

Den Trekker

Belgian Oldtimer Caravan Club-VZW



Keep them rolling!

Blaauberg



Zomereditie



	Pagina
Voorwoord en belangrijke mededeling	3
Lief en Leed van tante Vit	4
De familie Bourgeois	5
Verslag voorjaarstreffen Vorselaar	8
Agenda Treffen 2016	11
Uitnodiging Zomertreffen La-Roche	12
Uitnodiging Najaarstreffen Westende	13
Tussendoortje Schaffen en Camping Knuffel	14
Verslag Midzomertreffen Ambleteuse	16
Ergens ... Vliegveld Schaffen 100 jaar	19
Caravaninstructie ... juni 1967	20
Nog even dit en club-boetiek	22
Bestuur en medewerkers	23



Beste BOCC'ers

Rust en zorgeloosheid , ongelooflijke panorama's en met een lekker drankje voor onze oldtimer hopen we de benodigde tijd te krijgen om deze grote vakantie weer alles van ons af te zetten.
Of we die felbegeerde zonnige dagen die we verwachten gaan krijgen dienen we natuurlijk nog af te wachten, maar ik ben er zeker van dat onze leden mede dankzij hun oldtimer caravan er weer een fijne vakantie zullen weten van te maken.

Al een tijdje geleden had ik me voorgehouden om na vijf BOCC seizoenen met het voorzitterschap op te houden, en ja het is dus nu zo ver. Dit wil niet zeggen dat ik met volledige rust ga maar als het volgend bestuur dit nodig acht me wel in de toekomst nog met wat praktische zaken zal bezig houden of anders gezegd: Voor mij blijft de BOCC nog altijd de belangrijkste bijzaak.

Nog veel leesplezier in deze weer mooie Trekker.

Patrick, *You cannot buy happiness but you can buy a Suleica and that's pretty near.*

vacatures



BELANGRIJK BERICHT

Na vijf dienstjaren houden een aantal bestuursleden er mee op.
Er dient vervanging te komen voor de volgende taken (alle kandidaten voor de volgende taken kunnen man of vrouw zijn) :



Voorzitter



Secretariaat



Allround bestuurslid



Boetiek clubartikelen



Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de voorzitter of ondervoorzitter.

We zijn ons als bestuur bewust dat de normale werking van de club in het gedrang zou kunnen komen en we zullen daarom zo snel als mogelijk informatie geven.

Met vriendelijke groet:

Het huidige bestuur van de B.O.C.C.

Nooit vragen, nooit klagen,
uw pijn in stilte dragen.
Zijn handen hebben voor ons gewerkt.
Zijn hart heeft voor ons geklopt.
Zijn ogen hebben ons tot het laatst gezocht.



De heer
Edgard VAN BRUSSEL

echtgenoot van mevrouw
Leonarda VAN DEN BOSSCHE

Lid van wandelclub WSV Milieu 2000
en van caravanclub B.O.C.C.

Geboren te Lommel op 6 mei 1934 en omringd door
zijn naaste familie zachtjes ingeslapen in het
H. Hartziekenhuis te Mol op 15 mei 2016.



Dit meiden u met droefheid:

Leonarda VAN BRUSSEL - VAN DEN BOSSCHE

zijn echtgenote,

Ton en Sonja KWEENS - VAN BRUSSEL

Rachel en Steven
Quinten
Kylan

zijn kinderen, kleinkinderen
en achterkleinkinderen.

Delen in dit verdriet:

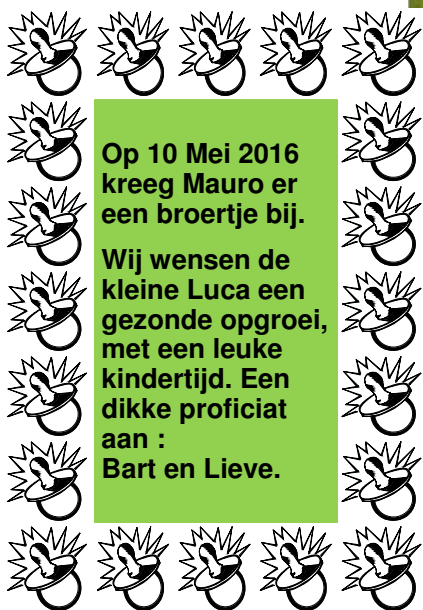
Zijn broer, zus, schoonbroers, schoonzussen, neven en nichten.

De families VAN BRUSSEL, VAN DEN BOSSCHE, CORTHALS
en VERLUYTEN.

Dank aan alle artsen en verpleegkundigen voor hun
goede zorgen.

Edgard Van Brussel is niet meer. Volgens de wil van de familie, is alleen de overlijdingsbrief van Edgard ter kennisname aan de BOCC. Ik wens onze innige deelneming te betuigen aan de familie, vrienden en kennissen.

Via Monique Maertens werd namens de BOCC een bloemstuk aangekocht en afgegeven aan de familie.



Op 10 Mei 2016
kreeg Mauro er
een broertje bij.

Wij wensen de
kleine Luca een
gezonde opgroei,
met een leuke
kindertijd. Een
dikke proficiat
aan :
Bart en Lieve.

*Mama blijft gewoon mama.
Papa blijft gewoon papa.
Maar vind je mij niet steer?
Vandaag word ik grote broer!*

Mauro

Luca

10-05-2016 4,430 kg, 51 cm

Breertje van Mauro

*Zoentje van
Lieve Dhondt en
Bart Van Caenegem*

*Pater: Jan Vandeherckhove
Mete: Nèle Van Caenegem*



Na lang wachten en aandringen, heb ik eindelijk de bronzen wioldop van een koets uit de jaren eind 1800 en begin 1900 op de kop getikt. De koets heb ik niet, maar op de wioldop staat " Th Bourgeois stalhille " en dat deed bij mij een belletje rinkelen, vandaar mijn verslagje.



Theopiel Bourgeois was de dorpsmid van Stalhille en s'winters in de kalme periode bouwde hij koetsen voor de landbouwers. Zijn zoon Rene die aanvankelijk bij zijn vader werkte, zag door het opkomen van de autos, het niet meer zitten om verder koetsen te bouwen. Hij startte een carrosseriebedrijf in Oostende en zijn broer Gaston werd er mees-tergast. Na een uitstap met een gehuurde caravan, had hij zoveel minpunten en gebreken ontdekt, dat hij besloot er zelf een te bouwen.



1906 - 1994

Rene ontwierp een caravan uit geperst aluminium van 1,2 cm. dikte. Alle panelen, zowel bodem, dak, zijwanden als voor en achterkant zijn uit de zelfde legering vervaardigd en aan elkaar geriveerd, zonder tusselkomst van enig geraamte. Een revolutionaire constructie die gebazeerd is op de bouw van vliegtuigen. De zijdeur is daar een sprekend kenmerk van. De meubels zijn vervaardigd uit geperst scinplate van 1mm; dikte, die aan een zijde bekleed was met een P.V.C. film. De ophanging bestond uit onafhankelijke wielen, vering met veranderlijke buigzaamheid en voorzien met hydraulische schokdempers met dubbel effect.

Op het naamplaatje staat " carrosserie R Bourgeois Oostende " Veel mensen denken dat Rene en Robert gebroeders waren, het was vader en zoon. De R is van Rene die later opgevolgd werd door Robert. Dus, die R mocht blijven staan op het plaatje.

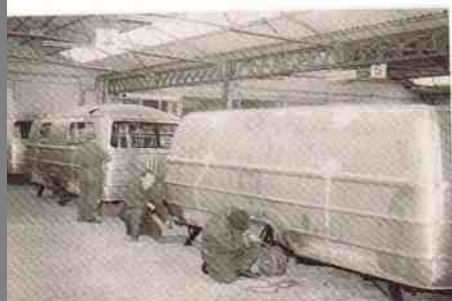


Na zijn actieve loopbaan liet hij de zaak over aan zijn zoon Robert. Eind 1972 verliet de laatste Bourgeois caravan de fabriek, of toch niet! De oorzaak waren de te hoge kosten om de uitstekende kwaliteit te kunnen garanderen, maar vooral de concurrentie van de lageloonlanden werden er te veel aan. Tot zijn pensioenleeftijd heeft hij ADRIA caravans verkocht en zijn vrouw Frieda runde een zaak in trekkersuitrustingen.



