing te vinden en desnoods urenlang mee door de oude boeken willen bladeren. Bleek onverwacht dat FAG ooit een gelijkaardige cilinder heeft gemaakt, en in het hoofddepot in Frankrijk was deze op stock. Een bereidwillige vertegen-

De originele hydraulische rem



Volgende stap waren de beide remcilinders. Eens de caravan op de werkbrug stond en alles gedemonteerd was, bleken ook die behoorlijk verroest en muurvast te zitten. Bij eentje brak ook meteen de ontluchtingsnippel en een bevestigingsbout af...

De cilinders waren van Ate, maar geen nummer te herkennen, dus weer maar eens in de oude bestofte boeken gedoken. Gelukkig staan ze in de catalogoog op cilinder-diameter gesorteerd, dus de juiste tekening met de juiste voet was vrij snel gevonden. Maar die zat bij Ate niet meer in het gamma. Pech. Dan ook maar FAG proberen? Noppes.

Dan via de tekeningen alternatief per alternatief met eenzelfde voet en eenzelfde cilinder-lengte opgezocht en telkens bij Ate nagevraagd. Eentje met 2 ipv 4 bevestigings-bouten was wel nog op voorraad, alleen de remschoenhouders waren anders. De nieuwe cilinders alvast besteld, en ondertussen de oude onder de pers gezet! Gelukkig kwamen de cupjes en de aluminium houdertjes er zonder al te veel problemen uit, konden ze nog mooi opgeschuurd worden en ook dit probleem was relatief snel gecounterd. ▶



Zowel de koperen als de rubberen remleidingen werden compleet vernieuwd. Uiteraard was de originele maatvoering ondertussen geen hedendaagse courante maat meer, maar gelukkig nog wel de juiste connectoren gevonden...

De remschoenen terug laten bekleden, de ankerplaat gedemonteerd, ontvet, opgeschuurd en de achterkant net als de trommels terug in de hittebestendige lak. Alles netjes terug gemonteerd en... uiteraard nieuw vet in de lagers.



Zelfde zoek-scenario met de schokbrekers. Deze waren na 52 jaar nog niet door-geslagen, maar hun beste tijd hadden ze wel gehad... Invoerder Van Heck (van o.a. Monroe) ging mee helpen zoeken, maar na 3 weken stond ik nog exact even ver. Dan maar een leverancier aangesproken die zich specialiseert in old-timer onder-delen. Die had de oude boeken van Monroe nog liggen, maar we hadden geen nummers, dus moest er ook hier gebladerd worden en type bevestiging, slaglengte en gewicht van de mogelijke overeenkomende auto's stuk voor stuk vergeleken... Achterdempers voor de Volvo Amazon waren na een kwartiertje "doelgericht" bladeren de eerste treffer. Amper 2 dagen later lagen ze op de toonbank...



Proper he?

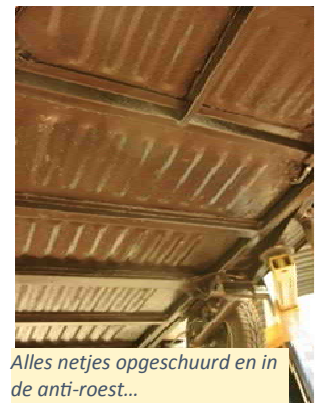
En dan was er ook nog het vuile werk... De hele bodem en natuurlijk ook de chassisbalken waren aan een "behandeling" toe. Eerst alle vuil en roest verwijderen... Dat leverde dit "mooie" beeld op...

Dan alle balken behandelen met roestvormer om de laatste restjes te neutraliseren en dan alles netjes in de zwarte lak. Ondertussen de hele vloer opgemeten en gladde geanodiseerde aluminiumplaat laten plooiën. Ik wist nog uit ervaring hoe koud de slecht geïsoleerde vloer kon zijn, dus dat moest meteen ook opgelost geraken. Tussen de chassisbalken werd een dikke XPS isolatie aangebracht, alle naden afgekitt, en tot slot de bekledingsplaten met klinknagels gemonteerd.



Resultaat is niet alleen een perfect geïsoleerde middenvloer en dus veel warmere voetjes, maar tevens een vlakke bodem quasi zonder luchtweerstand...

En dat met een minimum aan extra gewicht. Zo'n XPS plaat weegt nl. niet zwaarder dan styropor, maar heeft wel een veel betere isolatiewaarde.



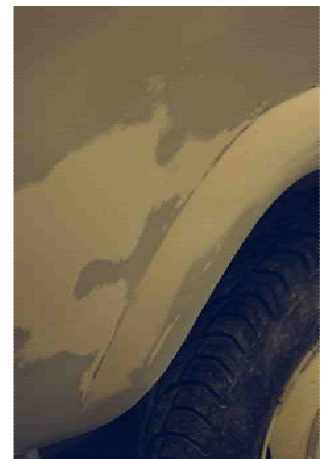
Alles netjes opgeschuurd en in de anti-roest...



Toen was het tijd voor het carrosseriewerk! Oostende had zijn sporen nagelaten. En daarmee bedoel ik dus niet de carrosserie Bourgeois, maar wel de al eerder vermelde slagbomen aan de straten naar de dijk. Stomweg ooit tegen zo'n slagboom gereden (ik was toen wel maar 16 jaar denk ik?) door een bocht te kort te nemen: stond een auto slecht geparkeerd, maar de gevolgen zijn al die jaren wel zichtbaar gebleven. Niks lastiger dan aluminium bewerken. En het zag er niet goed uit, dus het moest eerst behoorlijk uitgedeukt worden. Houten mallen waren de oplossing om te vermijden dat het nog goed gepositioneerde plaatwerk zou beschadigd geraken...

Ik klemde deze mallen tussen de carrosserie en een betonnen muur. Enkel het gedeelte dat naar buiten moest gedrukt worden had vrije ruimte. Dan het keukenblok en een stuk van de binnenbekleding verwijderd om bij de binnenkant van het plaatwerk te geraken. Bij gebrek aan een pers dan maar met een 1,5 kg zware hamer en een harde eikenhouten mal met de juiste vorm het aluminium van binnenuit terug naar buiten geklopt...

