



Terug uit het verleden

Constructam: fase 1



Ruim een kwarteeuw geleden rolde in Temse de laatste authentieke Constructam van de band en verdween één van de meest roemrijke Belgische caravanmerken van het toneel. Vandaag wordt het legendarische merk weer tot leven gewekt. Met respect voor het origineel krijgt de nieuwe Constructam immers stilaan vorm. Een vorm die nostalgie en modernisme verenigt. Een beproefd concept dat in een nieuw hedendaags jasje werd gestoken. Een caravan als geen ander, met een ziel.

Tekst: William Smesman
Illustraties: Modesi



Toen Jacky Broers mij op de stand van Kampeerwereld op Mobicar kwam opzoeken met zijn schetsen was ik meteen verkocht. Constructam weer tot leven brengen, dat prikkelde mijn zinnen. België heeft ooit tot 30 caravanbouwers gekend waar er vandaag helaas geen enkele meer van overblijft. Met Constructam zou België weer op de kaart staan van de caravanbouwers. En wat voor een caravan! Het is een legende die herleeft. Wist je dat er in dertig jaar tijd maar liefst 45.000 Constructams zijn gebouwd? Tot vandaag staan er in Nederland nog 2300 exemplaren op kenteken. Constructam wordt gelauwerd omwille van zijn unieke aerodynamica en uitstekende wegstabiliteit. De constructie is uniek door de combinatie van een stalen frame waarop een cel in polyester werd geplaatst. De eigenaars omschrijven hun Constructam dan ook als de Rolls onder de caravans. En de nieuwe, waarvan in mei de eerste prototypes klaar moeten zijn, overstijgt pas alle verbeelding.

Nicheproduct

Met 30 jaar ervaring is Jacky Broers beslist geen onbekende in de caravanwereld. Hij was de R&D manager van de Tirus groep (Home-Car, Chateau, Delta en Beyerland) die in 2007 door een faillissement de productie definitief heeft moeten stoppen. Er waren toen al plannen om Constructam weer tot leven te brengen. Maar het lot besliste er anders over. Jacky besloot dan maar zelf het heft in handen te nemen en de naam Constructam te verwerven. Samen met Modesi dat de samenvoeging is van Motion Design onder leiding van Dirk van Sambeek werd het project weer opgestart en kwamen uit de schetsen van Jacky, 3D visualisaties van het product tot stand. Voor de vormgeving werd teruggeslagen naar de quasi oorspronkelijke Constructam. Alleen de platte neus werd grondig herzien en kreeg er een kopstuk bij waarin onderaan de gasfleskast is uitgewerkt. Opvallend is ook de kofferklep achteraan de caravan die je toelaat om gemakkelijk grote spullen als voortent en tentstokken op te bergen en tegelijk voor voldoende tegengewicht zorgt.

Unieke indelingen

De schetsen liegen er niet om. De nieuwe Constructam onderscheidt zich net zoals in het verleden duidelijk van eender welk ander merk. Het interieur staat in schril contrast met de uiterlijke retrovorm. Hypermodern: het is een ware streling voor het oog waarin innovatieve materialen worden aangewend. In tegenstelling tot het origineel, zal de nieuwe Constructam wel rondom plafondkasten hebben. Hiervoor zal kunststof worden aangewend dat perfect de vormgeving van het dak kan aannemen en minder zwaar is dan hout. Binnen een bestaand pallet zijn tot tien indelingen mogelijk, die allen de deur op dezelfde plaats hebben. Opvallend is de herintroductie van de kopkeuken, waar-

bij het neusstuk een belangrijke rol speelt op het vlak van de plaatswinst en zodanig kan worden ontworpen dat de kok van dienst nooit in de doorgang staat. Een andere interessante indeling is die van twee langsbanken met een verschuifbare tafel die aan het vaste bed is vastgemaakt. Door de specifieke vormgeving dient het bed sowieso altijd achteraan te worden voorzien, in de breedte. Ook lits-jumeaux behoren volgens Jacky tot de mogelijkheden. Om mee te zijn met z'n tijd wordt de nieuwe Constructam ook hoger dan voorheen. Zo bedraagt de sta-hoogte bij het hoogste punt 202 cm, is er vooraan 195 cm beschikbaar en achteraan nog 185 cm.

Retrostyle met moderne technologie

Net zoals de Mini en de Fiat 500 moet de nieuwe Constructam overtuigen met zijn retrolook. Schijn bedriegt echter want behalve het nostalgische uiterlijk is dit een ultramoderne caravan die vele concurrenten het nakijken zal geven. Basis is een beproefd AL-KO chassis, waarvan de as voorbij het middelpunt zal staan, met een MTM van 1000 kg en een vermoedelijk rijklaargewicht van 770 kg. Met zijn pluimgewicht sluit de nieuwe Constructam aan bij de modellen van weleer. Voor de constructie wordt nochtans afgestapt van het stalenframe waarop een top in polyester werd geplaatst. De wanden zullen net zoals die van klassieke caravans in sandwichpanelen worden vervaardigd waarin de polystyreenisolatie gevat zit tussen aluminiumplaat en multiplex. Voor het bolle dak uit één geheel wordt wel nog hagelbestendig polyester gebruikt. Hetzelfde materiaal wordt ook aangewend voor de bijzondere achterwand. De kop waarin de disselkast zit, zal in ABS worden vervaardigd. Het interieur spreekt voor zich met high tech meubelementen in kunststof, een specifiek ontworpen toilet en waskom en vloeiende lijnen die de ruimtelijkheid bevorderen. En de prijs voor dit moois zou afhankelijk van het model tussen 19500 en 23000 euro moeten draaien. Op de website kun je alvast een voorsmaakje krijgen en de evoluties van het project op de voet volgen: www.constructam.eu

Van roem tot ondergang

- 1947** Oprichting van Constructam door Theo Van der Hertten, die een vooraanstaande functie had bekleed op de Boelwerf en er deskundigheid had verworven met betrekking tot de meest uiteenlopende scheepsbenodigdheden.
- 1953** Productie van een eigen type kampeerwagen, waarvan de naam 'campingcar' werd geïntroduceerd. Tegen 1958 was het personeelsbestand uitgebreid tot 40 werknemers.
- 1958** Aanvang van de caravanproductie volgens het model dat Theo's broer Lucien had getekend met een unieke stroomlijn.
- 1960** Ontwikkeling van de bijzondere bouwwijze.
- 1968** Door een tekort aan schrijnwerkers startte Constructam een tweede bedrijf in Houthalen waar meubelen en onderdelen in polyester werden geproduceerd.
- 1973** De fatale oliecrisis leidde tot de volledige ineenstorting van de Europese caravanindustrie. Gespreid over een periode van 10 jaar verdwenen nagenoeg alle Belgische bedrijven.
- 1982** Constructam sloot als één van de laatste zijn deuren.
- 1983** Overname van Constructam door Chateau caravans.
- 1985** Introductie van de Constructam New Generation.
- 1989** Definitieve stopzetting van de productie.