Meer informatie over de Bourgeois vindt u op de B.O.C.C.- website: www.BOCC.be onder

kampeermiddelen



Wat weinigen weten. Een koppel uit het onderwijs, wilde kost wat kost nog een Bourgeois kopen. De productie lag stil, maar Robert had nog wel het een en ander liggen. Die mensen hebben er zeven maanden moeten op wachten, maar het resultaat was een pareltje, zeg maar een achterkomertje van 1973.

Hoe kan ik dat weten? Heel simpel, die caravan heb ik gekocht rond 2005 om op de beurs van Roeselare te staan. Die werd aangekocht door een garagist uit Westvleteren, die hem nog steeds in zijn bezit heeft.

Onvergetelijk is ons BOCC treffen op 24/09/2011 In Jabbeke met als thema " Bourgeois caravans " Er stonden er drie en dertig. Ook de kinderen van Robert, Ann, Filip, Greet, en Rik bourgeois kwamen ons bezoeken samen met een aantal ex werknemers, die uiteraard allemaal in de bloemetjes gezet werden. De opendeur was buiten alle verwachtingen. De pers en Focus TV zorgden voor de nodige aandacht voor de BOCC.

Bedankt Theophiel, Rene, nonkel Gaston en Robert voor al het moois dat julie verwezelijkt hebben. We zijn er trots en zuinig over.

Bob



Bourgeois Caravans van BOCC Leden



Het najaarstreffen was een prachtige afsluiter van een mooi kampeerseizoen. Met de om en nabij tachtig deelnemers had dit zelfs de allure van een internationaal treffen. Buiten talrijke Belgen was ook Nederland en Frankrijk vertegenwoordigd. Maar eerst even beginnen bij het begin. Op **donderdagavond** vertrokken we om 17.00 uit Antwerpen voor een rit van 111 Km, naar Jabbeke en kwamen er na uren file pas om 22.00 uur in het donker aan. Maar we kenden de camping van vroeger en mijn ouders (Hugo en Malou) waren de dag voordien al aangekomen zodat we vlug op onze plek stonden en doodmoe onder de wol kropen.

De dagen nadien deden ons dit ongemak vlug vergeten. Het was prachtig weer (dat was besteld naar het schijnt). De oldtimers bleven maar binnenrijden. De een hadden we lang niet meer gezien, de ander hadden we dit kampeerseizoen al wel eens ontmoet. Het was weer gezellig bijpraten. Vermits het **thema van dit treffen het bijebrengen van de "Bourgeois"** was, waren er natuurlijk veel van deze bolletjes aanwezig. Ik heb geprobeerd ze te tellen maar dat was hopeloos want er kwamen er altijd opnieuw bij. Het moeten er toch wel 30 geweest zijn. Er waren ook enkele wrakken bij; te koop om op te knappen of te gebruiken voor onderdelen. Om **11.00** wordt er ons een **receptie** aangeboden door de BOCC. Als belangrijke aanwezigen zijn hierbij **de kleinkinderen van Rene Bourgeois : Ann, Rik, Greet en Filip**. Ook de achterkleinkinderen zijn enthousiast meegekomen. Het was ook gelukt om een **zest** **ex medewerkers** te ontvangen. Wat was het boeiend om met deze mensen te praten over hun werk en ervaringen van vroeger. Ook het samenbrengen van al deze mensen na zoveel jaren deed hun zienderogen goed. Bob vertelde tevens dat dit het laatste treffen is dat hij als voorzitter organiseert. Met Pasen 2012 in Oteppe wenst hij het vaandel door te geven. Hierop kreeg hij een cadeau aangeboden dat bestond uit een kastdeur (interieur van een Bourgeois) met binnenin een fotoreportage. Dit zal vast en zeker een mooie plek bij Bob thuis krijgen om het aldaar te koesteren. Nadat alle genodigden in de bloemetjes waren gezet en getooid met een medaille kon de drank rijkelijk vloeien.

De **namiddag** werd gevuld met onze traditionele open deur dag en rommelmarkt. De familie en ex medewerkers hadden ondertussen een middagmaal gehad in "The Dolphin" zodat ze nu naar al hun oude werkstukjes konden komen kijken. En alweer vloeiden er vele herinneringen als verhalen uit ieders mond. De caravan waar de familie Bourgeois mee op vakantie ging, was ook door Marc Lobelle voor deze gelegenheid naar Jabbeke gesleept. (nog te restaureren) Het is een prototype dat 20 cm breder is dan de Bourgeois die later gemaakt werd. De kleinkinderen konden mij nog helemaal vertellen hoe het was en hoe de indeling van de bedden was met hun zessen in de caravan.

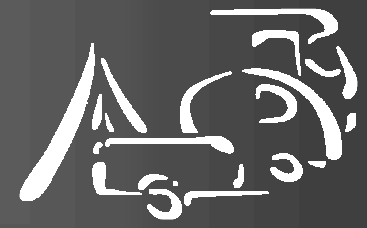
Op **zondag**, de dag van vertrek, was het alweer mooi weer. Druppelsgewijs rijden de caravannetjes het terrein af. We hebben geen zin om naar huis te gaan! Hoe zou dat komen? En wat zien we dan: een deel van de Bourgeois genodigden komen nogmaals een kijkje nemen. We horen dat Rik Bourgeois van plan is een Website te maken, duidelijk gebeten door de microbe.

Ik denk dat dit een bijeenkomst was waar eenieder van ons later nog vaak zal aan terugdenken als zijnde iets unieks. En het mag gezegd, als dit het laatste treffen was dat Bob organiseerde dan is hij wel in schoonheid geëindigd!

Je verslaggever, Nancy Verstraeten, (Bourgeois B36)



Paasweekend van 25 tot 28 maart 2016
Openingstreffen van Belgische Oldtimer Caravan Club



Place to be : Camping " de zeven geitjes " te Vorselaar

Al een paar weken voor het treffen, kriebelde het ergens in ons achterhoofd, ons oldtimertje werd ontdaan van zijn winterdeken, inside werd alles perfect gepeetst, zelfs een nieuwe wandbekleding werd voorzien, alsook het hefdakvinyl werd spierwit gepaint. We bevestigden ons "komen" via internet, en dan begon het wachten. Vrijdag in de namiddag kwamen we aan rond 17.30 uur, vrouwtje blij, want we kregen een plekje niet ver van het sanitair. Het kleine blauwe potje met deksel zou in de disselbak blijven...Ons "Yvonneke" in balans opgezet, voortentje eraan...beetje eten en even rondgewandeld...

Reeds een veertigtal glimmende oldtimercaravannetjes staan her en der opgesteld op de camping, sommigen zelfs vergezeld van een prachtige oldtimer-car, opvallend alom lachende gezichten: hier hangt een goede sfeer.....

Op naar de grote zaal, om nader kennis te maken met andere leden, gezellig samen gekeuvelde, lekker trapstijte gedronken en rond 23,00 uur naar bed.

Om een uur of drie, effe een sanitair bezoekje en vastgesteld dat de dauw op en in de tent, stevig bevroren was: "o" graden wees de thermometer aan. Eenmaal terug in de slaapzak was dat probleempje opgelost.

Zaterdag :

op naar de supermarkt want deze namiddag betuigen we onze dank dat we bij de club mogen horen: we bakken pannenkoeken voor iedereen...



Afspraak met Patrick dat we van start mogen gaan rond een uur of drie, hij zorgt dat het nieuws rondgaat bij de leden. Tien voor drie gaat de vlam onder de pannen.



Beetje bij beetje vult het grasveld zich met purperkleurige fleecje-vestjes. Halverwege ons bakfestijn, dienen we echter te stoppen om op clubse wijze ingewijd te worden als goedgekeurde nieuwkomers.