Ondanks dat is er toch nog heel wat plamuur- en schuurwerk aan te pas gekomen. En ook de horizontale half-ronde "profielen" waren beschadigd. Om die te plamuren had ik een truukje bedacht, onder het motto "wie niet sterk is ..."



Stukadoors gebruiken naast metalen ook wel eens kunststof plamuurmessen, en die zijn vrij eenvoudig in vorm te brengen... Voor ieder van de "profielen" had ik op een onbeschadigde plek met een stift de vorm ervan overgetekend en een aangepast plastic mes uitgesneden, wat een gelijkmatig en gelijkvormig aanbrengen van de plamuur in 1 enkele beweging mogelijk maakte.

Dan moesten de aluminium raam- en sierprofielen nog behandeld worden. Alle rivetten uitboren. Zowat 650 in totaal... De opengaande ramen en alle uitgeharde kit verwijderen...

Op bijgaande foto kan je de stadia van het machinaal borstelen volgen: rechts onbehandeld, midden na een flinke koperborsteling, links na nabehandeling met een kunststof borstel. Daarna waren er 3 opties: verder polijsten en afwerken met blanke laklaag, poedercoaten of met een aluminium imitatieverf spuiten. De profielen waren niet allemaal netjes genoeg voor een aanvaardbaar polijstresultaat. Dan maar de aluminiumverf eens uitprobeerde. Poedercoaten bleek een heel stuk duurder...



De Bourgeois met zijn nieuwe laklaag net terug thuis uit Temse... Van al de schade aan de linkervleugel is op een paar details na zo goed als niets meer te merken.

Ondertussen kon de carrossier aan de slag met de definitieve laklaag. Daar ontmoette mijn Bourgeois de allereerste keer de Suleica van Patrick! Toen was de Suleica wel nog zéér kaal en leek het polyester op sommige plekken nog een beetje op een vergiet door het polyesterrot: allemaal minuscule gaatjes. Je kon er soms letterlijk doorheen kijken. Een geluk bij een ongeluk, want terwijl Polyester De Moor / Vosschemie op zoek was naar de beste oplossing voor de Suleica, was er bij carrossier Alex net even tijd "tussendoor" voor het spuitwerk van de Bourgeois... Zo was ik Patrick dus ongewild even een stapje voor, al was de zijne oorspronkelijk eerst aan de beurt!

We waren ondertussen toch bijna 4 maanden onafgebroken bezig, en de afwerking ging nog even duren. Maar ik wou absoluut met vakantie... doorwerken dus. De raam- en sierlijsten waren ondertussen netjes gespoten, het kitten ervan en het poppen van

Ondertussen nog de firma Sievert gecontacteerd voor nieuwe sproeiers voor mijn origineel "volle druk" kookvuur uit 1962. In Aartselaar hadden ze dit nog nooit gezien... "hoe oud zei u meneer dat dit vuurtje is? 52 jaar?" Maar ze vonden en leverden wel de correcte sproeiers!



De "volle druk" bedoeld voor afname zonder ontspanner van de blauwe Campinggaz flessen is ondertussen gereduceerd tot 1,5 kg (via een voorontspanner) wegens het gebruik van LPG in de disselkast. De oplossing lang gezocht, maar via een truukje de Truma Duocontrol (aut. switchen van fles) toch nog in combinatie met zowel 1,5 kg als 35 mg gasdruk kunnen gebruiken... mét originele Truma koppelstukken.



Eerst een testje in Luxemburg aan de oevers van de Our... En enkele weken later naar Sankt Moritz.

Daar bewees de beter geïsoleerde bodem zoals je ziet al meteen zijn nut... Gelukkig was ook de Truma verwarming en het luchtomloopsysteem al nagekeken, want alhoewel het eind juni was, sneeuw en kou waren present!!!



Ondertussen lid geworden van de BOCC...

En dan de eerste uitstap op het Najaarstreffen in Kemmel... én een weerzien met de nu bijna afgewerkte Suleica!

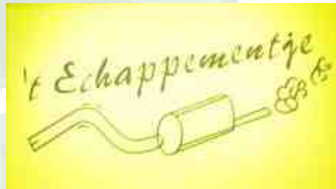
Daniël Helsen



Het aanzien van

2015

15e Oldtimerbeurs 't Echappementje



BOCC-Openingstreffen *Pasen*



BOCC-Najaarstreffen



Camping Knuffel (Tussendoortje)



Treffens 2015

BOCC-Midzomertreffen



Leie-Star Rally (Tussendoortje)

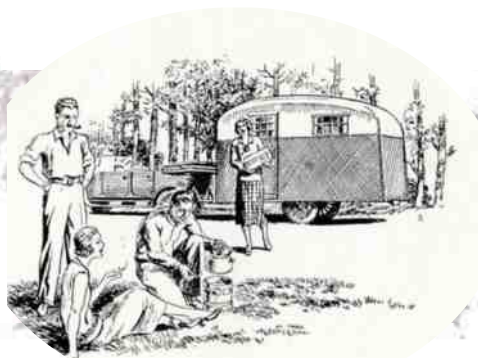


BOCC-Zomertreffen

Camping Kristoffel- Ham



32nd International Oldtimer Fly- and Drive-in (Tussendoortje)



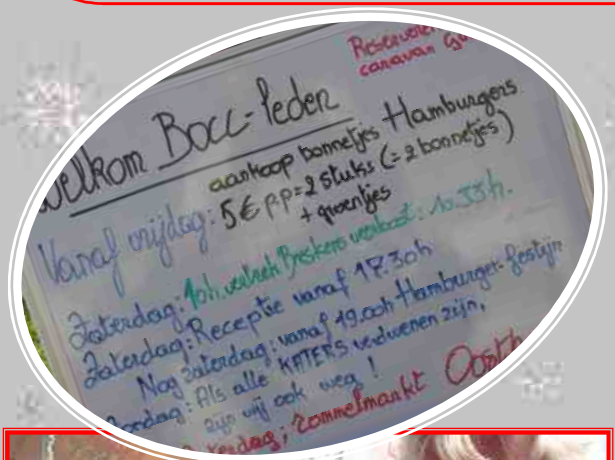
E.C.C.R. (European Classic Caravan Club) 2015—Frankrijk





Kinrooi—Nieuw Geerensheide

Deze vis werd gevangen op het paastreffen in Kinrooi zondag avond. Na 2 maal de lijn stuk te trekken was het de derde keer raak. Na 30 min mens tegen vis was het de mens die het haalde en de vis op het droge bracht: Een mooie schubkarper van om en bij de 15 kilo. Maar zoals het hoort werd de vis met de nodige zorgen terug in het water gezet.



Camping Schipfels—Nieuwvliet



WELKOM TE HAM
 VRYDAS OM 19 UUR
 RECEPTIE
 ZONDAS 12 U 30
 MIDDAGMAAL MENU



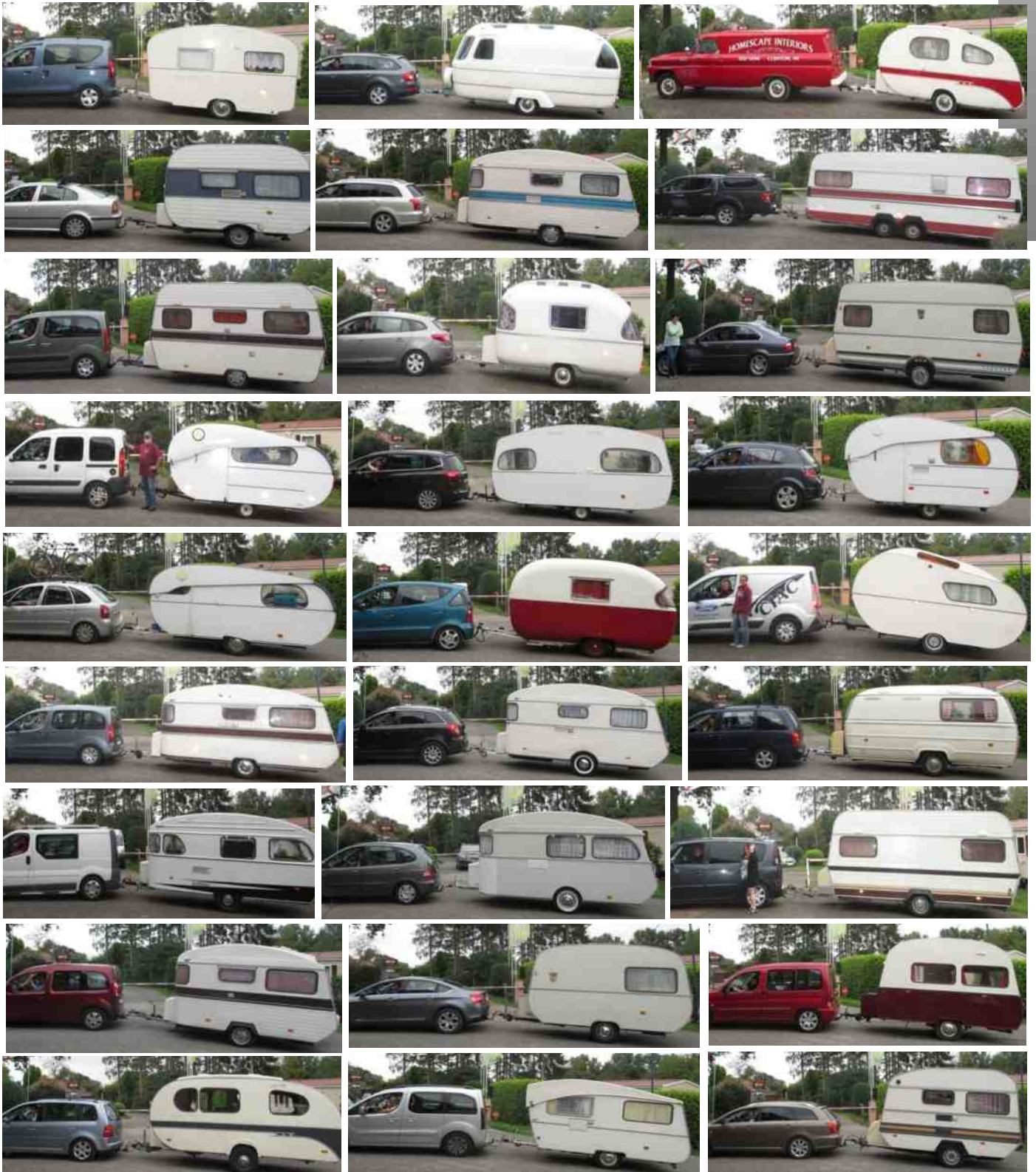
Camping Kristoffel—Ham



Camping Fort Bedmar—De Klunge



DAG 2015 !!



HALLO 2016 !!!