Twee heilige mannen stappen af om ons het clubsermoen voor te lezen, we ontvangen een relatief natte zegen, en tot mijn vrouw's verbazing wordt in ons optrekje een immense beha en onderbroek gevonden waar ik totaal geen weet van heb (?)

Uiteindelijk wordt de laatste lepel deeg in de pan gegoten en eindigen we voldaan met een totaal van 135 pannenkoeken, ons eigen record van 100 bij deze verbroken !



Alles bij mekaar een super gezellige manier om iedereen te leren kennen. Ondertussen tikt de klok verder, en nadert de receptie in de grote zaal. Onze tailgate-keuken wordt afgesloten. Potten en pannen worden gecleand, effe optutten en ook wij dringen binnen in de zaal.

Terug overheersend een uni-kleur aan de tafels, je kan er niet naast kijken! Ginette heeft dan ook vlug contact gelegd met Goedele om volgende keer zeker assorti te zijn met de andere clubleden.

Opening van het gebeuren met een speech van Patrick, enkele verwijzingen naar de boekhouding, alsook de vermelding dat onze trouwe Valère schikt in pensioen te gaan, nog wat detail over de volgende meetings en de receptie wordt geopend: Geen tekort aan versnaperingen en drankjes.

Nog een korte verwijzing van Valère, dat "als alles op is je nog aan de bar de nodige dorstlessers kan gereserveerd krijgen", mits je dan ook betaalt. Terug een leuke avond, we krijgen een goed gevoel, we horen erbij ! Ondertussen is de buitentemperatuur ietsie beter dan gisterenavond: zo een 7 à 8 graden.

Zondagmorgen,

Enkele “purperkleurige typetjes” lopen op de tippen van de tenen over de camping. Bij iedere caravan wordt stilletjes iets naar binnen geschoven of voor de deur gezet: een heerlijke chocolade paashaas, had ik maar mijn fototoestel in de hand gehad.

Vers gewassen en geschoren op naar de grote zaal : Paasontbijt !

Iedereen aanwezig, met moeite nog een plaatsje gevonden....

het ontbijt: een paasei, eieren, spek, kaas, hesp, confituur, chocopasta, lekkere verse boterhammen en een stevige koffie of thee naar keuze: Kortom, je gaat hier niet buiten met honger !

Mede door de weersvoorspellingen voor morgen, stormwind en regen bij de vleet, besluiten we alsnog om rustig op te plooiën, en nog vandaag naar huis te vertrekken. Ergens met spijt in het hart, want we hadden dan toch graag de omgeving eens verkend met de fiets, de weergoden beslisten er echter anders over.

De camping staat sowieso in onze agenda, naar de toekomst toe, het was er rustig vertoeven in een relatief bosrijke omgeving met veel mogelijkheden tot ontspanning,

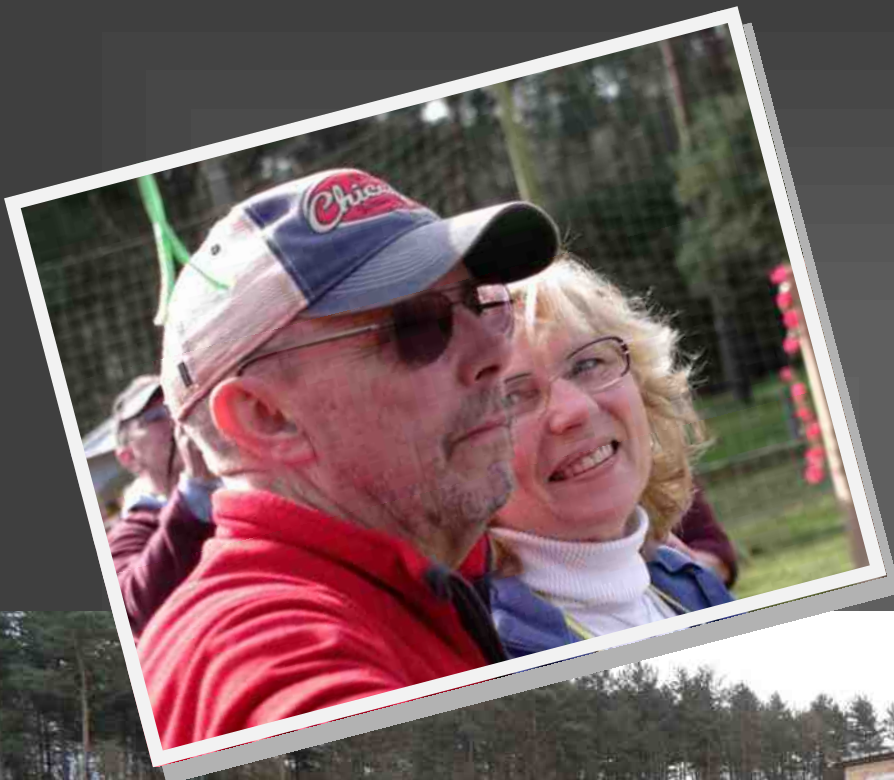
Onze eerste officiële meeting bij BOCC is ons ontzettend bevallen en daarom zouden we graag afsluiten in ons eigen koeterwaals Gents dialect :

“wèmmè oens vrie goe gamezeert, en we zeeme blij-je damme bij de kluup meuge zijn”

Alex en Ginette ,

en het niet zo originele ...

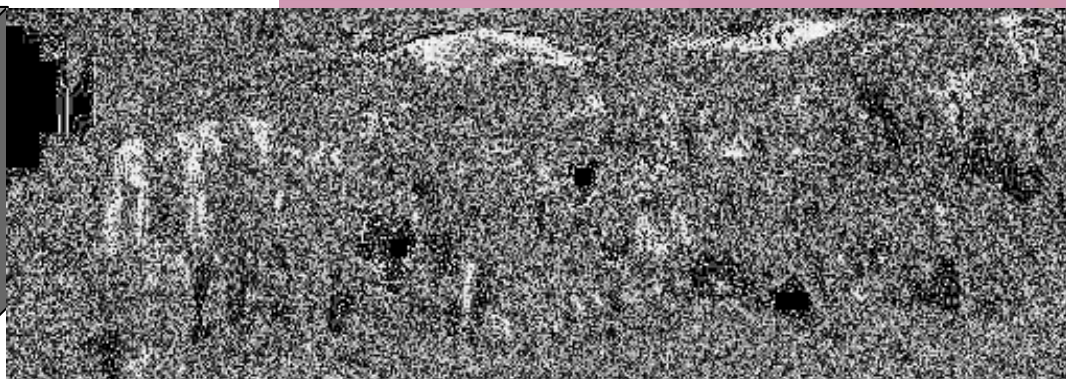
“Yvonne Mostard-caravanneke”



Agenda

Treffens B.O.C.C.

in: 2016



21 t/m 24 jull

BOCC- Zomertreffen

Locatie: Camping Benelux, Rue de Harzé 24, B-6980 LA ROCHE- EN -ARDENNE
Organisatie: BOCC-VZW. Info: In deze Trekker

13 en 14 augustus:

33rd International Oldtimer Fly- and Drive-in (Tussendoortje)

Locatie: Vliegveld Schaffen, Diest
Organisatie: Diest-Aero-Club (DAC), Mario America en Wendy Kuijpers, Jan Humblet en Kim Castro.
Info: In deze Trekker.

19 t/m 21 augustus:

Camping Knuffel (Tussendoortje)

Locatie: Emelgem Speelplein 1200, Reperstraat 36, B-8870 EMELGEM
Organisatie: KWB-Emelgem,
Inlichtingen: Yvan Marchand. Info: In deze Trekker.

9 t/m 11 september:

BOCC-Najaarstreffen

Locatie: Camping Poldervallei, Westendelaan 178, 8434 Westende
Organisatie: BOCC-VZW, Fam. Caelenberghe en Fam. Alderweireldt. Info: In deze Trekker.



juli

m	d	w	d	v	z	z
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

augustus

m	d	w	d	v	z	z
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

september

m	d	w	d	v	z	z
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

oktober

m	d	w	d	v	z	z
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

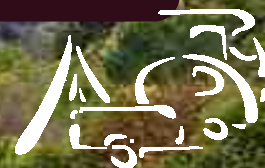
november

m	d	w	d	v	z	z
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

december

m	d	w	d	v	z	z
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

BOCC – Zomertreffen – 21 tot en met 24 juli 2016 – La Roche-en-Ardenne



Thema zal zijn : niks moet alles mag en iedereen zal vrij zijn te doen waar ze zin in hebben.