**Agenda
Treffens
B.O.C.C.
in: 2016**



- 20 en 21 februari:** 16e Oldtimerbeurs 't Echappementje
Locatie: 't Echappementje, Fabriekspand, Veldstraat 59, B-8800 ROESELARE
Organisatie: Kristof De Grande. Info: Verder in deze Trekker.
- 25 t/m 28 maart:** BOCC-Openingstreffen *Pasen*
Locatie: Camping "de zeven geitjes", Heiken 37, 2290 Vorselaar
Organisatie: BOCC-VZW Info: Verder in deze Trekker.
- 21 t/m 24 april:** Leie-Star Rally (Tussendoortje), 20e, speciale editie
Locatie: Kerkdreef (Sportcomplex) 23, B-8791 BEVEREN-LEIE (Gem. Waregem)
Organisatie: VKT-Leiegalm, Info: Verder in deze Trekker.
Inlichtingen: Yvan Marchand .
- 5 t/m 8 mei:** E.C.C.R. (European Classic Caravan Rally)
Locatie: Skrea Camping, Strandvägen 55, 311 42 Falkenberg, Zweden
Organisatie: Campingveteranerna Zweden Info: Verder in deze Trekker.
- 13 t/m 16 mei:** BOCC- Pinkstertreffen
Locatie: Camping L'Eglantier, Rue de Marquise 22, 62164 Ambleteuse, France
Organisatie: BOCC-VZW, Fam. Debruyne en Fam. Vandevoorde. Info: In een latere editie van Den Trekker.
- 21 t/m 24 juli** BOCC- Zomertreffen
Locatie: (Onder voorbehoud)
Organisatie: (Onder voorbehoud)
- 13 en 14 augustus:** 33rd International Oldtimer Fly- and Drive-in (Tussendoortje)
Locatie: Vliegveld Schaffen, Diest
Organisatie: Diest-Aero-Club (DAC), Mario America en Wendy Kuijpers, Jan Humblet en Kim Castro.
 Info: In een latere editie van Den Trekker.
- 19 t/m 21 augustus:** Camping Knuffel (Tussendoortje)
Locatie: Emelgem Speelplein 1200, Reperstraat 36, B-8870 EMELGEM
Organisatie: KWB-Emelgem,
Inlichtingen: Yvan Marchand. Info: In een latere editie van Den Trekker.
- 9 t/m 11 september:** BOCC-Najaarstreffen
Locatie: Camping Poldervallei, Westendelaan 178, 8434 Westende
Organisatie: BOCC-VZW, Fam. Caelenberghe en Fam. Alderweireldt.
 Info: In een latere editie van Den Trekker.



2016

januari	februari	maart	april
m d w d v z z	m d w d v z z	m d w d v z z	m d w d v z z
1 2 3	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6	1 2 3
4 5 6 7 8 9 10	8 9 10 11 12 13 14	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10
11 12 13 14 15 16 17	15 16 17 18 19 20 21	14 15 16 17 18 19 20	11 12 13 14 15 16 17
18 19 20 21 22 23 24	22 23 24 25 26 27 28	21 22 23 24 25 26 27	18 19 20 21 22 23 24
25 26 27 28 29 30 31	29	28 29 30 31	25 26 27 28 29 30
mei	juni	juli	augustus
m d w d v z z	m d w d v z z	m d w d v z z	m d w d v z z
1	1 2 3 4 5	1 2 3	1 2 3 4 5 6 7
2 3 4 5 6 7 8	6 7 8 9 10 11 12	4 5 6 7 8 9 10	8 9 10 11 12 13 14
9 10 11 12 13 14 15	13 14 15 16 17 18 19	11 12 13 14 15 16 17	15 16 17 18 19 20 21
16 17 18 19 20 21 22	20 21 22 23 24 25 26	18 19 20 21 22 23 24	22 23 24 25 26 27 28
23 24 25 26 27 28 29	27 28 29 30	25 26 27 28 29 30 31	29 30 31
september	oktober	november	december
m d w d v z z	m d w d v z z	m d w d v z z	m d w d v z z
1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4
5 6 7 8 9 10 11	3 4 5 6 7 8 9	7 8 9 10 11 12 13	5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18	10 11 12 13 14 15 16	14 15 16 17 18 19 20	12 13 14 15 16 17 18
19 20 21 22 23 24 25	17 18 19 20 21 22 23	21 22 23 24 25 26 27	19 20 21 22 23 24 25
26 27 28 29 30	24 25 26 27 28 29 30	28 29 30	26 27 28 29 30 31



Oldtimerbeurs 't Echappementje

Datum: 20 & 21 februari 2015
 Locatie: Roeselare (BE)
 Omschrijving: 't Echappementje Fabriekspand
 Veldstraat 59, B-8800 Roeselare.
 Van 9u tot 18u. Ingang 5 €.
 Organisatie: 't Echappementje VZW
 Contact: Decoster Fernand
 techappementje@euphony.net.be
 VOOR DE BOCC: Kristof De Grande

Op deze, voor de 16^e keer gehouden beurs zal de BOCC voor de 13^e keer aanwezig zijn met een stand.

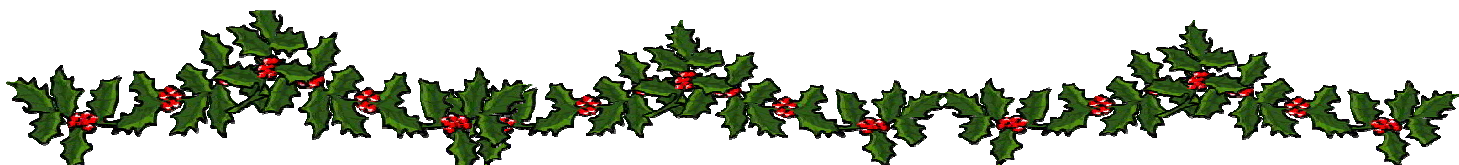
Voor de leden:

Indien iemand een caravan wenst te verkopen, kan dat op de BOCC-stand uitgehangen worden. U kunt de fiche kampeermiddel (website BOCC), best ook foto's bijvoegen, afprinten en opsturen naar:

De Grande, Kristof;
Pastoor Denyslaan 58; B-8810 Lichtervelde.

PS.: Het is wel niet de bedoeling, dat ikzelf deze allemaal ga uitprinten, ze ophangen, wil ik wel doen ! (Kristof)

E-mail: kristof.de.grande@telenet.be



Boetiek Clubartikelen



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

Kleding:	T-shirt	€ 10,00	T-shirt kind	€ 8,00
	Polo	€ 15,00	Sweater	€ 20,00
	Fleece vest	€ 30,00	Damestopje	€ 20,00



BOCC-Kurkentrekker € 3,00



Sticker klein € 2,00



BOCC-tas 3,00



Sticker groot (logo) € 13,00



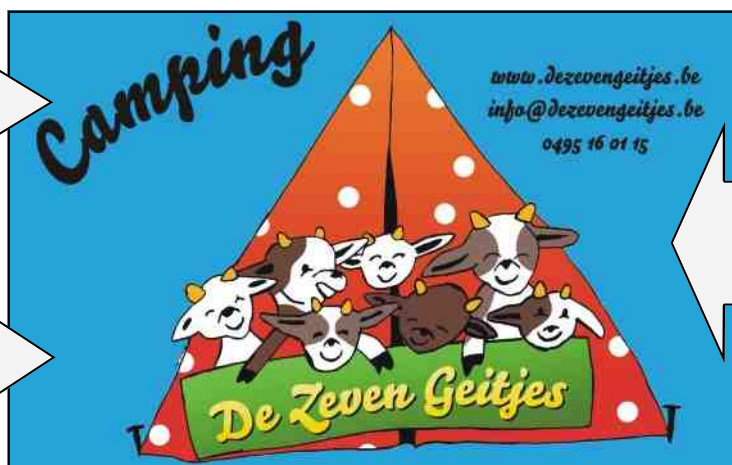
Vaantje € 11,00

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij zich, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden, dit vooraf bij haar te bestellen.
 Telefoon: +32- 479 45 85 11
 of
 E-mail: boetiek@bcc.be



Camping "De zeven geitjes" is de nieuwe versie van camping "Ozon". De camping ligt verscholen tussen de dennenbossen en de weilanden, vlakbij het Blossocentrum en het Netepark. Je vindt hier alle basiscomfort voor een ongedwongen kampeervakantie in het groen. De rustige omgeving biedt u eveneens alle mogelijkheden voor een gezonde wandeling of een uitgebreide fietstocht langsheen de natuureservaten Lovenhoek en Schupleer van Natuurpunt.

Adresgegevens:
Heiken 37
2290 Vorselaar.
GPS:
51.191025,
4.791547



Gluren bij de buren

- Binnenspeeltuinen De Kloek in Grobbendonk en in Wechelderzande
- Kinderboerderij 't Karrewiel
- Bobbejaanland
- Het Netepark
- Herentals, Lier, Turnhout
- Natuurgebieden Lovenhoek en Schupleer
- Fiets- en wandelknooppuntennetwerk
- Het kasteel van Vorselaar
- Fiets- en wandelgidsen van Vorselaar
- De Lilse Bergen

Voorlopig is er een duidelijke wegeninformatie naar de camping voorzien doch echter onder de vorige benaming "camping Ozon"

Camping de Zeven Geitjes heeft een modern sanitair, drie douches en drie wc's per geslacht. Op de meeste plaatsen 10 A stroomvoorziening.

Er is een ruime zaal (125 personen) waar we in eigen beheer de receptie kunnen houden, doch aansluitend wordt er verwacht te consumeren t.b.v. van de camping(baas). De kantine zal s'avonds geopend zijn .

Momenteel is er een haalbaarheids-onderzoek lopende naar een paasontbijt.

Er is een Decap orgel dat ter onze ere een half uurtje zal draaien.(waarschijnlijk na de receptie)

Prijs per overnachting 15 Euro. Cash betalen bij aankomst.

FEESTZAAL 'T IJZERMAAL
HEIKEN 37
2290 VORSELAAR

FEESTZAAL MET SPEELTUIJN
IJZERMAAL
HEIKEN 37
VORSELAAR

WWW.EDMA.BE
0495 16 01 15
info@smile-events.be





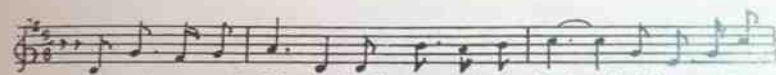
Voorheen gekend als zaal Ozon aan de camping. De troeven van deze zaal zijn zijn rustige ligging op het Heiken, er is een prima uitgeruste keuken, er is ontspanning voor jong en oud (zandbak, speeltuin, sjottersbak, biljart, trampoline, decaporgel, terras, enkele slaapplekken ...) Ideaal voor (trouw-)feest, babyborrel, feest, ... Omwille van het laagdynamische karakter van de groene omgeving worden in deze zaal geen fuiven of luidruchtige optredens toegelaten. De capaciteit gaat tot 200 personen zittend, 300 personen zittend/staand combinatie. Alle technische voorzieningen aanwezig.



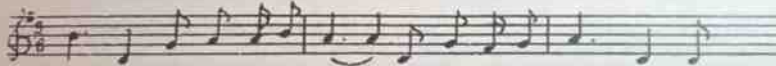


Tekst: Leon JACQUET

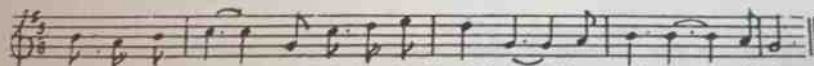
Muziek: Armand PREUD'HOMME



Ik weet een mooi plek-je, in 't groen Neths-land, Met bos-sen en
al brandt er de zon en al zindert de lucht, Toch wie-kun er
Hoe schoon is het le-van, de vrij-e na-tuur, Aan niets meer te



beek-jes, met hei-de en zand, Met le- lies op 't wa- ter en
vo-gels, in sierlijke vlucht, Al plaat er de re- gem en
den-ken, aan tijd noch aan duur, Doch 'k kan nooit verge-ten wet.



kik-kers in 't van, Het Hei-ke is 't plek-je, Niets sche -nar ik ken .
maakt het er koud, Het Hei-ke is 't plek-je Maar ik-'t meest van houd .
ik er ons vord, Het Hei-ke dat plek -je; Die dier- be- re grond.

Inschrijven via het inschrijfformulier op de website, ten laatste 3 weken vóór het treffen.