T: +32 (0)84 41 15 59

Zomertreffen - La Roche -en -Ardenne

Datum 21 t/m 24 Juli 2016
Plaats Camping "Benelux",
Rue de Harzé 24, B-6980 - LA ROCHE-EN-ARDENNE
GPS 50.190931, 5.573478
WWW <http://www.campingbenelux.be>
Organisatie BOCC vzw - Belgian Oldtimer Caravan Club
Inlichtingen en receptie: J.M. Coenegrachts;
E: jm.coenegrachts@telenet.be

Electriciteit: 6 Amp (1400 Watt)
Huisdier toegelaten, aangelljnd (honden wel op terras - NIET in restaurant)
Brasserie aanwezig
Auto kan bij caravan blijven
Brood 's avonds besteld = 's morgens in winkel
Zwemgerief meenemen voor mogelijke kajaktocht

Informatie

Gelegen langs de Ourthe en vlak naast historisch centrum
Het definitieve programma en verdere Informatie tot dit
Treffen zal worden bekendgemaakt op het treffen zelf,
via de nieuwsbrief, website of evenementencoördinator.

Receptie wordt voorzien tegen de vrijdagavond met een verrassing.

Contact E: [Evenementen BOCC :Tom Dooley](mailto:Evenementen_BOCC@Tom_Dooley)
M: +32 (0)472 23 45 22

Inschrijven BOCC Inschrijfformulier, Ten laatste op 1 juli 2016.

Kosten Tarief 19 Euro per nacht
(caravan personen-auto-honden-taksen)
vroeger komen / langer blijven = zelfde tarief
Betalen aan Inkom, cash of bankcontact





Camping Poldervallei is een een oude bekende En een gewaardeerde. De kust is op wandelafstand, zoals ook het dorp met de boulevard, haar winkeltjes en mooi strand.

De organisatie, in naam van Roger & Kristien (Caelenberghe) en Dirk & Nadine (Alderweireldt), is dan ook verheugd u voor dit BOCC-Najaarstreffen te mogen uitnodigen en te ontvangen gedurende het weekend van

9 tot en met 11 september 2016.

De planning is als volgt:

-Op **VRIIDAG** is er de receptie, met een nog geheim extraatje;

-Op **ZATERDAG** is er een BBQ voorzien met 3 stukken vlees (worst, kip en rollade), groente en pasta. De kosten voor deelname bedragen **€ 14,00** per persoon. Indien je hieraan wenst deel te nemen, dien je je wel in te schrijven op voorhand en wel tegelijk met de inschrijving van dit treffen. De betaling kan bij aankomst op de camping bij Kristien of Nadine.

Het definitieve programma en verdere informatie tot dit Treffen zal worden bekendgemaakt op het treffen zelf, via de nieuwsbrief, website of evenementencoördinator.

Inschrijven voor dit Najaarstreffen doe je ten laatste op 20 augustus 2016, via het [Inschrijfformulier](#) van de BOCC, of telefonisch via Tom Dooley.

E: Evenementen BOCC Tom Dooley

M: +32 (0)472 23 45 22

NB: Vergeet niet bij inschrijving door te geven of je deelneemt aan de BBQ.

NOG WAT PRAKTISCHE ZAKEN:

Het tarief voor dit treffen is **€ 17,00** per equipe, per nacht, inclusief elektriciteit (6 Amp., 1300 Watt). Hondjes zijn welkom en gratis, mits aangelijnd. Vroege vogels of late blijvers verblijven aan hetzelfde tarief.

De kosten voor uw verblijf kunt u bij aankomst aan de receptie voldoen. Hier zijn ook de douchemunten a **€ 1,00** (7 minuten) te koop.

's Morgens is er vers brood in het winkeltje/ cafe. Als het weer het toelaat komt er 's middags een soepkar! Verder is er een snackbar of -kar.



Op de camping is WIFI-toegang mogelijk: Hotspot Poldervallei is voor 98% beschikbaar + Telenet Hotspot 100 M rond de onthaal.

JULLIE ZIJN VAN HARTE WELKOM !!!!!!!!!!!!!

**Vele groetjes: Roger en Kristien
Dirk en Nadine**

Foto achtergrond: Karl Zijlstra



33RD OLDTIMER INTERNATIONAL FLY/DRIVE-IN 13-14 AUGUSTUS 2016

- INITIATIEVLUCHTEN
- GRATIS PARKING
- TENTOONSTELLING

WWW.DAC.BE
PGV & DMC

100
— YEAR —

AIRFIELD SCHAFFEN - DIEST



100 jaar vliegveld Schaffen

Dat vieren we op zaterdag 13 en zondag 14 augustus 2016 tijdens de 33ste editie van de Oldtimer Fly/Drive-In.

Welkom!



Op de Fly/Drive-In kan je niet alleen naar oldtimer vliegtuigen en auto's komen kijken. Er zijn ook tal van mogelijkheden om je dorst te lessen of je honger te stillen. Zowel zaterdag als zondag kan je gedurende de hele dag terecht bij verschillende standen.

Zo zijn er zijn verschillende drankenstands waar onder andere het Diestse Gilden (erkend streekbier) verkocht wordt. Indien er tussen de zonnestralen door een regenbui zou vallen kan je terecht in de grote hangaar waar je helemaal droog van een drankje kan genieten.

In deze grote hangaar kan je 's middags terecht voor krakend verse belegde broodjes. Op zaterdagavond organiseren we een grote barbecue. Inschrijven voor de barbecue kan tot zaterdagmiddag.

Wie meer gericht is op lekkernijen zal zeker ook zijn gading vinden. Van ijsjes tot suikerspinnen, van pannenkoeken en wafels tot vers gebakken pizza's alles is aanwezig op onze gezellige Fly/Drive-In.

Een tussendoortje op een treffen, dat de laatste jaren is uitgegroeid tot een volwaardige bijeenkomst van oldtimer vliegtuigen, maar waar oldtimers van alle soort welkom zijn.

Een overnachting is gratis en er is eten voorzien voor de kampeerders.

Meer informatie op <http://flyin.dac.be>

We zijn er met de BOCC al een aantal malen geweest en dit heeft overwegend positieve reacties opgeleverd. De Diest Aero Club doet haar best om het een ieder naar de zin te maken.

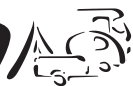
Plaats: 33-ste "Int. Oldtimer Fly & Drive In" Vliegveld Schaffen - DIEST

WWW: dac.be

Organisatie: Diest Aero Club organiseert de 31-ste editie van de International Oldtimer Fly-In op het vliegveld van Schaffen-Diest.

Contact: Mario America en Wendy Kuijpers, Jan Humblet en Kim Castro.

Aanmelding: E: [BOCC vzw Inschrijfformulier](#)



INSCHRIJVEN VOOR DE BBQ

Voor de BBQ op zaterdagavond kan je je inschrijven op de vrijdagavond.

Kinderen tot 12 jaar € 8,00 pp.
Volwassenen € 16,00 pp.

KWB Emelgem nodigt u uit op
CAMPING KNUFFEL

editie **10**

19-20-21 augustus 2016

Op speelplein 1200 (Reperstraat)



Emelgem Speelplein 1200
Reperstraat 36, B-8870 EMELGEM

INTERESSE?

Ook dit jaar zijn de BOCC-ers, op 19, 20 en 21 augustus 2016 welkom in Emelgem, waar speelplein 1200, pal achter kleuterschool De Knuffel, voor een weekend wordt omgetoverd in een zomercamping.

Prijs: (Kamperen) € 12,00 incl. stroom



3 dagen lang....