Het definitieve programma en verdere informatie met betrekking tot dit treffen zal worden bekendgemaakt op het treffen zelf, via de nieuwsbrief, website of evenementencoördinator.

Tom Dooley ; Inschrijvingen Treffens BOCC vzw; M: +32 (0)472 23 45 22



20^e LEIE-STAR-RALLY 2016

Deze gaat weeral door op het gekend terrein te WAREGEM, Leie Kerkdreef 23, B-8791 Beveren Leie 21 t/m 24 april 2016



De afgelopen jaren liet de BOCC haar visitekaartje achter op dit Tussendoortje in Beveren-Leie (Gemeente Waregem). Hier wordt elk jaar het speelplein omgebouwd tot een waar kampeerterrein met de nodige animatie en ambiance. Het was dit jaar nog even onduidelijk of de voorzitter van VKT-Leiegalm, Herman Danneels, er wegens het bereiken van de 70-jarige leeftijd nog 5 jaar zou bijdoen. Goed nieuws: Hij gaat dit doen. Zo vindt er in **2016** weer een **LEIE-STAR-RALLY** plaats en wel een speciale **20e editie**.

Wij, de BOCC, zijn dan weer van Harte Welkom met onze oldtimers om dit, toch bijzondere en goed georganiseerde evenement te smaken. Het goed gevulde programma zal te zijner tijd aan u worden gepresenteerd via de website van de BOCC en/ of via de Nieuwsbrief.

Organisatie: VKT Leiegalm

informatie BOCC: Yvan Marchand; Ondervoorzitter BOCC

E-Mail: Ondervoorzitter@BOCC.be



E.C.C.R. Zweden; Bericht van 25-08-2015



Hello Caravan friends!

I am pleased to inform you that we in the Swedish club "Campingveteranerna", will arrange next year's ECCR here in **Sweden**.

The dates are the "usual weekend", the Ascension, which next year will be early in May: Thursday 5th until Sunday 8th May 2016. Place of the event will be in the town Falkenberg, on the west coast of southern Sweden, some 100 km South of Gothenburg. The camping site are called Skrea Camping, www.skreacamping.se.

Greetings to all of you,

Conny Thunlund (President of Campingveteranerna)



Voor Aanmelding ECCR (als lid van BOCC) t.z.t. graag het ECCR Formulier op de website gebruiken.

Het definitieve programma en verdere informatie met betrekking tot dit treffen zal worden bekendgemaakt op het treffen zelf, via de nieuwsbrief, website of evenementencoordinator.

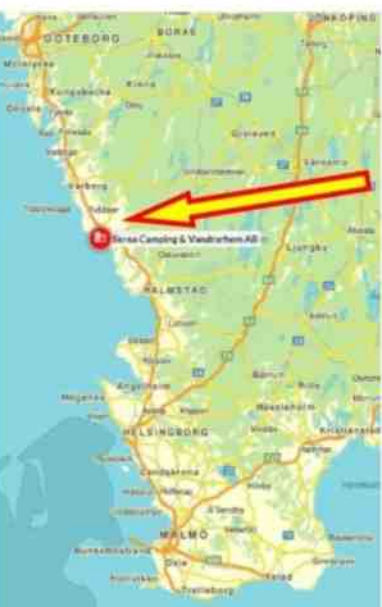
Tom Dooley ; Inschrijvingen Treffens BOCC vzw; M: +32 (0)472 23 45 22



ECCR 2016



*It is with great pleasure that
Campingveteranerna invites
our fellow oldiecaravan lovers to the
2016 edition of ECCR.*



www.eccr2016.com
info@eccr2016.com

**Location: Skrea Camping in Falkenberg,
www.skreacamping.se
When: Thursday 5th - Sunday 8th of May.**

*Please check the website for practical information
about registration, prices and news regarding the
ECCR 2016. Questions can be mailed and we will do
our best to answer them as quickly as possible.*

*The westcoast of Sweden might not look this inviting in early May so we
suggest You bring warm clothes together with Your warm spirit.*



We behandelen nu enkele onbekende merken. Meestal zijn die van kleine firma's. Hoelang deze firma's bestaan hebben is moeilijk te achterhalen. Het is soms ook moeilijk uit te maken of de firma in kwestie maker of vertegenwoordiger was.

ARIMEX uit Ukkel avenue Latérale.

Deze firma maakte onder licentie "BB"caravans van het Franse merk "Paris-Baume". Deze hadden een heel karakteristieke lijn die zonder twijfel voortvloeide uit het fabricageproces. Het gaat hier om een caravan met een polyester monocoque carrosserie. Deze techniek liet toe om een zeer lichte en robuuste structuur te creëren. De lengte zonder dissel bedroeg 3,85m deze caravan woog maar 410 kg. Het onafhankelijke wielophanging systeem "Evidagom" was een ophanging die gebruik maakte van rubber. Het merk nam deel aan de expositie in het park van Brussel in 1959. In een magazine van "Auto-Touring 1959" stond deze fabrikant echter vermeld als vertegenwoordiger.



La « BB » en plastique (Arimex).

Carabel uit Brussel

Deze firma nam in 1957 deel aan de tentoonstelling in Brussel met drie caravans van eigen fabricaat. Daar ze niet tijdig de nodige inlichtingen verstrekten werden er geen gegevens qua inrichting en constructie van hun caravans vermeld in de catalogoog.



Caravane Edelweiss.