Beestig weekend-spel

VRIDAG 19 AUGUSTUS

vanaf 16 uur

- installatie
- Plechtige openingsreceptie met de buren
- Spaghetti à volonté (7 € - 12€/10€ volw)
- Avondanimatie
 - o Bar is doorlopend open
 - o Opstart weekendspel
 - o Mottige insectenjacht

ZATERDAG 20 AUGUSTUS

Morgen - voormiddag

- Ontbijt in de witte tent (5€ of all-in)
- Bezoek aan de zaterdagmarkt
- Schieten bij de koninklijke bosseniers van Sint Barbara
- Geleide wandeling "bustels en schoen in Emelgem"

ZATERDAG 20 AUGUSTUS

(na-)Middag

- Mogelijkheid tot middagmaal
- Kajak voor jeugdigen – op verplaatsing (10€)
- Dorpspetanque
- Fietstocht met lekkernijen in het Emelgense achterland en verder (8€)

Avond

- Avondaperitief, met muziek op het plein
- Reuze BBQ voor de reuze honger, met live-muziek tot één uur (8€ - 12€ / 16€ volw)

ZONIDAG 21 AUGUSTUS

Morgen - voormiddag

- De haan kraait...
- Ontbijt in de witte tent (5€ of all-in)
- Geocatching initiatie

Middag

- Beenham op de BBQ (6€ - 12€ / 10€ volw)
- Ijskream kar
- opkuis



CAMPING KNUFFEL
editie **10**
19-20-21 augustus 2016

WWW: www.kwbemelgem.be
Aard: BOCC vzw • Tussendoortje •
Organisatie: KWB—Emelgem
Contact: Yvan Marchand,
Ondervoorzitter@BOCC.be
Aanmelding:
Vóór 4 augustus 2016
E: BOCC vzw Inschrijfformulier

Verslag
Midzometreffen
13, 14 en 15 mei
2016

CAMPING-CARAVANING #6 L'Eglantier ★★ AMBLETEUSE

Onze vriend Patrick, u allen bekend als “de voorzitter”, nodigde ons uit om eens kennis te komen maken met de BOCC en daarna te kijken of we graag lid wilden worden. Onze Adria, bouwjaar 1979, die we vorig jaar voor een klein prijsje konden kopen en die bedoeld was om tijdens onze lange weekends kleine uitstappen mee te doen, was in ieder geval oud genoeg, dus dat leek ons een mooi idee.

Later kwam hij wel met de voorwaarde dat we dan ook een verslag moesten schrijven maar toen konden we al niet meer terug, dus komen we onze belofte met plezier na.

We vertrokken voor dag en dauw om de drukte een beetje voor te zijn en dat lukte zeer goed zodat we na een lekkere koffiepauze in het zonnetje en een onverwachte ontmoeting met een loslopende gehoornde koe, waar Patrick waarschijnlijk nu nog nachtmerries over heeft, al vroeg aankwamen op Camping l'Eglantier in Ambletouse, waar al enkele caravans geïnstalleerd waren op de weide die voorbehouden was voor het BOCC-treffen.

We vonden een mooi plaatsje met de wind in de rug en we waren al dadelijk gecharmeerd door de hulp die we kregen van enkele leden om onze caravan mooi waterpas te zetten. Achteraf hoorden we wel geruchten dat het



misschien niet zozeer de caravan was die ze eens van dichterbij wilden inspecteren.

We hadden natuurlijk wel het voordeel dat we samen met de voorzitter en zijn vrouw waren aangekomen en dus ook dadelijk door hen aan iedereen werden voorgesteld. Maar we merkten later wel dat de andere nieuwe leden ook zeer gastvrij werden ontvangen.

Het was mooi om steeds nieuwe caravans te zien arriveren en de camping zich te zien vullen met al die prachtige oldtimers.

We vreesden eerst ook een beetje dat onze Adria een beetje minnetjes zou zijn naast al die mooi gerestaureerde exemplaren maar blijkbaar is iedereen even welkom.



De camping was zeer goed gekozen, vlakbij het strand, en er vertrok een mooi wandelpad naar Audreselles dat dit weekend net in het teken stond van “La fête du Crabe”.



Zaterdag zijn we over het strand naar Audresselles gewandeld, wat moeilijker vorderde dan we hadden verwacht, maar als beloning genoten we "Chez Mimi" van een heerlijke en betaalbare plateau Fruits de mer.



Hierna was het tijd voor de receptie waar niet alleen de nieuwe leden maar ook wij naar voren werden geroepen. Dit lijkt ons net als het dopen een ideale manier om de nieuwelingen te integreren in de groep.

Het was zeer verrijkend om zoveel nieuwe mensen te leren kennen die allemaal verschillend zijn maar toch dezelfde passie delen.

Daarna hebben we een gezellige avond doorgebracht bij het vuur van Gino en zijn vrouw waar zowat de helft van de kampeerders verzameld was en we weer heel gastvrij werden onthaald.

Zondagmorgen hebben we de omgeving verkend, onder andere Cap Gris-Nez waar het zicht zeer helder en Engeland ongelooflijk goed zichtbaar was.



Op de terugweg probeerden we het pad door de duinen wat ook weer veel moeilijker was dan verwacht maar gelukkig waren we op tijd terug om de doopplechtigheid van de twee nieuwe leden mee te maken.

Compleet met pastoor en non en de nodige grappen en zegeningen.



Na de middag was het dan weer tijd voor het petanque-toernooi waarvoor de echte diehards al zeer vroeg aan het oefenen waren.



Ondanks de koude was het een zeer gezellige aangelegenheid en het redelijk geaccidenteerde terrein maakte het spel extra uitdagend. Al bij al was het een heel leuke activiteit die ons ook weer toeliet om verschillende koppels beter te leren kennen.

Alain had dan ook nog eens de eer om samen met Anneleen de derde plaats te bereiken.

Hierbij wil ik nog wel een prijs uitreiken voor fairplay en die gaat naar Kobe die door een foutje van zijn papa de winst verloren zag gaan.

Omdat de wind volledig was gedraaid en het ijskoud was geworden werd deze avond minder in openlucht doorgebracht en dus in kleinere groepjes. Het was daarom niet minder gezellig en voor sommigen zeker niet minder laat. Onze afwas die de vorige dagen voor ons ontwaken al gedaan was door de voorzitter (wat wij een geweldige dienstverlening vonden naast het feit dat hij ook voor ons naar de bakker ging) stond helaas nog onaangeroerd voor onze tent.

Na het ontbijt hebben we stilaan ingepakt en hebben we nog een beetje gewandeld in het dorp en naar het fort waarna we, na eerst een rondje van de camping te hebben gedaan om van iedereen afscheid te nemen, naar huis vertrokken.

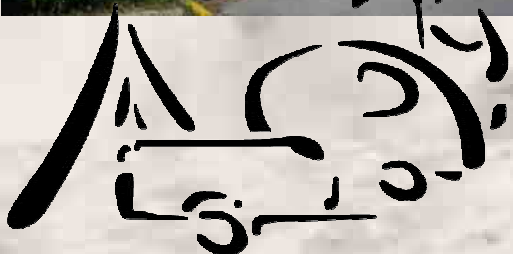
Onderweg zijn we nog wel even gestopt bij de poissonnerie van Audresselles waar we nog drie lekkere krabben hebben gekocht om thuis nog een beetje verder te genieten.

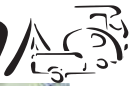


Dit weekend was fantastisch georganiseerd - een dikke pluim voor de organisatoren Wim, Mireille, Marc en Patrice ! We voelden ons dan ook zeer welkom bij de groep. Al bij al een heel aangename kennismaking met de BOCC en zeker voor herhaling vatbaar.

Alain en Christel Coucke

Foto's: Daniel Helsen





De geschiedenis van het vliegveld van Schaffen 100 jaar



In de tweede helft van de eerste wereldoorlog ontgonden de Duitsers 60 hectaren weiland in de gemeente Schaffen en bouwden er vier vliegtuigloodsen op. Het einde van de oorlog leek ook het einde van de vliegerij te Schaffen te betekenen. Eind 1918 concentreerde het Belgisch leger zijn vliegtuigen nl. op het grote vliegveld dat de Duitsers te Evere aangelegd hadden en vertrokken daarna gedeeltelijk naar Krefeld in Duitsland.

Hoewel de Duitsers tientallen vliegvelden op Belgisch grondgebied hadden achtergelaten, was het vinden van een direkt bruikbare site voor het na-oorlogse Militair Vliegwezen niet gemakkelijk. Veel terreinen waren na de Duitse capitulatie geplunderd en vernield door de burgerbevolking. Hetgeen gered werd, kon bovendien niet compleet van de plaatselijke bevolking afgeschermd worden. Schaffen was één van de vliegvelden die gered werden. De Fransen hadden het terrein vlak na de Duitse aftocht snel kunnen bezetten en gebruikten het niet als vliegveld maar wel als een opslagplaats. Pas in 1919 "ontdekte" het Belgisch leger het vliegveld. In juni 1919 ontving toenmalig burgemeester Hanegreefs een telegram van het Ministerie van Oorlog waarin hem werd gevraagd het gras op het terrein te laten maaien. In de zomer van 1919 landden één verkenningssmaldeel en de drie jachtssmaldelen van de voormalige jachtgroep "Jacquet" te Schaffen. Vanaf juli 1919 kon iedereen de Hanriot HD 1's, Camels en Spad Sp 13C1's aangevuld met Spad Sp 11A2 "tweezitters" maar ook Fokker DVII's bewonderen. Meteen werd het terrein ook vergroot met 40 bijkomende hectaren en werd een schietstand aangelegd waarop het boordgeschut van de vliegtuigen getest kon worden. Omdat vooral de jachtgroep "Jacquet" actief was in Schaffen, kreeg het terrein de naam Kwartier Willy Coppens de Houthulst naar Willy Coppens, de grootste luchtheld die het Belgisch Militair Vliegwezen voortgebracht had. Hij telde 37 overwinningen en was op dat ogenblik nog herstellende van de beenamputatie waartoe men besloten had nadat hij tijdens het eindoffensief van 1918 door luchtdoel-artillerie was neergehaald. Pas in 1921 besloot het Ministerie geld uit te trekken voor de aanleg en heropbouw van vliegvelden voor het Belgisch Militair Vliegwezen. Dat ging gepaard met een uitbreiding van het aantal smaldelen en de koop van nieuw materiaal. De observatiesmaldelen werden gestationeerd te Bierset, Haren en Goetsenhoven, de jachtssmaldelen, vier in totaal, werden verdeeld over twee groepen. De groepen 'Schotse Distel' en 'Comeet' kwamen naar Schaffen. Nijvel werd bevolkt door de groepen 'Witte en Rode Cocotte'. Het Belgisch leger sliep nu in...

De jachtssmaldelen ruilden hun oude oorlogsvliegtuigen voor bij SABCA gebouwde Nieuport N 28C1's, Tsjechische AVIA BH 21's en in de jaren '30 voor Fairey Firefly's. Deze vliegtuigen werden uiteindelijk bij het 1^{ste} smaldeel (Comeet) vervangen door Glosters Gladiators (1937) en bij het 2^{de} smaldeel (Schotse Distel) door Hawker Hurricanes (1939).

De twee Schaffense jachtssmaldelen behoorden inmiddels tot het tweede luchtvaartregiment dat uit 6 jachtssmaldelen bestond. Ondertussen was de Duitse oorlogsmachine op gang gekomen. Oostenrijk en Tsjechoslowakije werden straffeloos geannexeerd. Toen vervolgens ook Polen aan de beurt kwam, verklaarden Frankrijk en Groot-Brittannië Duitsland de oorlog. In de periode tussen deze oorlogsverklaring en het werkelijk uitbreken ervan in het westen, kregen de jachtssmaldelen tot opdracht het neutrale Belgische luchtruim af te schermten voor zowel Britse, Franse als Duitse indringers.

Eén Duitse Ju 52 en één Britse Whitley werden tot landen gedwongen en één He 111 van de Luftwaffe werd neergehaald door

een patrouille van drie Gladiators. Zelf verloren de Schaffense jagers één Hurricane tijdens een luchtgevecht en twee Gladiators bij ongevallen.

En toen werd het 10 mei 1940...

Voor legermanoeuvres die op deze cruciale dag moesten starten, waren op het vliegveld van Schaffen vier smaldelen samengetrokken. In totaal stonden 50 vliegtuigen deels gegroepeerd, deels verspreid op het 700m bij 700m grote vliegveld. Iets na middernacht klonk het alarm te Schaffen. Er gebeurde niets. Volgens de oorlogsplannen moesten de Gladiators en Hurricanes een "interdikteopdracht" vliegen boven Beverlo en Diest. Dat gebeurde niet en de Duitse aanvallers wisten twee van de vier smaldelen op de grond te vernietigen. Alleen een smaldeel Foxen en het 1^{ste} smaldeel met zijn Gladiators wist te ontsnappen. Voor deze vliegtuigen was het een uitstel van executie. De dag daarop gingen er een deel verloren tijdens een luchtgevecht boven de bruggen over het Albertkanaal en werd de rest op de grond vernield. Voor de fiere jagers van Schaffen was de oorlog afgelopen.

In de zomer van 1940 veranderde het vliegveld en zijn omgeving in een bouwwerf. De Duitsers begonnen vliegtuigboxen aan te leggen en lieten het puin ruimen dat ze zelf veroorzaakt hadden. Daarop vestigde een opleidingseenheid van Stukageschwader 1 zich op het vliegveld. Op 14 januari 1942 vertrok deze eenheid en werd het vliegveld met versperringen onbruikbaar gemaakt. Na het geallieerd bombardement op de fabrieken van "Erlawerk VII" te Mortsel op 5 april 1943 kreeg het vliegveld een nieuwe bestemming. Dit maal als "Frontreparatur Betrieb". In Schaffen werden voortaan de roeren van beschadigde Me 109's hersteld.

Op Paasmaandag 10 april 1944 gooiden Amerikaanse B17's 179 ton explosieven op het vliegveld en troffen de omliggende dorpen. Het bombardement betekende het einde van de Duitse luchtvaartactiviteiten in Schaffen. Diest werd op 6 september 1944 bevrijd door de Britten. Het vliegveld kreeg de Britse code B64 en werd op 21 september van datzelfde jaar door het 168 Recce Sqd RAF opnieuw in dienst genomen. Meer RAF-squadrons zouden volgen. Het Belgisch leger kwamen terug in 1946. In maart 1946 installeerde de Elementaire Vliegschool van de pas opgerichte Belgische Luchtmacht zich op het vliegveld. In mei 1947 kwamen de para's zich vestigen en richtten er hun school op. In juni 1950 ruilde de E.V.S. van de Luchtmacht Schaffen voor Goetsenhoven. Vanaf dat ogenblik werd het militair vliegveld enkel nog door het opleidingscentrum van de paracommando's bewoond. In 1962 werd het vliegveld uitgebreid tot het Fort Leopold en werd een controletoren aan de zuidrand van het veld gebouwd. Het vliegveld van Schaffen bevindt zich nu op een grasterrein van 1700m bij 700m en bestaat 100 jaar.



caravan - exercitie

ANWB-KAMPIOEN-

juni 1967



„Na 10.000 kilometers caravannen in het buitenland, heb ik vandáág het achteruitrijden geleerd”, zei een van de journalisten tijdens de ANWB-caravandag op de „Vlasakkers” bij Amersfoort.

Een ervaren caravan-journalist stoeide de gehele dag met zijn combinatie over de militaire baan met zijn tegenstrijdige wegverkantingen, onlogische bochten en overdwars golvende plaveisels. Hij was niet achter het stuur vandaan te krijgen en volvoerde eigenlijk een privé-rijproef voor gevorderden.

Die rijproef, maar dan voor alle caravanners in ons land, was voor de ANWB de aanleiding tot het organiseren van deze dag waarop journalisten van dagbladen en tijdschriften kennis konden maken met de theorie en de praktijk van het caravannen of hun ervaring nog eens opristen. Doel: het spreiden van de voorlichting, nu ons land een 80.000 caravanners telt, die er in de drukste tijd van het jaar via de drukste en moeilijkste wegen in de bergen op uit trekken.