Caravans Edelweiss Brasschaat Kapelsesteenweg 511 Ekeren

Deze firma maakte een grote verscheidenheid aan caravans waarvan het interieur geheel kon aangepast worden naargelang de wensen van de kampeerder. Alle modellen waren voorzien van tafels bekleed met formica, pompbak in plastic, floorflex vloerbekleding waarvan de koper de kleur kon kiezen. Er was een kookvuur met twee bekken, behalve l'Isobella die had een kookvuur met drie bekken. De ventilatie van de Edelweiss caravans gebeurde via een plastic doorzichtig dakraam. Het grote voor- en achterraam en de vier zijramen zorgden voor een goede zichtbaarheid en verlichting in de caravan. Alle modellen hadden hydraulische remmen behalve deze van

de l'Isolabella die waren pneumatische. De Mallorca was voorzien van een tweepersoons dubbelbed. Hij had een eenvoudige houten wand met een aluminium buitenbekleding. De keuken stond aan de voorkant. Gewicht 375kg. De Menora had een dubbele met glaswol geïsoleerde wand met aan de binnenkant een bekleding in hardboard. Normaal uitgerust voor drie personen kon deze ook geleverd worden voor vier personen. De Pantelaria, gewicht 600 kg, had een dubbelbed alsook twee eenpersoons bedden. De Pianosa, gewicht 790 kg, was voorzien voor 6 personen en had drie tweepersoonsbedden. L'Isolabella was een luxe model dat 7 personen kon herbergen. Hij had een aparte keuken met koelkast. Een groot dakluik verzekerde een goede ventilatie. Hij woog 1000kg wat niet overdreven was aangezien de lengte 6m bedroeg. Wasruimte met douche kon worden voorzien op aanvraag.

CARAVAN EDELWEISS Kapelse steenweg 511 **EKEREN (Antwerpen).**

Caravane Mallorca	35.000 F
Caravane Minorca	44.000 F
Caravane Pantelaria	52.000 F
Caravane Pianosa	62.000 F
Caravane Isolabella	110.000 F

GERVAN Oostendebaan 69 Ichtegem

tel. Koekelare 269

Was een nieuwkomer op de caravanmarkt in 1959. Maar deze firma had al een lange ervaring in het bouwen van commerciële aanhangwagens. Anderzijds had de eigenaar dhr. Vandendriessche veel ervaring met caravans daar hij zelf een caravan gebruiker was sinds 1947. Hij kende dus perfect de voorwaarden waaraan een caravan moest voldoen. De modellen van Gervan

waren aan de binnenzijde afgewerkt in witte sapolin (hout behandeling product) en het meubilair was zeer bestudeerd. De drie grootste modellen hadden een aparte keuken volledig afgescheiden van de rest van de caravan zodat keukengeuren er zich niet in konden verspreiden. Het type SDC 1 was 2,60m lang, 1,80m breed, 2,15m hoog buitenkant, 1,78m hoogte binnenkant en had een gewicht van 400 kg. Dubbelwandig met aluminium aan de buitenzijde en met sadolin afgewerkt triplex aan de binnenzijde. De ophanging was met bladveren en schokdempers. Het remmen gebeurde door middel van een oplooprem. Het tweepersonsbed kon vervangen worden door twee eenpersoonsbedden. Het type SDC 2 onderscheidde zich van zijn voorganger door zijn afmetingen 3,10 x 2,00m. Het had een dubbelbed en twee enkelbedden. De mogelijkheid bestond om twee kinderbedden bij te voegen. Het type SDC 3 woog 800 kg, had twee dubbelbedden en was voorzien van een afzonderlijke wasruimte. Het type SDC 4 was een zeer ruime caravan van 5 meter lang met een gewicht van 1050 kg. Voorzien van twee dubbelbedden kon dit nog uitgebreid worden met twee enkele bedden. Uitgerust zoals de andere modellen met mechanische rem kon er ook een hydraulisch remsysteem geïnstalleerd worden. Alle modellen werden geleverd met een PVG (proces verbaal van goedkeuring) document afgeleverd door de technische keuring.

HOMEKO Hombeek-statie (Mechelen)

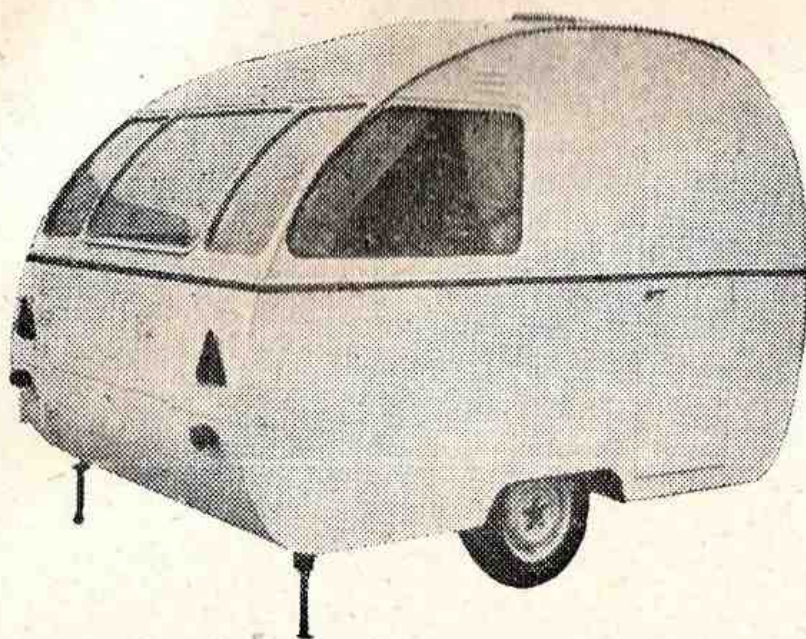
Was een nieuwigheid op de Belgische markt in 1961. De Hombeekse Metaal Constructie "Homeco" was dat jaar gestart met de bouw van caravans en op het autosalon van dat jaar werden ze al getoond. Ze bouwden twee types en de vorm was bestudeerd om de winddruk zo klein mogelijk te houden en tevens een goede baanvastheid te verzekeren. Het chassis was volledig in staal met verstrekte langsliggers. De vering was met torsie as en kon met of zonder remmen verkregen worden. De dissel was voorzien van een neuswiel. De buitenbekleding was in aluminium. Onder de gordel was deze geribbeld erboven was deze vlak. De binnenkant was afgewerkt in plakhout. Tussen beide wanden zat een isolerende laag. De caravan was voorzien van grote ramen vandaar ook de naam "Panoramic 280/23". Deze was 2,80m lang met een gewicht van 420 kg. Een tafel met twee zitbanken gaf slaapgelegenheden voor twee personen en een opklapbed bood plaats voor een derde persoon. Achteraan had men nog toegang tot een ruime koffer die langs buiten te bereiken was. Later werden de Panoramic 280/234 voor 2,3, of 4 personen (Lengte 2,80m, gewicht 420 kg) en de Panoramic 360/345 m (Lengte 3,60m gewicht 575 kg) uitgebracht. Deze laatste bood slaapgelegenheden aan 5 personen.