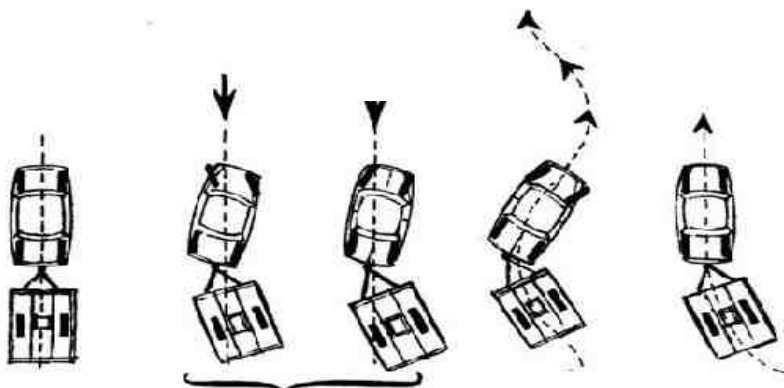
Vorig jaar waren er in het hoogseizoen opstoppingen en kettingbotsingen op de Oostenrijkse- en Zwitserse paswegen. En in het buitenland achtte men het tekort aan caravan-ervaring van de Nederlanders toch wel wat te groot.

De problemen zijn wellicht wat overtrokken, maar een feit is dat er nog altijd caravanners zijn die zich de beperktere mogelijkheden van hun trekauto niet realiseren, die moeite hebben met het achteruitrijden en insteken of de truc van de „scharende” combinatie nog niet kennen.

Men doet er nu wat aan. De eerste rijnschool die met een „doorzichtige” caravan rijlessen ging geven was „Meteora” in Amsterdam.

Daarna gaf het Verbond voor Veilig Verkeer aan de caravan-rijlessen een landelijke spreiding door in vele plaatsen caravanrijsscholen in te schakelen waar men les kan nemen en instructie krijgt met de eigen auto en de eigen caravan. (Nadere inlichtingen bij het Verbond voor Veilig Verkeer, Utrechtsstraatweg 79, Hilversum, telefoon: 02950-17351).

De ANWB heeft thans zijn bestaande Rijproef voor Gevorderden voor automobilisten met personenauto's uitgebreid tot een Rijproef voor Gevorderde Caravanners. Het is dus een proef, geen rijles. Men rijdt gedurende 2 uur in de eigen auto en caravan een speciaal traject en wordt daarbij geobserveerd door de vriendelijke, maar zeer kritische passagier, die als ANWB-caravanexpert het rijgedrag en de speciale



WEGRIJDEN OP HELLING

Als het wegtrekken op een steile helling moeilijk gaat, kan men door de combinatie te scharen het geheel in een minder steile stand zetten, waardoor de trekwagen even een „aanloop” kan nemen.

1. stop; 2. achteruit scharen, stuur rechts; 3. stuur naar links; 4. indien voldoende ruimte, stuur naar links en wegrijden of: 5. bij minder ruimte, recht vooruit wegtrekken.



de caravans op „manoeuvres”



vaardigheid van zijn kandidaat bovendien nog in een vertrouwelijk rapport vastlegt. Men houdt zich vrijwillig de spiegel voor waarin men met het eigen rijgedrag, maar ook de tekortkomingen en de niet-vermoede ingewortelde fouten wordt geconfronteerd. Inmiddels hebben wij een aantal trajecten verkend op hun geschiktheid voor het afleggen van deze proef. Deze trajecten hebben als uitgangspunten: Maastricht, Arnhem, Haarlem, Nijverdal en mogelijk ook Breda. Zie voor nadere bijzonderheden hiernaast in kader: „ANWB voor caravaners”.

File-vorming

Vooraf moeilijkheden op drukke bergroutes indien in een te hoge versnelling bergopwaarts wordt gereden en de koppeling overmatig wordt gebruikt. Men durft niet terug te schakelen naar de eerste versnelling en tracht zich te redden door met slippende koppeling te rijden. Slecht voor de koppelingsplaten. Remedie: laagste versnelling kiezen.

Prestaties in 1ste versnelling

Autotype speelt bij helling-op rijden belangrijke rol. Een kleinere motor kan in zijn 1ste versnelling hogere prestaties leveren dan een grotere.

Voorbeeld: bij de 4 cil. motor en de 6 cil. motor van eenzelfde merk liggen de feiten respectievelijk als volgt: draaimoment in m/kg 12.9 en 18.5; totale reductie 1ste versn. 18.08 en 11.21; trekkracht 740 kg en 690 kg. De kleinere motor heeft hier in de 1ste versnelling dus een grotere trekkracht.

In de hoogste versnelling is het omgekeerde waar en wint de grotere motor het, omdat de overbrengingsverhouding in de versnellingsbak in dit voorbeeld 1:1 wordt, zodat de motor meer rechtstreeks als krachthron gaat fungeren. Ook het toerental waarbij de motor zijn grootste trekkracht levert speelt een belangrijke rol, vooral bij het langzaam helling-op rijden.

Voorbeeld van twee motoren van hetzelfde merk, in respectievelijk gewone en GT-uitvoering: draaimoment t/m 13/2300 en 15.6/3600; reductie 1ste versn. 13.34 en 10.93; trekkracht 610 kg en 610 kg; snelheid 1ste versn. 18 km/u en 28 km/u. Bij beide wagens is de trekkracht in de 1ste versnelling du. gelijk. Maar let op de snelheden 18 en 28 km/u. Bij de GT-uitvoering is deze voor langzaam berg-op en berg-af rijden vrij hoog.

Welke caravan

Combinatie moet handelbaar zijn, over goede rij-eigenschappen beschikken. Als norm (er zijn meer exacte methoden) kan men aanhouden dat een caravan bij voorkeur niet zwaarder moet zijn dan 60% van het gewicht van de trekwagen; daarbij moet men het eigen gewicht (leeg) van de auto en caravan tegenover elkaar stellen. Bij boottrailer moet men beladen boot plus trailer vergelijken met beladen auto, omdat de boot vaak 2 à 3 maal zo zwaar is als de trailer.

Snelheid op de buitenweg

Denk er steeds aan dat de combinatie langer, hoger, breder en zwaarder is dan de solo-auto. Het optrekvermogen loopt sterk terug, vooral ook in de bergen bij ijle lucht; het effect van de hoogste versnelling is veelal nagenoeg verdwenen. Schakel vaker en eerder terug. Ga naar een lagere versnelling zodra in de gebruikte geen snelheidsverhoging meer kan worden bereikt („niets meer thuis is”). Schakel vooral bij sterk afdalen tijdig terug om het afremmend vermogen van de motor te benutten.

Neem in de bergen reserve benzine mee; men gebruikt meer en u rijdt in tijd langer dan u denkt.

Inhalen - meer ruimte nodig!

Bij een verminderd optrekvermogen heeft men natuurlijk een langere inhaalweg nodig. Verplaats uw waarnemingen bij het carav

van-rijden nóg verder dan u solo al doet. Neem ruim afstand tot de voorligger. Wanneer u er te dicht op zit, ziet u minder, en u komt toch niet snel weg bij gebrek aan aanloopsnelheid. Laat ruimte vrij voor het invoeven van solo-auto's. Zó is er ook minder kans op kettingbotsingen.

Zijwind

Zijwind heeft uiteraard meer vat op de langere combinatie. Niet alleen op bruggen, viaducten, bomengroepen, onderbroken bebouwing, eenzame boerderij — ook vrachtwagens en bussen kunnen vrij veel zuiging veroorzaken op het naar verhouding grote zijvlak van de caravan. Bij windkracht 8 kan men met een lichtbeladen caravan beter thuis blijven. Bij windkracht 10 is ook het rijden met een zwaar beladen caravan niet meer verantwoord.

Vrachtwagenroutes

De grotere hoogte valt wel mee. Maar op onbekende routes en in de steden kan men het zekere voor het onzekere nemen door de vrachtwagenroutes te nemen. In Frankrijk „Poids Lourds” en in Duitsland „LKW”.

Dagtrajecten

Het is duidelijk dat men zijn dagtrajecten op de meer beperkte mogelijkheden van de trekauto en de handelbaarheid van de gehele combinatie moet afstemmen. Een gemiddelde van 350 km per dag is heel mooi, men wil toch ook nog wat genieten onderweg. Streef naar het einde van het dagtraject om ongeveer 5 uur 's middags om u op uw gemak in te richten etc.

Niet op vrijdagavond en zaterdagmorgen

Waarom zoudt u al in de drukte beginnen? Veel vakantiegangers starten op vrijdagavond, na de werkdag, (rijden soms stoer, maar niet verstandig, 's nachts door) of gaan zaterdagmorgen op pad. Kies een door-de-weekse-dag, met minder fileverkeer.

ACHTERUIT RIJDEN EN INSTEKEN

Rijd bij het manoeuvreren zo langzaam mogelijk. De wijze van sturen is in volgorde aangegeven.

1. Langzaam achteruit stuur recht.
2. Stuur draaien naar rechts, waardoor caravan naar links zwaait.
3. Stuur terugdrasien.
4. Stuur naar links, caravan volgen en corrigeren. Maak de stuuruitslagen niet te groot en stuur niet al te vlug weer terug.

5. Stuur recht.

Bij rechts insteeken handelt men uiteraard „in spiegelbeeld”.



WG



Nog even dit ...

Wie kan lid worden van de BOCC? en waar staat de BOCCvoor?
 (tekst anno 2007, overgenomen van Bob Desmedt)

Iedereen die een oude caravan en schone manieren heeft kan lid worden van de BOCC.
 Een oude caravan betekent dat deze minstens vijftientig jaar oud moet zijn.

Met schone manieren wordt bedoeld het sociaal contact en de vriendschap-pelijke, ongedwongen en respectvolle manier van omgaan met mekaar zonder dat er reglementen aan te pas hoeven te komen.

Bij de stichting van de club werd van meet af aan gesteld dat politiek of godsdienst geen rol mocht spelen, evenmin als sociale rang of stand.
 Onze club bestaat uit onbetaalde vrijwilligers, de BOCC wil zeker geen grote professioneel uitgebouwde vereniging worden, tijd en middelen zijn dus zeer beperkt.

Elk betalend BOCC lid kan het gehele jaar initiatieven of opmerkingen doorgeven aan het dagelijks bestuur.
 Vier maal per jaar komen de leden van de BOCC bijeen op een treffen, ieder lid kan mits afspraak een treffen organiseren, de treffens vallen meestal in een weekend of een verlengd weekend.

BOCC leden kunnen ook deelnemen aan de bijeenkomsten van onze buurlan-den.. Elk jaar wordt tijdens het Hemelvaartweekend de European Classic Caravan Rally gehouden. De organisatie is in handen van één van de Europese clubs.



Boetiek Clubartikelen



Onderstaande artikelen zijn te koop in de clubwinkel van Goedele Jacob:

Kleding:			
T-shirt	€ 10,00	T-shirt kind	€ 8,00
Polo	€ 15,00	Sweater	€ 20,00
Fleece vest	€ 30,00	Damestopje	€ 20,00

Goedele heeft bij treffens diverse spullen bij zich, maar als je zeker wilt zijn van een bepaalde maat van een kledingstuk, dan is het aan te raden, dit vooraf bij haar te bestellen.
 Telefoon:
 +32- 479 45 85 11
 of E-mail:
 boetiek@bcc.be



Nieuw

BOCC-Kurkentrekker € 3,00



Sticker klein € 2,00



Vaantje € 11,00



Nieuw

BOCC-tas 3,00



Sticker groot (logo) € 13,00

Bestuur en medewerkers



	Voorzitter Patrick Pelckmans Tel.+32 (0)3 60 52 301 (18.00 tot 21.00 uur) M: +32 (0)485 78 14 55 E: Voorzitter@BOCC.be		Redactie/opmaak clubblad Wilma van de Gevel Tel.: +32 (0)11 71 78 99 E: Clubblad@BOCC.be E: redactie@bocc.be C: Wa-Wa 400 SL-1971
	Ondervoorzitter Yvan Marchand T: +32 50 38 99 61 M: +32 E: Ondervoorzitter@BOCC.be		Redactie/opmaak clubblad Leon Janssen Tel.: +31 (0) 464 51 63 23 E: redactie@bocc.be E: clubblad@bocc.be
	Secretariaat/penningmeester Heidi van Belle Tel. +32 (0) 476 84 95 82 E: Secretariaat@BOCC.be		Database onderdelen/redactie Francis Hendrickx Tel.+32 (0)473 62 97 82 E: odb@bocc.be
	Bestuursmedewerker. Valère Volders Tel.: +32 (0) 495 25 38 32 E: prospectie-ALA@BOCC.be		Clubfotograaf Karl Zijlstra Tel.: +31 (0)416 54 33 04 E: kahazet@home.nl
	Bestuursmedewerker Gino Desmet Tel.: +32 (0) 477 59 37 29 E: prospectie-WVOVB@BOCC.be		Clubfotograaf Mario de Bruyne Tel.: +32 (0) 478 45 55 49 E: mario.debruyne@skynet.be Leden die geïnteresseerd zijn in de BOCC foto's van onze clubfotograaf Mario De Bruyne graag een mail naar Mario zodat hij juist uw mailadres kent.
	Tom Dooley Inschrijvingen Treffens BOCC vzw M: +32 (0)472 23 45 22 E: Inschrijving Treffens C: KIP 540 KB - 1980		Website Verzorger - BOCC vzw Matt Hendriks april 2006 M: +31 6 24 23 20 71 E: Website Verzorger -1- C: WA-WA 180 Sport - 1969 C: WA-WA 400 SL - 1970
	Lief en Leed van "tante Vit". Yvette Calenaere Berkenhagestraat 86 B-8210 Zedelgem Tel.: +32 (0)50 20 85 49 E: bobenvit@proximus.be		Website Verzorger 2 - BOCC vzw Daniel Helsen maart 2016 M: +32 475 35 27 60 E: Website Verzorger -2- C: BOURGEOIS B36 - 1962
	Contacten buitenland Twan Vinders Tel.: +31 (0) 433 64 30 00 Tel.: +31 (0) 622 84 47 98 E: international@BOCC.be		Kascontrole Jean Marie Coenegrachts Tel.: +32 (0) 477 76 49 40 E: jm.coenegrachts@telenet.be
	Boetiek en Clubartikelen Goedele Jacob Tel.: +32 (0) 472 79 37 22 E: Boetiek@BOCC.be		E.H.B.O. bij Treffens Klaus Kadereit Tel.: +32 (0) 12 26 19 46 Tel.: +32 (0)476 31 60 55 E: klaus.kadereit@telenet.be



Colofon



Den Trekker - Belgian Oldtimer Caravan Club - VZW

Den Trekker verschijnt 4 keer per jaar en is een uitgave van VZW Belgian Oldtimer Caravan Club. www.BOCC.be

Het volgende clubblad verschijnt eind september 2016. Inzendingen voor de redactie moeten toekomen bij de redactie, ten laatste op 6 september 2016.

Redactie: Leon Janssen en Wilma van de Gevel; **Eindredactie en verantwoordelijke uitgever:** Patrick Pelckmans. **Heeft u ook een leuk verhaal of idee voor ons clubblad, laat het ons weten !!!**

Fotograven.: Karl Zijlstra en Mario de Bruyne.

Secretariaat en lidmaatschap: Heidi van Belle: secretariaat@BOCC.be.

Kasbeheer: Heidi van Belle; Rekeningnummer: BE62 7380 1633 87 61 op naam van BOCC-VZW.

Retouradres:

Pelckmans Patrick
Binnenweg 30
2950 Kapellen

Driemaandelijks tijdschrift P409433

Afgiftekantoor 8210 Zedelgem



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE



**Bestuur en medewerkers
van de B.O.C.C. wensen u
een mooie en
ontspannende vakantie
toe !!!!!**