GERVAN

Oostendebaan 69 — Tél. : Koekelare 269

ICHTEGEM.

Caravane Gervan S.D.C. 1	35.000 F
Caravane Gervan S.D.C. 2	54.000 F
Caravane Gervan S.D.C. 3	69.000 F
Caravane Gervan S.D.C. 4	78.000 F



CARAVAN 4 PERS.

HOMEKO

HOMBEEK-STATIE

(Mechelen)

Tel. 015 / 119 55

Onderstel (chassis) en geraamte in staal. Bekleding aluminium. Buitengewoon geïsoleerd. Automatische oplooprem. Binnenbekleding plakhout. Torsiegeveerde as. Sterk, sierlijk, licht, vrij doorzicht, baanvast, comfort, onberispelijke afwerking.



Postkaart 36. Alle-sur-Semois



‘Alle’ is een deelgemeente van Vresse-sur-Semois en ligt aan de oever van de Semois. Het is een mooie en bosrijke streek. De camping heet nu “L’Ami Pierre”. <http://www.amipierre.be/>

We zien hier het prille begin van de camping en ik schat dat dit in de jaren zestig moet zijn. Tijdens het nemen van deze foto was er blijkbaar iets aan de hand in het water. Er staan op de oever een hoop mensen te kijken naar ??

een schroothoop in Frankrijk met een prachtige Henon dubbelassige caravan, die nog geschikt is voor een algemene restauratie. Ook de Peugeot 403 zou nog te redden kunnen zijn.

Maar schijn bedriegt. De hier zorgvuldig bewerkte en gestapelde modellen zijn slechts ter grootte van Dinky Toys op een schaal van 1:43.

Het wordt steeds meer een rage om schroothopen te fotograferen of die na te bootsen door middel van een zogenaamd diorama.





Voorzitter
Patrick Pelckmans
 Tel.+32 (0)3 60 52 301 (18.00 tot 21.00 uur)
 M: +32 (0)485 78 14 55
 E: Voorzitter@BOCC.be



Redactie/opmaak clubblad
Kascontrole
 Wilma van de Gevel
 Tel.: +32 (0)11 71 78 99
 E: Clubblad@BOCC.be
 E: redactie@bocc.be



Ondervoorzitter
Yvan Marchand
 T: +32 50 38 99 61
 M: +32
 E: Ondervoorzitter@BOCC.be



Database onderdelen/redactie
 Francis Hendrickx
 Tel.+32 (0)473 62 97 82
 E: odb@bocc.be



Secretariaat/penningmeester
 Heidi van Belle
 Tel. +32 (0) 476 84 95 82
 E: Secretariaat@BOCC.be



Clubfotograaf
 Karl Zijlstra
 Tel.: +31 (0)416 54 33 04
 E: kahazet@home.nl



Bestuursmedewerker.
 Valère Volders
 Tel.: +32 (0) 495 25 38 32
 E: prospectie-ALA@BOCC.be



Clubfotograaf
 Mario de Bruyne
 Tel.: +32 (0) 478 45 55 49
 E: mario.debruyne@skynet.be



Leden die geïnteresseerd zijn in de BOCC foto's van onze clubfotograaf Mario De Bruyne graag een mail naar Mario zodat hij juist uw mailadres kent.



Bestuursmedewerker
 Gino Desmet
 Tel.: +32 (0) 477 59 37 29
 E: prospectie-WVOVB@BOCC.be



Webmaster
 Matt Hendriks
 Tel.: +31 (0)76 50 38 049
 E: Webmaster@BOCC.be



Tom Dooley
Inschrijvingen Treffens BOCC vzw
 M: +32 (0)472 23 45 22
 E: Inschrijving Treffens



Lief en Leed van "tante Vit".
 Yvette Calenaere
 Berkenhagestraat 86
 B-8210 Zedelgem
 Tel.: +32 (0)50 20 85 49
 E: bobenvit@proximus.be



Contacten buitenland
 Twan Vinders
 Tel.: +31 (0) 433 64 30 00
 Tel.: +31 (0) 622 84 47 98
 E: international@BOCC.be



Kascontrole
 Jean Marie Coenegrachts
 Tel.: +32 (0) 477 76 49 40
 E: jm.coenegrachts@telenet.be



Boetiek en Clubartikelen
 Goedele Jacob
 Tel.: +32 (0) 472 79 37 22
 E: Boetiek@BOCC.be



E.H.B.O. bij Treffens
 Klaus Kadereit
 Tel.: +32 (0) 12 26 19 46
 Tel.: +32 (0)476 31 60 55
 E: klaus.kadereit@telenet.be



Redactie/opmaak clubblad
 Leon Janssen
 Tel.: +31 (0) 464 51 63 23
 E: redactie@bocc.be
 E: clubblad@bocc.be



In Memoriam
 Dennis Van Den Langenbergh
 Evenementen Coördinatie BOCC-vzw
 Fotograaf vele ECCR Treffens
 na een noodlottig ongeval
 overleden op 8 april 2015



Retouradres:

Pelckmans Patrick
Binnenweg 30
2950 Kapellen

Driemaandelijks tijdschrift P409433

Afgiftekantoor 8210 Zedelgem



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE



Bestuur en medewerkers van de B.O.C.C. wensen U

*Prettige Feestdagen
en
al wat wenselijk is voor
tweeduizend zestien !!!*